

Návod k obsluze

STREETFIGHTER

STREETFIGHTER

STREETFIGHTER_S



Návod k obsluze

STREETFIGHTER

STREETFIGHTER

STREETFIGHTER_S

Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým výježdům, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A Vám přeje, aby vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesí žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Informace zde uvedené jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů. Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Varování

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

Obsah

Všeobecně 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 9

Ovládací prvky 10

Umístění ovládacích prvků 10

Přístrojová deska 11

Funkce LCD displeje 13

LCD displej - nastavení parametrů 15

Imobilizér 47

Karta s bezpečnostními kódy 48

Postup deaktivace imobilizéru 49

Náhradní klíče 51

Spínací skříňka a zámek řídítek 52

Spínače na levé rukojeti řídítek 53

Spínače na pravé rukojeti řídítek 55

Otočná plynová rukojeť 55

Páčka přední brzdy 56

Pedál zadní brzdy 57

Řadicí páka 57

Nastavení polohy řadicí páčky a pedálu zadní brzdy 58

Hlavní součásti 60

Umístění na motocyklu 60

Víčko palivové nádrže 61

Uzavření sedadla

Boční stojánek 63

Tlumič řízení 64

Nastavení předpětí pružiny předního odpružení 65

Seřízení zadního tlumiče 67

Nastavení odpružení - jemné doladění 69

Pokyny pro obsluhu 71

Doporučení pro záběh 71

Kontroly před jízdou 73

Startování motoru 74

Rozjezd 76

Brzdění 76

Zastavení motocyklu 77

Parkování 77

Čerpání paliva 79

Sada náradí a příslušenství 80

USB datový záznamník (pouze pro Streetfighter S) 81

Úkony hlavní údržby 82

- Výměna vzduchového filtru 82
- Kontrola a doplnění chladicí kapaliny 82
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 83
- Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 85
- Mazání lanek a čepů 86
- Seřízení vůle otočné rukojeti plynu 87
- Dobíjení akumulátoru 88
- Kontrola napnutí řetězu 89
- Mazání řetězu 90
- Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla 91
- Zadní ukazatele směru 92
- Osvětlení registrační značky 92
- Nastavení sklonu světlometu 93
- Bezdušové pneumatiky 95
- Kontrola hladiny motorového oleje 97
- Čištění a výměna zapalovacích svíček 98
- Mytí motocyklu 99
- Dlouhodobé odstavení motocyklu 100
- Důležité poznámky 100

Údržba 101

- Tabulka plánované údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem 101
- Tabulka plánované údržby: úkony prováděné uživatelem 104

Technické údaje 105

- Rozměry (mm) 105
- Hmotnosti 105
- Motor 107
- Rozvodový systém 107
- Údaje o výkonu 108
- Zapalovací svíčky 108
- Palivový systém 108
- Brzdy 109
- Převodovka 110
- Rám 111
- Kola 111
- Pneumatiky 111
- Odpružení
- Výfukový systém 112
- Dostupné barevné varianty 112
- Elektrická soustava 112

Záznamy o pravidelné údržbě 126

Všeobecně

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu.

Náš odborně školený personál servisu má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané nebo testované pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte jakékoliv pochybnosti či dotazy, kontaktujte autorizovaného prodejce motocyklů Ducati nebo autorizovaný servis Ducati. Časem zjistíte, že informace zde uvedené jsou velmi užitečné - a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. vám přeje klidnou a příjemnou jízdu - a také se vynasnaží udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. Tento návod obsahuje také zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „vpravo“ a „vlevo“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Dopravní nehody vznikají většinou v důsledku nezkušenosti. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského průkazu.

Jak řidič, tak i spolujezdec, musí mít vždy nasazenou ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nespouštějte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby může při jejich vdechování dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách.

Řidítka vždy držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy vždy držet oběma rukama příslušných madel pod sedlem.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity.

Vždy však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

Vždy včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech. Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva vždy vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k pořísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nebezpečném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nepevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla přesáhnout: 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejbližší ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy co nejpevněji zajistěte v příslušných bodech. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 95) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1). a motoru (obr. 2).

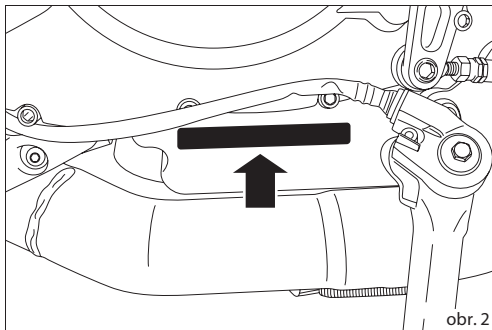
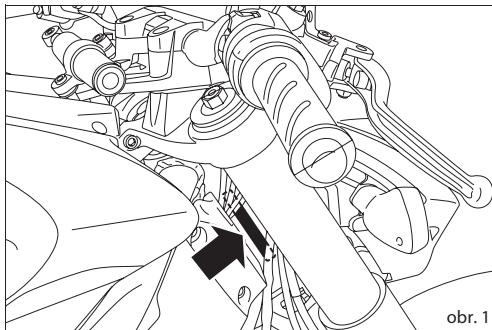
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



Ovládací prvky

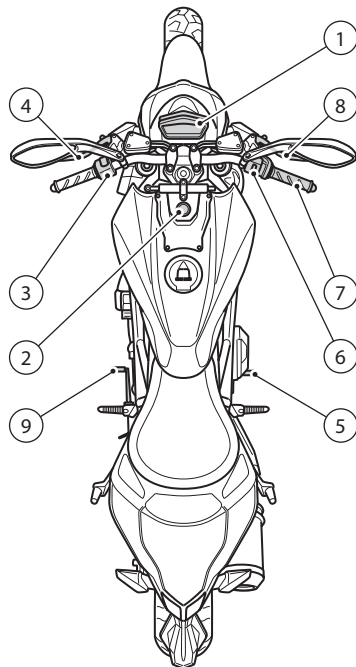


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Přečtěte si pečlivě, prosím, tyto informace, než začnete ovládat motocykl.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel.
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek.
- 3) Spínače na levé straně řídítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Pedál zadní brzdy.
- 6) Spínače na pravé straně řídítek.
- 7) Otočná rukojeť plynu.
- 8) Páčka přední brzdy.
- 9) Řadící páka.



obr. 3

Přístrojový panel (obr. 4)

1) LCD displej (viz strana 13)

2) OTÁČKOMĚR (ot./min).

Zobrazuje otáčky motoru.

3) KONTROLKA NEUTRÁLU N (ZELENÁ).


Rozsvítí se při zařazení neutrálu.

4) VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA REZERVY PALIVA  (ŽLUTÁ).

Rozsvítí se, pokud v nádrži zůstávají přibližně 2 litry paliva.

5) KONTROLKA SMĚROVÝCH SVĚTEL  (ZELENÁ).

Začne blikat, když jsou zapnuta směrová světla.

6) KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE  (ČERVENÁ).

Rozsvítí se, pokud je nízká hladina motorového oleje. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne.

Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček musí zhasnout.

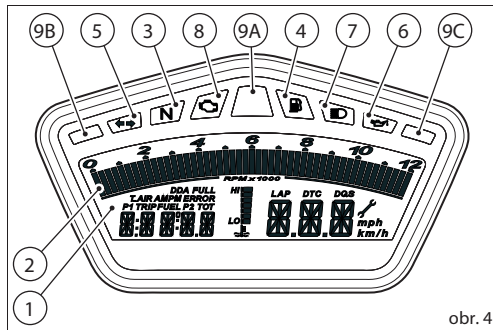


Důležité


Pokud kontrolka (6) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

7) KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA  (MODRÁ).

Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.



obr. 4

8) DIAGNOSTIKA VOZIDLA/MOTORU EOB  (žlutá)
Tato kontrolka je využívána řídicí jednotkou. Pokud kontrolka bude svítit, signalizuje tím, že byla zjištěna porucha, která vedla k vypnutí motoru.

9) KONTROLKA OTÁČKOMĚRU (ČERVENÁ).

Světlo 9B + 9C: Tyto světla se rozsvítí při rychlosti 400 ot./min., před dosažením limitu maximálních otáček.

Světlo 9A + 9B + 9C: Tyto světla se rozsvítí při rychlosti 800 ot./min., před dosažením limitu maximálních otáček.

Světla 9A + 9B + 9C: Tyto světla začnou blikat při dosažení limitu maximálních otáček.

10) KONTROLKA TRAKCE (ČERVENÁ) (obr. 5)

Světlo 10B + 10C: Tyto světla se rozsvítí s aktivním DTC, když hnací točivý moment je lehce snížený systémem.

Světlo 10A + 10B + 10C: Tyto světla se rozsvítí s aktivním DTC, když hnací točivý moment je značně snížený systémem.

11) ŘÍDÍCÍ SPÍNAČ (obr. 6)

Toto tlačítko slouží pro nastavení parametrů přístrojového panelu „▲“.

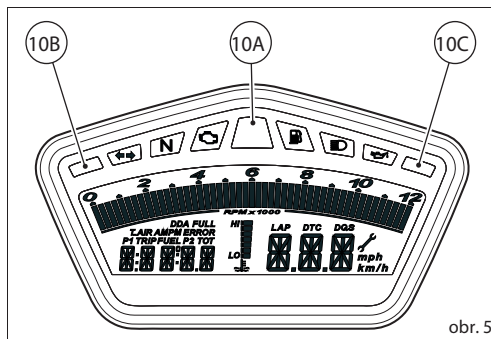
12) ŘÍDÍCÍ SPÍNAČ (obr. 6) Toto tlačítko slouží pro nastavení parametrů přístrojového panelu „▼“.

13) TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY „FLASH“ (obr. 6)

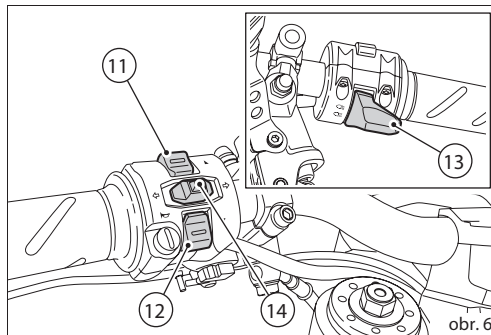
Tlačítko světelné houkačky lze také užít, pro ovládání funkce LAP a USB záznamníku dat přístrojového panelu.

14) VYPNUTÍ UKAZATELE SMĚRU (obr. 6)

Vypínač ukazatele směru může být také použit jako reset/potvrdit při vybírání funkcí na přístrojové desce.



obr. 5



obr. 6

Funkce LCD displeje



Varování

Před použitím ovládacích prvků vždy motocykl zastavte. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) RYCHLOMĚŘ.

Ukazuje rychlost jízdy

2) CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

3) DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla (TRIP).

4) UKAZATEL TRIP FUEL.

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva.

5) HODINY.

6) ČAS ZAJETÍ KOLA (stopky).

7) OTÁČKOMĚR (ot./min.).

8) ČAS ZAJETÍ KOLA, MAX. RPM (ot./min.) A STAV OMEZOVACÍ (pokud je nastavený)

9) KONTROLKA NAPĚTÍ AKUMULÁTORU (BATT).

10) TEPLOTA VZDUCHU.

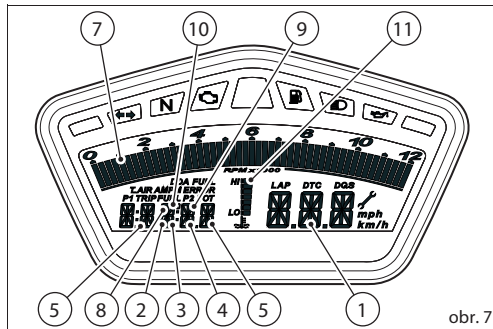
11) KONTROLKA TEPLoty VODY.

Tato funkce zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



Důležité

Nikdy nepokračujte v jždě, pokud teplota dosáhne maximální hodnoty: může dojít k poškození motoru.



obr. 7

12) KONTROLKA SERVISNÍ PROHLÍDKY

Pokud tato kontrolka svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

Tato kontrolka svítí, dokud není resetována prodejcem nebo servisem Ducati.

13) OKRUHOVÁ FUNKCE

Signalizuje aktivaci okruhové funkce.

14) DDA FUNKCE

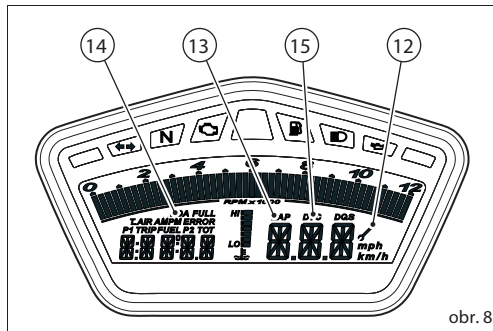
Signalizuje aktivaci DDA funkce.

15) KONTROLKA TRAKCE (DTC).

Signalizuje aktivaci DTC systémové řídicí jednotky.

Důležité

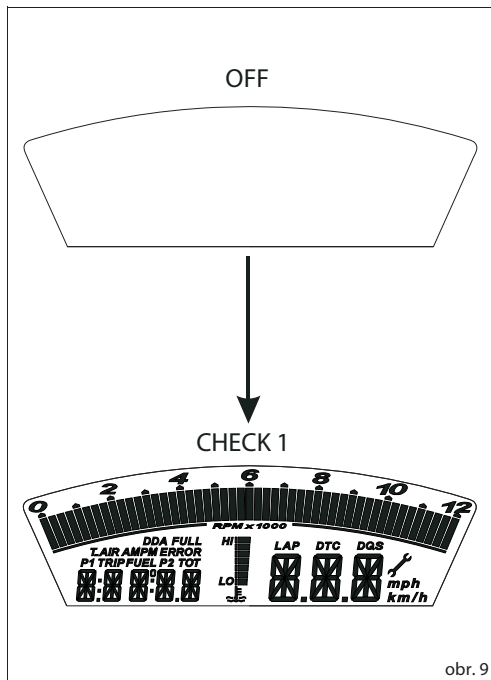
Přístrojový panel obsahuje i diagnostické funkce pro elektronický systém zapalování/vstřikování. Pokud náhodou vstoupíte do servisního menu, nic neměňte a otočte klíčem do polohy OFF. Kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati pro kontrolu systému.



obr. 8

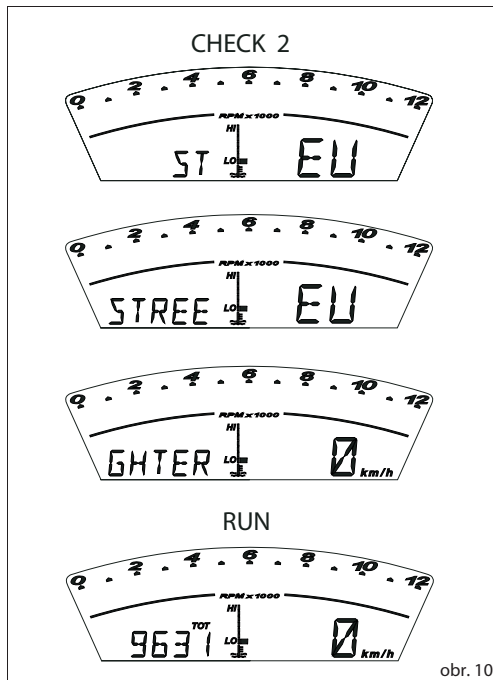
LCD displej - nastavení parametrů

Po otočení klíče z polohy OFF do polohy ON se na přístrojovém panelu zobrazí na jednu vteřinu všechny znaky a jedna po druhé se rozsvítí všechny kontrolky.



obr. 9

Potom se přepne do „normálního“ režimu displeje, který ukazuje naznačení modelu motocyklu v místě celkového počítadla kilometrů, po dobu 2 sekund, a dokonce i verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, JAP) v místě ukazatele silniční rychlosti. Údaj o modelu motocyklu se zobrazí v podobě rolujícího textu.



obr. 10

Při zapnutém zapalování palubní deska vždy zobrazí následující informace (a jakékoliv, které byly aktivovány budou deaktivovány kromě kontroly trakce):

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ

RYCHLOMĚŘ

OTÁČKOMĚŘ (ot./min.) sloupcový graf

SLOUPCOVÝ GRAF TEPLoty CHLADÍČÍ KAPALINY

Stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“, počítadlo celkových kilometrů projdete následujícími funkcemi:

TRIP (denní počítadlo km)

TRIP FUEL (dojezd na aktuální množství paliva v nádrži, pouze pokud je aktuální)

HODINY

T-AIR

DTC (dostupný pouze, pokud je motocykl vybaven aktivní kontrolou trakce) následovně se cyklus vrátí zpět na celkové počítadlo (TOT).

Stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ umožňuje přístup do hlavní nabídky. Na displeji se jedna po druhé zobrazí následující funkce:

CHYBA (když je nejméně jedna chyba)

BATT (akumulátor)

RPM (ot./min.)

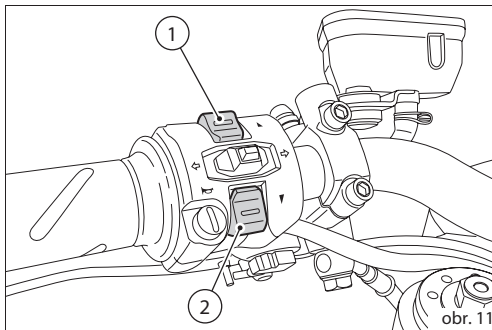
LIGHT SET (nastavení světlá)

LAP (zapnutí/vypnutí měření času kola)

LAP MEM (informace o uložených kolech)

DDA (zapnutí/vypnutí)

Vymazání DDA (ERASE DDA)



DTC OFF/ON (pouze, pokud je motocykl vybaven systémem DTC)

DTC SETUP (aktivní pouze pokud DTC byl aktivován) TIME SET
CODE (pouze pokud aktivní)

● Důležité

Toto menu je aktivní, pokud motocykl jede méně než 20km/h; pokud je toto menu zobrazeno a motocykl zvýší rychlost nad 20km/h, menu se automaticky vrátí do hlavní obrazky; menu můžete zavřít kdykoliv stlačením tlačítka (2, obr. 11) „▼“ po dobu 3 vteřin.

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: „Celkové počítadlo kilometrů“

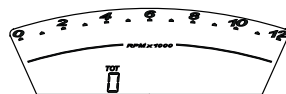
Tato funkce zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou má motocykl najetou.

Funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.

Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat.

Pokud naměřená vzdálenost překročí 99999 km (nebo 99999 mil), zůstane na displeji permanentně zobrazena tato hodnota.

EU, CND, FRA, JAP verze



UK, USA verze ;



obr. 12

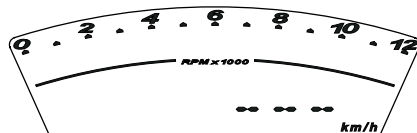
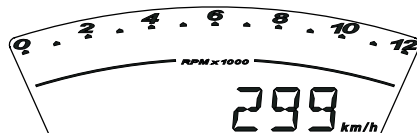
Ukazatel rychlosti

Tento ukazatel zobrazuje rychlost motocyklu.

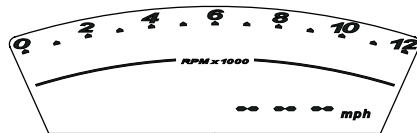
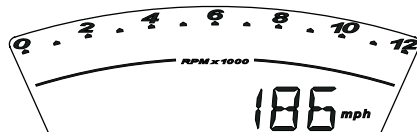
Hodnota zobrazená tímto ukazatelem vychází z informace o aktuální rychlosti (v km/h) získané z jednotky ECU, která je zvýšena o 8%. Maximální možná zobrazená rychlost je 299 km/h (186mph).

Pokud je rychlost vyšší než 299 km/h (186mph), přístrojový panel ukáže řadu pomlček „- - -“ (neblinkajících).

EU, CND, FRA, JAP verze



UK, USA verze



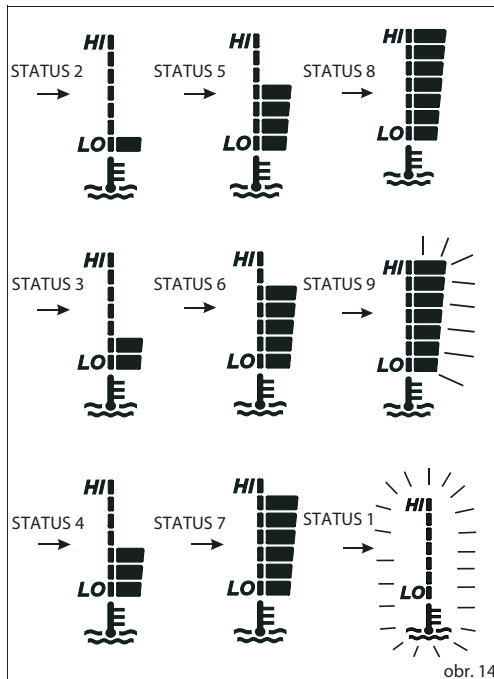
obr. 13

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tato funkce ukazuje teplotu chladicí kapaliny.

Možné ukazatele displeje:

- pokud je hodnota menší než +40 °C přístrojový panel zobrazí „STATE 2“;
- pokud je hodnota rozmezí +40 °C a +120 °C přístrojový panel postupně zobrazí „STATE 3“, „4“, „5“, „6“, „7“, „8“, dokud teplota stoupá;
- pokud je teplota přesáhne +120 °C přístrojový panel zobrazí „STATE 9“ s blikajícími částmi.
- V případě selhání senzoru, je zobrazen „STATE 1“.



obr. 14

„Denní počítadlo kilometrů“

Tato funkce zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování denního počítadla km.

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (14, obr. 6), po dobu 3 sekund, denní počítadlo kilometrů se vynuluje.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

EU, CND, FRA, JAP verze ;



UK, USA verze



obr. 15

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“

Tento ukazatel zobrazuje ujetou vzdálenost na rezervu paliva. Pokud se kontrolka hladiny paliva rozsvítí, na displeji se automaticky zobrazí ukazatel TRIP FUEL.

Tento ukazatel zůstává „aktivní“ i po vypnutí zapalování, dokud není palivo dočerpáno. Počítadlo se po dočerpání paliva nad minimální hladinu automaticky vypne. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

EU, CND, FRA, JAP verze



UK, USA verze



obr. 16

Ukazatel hodin

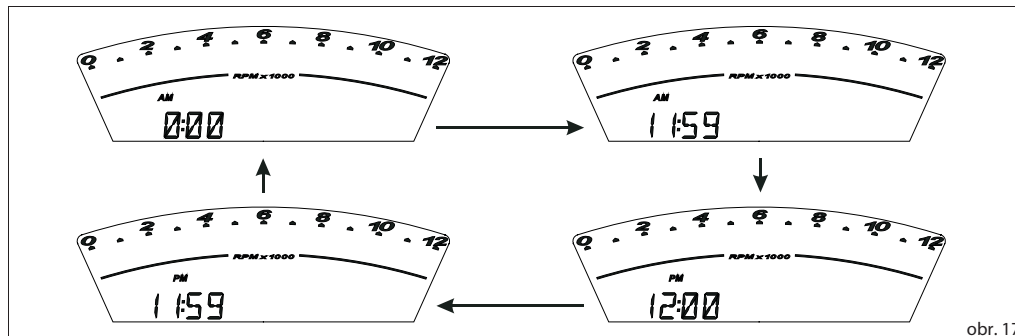
Tato funkce zobrazí čas.

Čas je vždy zobrazen následovně:

AM od 0:00 do 11:59

PM od 12:00 do 11:59.

Pokud je baterie náhle odpojena a následovně připojena, tak při nastartování se hodiny resetují a ukazují „0:00“.



Ukazatel teploty vzduchu

Tato funkce ukazuje vnější teplotu.

Rozmezí displeje: -39°C až +124°C

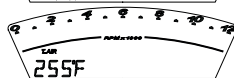
V případě selhání senzoru (-40°C nebo více než +125°C nebo při odpojení) je zobrazena řada pomlček „-“ (neblinkajících) a rozsvícena „Vehicle/Engine Diagnosis - EOBD“ kontrolka (8, obr. 4) a chyba je následovně ukázána v „ERRORS“ Menu.

EU, CND, FRA, JAP verze



+  Motocykl/Motor diagnostika

UK, USA verze



+  Motocykl/Motor diagnostika

obr. 18

Indikátor servisního intervalu (údržby)

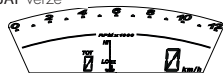
Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku. Pokud se ukazatel (↗) rozsvítí, oznamuje, že nastala doba pro provedení plánované servisní kontroly.

Toto hlášení se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

když celkové počítadlo kilometrů dosáhne 1000 Km;
každých 12 000 Km.

Kontrolka svítí, dokud není deaktivována. Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.

EU, CND, FRA, JAP verze



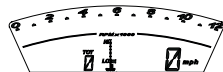
RESET



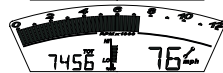
zobrazí se
„MAINT“

zobrazí se
„MAINT“

UK, USA verze



RESET



zobrazí se
„MAINT“

zobrazí se
„MAINT“

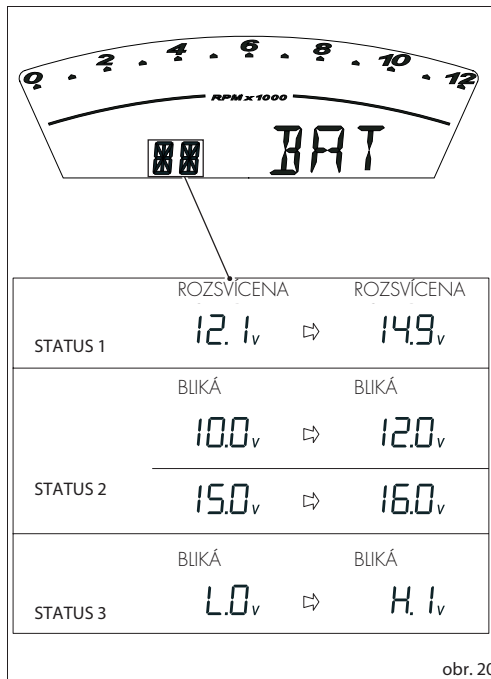
obr. 19

Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Tato funkce informuje o napětí akumulátoru. Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „BAT“.

Palubní deska zobrazí napětí akumulátoru následovně:

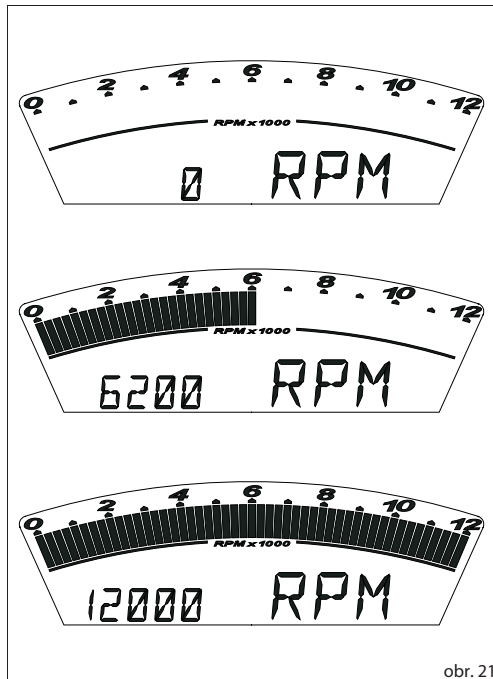
- pokud je napětí v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je hodnota zobrazena konstantně;
- pokud je napětí v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká;
- pokud je napětí 9,9 nebo menší, slovo „LO“ bliká a „Vehicle/Engine Diagnosis (EOBD)“ kontrolka je rozsvícena (8, obr. 4);
- pokud je napětí 16,1 voltů nebo větší, slovo „HI“ bliká a „Vehicle/Diagnosis - EOBD“ kontrolka je rozsvícena (8, obr. 4).



obr. 20

Ukazatel volnoběžných otáček motoru (ot./min.)

Tato funkce popisuje ukazatele volnoběžných otáček. Pro zobrazení této funkce, přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „RPM“. Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což vám umožňuje jejich přesnější nastavení.



obr. 21

Nastavení osvětlení pozadí palubní desky (LIGHT SET)

Tato funkce umožní nastavení osvětlení pozadí palubní desky. Pro umožnění této funkce, přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „LIGHT SET“.

V této nabídce stiskněte tlačítko RESET (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin, pro přístup do režimu nastavení; následující strany jsou zobrazeny jedna po druhé:

Zobrazení 1 - „LIGHT MAX“ nastavení:

Tato možnost nastaví osvětlení na maximum; stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“ přejdete na zobrazení 2.

Zobrazení 2 - „LIGHT MID“ nastavení:

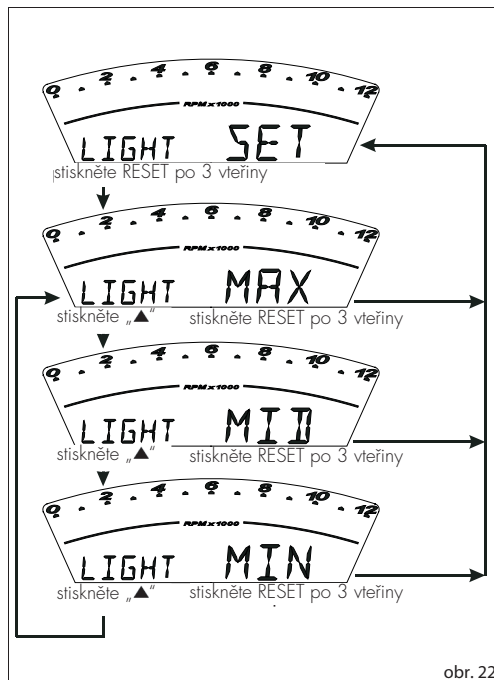
Tato možnost nastaví osvětlení zhruba o 30% nižší: stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“ přejdete na page 3.

Zobrazení 3 - „LIGHT MIN“ nastavení:

Tato možnost nastaví osvětlení zhruba o 70% nižší: stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“ přejdete zpět na zobrazení 1.

Pokud stisknete tlačítko reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin na kterékoli z uvedených 3 zobrazení, palubní deska se vrátí zpět do „LIGHT SET“ nastavení a uloží vybrané nastavení osvětlení.

Pokud je baterie náhle odpojena, při připojení baterie a následném nastartování je osvětlení pozadí nastaveno na maximum.



obr. 22

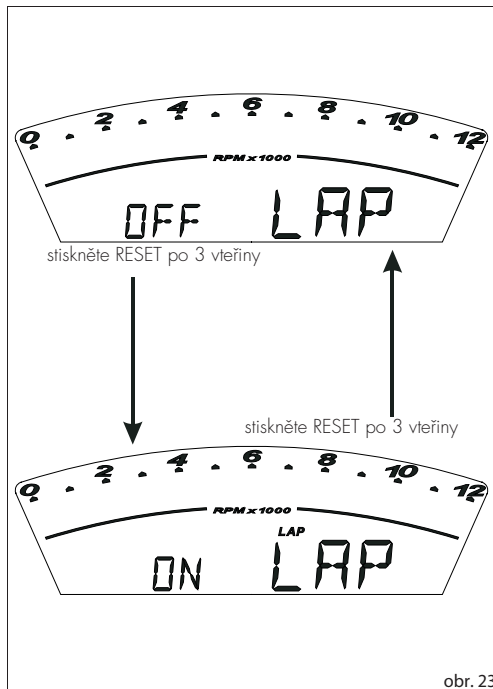
Čas zajetí kola (stopky)

Tato funkce umožňuje zobrazení časů zajetí jednotlivých kol. Pro umožnění této funkce, přejděte do hlavní nabídky a zapněte LAP funkci stisknutím tlačítka reset po dobu 3 vteřin (14, obr. 6).

Stopky lze spustit nebo zastavit stisknutím tlačítka světelné houkačky (13, obr. 6) na levé straně řídicího panelu. Při každém stisknutí tlačítka světelné houkačky (pokud je funkce LAP aktivní), se na displeji po dobu 10 vteřin zobrazí čas kola, pak se displej přepne do „normálního“ režimu.

Do paměti lze uložit až 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, na displeji se po stisknutí tlačítka světelné houkačky zobrazí na 3 vteřiny blikající hlášení „FULL“ a záznam se do paměti neuloží. Pro uložení nových záznamů je nutné paměť vymazat.



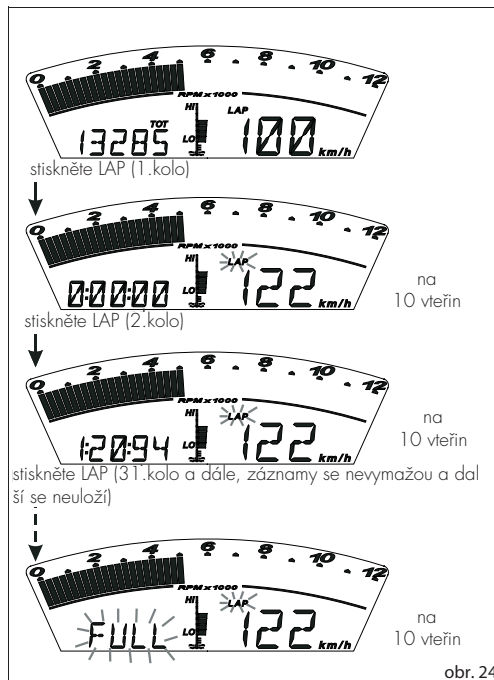
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen.

Pokud nejsou stopky zastaveny, nepřetočí se, dokud nedosáhnou 9 minut, 59 sekund a 99 setin; stopky poběží od nuly, dokud nebude funkce vypnuta.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Tato funkce zobrazuje pouze časy zajetí kola: zobrazení dalších uložených informací (MAX ot./min., dosažení omezovače) je umožněno pomocí záznamů kol uložených v paměti.



Záznamy kol uložené v paměti (LAP Memory)

Zobrazuje údaje uložené v průběhu aktivace funkce LAP:

MAX ot./min. a omezovač otáček.

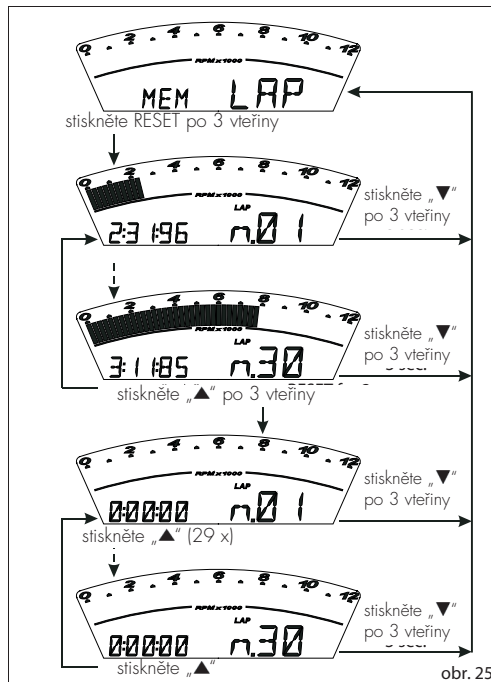
Pro zobrazení uložených záznamů o kolech vstupte do hlavní nabídky a přejděte do funkce „LAP MEM“.

V této nabídce stisknete tlačítko (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin pro zobrazení prvního kola; přístrojová deska zobrazí číslo kola, čas kola a maximální ot./min. dosažený během daného kola.

Pro rolování záznamy o všech 30 uložených kolech stisknete opakovaně tlačítko (1, obr. 11) až do návratu k prvnímu kolu. Pokud je během zobrazování záznamů přidrženo tlačítko po dobu 3 vteřin, dojde k vymazání všech záznamů a automatickému vypnutí funkce LAP, byla-li aktivní.

Pokud je paměť prázdná, všech 30 záznamů bude zobrazeno jako „00:00.00“, MAX ot./min. = 0 a MAX rychlost = 0.

Pokud otáčky motoru dosáhnou jednoho ze dvou nastavených údajů pro maximální otáčky u průběhu kola, odpovídající kontrolky (9, obr. 4) se také rozsvítí v průběhu zobrazování detailů kola.



obr. 25

DDA datový záznamník

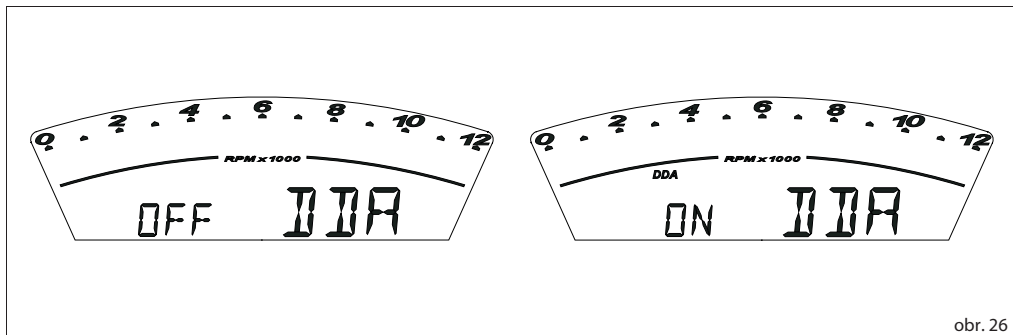
Tato funkce vám umožní aktivaci DDA (Ducati Data Analyzer) datového záznamníku (viz. strana 81): datový záznamník musí být připojen k elektrické soustavě motocyklu.

Pro umožnění této funkce, přejděte do hlavní nabídky a nastavte „DDA“ datový záznamník jako „On“ stisknutím tlačítka reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin.

DDA se rozsvítí, když je zapnuto a bude viditelný, i když jste mimo hlavní nabídku.

Jednotlivé záznamy od sebe oddělte prostřednictvím tlačítka světelné houkačky (13, obr. 6) na levé straně řídítek.

DDA funkce je automaticky znemožněna, když je klíč otočen do pozice Off.

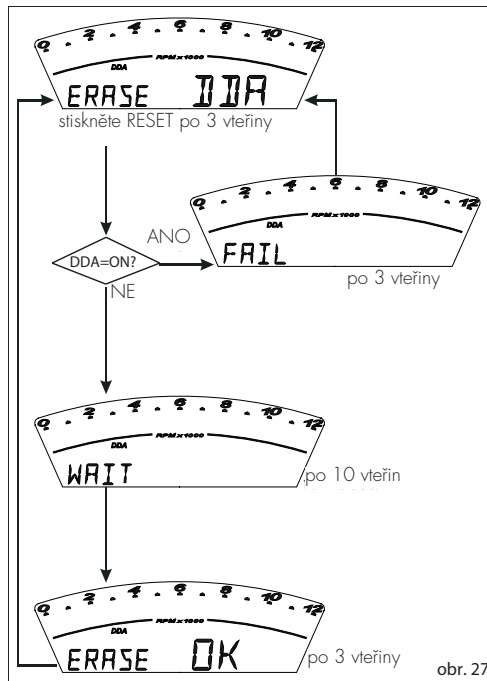


obr. 26

Vymazání DDA

Tato funkce Vám umožní vymazání uložených dat v DDA záznamníku: datový záznamník musí být připojen k elektrické soustavě motocyklu. Pro vymazání dat, přejděte do hlavní nabídky „Erase DDA“. Pokud je reset tlačítko (14, obr. 6) stisknuto po dobu 3 vteřin, zatímco DDA datový záznamník nezápisává žádná data, palubní deska zobrazí zprávu „WAIT.“ po dobu 10 vteřin; po uplynutí 10 sekund se zobrazí zpráva „ERASE OK“ po dobu 2 vteřin jako potvrzení vymazání dat z DDA záznamníku.

Pokud je tlačítko reset (14, obr. 6) stisknuto po dobu 3 vteřin, zatímco DDA datový záznamník přijímá data, datový záznamník není vymazán a palubní deska zobrazí zprávu „FAIL“ po dobu 2 vteřin.



obr. 27

Aktivace/deaktivace DTC (Ducati Traction Control)



Varování

Tato funkce je pouze k dispozici u verze STREETFIGHTER S. Je používána pro aktivaci Ducati Control system: DTC.

POPIS SYSTÉMU

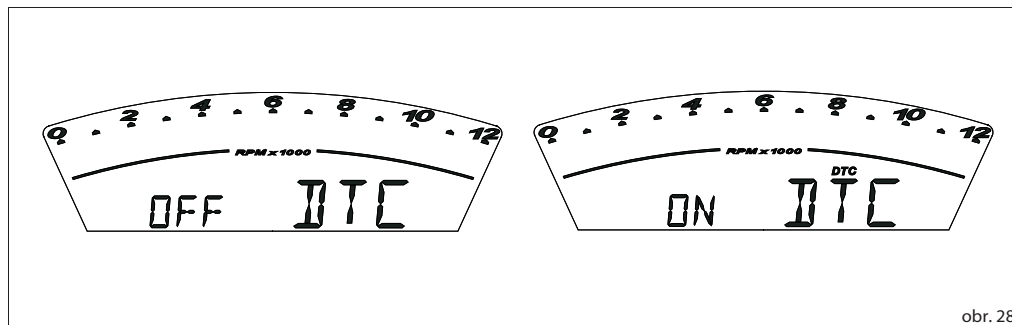


Varování

DTC je pomůcka řidiče, která může být použita jak na okruhu, tak i na silnici.

Systém je vytvořen tak, aby ulehčil řízení a zvýšil bezpečnost, ale v žádném případě nezproštuje řidiče odpovědnosti za bezpečnost řízení. Zvyšuje pouze komfort řízení a pomáhá předcházet nehodám, které by mohly nastat vlastním zaviněním nebo chybou ostatních, díky zvýšení jistoty řízení v nestandardních situacích.

Řidič si musí být vždy vědom, že aktivní bezpečnostní systémy mají ochranné funkce. Aktivní prvky pomáhají řidiči usnadnit kontrolu motocyklu a zabezpečit jízdu. Bezpečnostní systém by neměl povzbudit řidiče k překročení bezpečné rychlosti, v souladu se silničními podmínkami, fyzikálními zákony, kvalitní řízení a požadavky silničního provozu.



obr. 28

Aktivace systému

Pro aktivaci systému motocykl musí bezpečně a stabilně stát. Pro použití kontrolky trakce, přejděte do hlavní nabídky a nastavte „DTC“ jako „On“ stisknutím tlačítka reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin; po uplynutí 3 vteřin se zobrazí zpráva „DTC“, která potvrdí aktivaci Ducati Traction Control systemu. Zpráva „DTC“ je viditelná jak na normálním displeji, tak i na stránkách hlavní nabídky.



Poznámka

Funkce systému

Pro obsluhu systému motocykl musí bezpečně a stabilně stát. Kontrolka trakce nastaví stupeň citlivosti na 8 pokaždé, kdy je DTC aktivován; stupeň může být přizpůsoben použitím „Traction Control Sensitivity Level Setting (DTC SETUP)“.

Pro vypnutí kontrolky trakce, přejdi do hlavní nabídky a nastav „DTC“ jako „OFF“ stisknete tlačítko reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin; po uplynutí 3 vteřin se zpráva „DTC“ zmizí, což znamená, že Ducati Control system byl deaktivován. Pokud se motor náhle zastaví nebo je vypnut (Key-Off) zatímco je kontrolka aktivována, funkce nebude vypnuta, ale bude stále zapnuta při příštím nastartování. Pokud je baterie náhle odpojena, kontrolka trakce bude deaktivována, když je baterie opět připojena a motocykl nastartován.

Běžná údržba

Je nezbytné sledovat běžný plán údržby výrobce pro zajištění bezchybného provozu systému.

DTC (Ducati Traction Control) nastavení



Varování
TATO FUNKCE JE POUZE K DISPOZICI U VERZE
STREETFIGHTER S.

Tato funkce slouží k nastavení úrovně citlivosti DTC (Ducati Traction Control).

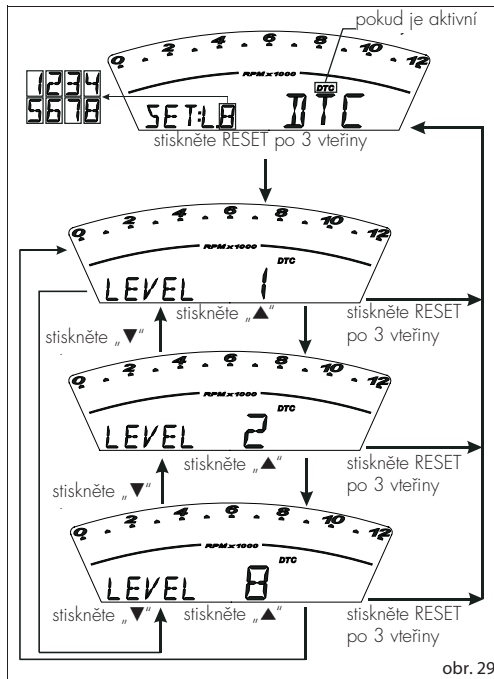
Pro nastavení úrovně citlivosti Traction Control, přejděte do „Setup DTC“ nabídky. Tato strana se pouze objeví v nabídce, pokud byla aktivována Traction Control ECU (DTC ON). Nastavení úrovně citlivosti Traction Control bude zobrazeno v levé části displeje (L.1.L.8); úrovně jsou od „1“ do „8“; čím vyšší je číslo, tím citlivější je Traction Control system (viz. následující odstavec).

Pro nastavení úrovně v této nabídce stiskněte tlačítko reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin.

zobrazení 1: displej zobrazí „LEVEL 1“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena uprostřed.

Pokud místo toho chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“.



obr. 29

zobrazení 2: displej zobrazí „LEVEL 2“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stiskněte tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 3: displej zobrazí „LEVEL 3“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stiskněte tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 4: displej zobrazí „LEVEL 4“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stlače tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 5: displej zobrazí „LEVEL 5“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stiskněte tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 6: displej zobrazí „LEVEL 6“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stlače tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 7: displej zobrazí „LEVEL 7“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 vteřin, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stlače tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

zobrazení 8: displej zobrazí „LEVEL 8“.

Pokud chcete tuto úroveň, stiskněte tlačítko reset po dobu 3 sekund, displej palubního počítače automaticky opustí tuto stránku a vrátí se do počáteční nabídky s nastavenou úrovní, která je zobrazena napravo.

Pokud chcete nastavit druhou nejvyšší úroveň, stiskněte tlačítko (2, obr. 11) „▼“; pro vrácení do předchozí úrovně stlačte tlačítko (1, obr. 11) „▲“.

Pokud je DTC aktivní nastavení úrovně může být také zobrazeno mimo nabídku page „SETUP DTC“ na konci následujících funkcí TOT, TRIP, TRIP Fuel (pokud aktivní), Hodin a T-AIR.

Nastavení úrovně zůstane uloženo v paměti i po Key-Off.

Pokud je ale baterie náhle odpojena, kontrolka trakce bude deaktivována, když je baterie obnovena a při dalším nastartování.

Tipy na zvolení nastavení úrovně



Varování

DTC úroveň 8 byla nastavena na použití stejného typu pneumatik, které byly dodány s motocyklem (stejný výrobce, stejný model a velikost). Použití pneumatik, které mají odlišnou velikost může pozměnit charakteristiku systému. V případě pouze nepatrných odlišností, jako jsou třeba pneumatiky od jiného výrobce, jiné modely pneumatik než OE pneumatiky, ale pneumatiky stejného rozměru (zadní = 190/55-17; přední = 120/70-17), mohou být dostačující pro správnou funkci DTC. Pokud jsou použity pneumatiky jiného rozměru, systém DTC může být ovlivněn natolik, že žádná z 8 možných úrovní neposkytne odpovídající funkci.

V tomto případě je doporučeno deaktivovat systém „traction control“.

Pokud je zvolena 8 úroveň, jednotka DTC se aktivuje při nejmenším náznaku prokluzu zadního kola.

Mezi 8 a 1 úrovní je dalších 6 středních úrovní. Úroveň citlivosti DTC se snižuje ve stejných intervalech od 8 do 1 úrovně.

Pokud je zvolena 1, 2 nebo 3 úroveň, jednotka DTC umožní prokluz a smyk do boku zadního kola při vyjíždění ze zatáčky; toto nastavení doporučujeme pouze zkušeným řidičům.

Výběr správné úrovně záleží na 3 hlavních bodech.

- 1) Na přilnavosti (typ pneumatik, opotřeбенí pneumatik, povrch dráhy/silnice, povětrnostním podmínkám, atd.)
- 2) Na charakteristice cesty/okruhu
- 3) Styl řízení (řidič jezdí „klidně“ nebo „sportovněji“)

Souvislost mezi úrovní citlivosti DTC a přilnavostí: Výběr úrovně citlivosti převážně záleží na podmínkách přilnavosti dráhy/okruhu (viz níže, tipy pro jízdu na dráze a na silnici).

Souvislost mezi úrovní citlivosti DTC a charakteristikami cesty: Pokud mohou být všechny zatáčky projety zhruba stejnou rychlostí, nastavení uspokojivé zásahové úrovně pro každou zatáčku bude jednodušší; ale pokud má dráha například jednu zatáčku, která je pomalejší, než všechny ostatní bude nezbytné přizpůsobit celkovou úroveň této zatáčky.

Souvislost mezi úrovní citlivosti DTC a stylem řízení: DTC je efektivnější při „klidném“ řízení, kdy je motocykl déle nakláněn, než při „sportovnějším“ řízení, kdy je motocykl co nejrychleji srovnán po vyjetí ze zatáčky.

Tipy pro jízdu na dráze

Pro seznámení se systémem, na prvních pár celých kol doporučujeme 8 úroveň (pro zahřátí pneumatik). Následně zkuste 7 a 6 úroveň, atd., jednu za druhou, dokud nerozpoznáte DTC úroveň citlivosti, která vám nejvíce vyhovuje (vždy zkuste každou úroveň nejméně dvakrát aby, se mohli pneumatiky ohřát).

Jakmile si najdete úroveň, která vám nejvíce vyhovuje v každé zatáčce kromě jedné nebo dvou, které jsou pomalejší a kde je tím pádem DTC efektivnější, můžete zkoušet „sportovnější“ druh jízdy v zatáčkách, jako třeba rychlejší srovnání motocyklu po vyjetí ze zatáčky namísto změny úrovně.

Tipy pro jízdu na silnici

Aktivujte DTC, nastavte 8 úroveň a řiďte jako obvykle; pokud se Vám DTC úroveň zdá nadměrná, zkuste snížení na 7, 6 úroveň atd., dokud nerozpoznáte úroveň, která Vám nejvíce vyhovuje.

Pokud vám díky změnám přilnavosti, okruhu či vašeho jízdního stylu přestane nastavená úroveň vyhovovat, nastavte vyšší nebo nižší úroveň (např. pokud se vám 7 úroveň zdá nadměrná přejděte na 6 úroveň; eventuálně pokud na 7 úrovni nemůžete dosáhnout požadovaného výkonu, přejděte na 8 úroveň).

Nastavení hodin

Tato funkce slouží k nastavení hodin.

Pro nastavení hodin zvolte nabídku „TIME Set“.

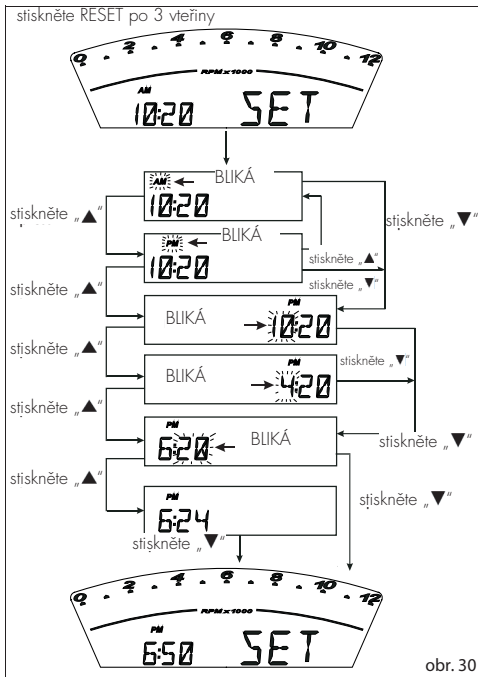
Pokud v této nabídce přidržíte po dobu 3 vteřin tlačítko (14, obr. 6), dostanete se do režimu nastavení.

Pokud se dostanete do tohoto nastavení bude slovo „AM“ blikat; stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“ přepnete na „PM“ (blikající); stisknutím (1, obr. 11) „▲“ se vrátíte do předchozího nastavení (pokud je čas na hodinách 00:00 a změnili jste AM na PM, hodiny se změň na 12:00);

stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ umožní přístup do nabídky nastavení hodin; hodiny začnou blikat. Po každém stisknutí tlačítka (1, obr. 11) „▲“ se hodiny navýší o jednu hodinu a následně se přetočí na 0; pokud je tlačítko stisknuté delší dobu (1, obr. 11) „▲“ hodiny se budou navýšovat o 1 hodinu každou sekundu (hodiny neblíkají, když je tlačítko stisknuto).

Stisknutím tlačítka (2, obr. 11) „▼“ se dostanete do režimu nastavení minut; minuty začnou blikat. Po každém stisknutí tlačítka (1, obr. 11) „▲“, se minuty navýší o jednu minutu a následně se přetočí na 0; pokud je tlačítko stisknuté delší dobu (1, obr. 11) „▲“ minuty se budou navýšovat o 1 minutu každou sekundu, dokud se nepřetočí na 0. Pokud je tlačítko (1 obr. 11) „▲“ přidrženo více jak 5 sekund minuty se budou navýšovat o 1 minutu každých 100ms (zatímco je tlačítko přidrženo (1, obr. 11) „▲“, sekundu nebudou blikat).

Stisknutím tlačítka (1, obr. 11) „▲“, opustíte režim nastavení a nastavený čas bude zobrazen.



obr. 30

Diagnostika přístrojového panelu



Důležité







Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.


Zobrazí se všechny odchylky funkcí motocyklu. Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.

Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.









Varování






Když je zobrazena chyba vždy kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis.

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLŮ	ZPRÁVA O CHYBĚ		CHYBA
	TPS	1.1	Porucha čidla polohy škrticí klapky
	TPS	1.2	Porucha čidla polohy škrticí klapky
	PRES	2.1	Porucha čidla tlaku
	PRES	2.2	Porucha čidla tlaku
	TWAT	3.1	Porucha čidla teploty oleje
	TWAT	3.2	Porucha čidla teploty oleje

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO	ZPRÁVA O CHYBĚ		CHYBA
	TAIR	4.1	Porucha čidla teploty vzduchu
	TAIR	4.2	Porucha čidla teploty vzduchu
	BATT (akumulátor)	5.1	Nesprávné napětí akumulátoru
	BATT (akumulátor)	5.2	Nesprávné napětí akumulátoru
	LAMB	6.1	Porucha lambda sondy
	LAMB	6.2	Porucha lambda sondy 2
	PALIVO	7,1	Nízká hladina paliva
	PALIVO	7,2	Nízká hladina paliva
	DTC	8,0	Chyba Traction control ECU
	COIL	10.1	Porucha zapalovací cívky horizontálního válce
	COIL	10.2	Porucha zapalovací cívky horizontálního válce

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO	ZPRÁVÁ O CHYBĚ		CHYBA
	COIL	11.1	Porucha zapalovací cívky vertikálního válce
	COIL	11.2	Porucha zapalovací cívky vertikálního válce
	INJE	12.1	Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	12.2	Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce
	INJE	13.1	Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	INJE	13.2	Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce
	PUMP	16.0	Porucha relé palivového čerpadla
	FAN	18.1	Chyba relé větráku
	FAN	18.2	Chyba relé větráku
	STRT	19.1	Porucha cívky startéru
	STRT	19.2	Porucha cívky startéru

VÝSTRŽNÉ SVĚTLO	ZPRÁVA O CHYBĚ		CHYBA
	STEP	21.1	Porucha krokového elektromotoru
	STEP	21.2	Porucha krokového elektromotoru
	STEP	21.3	Porucha krokového elektromotoru
	LAMB	22.1	Porucha lambda ohříváče
	LAMB	22.2	Porucha lambda ohříváče
	EXVL	23.1	Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru
	EXVL	23.2	Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru
	EXVL	23.3	Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru
	EXVL	23.4	Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru
	ECU	30.0	Porucha řídicí jednotky motoru
	PKUP	34.0	Porucha sběrného čidla

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO	ZPRÁVA O CHYBĚ		CHYBA
	SPEED	36.0	Porucha čidla rychlosti
	IMMO	37.0	Porucha imobilizéru
	IMMO	37.1	Porucha imobilizéru
	IMMO	37.5	Porucha imobilizéru
	CAN	38.0	Porucha komunikační linky CAN

Automatické vypnutí ukazatele směru

Po zapnutí jednoho ukazatele směru řidič jej může opět vypnout stisknutím tlačítka „RESET“ (14, obr. 6).

Ukazatel směru se vypne automaticky po ujetí 1 km, pokud nebyl vypnut.

„Pozvolné“ zapnutí světlometu

Ťlumené světlo se pozvolně rozsvítí po nastartování (trvá to přibližně 3 vteřiny než se plně rozsvítí), zatímco se vypne najednou.

„Chytré“ automatické vypínání světlometu

Tato funkce umožňuje snížit odběr proudu z akumulátoru automatickým vypnutím čelního světlometu. Toto zařízení je aktivováno ve dvou případech:

- 1) Světlomet se vypne, pokud otočíte klíčem z polohy „OFF“ do polohy „ON“ a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.
- 2) Světlomet se vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek. V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru.
- 3) Během startování je světlomet vypnut a zapne se jakmile je motor nastartován.

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMO-BILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál generuje speciální anténa, která je zabudována ve spínací skřínce; signál se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“, které potvrdí řídicí jednotce, že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (CPU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 31)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, která se sestává z:

- 2 (ČERNÉ) klíče B

V těchto klíčích je uložen „kód“ systému imobilizéru“.



Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

Černé klíče (B) slouží pro běžné použití:

- ke startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí zámku sedla.



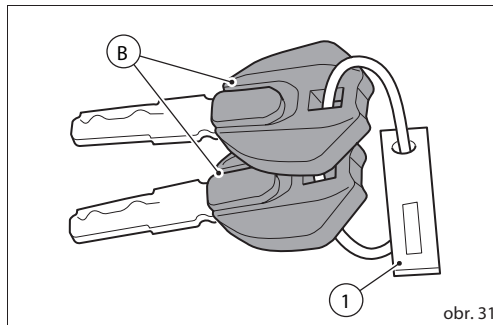
Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



Varování

Oddělte klíče a vždy používejte stejný černý klíč k nastartování motoru.



obr. 31

Karta s bezpečnostními kódy

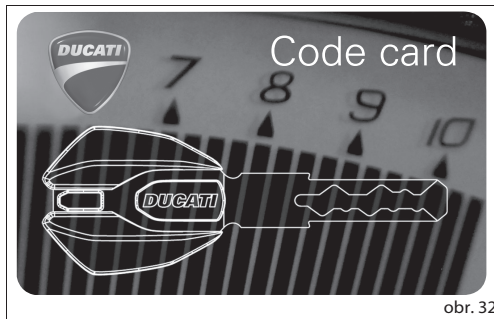
KÓDOVÁ KARTA (obr. 32) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr. 33) který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat, přestože je klíč v poloze „ON“.

Varování

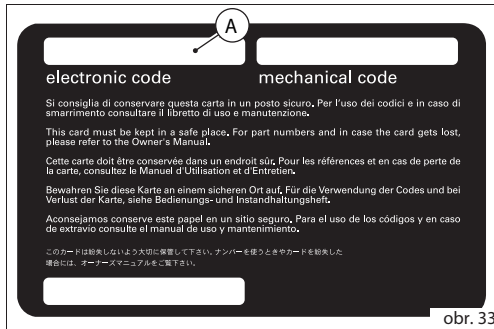
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento postup Vám umožňuje odblokovat imobilizérem „zamčený“ motor“, který je signalizován rozsvícením žluté kontrolky EOBD (8, obr. 4) Tento postup můžete ale provést pouze v případě, že znáte příslušný bezpečnostní kód z kódové karty.

Varování

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete svým prodejcem vyzváni k předložení kódové karty.



obr. 32



obr. 33

Postup pro deaktivaci imobilizéru

V případě „Immobilizer BLOCK“, budete muset provést deaktivaci imobilizéru na přístrojové desce; vložte odpovídající funkci, které jsou popsány níže: Přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „code“.

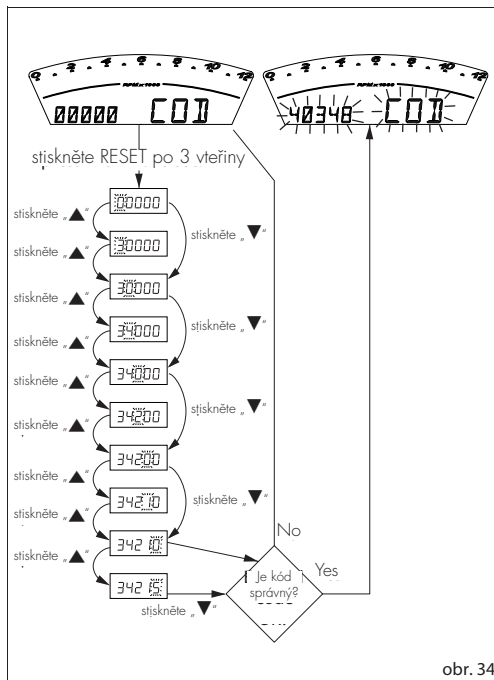


Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód „00000“.

Přidržíte tlačítko (14, obr. 6) po dobu 3 vteřin pro vstup do procedury elektronického kódu.



obr. 34

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce první znak zleva začne blikat.

Tlačítko (1, obr. 11)

Při každém stisknutí tlačítka (1, obr. 11) „▲“, se znak zvýší o jednu jednotku každou vteřinu;

stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ vám umožní nastavení druhé jednotky, která začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka

(1, obr. 11) „▲“, se znak zvýší o jednu jednotku každou vteřinu;

stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ vám umožní nastavení třetí jednotky, která začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka

(1, obr. 11) „▲“, se znak zvýší o jednu jednotku každou sekundu; stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ vám umožní

nastavení čtvrté jednotky, která začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka (1, obr. 11) „▲“, se znak zvýší o jednu

jednotku každou sekundu; stisknutí tlačítka (2, obr. 11) „▼“ vám umožní nastavení páté jednotky, která začne blikat. Při

každém stisknutí tlačítka (1, obr. 11) „▲“, se znak zvýší o jednu jednotku každou sekundu; stiskněte tlačítko v pozici A „▲

“ pro potvrzení kódu.

Pokud byl kód zadán správně, hlášení „CODE“ a zadaná hodnota budou po dobu 4 vteřin simultánně blikat; „Vehicle/Diagnosis - EOBD kontrolka (8, obr. 4) zhasne, přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku a je možné „dočasně“ nastartovat motocykl.

Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokován.

Pokud nebyl kód zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky „code“ a zobrazí kód.

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

- 1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Pokud stisknete tlačítko START (2, obr. 40), motor naskočí.
- 2) Pokud se rozsvítí „Vehicle/Diagnosis - EOBD“ kontrolka (9, obr. 4) a zobrazí se zpráva „IMMO“, když stisknete tlačítko (2, obr. 11) „ „ znamená to, že kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud znovu nelze motor nastartovat, zkuste použít jiný černý klíček. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Varování

Prudký ořes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Vždy používejte jen jeden klíč. Jinak by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaného prodejce/servis DUCATI, předejte jim zbylé klíče a vaši kódovou kartu.

Ducati servis Vám naprogramuje nový klíč a přeprogramuje vaše původní klíče.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, jako vlastníka zmíněného motocyklu. Proto mějte vždy všechny potřebné doklady s sebou.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.







Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídktek (obr. 35)

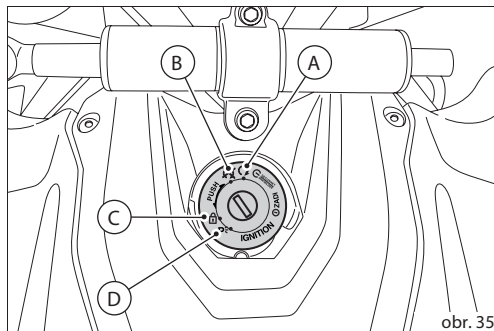
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) : nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- B) : nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) : řízení je zamčeno;
- D) : lze rozsvítit obrysové světlo a řídktka jsou zamčena.



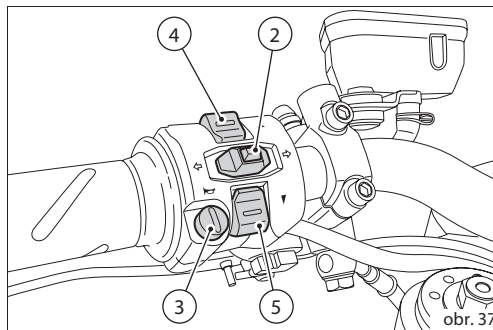
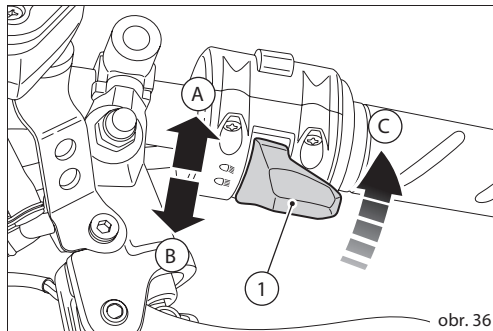
Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 36 a obr. 3)

- 1) Spínač světel má dvě polohy:
poloha = jsou zapnutá potkávácí světla (A);
poloha = jsou zapnutá dálková světla (B).
Tlačítko = světelná houkačka (FLASH) a ovládání přístrojového panelu (C).
- 2) Spínač = 3-polohový spínač směrových světel:
středová poloha = ukazatele směru jsou vypnuté;
poloha = svítí levé směrové světlo;
poloha = odbočení vpravo.
Chcete-li směrová světla vypnout, zatlačte jednou na spínač, vrátí se do středové polohy.
- 3) Tlačítko = houkačka.
- 4) Pozice tlačítka „▲“ přístrojové desky.
- 5) Pozice tlačítka „▼“ přístrojové desky.



Páčka spojky

Páčkou (1) uvolňujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým nastavujete vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Seřizovací kolečko na seřízení vzdálenosti páčky má 10 poloh. Pro zvýšení vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí otočte zleva doprava.

Pro zmenšení vzdálenosti otočte kolečkem zprava doleva. Pokud přitáhnete páčku (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola.

Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky a brzdy provádějte jen, pokud motocykl stojí.



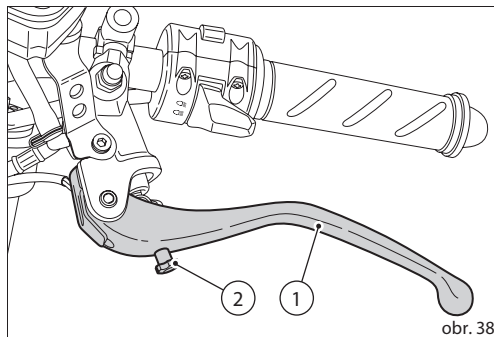
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.





Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).




Spínače na pravé straně řídítek (obr. 39 a obr. 40)

1) NOUZOVÝ VYPÍNAČ MOTORU, dvoupolohový:
pozice „“ (RUN) = zapnuto (A, obr. 40);
pozice „“ (OFF) = vypnuto (B, obr. 40)



Varování

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do „“ polohy umožňující startování motoru (A, obr. 40).



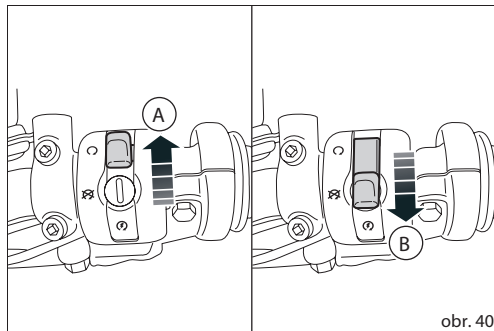
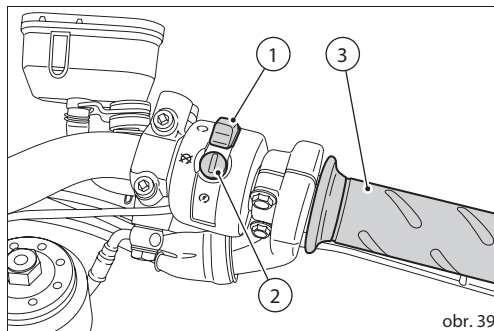
Důležité

Vypnutí motoru použitím spínače (1) během jízdy s rozsvícenými světly nebo ponechání zapalovacího klíčku v poloze „ON“ může vybit baterii, protože světla zůstanou rozsvícená.

2) Tlačítko „“ = startér

Otočná rukojeť plynu (obr. 39)

Otočnou rukojeť (3, obr. 39) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



Páčka přední brzdy (obr. 41)

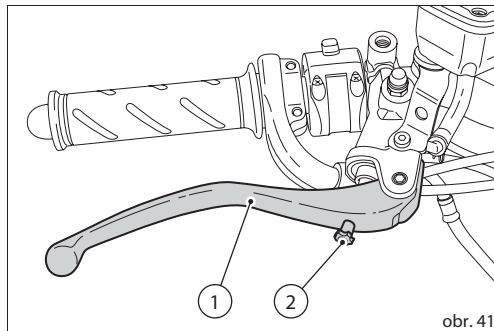
Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je vybavena regulačním kolečkem (1) pro nastavení vůle páčky (2), měřeno od rukojetě řídítek.

Seřizovací kolečko (2) na seřízení vzdálenosti má 10 poloh.

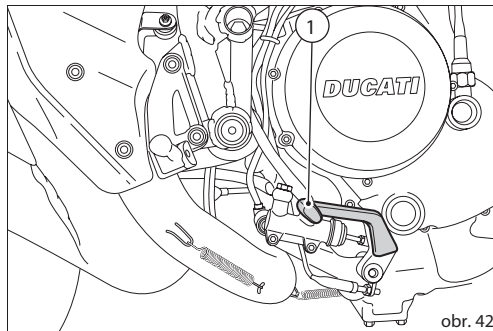
Pro zvýšení vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí otočte zleva doprava.

Pro zmenšení vzdálenosti otočte kolečkem zprava doleva.



Pedál zadní brzdy (obr. 42)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Systém je ovládaný hydraulicky.



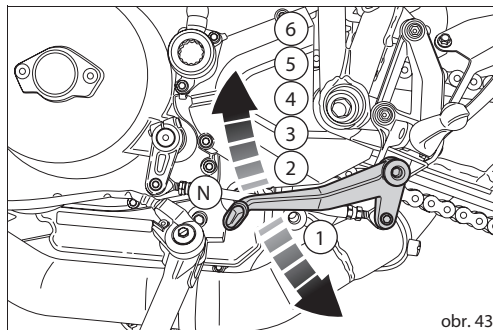
obr. 42

Řadící páka (obr. 43)

Pokud je řadící páka uvolněna, automaticky se vrací do původní středové polohy N (neutrál); to je označeno na přístrojové desce kontrolkou N (3, obr. 4).

Řadící páku lze přesunout: dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. Kontrolka zařazení neutrálu se rozsvítí. nahoru = zatlačíte páčku nahoru a řadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu páčkou/pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



obr. 43

Nastavení polohy řadicí páčky a pedálu zadní brzdy.44 a obr. 45)

Polohu řadicí páčky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

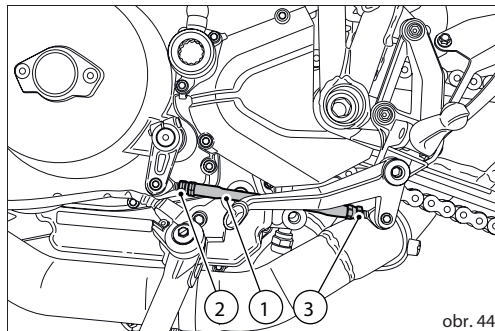
Nastavení řadicí páčky: zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).



Poznámka

Matice (2) má levý závit.

Nasadte otevřený klíč na šestihranný díl táhla (1) a otáčejte jím, až bude řadicí páčka v požadované poloze. Potom dotáhněte obě matice na táhle.



obr. 44

Nastavení pedálu zadní brzdy:

povolte matici (4).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5), do požadované polohy.

Utáhnutí matice na 2,3Nm.

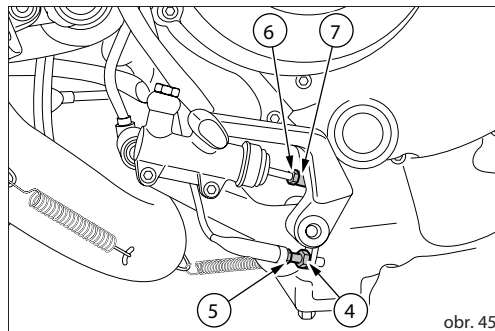
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm, než začne brzda pracovat.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

Povolte matici (6) na táhle válce.

Zašroubujte táhlo do vidlice (7) pro zvýšení vůle nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

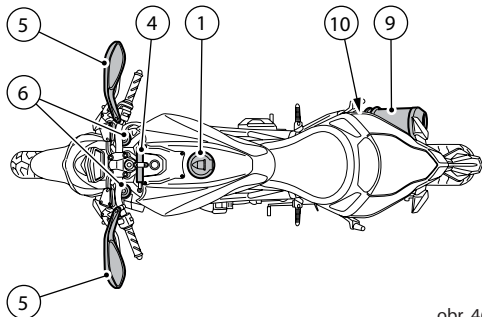
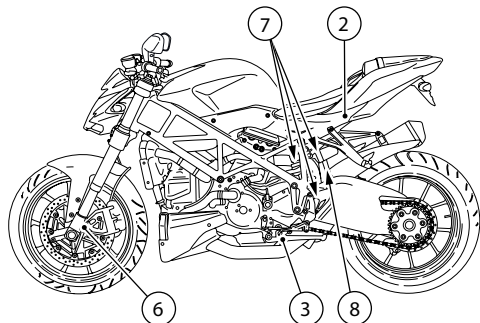
Matici (6) utáhněte momentem 7,5 a opět zkontrolujte vůli.



Hlavní součásti

Umístění na motocyklu (obr. 46)

- 1) Víčko palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Boční stojánek.
- 4) Tlumič řízení.
- 5) Vnější zpětná zrcátka.
- 6) Nastavení předního odpružení.
- 7) Nastavení zadního odpružení.
- 8) Spojovací tyč pro seřizování výšky zadní části motocyklu.
- 9) Tlumič výfuku (viz. Varování na straně 77).
- 10) Katalyzátor.



obr. 46

Víčko palivové nádrže (obr. 47)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuněte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky - nádrž se odemkne. Zvedněte zátku.

Zavření

Nasaděte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčkem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).



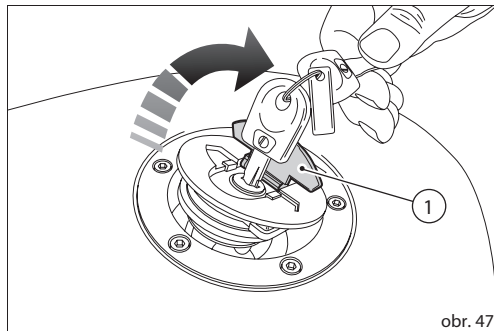
Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.



Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 79) a zda je zaklapnutý pojistný kryt.

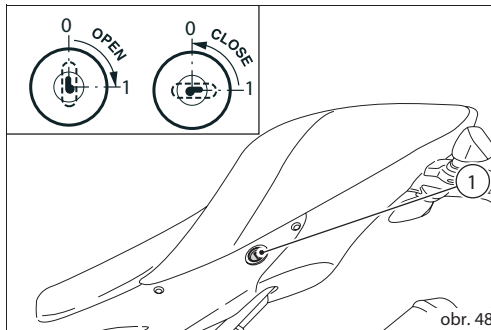


Uchycení sedla (obr. 48 a obr. 49)

Otevření

Do zámku zasuněte klíč (1, obr. 48) a otočte zleva doprava, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Zatlačte sedlo dopředu, vysuňte ho z předního držáku a zvedněte ho pro úplné vyjmutí z držáku.

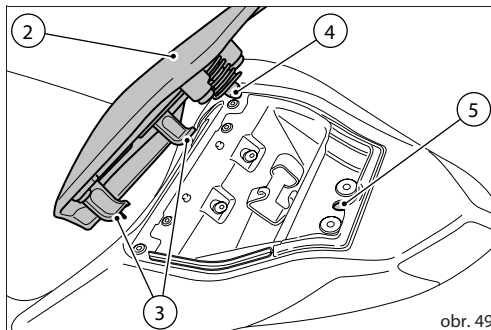


Zavření

Zachyťte úchytné háčky (3) na spodní straně sedla v příslušných otvorech a zatlačte je, dokud úchyty nezapadnou na správné místo.

Zatlačte zadní konec sedla, dokud kolík (4) nezacvakne do správného místa uvnitř uzavření (5).

Pro ověření správného uchycení sedla, mírně sedlo povytáhněte.



Boční stojánek (obr. 50)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., protože by motocykl mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce. Vyklopení bočního stojánu: držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Varování

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

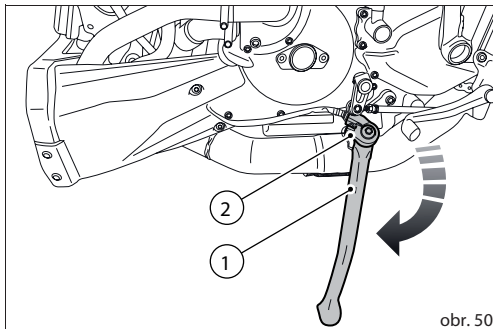
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

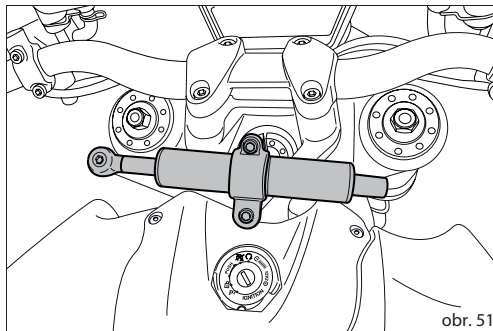


obr. 50

Tlumič řízení (obr. 51)

Je umístěn před palivovou nádrží a je připevněn k rámu a řídkům.

Umožní vyvážené a přesné řízení a vylepší ovládní motocyklu za každých podmínek.



Nastavení předního odpružení

Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídít z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

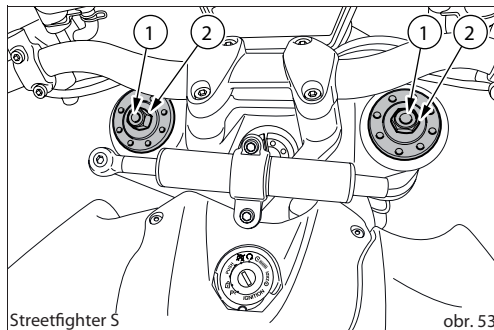
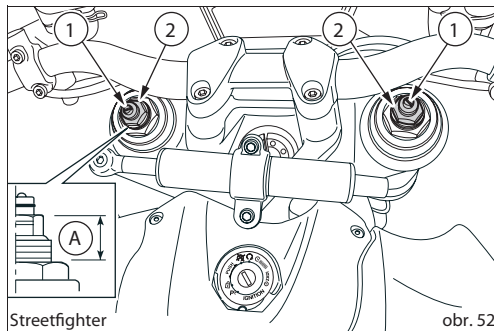
Tato nastavení se provádějí vnějšími seřizovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 52 a obr. 53);
- 2) nastavení předpětí pružiny (obr. 52 a obr. 53);
- 3) nastavení tlumení při stlačování tlumiče (obr. 54 a obr. 55).

Motocykl postavte na boční stojánek tak, aby byl stabilní.

Pro seřízení tlumení při roztahování tlumiče odšroubujte plochým šroubovákem seřizovač na vidlici (Streetfighter) nebo odpovídajícím klíčem (Streetfighter S).

Jak budete otáčet seřizovacími šrouby (1 a 3), uslyšíte cvakání. Každé cvaknutí znamená určité nastavení. Otočte šroubem nadoraz, na nejtvrdší nastavení tlumičů (poloha „0“). Toto je výchozí bod pro další postup. Nyní otočte seřizovacím prvkem doleva a poslouchejte cvakání, které určuje nastavenou polohu „1“, „2“ atd.



STANDARTNÍ tovární nastavení je následující:

Stlačení:

3/4 otáčky (Streetfighter);

8 cvaknutí (Streetfighter S);

Roztažení:

12 cvaknutí (Streetfighter);

10 cvaknutí (Streetfighter S).

Nastavení předpětí pružiny (A, obr. 52): 18 mm; odpovídající skutečnému předpětí 9mm.

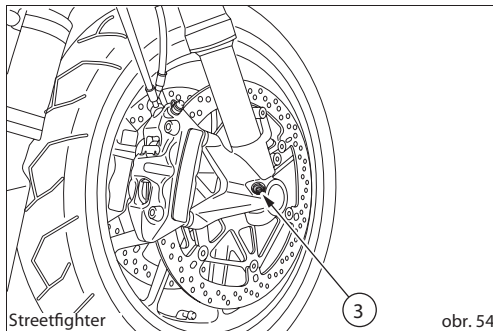
Nastavení předpětí pružiny (Streetfighter S): utáhněte o 8 otáček zleva doprava, když je zcela uvolněna; odpovídající skutečnému předpětí 8mm.

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř vidlice otočte šestihřannou seřizovací matici (2, obr. 52 a obr. 53) šestihřanným 22 mm klíčem.

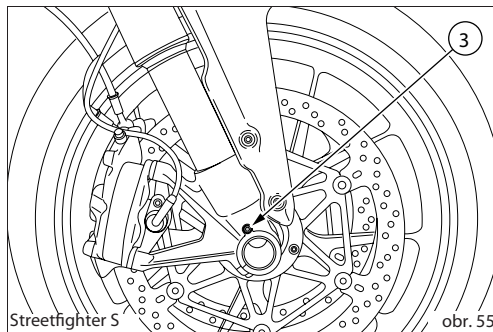


Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



obr. 54



obr. 55

Nastavení zadního tlumiče (obr. 56 a obr. 57)

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1) je na pravé straně v místě, kde je spojen tlumič s kyvnou vidlicí, a reguluje roztahování pružiny tlumiče.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Pro zvýšení tlumení otočte seřizovacími prvky (1) a (2) doprava, pro snížení tlumení doleva.

(Streetfighter)

STANDARTNÍ nastavení:

uvolnění (když je zcela utáhnut):

povolte seřizovací prvek (1) o 2 otáčky;

povolte seřizovací prvek (2) o 2 otáčky;

předpětí pružiny: 20mm

(Streetfighter S)

STANDARTNÍ nastavení:

uvolnění (když je zcela utáhnut):

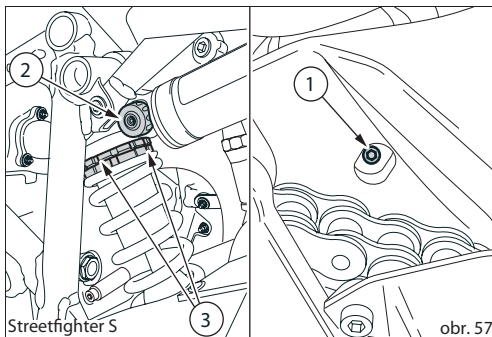
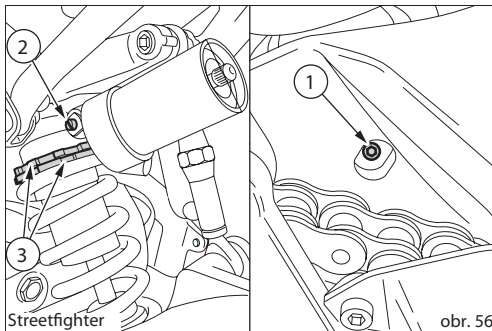
povolte seřizovací prvek (1) o 10 cvaknutí;

povolte seřizovací prvek (2) o 10 cvaknutí;

předpětí pružiny: 23 mm.

dvě kroužkové matice (3), umístěné v horní části tlumiče se používají pro nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny povolte horní zajišťovací matici.

Poté utáhněte nebo povolte spodní kroužek pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.



Pokud bylo předpětí nastaveno utáhněte horní zajišťovací matici.



Varování

Pro manipulaci s maticí nastavení předpětí použijte pouze předepsaný klíč. Dbejte opatrnosti při manipulaci - zoubek klíče může vyskočit z drážky matice a můžete si způsobit zranění ruky úderem do přilehlých částí motocyklu.



Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Můžete také zjistit, že nastavení útlumu odpružení je třeba přenastavit.

Nastavení odpružení - jemné doladění (obr. 58, 59 a obr. 60)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů, prováděných našimi techniky v různých podmínkách.

Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu.

Před provedením změny standardního nastavení doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 58).

Jezdec si může doladovat odpružení podle svých potřeb. Pro změnu středové vzdálenosti kulových kloubů (1) povolte pojistnou matku (3).



Poznámka

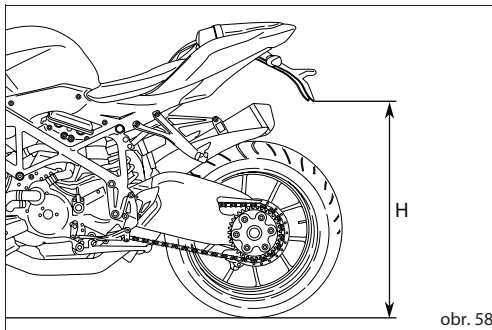
Spodní matice (3) má levostranný závit.

Použijte otevřený klíč na matku (4) na táhle (2) a nastavte. Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

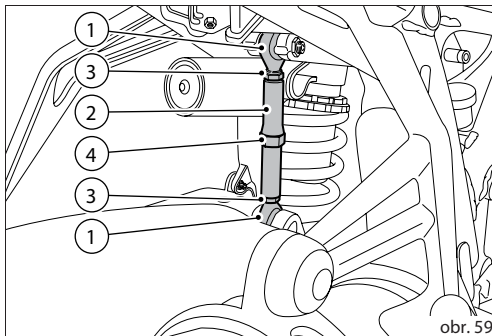


Varování

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 285 mm.

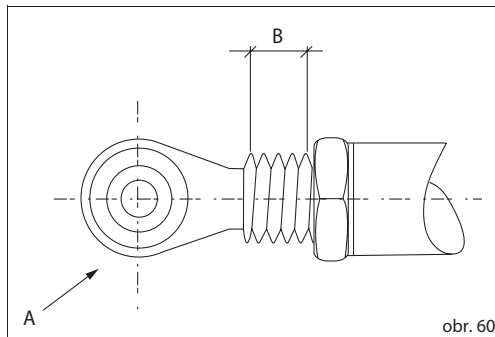


obr. 58



obr. 59

Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A) je 5 závitů, tj. 7,5 mm. 7,5 (B).



Pokyny pro obsluhu

Prvních 100 km brzdíte plynule a jemně. Nebrzdíte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům. Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

Doporučení pro záběh

Maximální ot./min. (obr. 61)

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot./min):

- 1) Do 1000 km
- 2) Od 1000 do 2500 km

Do 1000km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr. Otáčky by neměly překročit 5500-6000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí. Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

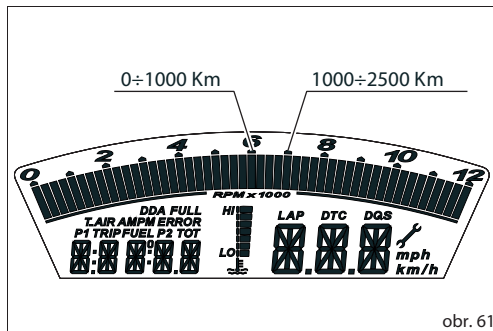
Od 1000 do 2500 km

Nyní už můžete využívat víc výkonu vašeho motoru. Nicméně, nikdy nepřekračujte 7000 ot./min.

Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



obr. 61

Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

MNOŽSTVÍ PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 79).

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Vizuálně (průzorem v nádržece) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 97).

HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY A SOUSTAVY SPOJKY

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (viz strana 83).

HLADINA CHLADICÍ KAPALINY

Doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádržky. V případě potřeby ho doplňte (viz strana 82).

STAV PNEUMATIK

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 95).

OVLÁDACÍ PRVKY

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, ručkovet plynů a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

SVĚTLA A KONTROLKY

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují. Vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 91).

ZÁMKY

Zkontrolujte zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (viz strana 61) a zajištěno sedlo spolujezdce (viz strana 62).

STOJÁNEK

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 63).



Varování

V případě poruchy nestartujte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru




Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 10).



Varování

Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a může dojít během krátké doby ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

- 1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy ON (1, obr. 62). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (N) a červená kontrolka .



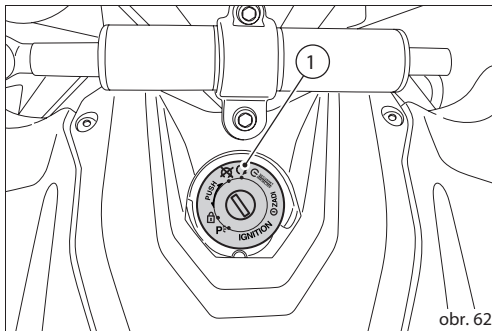
Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).




Varování

Boční stojánek musí být zcela sklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojáčku neumožnilo nastartovat motor.



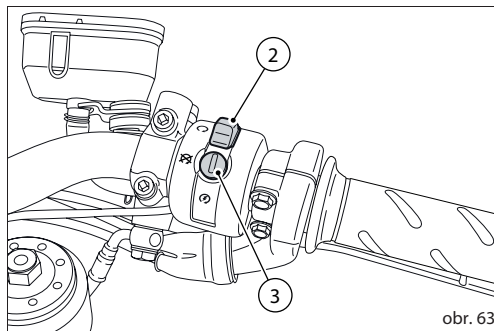
Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

- 2) Zkontrolujte zda je nouzový vypínač motoru (2, obr. 63) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (3, obr. 63)

Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



obr. 63

Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současným pomalým uvolňováním páčky spojky; motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřadte a uvolněte páčku spojky.

Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejďte tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechání zapalování a škůbání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek.

Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce, s vysokým klesáním, podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdnou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

Zastavení motocyklu

Pokud uvolníte rukojeť plynu, motocykl bude pomalu a postupně zpomalovat. Nakonec přeřadíte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy (1, obr. 64).

Důležité

Nikdy nenechávejte klíč v poloze ON, je-li motor vyprutý, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 63).

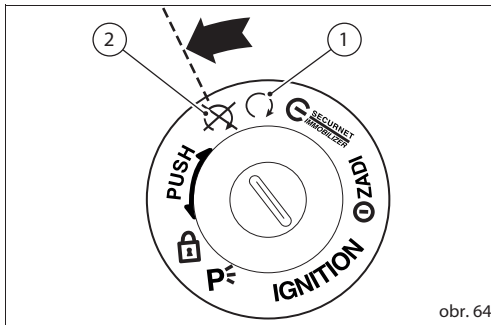
Otočte řídítka zcela doleva a zamkněte je zatlačením a otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy (2, obr. 65).

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

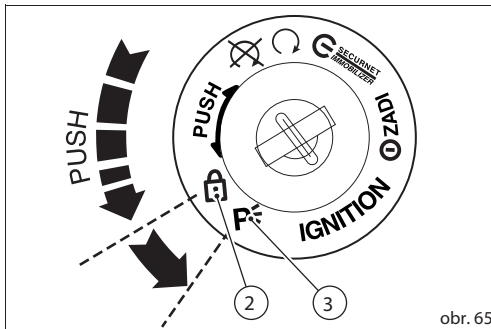
V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíček ve spínací skříňce do polohy P (3, obr. 65).

Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze (3, obr. 65) po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.



obr. 64



obr. 65



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod., je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

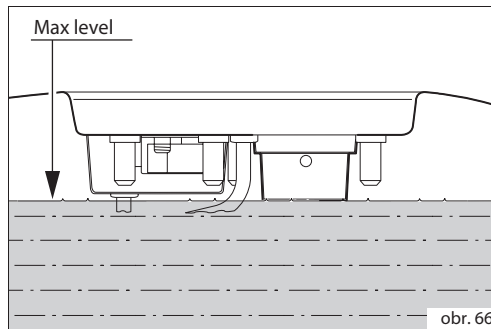
Čerpání paliva (obr. 66)

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (viz „Provozní kapaliny“, str. 106). Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlítý benzín.

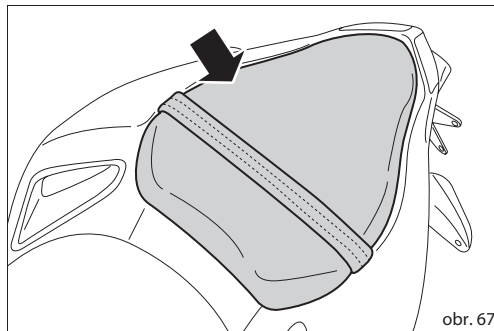


Sada nářadí a příslušenství (obr. 67)

V úložném prostoru pod sedlem se nachází:

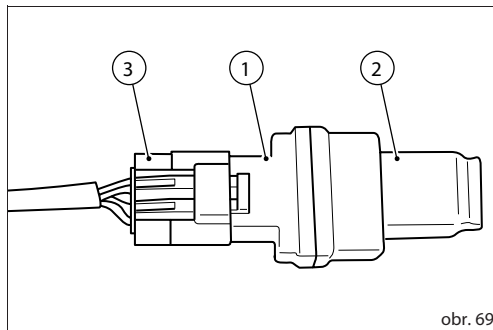
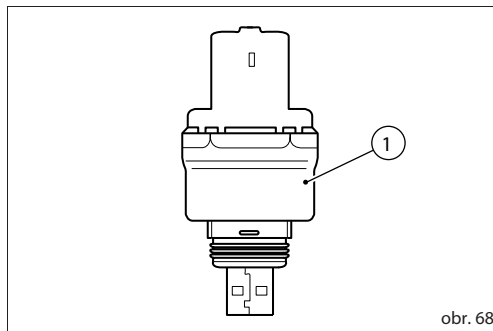
Návod k obsluze
sada nářadí:

- Klíč na zapalovací svíčky;
- Prodlužovací tyčka na čtyřhranný klíč;
- Oboustranný šroubovák;
- Klíč na kapotáž.



Záznam dat na modul USB (pouze Streetfighter S)

USB záznamník dat je dodán jako součást výbavy. Před použitím umístěte připojený datový záznamník pod sedlo. Postupujte podle návodu uvedeném v „DDA datový záznamník“ v „LCD displej - nastavení parametrů“.



Úkony hlavní údržby

Tato směs zlepšuje provozní podmínky (bod mraznutí -20 °C).

Množství chladicí kapaliny: 2,3cu. dm (litrů)



Varování

Postavte motocykl na rovný povrch. Před doplňováním kapaliny musí být motor studený.

Výměna vzduchového filtru



Důležité

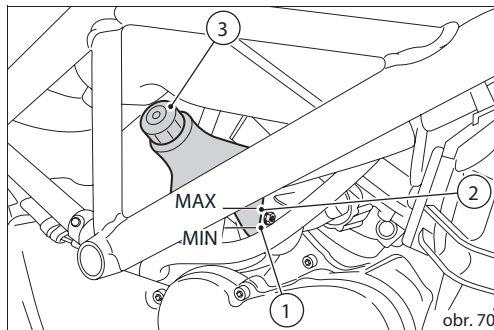
Výměnu vzduchového filtru nechte provést u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servise.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny (obr. 70)

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádržce, která je na pravé straně motocyklu; měla by být mezi MIN (1) a MAX (2) naznačenou hladinou.

Kapalinu doplňuje v případě, že je hladina pod minimální úroveň (MIN).

Vyšroubujte víčko (3, obr. 70) a dolijte roztok vody s nemrzoucí kapalinou SHELL Advance Coolant nebo Glycoshell (35-40% roztok) až po rysku MAX. Nasadte zpět víčko (3) a ostatní demontované díly.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina by v žádném případě neměla klesnout pod vyznačené minimum na nádrži (obr. 71) (na obrázku je znázorněna přední a zadní nádrž na brzdové kapaliny).

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Výměna brzdové a spojkové kapaliny musí být provedena v intervalech, které jsou uvedené v grafu plánované údržby (v záručním listu): kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.



Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

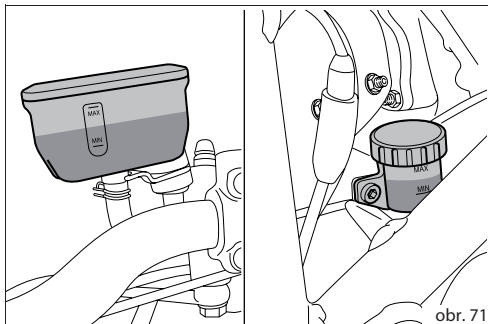
Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují plastové části motocyklu (při rozlití kapaliny). Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte různé druhy oleje. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.



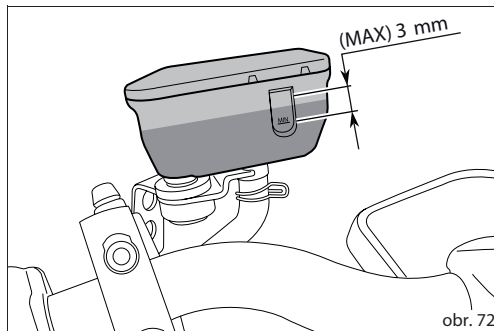
Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu DUCATI systém zkontrolovat a odvzdušnit.



Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 73 a obr. 74)

Přední brzda

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, brzdové destičky mají na sobě indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

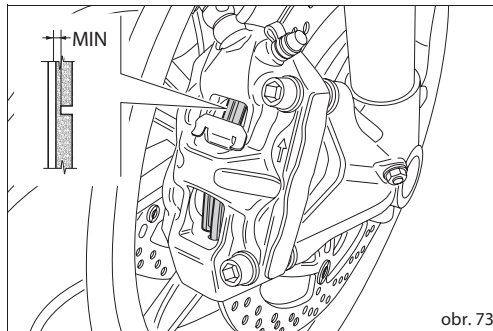
Zadní brzda

Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.

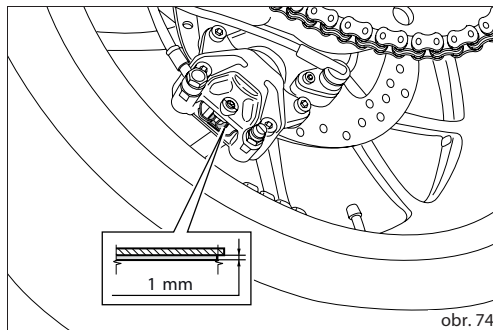


Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



obr. 73



obr. 74

Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit u dealera nebo v autorizován servisu Ducati.

Tomuto problému s plynovým lankem lze předejít, odšroubujete 2 zbylé šroubky, otevřete a promažte konce kabelů a kladku pomocí SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

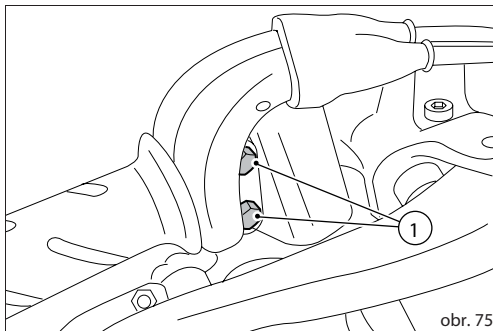


Varování

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) do 10 Nm.

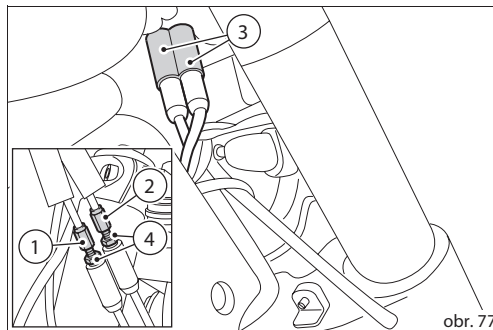
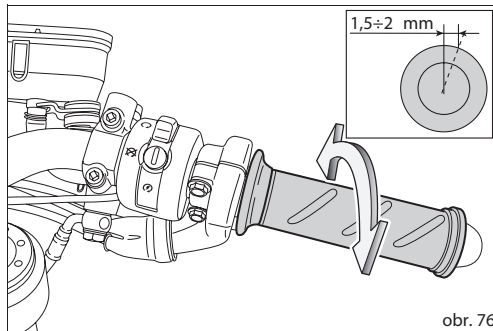
Pro zajištění plynulého chodu čepu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení, aplikovat SHELL Alvania R3.



obr. 75

Seřízení vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít vůli 1,5 - 2,0 mm, měřeno od konce rukojeti ve všech polohách řídiček. Pokud je potřeba seřízení, použijte odpovídající seřizovací prvky (1 a 2, obr. 77), které jsou na pravé straně trubky hřídele volantu. Seřizovací prvek (1) je pro otevření škrticí klapky, seřizovací prvek (2) pro přivírání škrticí klapky. Ze seřizovacích prvků sejměte gumový kryt (3) a povolte zajišťovací matici (4). Oba seřizovací prvky seřídte úměrně: pro zvýšení vůle otočte zleva doprava, pro snížení vůle otočte zprava doleva. Po seřízení utáhněte zajišťovací matici (4) a gumové kryty seřídte podle seřizovacích prvků.



Dobíjení akumulátoru (obr. 78 a obr. 79)

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu. Sejměte sedlo pasažéra (str. 62), povolte šroubky (1) a odstraňte podsedlovou část (2). Vždy odpojte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+). Akumulátor vytáhněte.



Varování

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v době větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru (červený na kladný pól +, černý na záporný pól -).



Důležité

Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; jinak by mohlo dojít k jiskření, které by mohlo vznítit plyny uvnitř článků akumulátoru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+) pól.

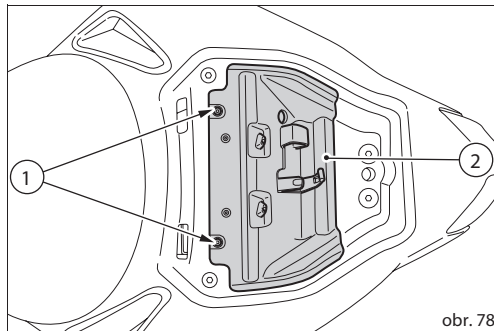
Při instalování akumulátoru seřadte a namažte kontakty vazelinou pro zlepšení vodivosti a připojte kabely. Podsedlovou část (2) vsadte do zadního pomocného rámu a utáhněte šroubky (1). Namontujte správně sedlo (strana 62).



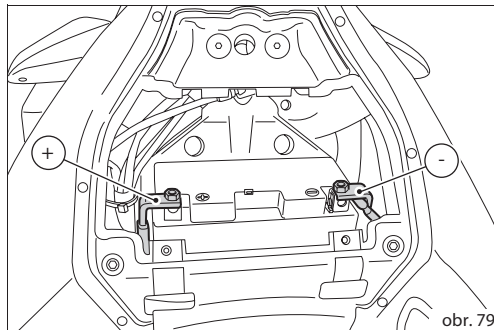
Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 0,9 A po dobu 5 - 10 hodin.



obr. 78



obr. 79

Kontrola napnutí řetězu (obr. 80)

● Důležité

Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u prodejce DUCATI, nebo v autorizovaného servisu.

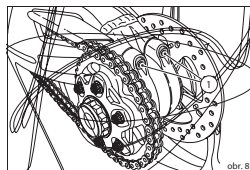
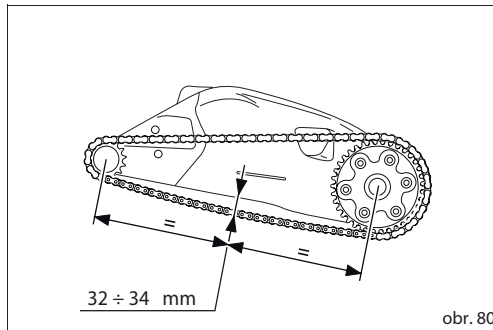
Napětí řetězu (na bočním stojánku): přiložte si pravítko ke spodní straně řetězu, zatlačte na řetěz a uvolněte napětí dokud nebude vzdálenost mezi hliníkovou sekcí kyvné vidlice a čepem článku řetězu 32-34mm.

⚠ Varování

Správné utáhnutí šroubků kyvné vidlice je důležité pro bezpečí řidiče a spolujezdce.

● Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabráňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí.

Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, můžete těsnění neopravitelně poškodit.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsaný v elektrickém systému (strana 112). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky.

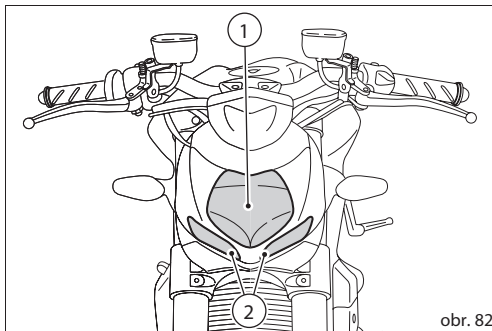
Na obr. 82 jsou ukázány umístění potkávacího světla (LO) (1), dálkového světla (HI) a parkovacího světla (2).

Hlavní světlomet



Důležité

Výměnu dálkového a potkávacího světla nechte provést u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu.

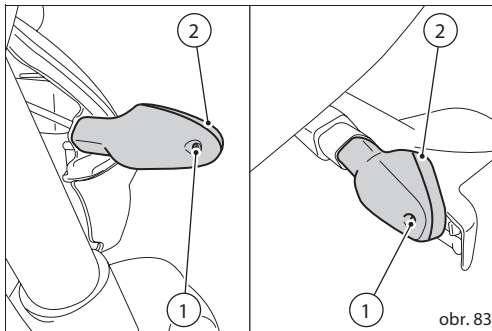


obr. 82

Pravé směrové světlo (obr. 83)

Vyšroubujte šroub (1) a sejměte oranžové skříčko blinkru (2).

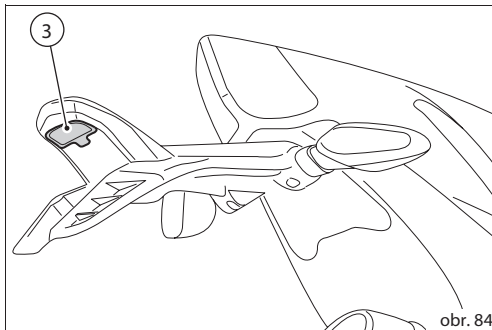
Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Plastový kryt umístěte zpět zarovnaným malého výčnělku (2) do příslušného výřezu



obr. 83

Osvětlení registrační značky (SPZ) (obr. 84)

Pro výměnu žárovky otevřete kryt osvětlení (3).



obr. 84

Nastavení sklonu světlometu (obr. 85)

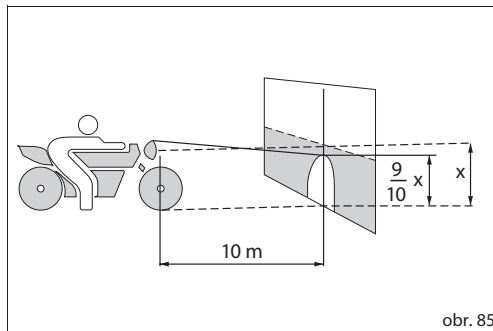
Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Motocykl by měl stát zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Nakreslete horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu. Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera. Zapněte potkávací světla. Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



Poznámka

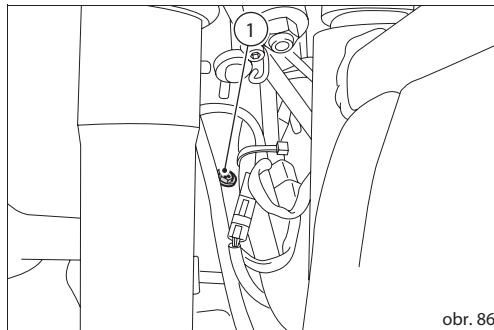
Postup zde uvedený je platný pro italský standart, který určuje maximální výšku světelného paprsku.

V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

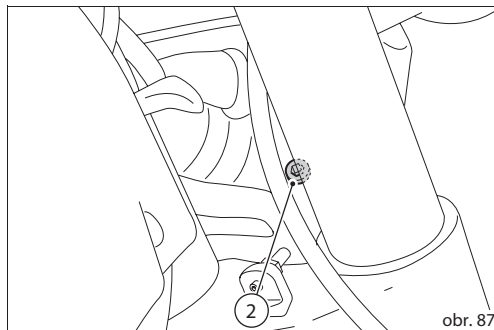


Pozice levého světelného paprsku může být nastavena pomocí šroubku (1, obr. 86) na zadní straně světlometu. Pro posunutí světelného paprsku doprava otočte šroubkem zleva doprava, pro posunutí doleva otočte šroubkem zprava doleva.

Výška světelného paprsku může být upravena pomocí (2, obr. 87) šroubku na zadní straně světlometu. Pro snížení světelného paprsku otočte šroubem doprava, doleva jím otočte pro jeho zvýšení.



obr. 86



obr. 87

Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,5bar.

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,5bar.

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.

Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standartní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto Varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Důležité

Výměnu pneumatik nechte provést u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servise. Správný postup demontáže a zpětné montáže kol je podstatný.

Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 88) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

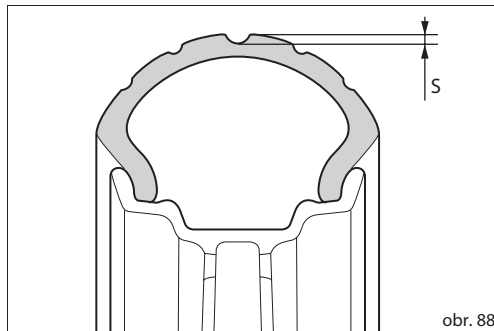
Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji.

Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 89)
 Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) v pravém víku motoru. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.

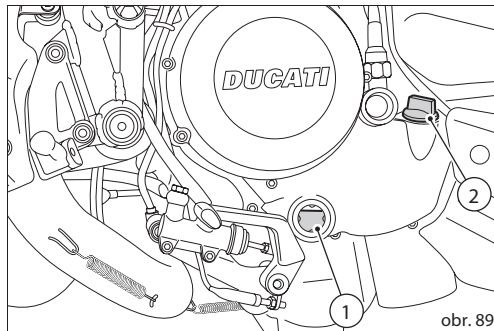
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu Ducati.

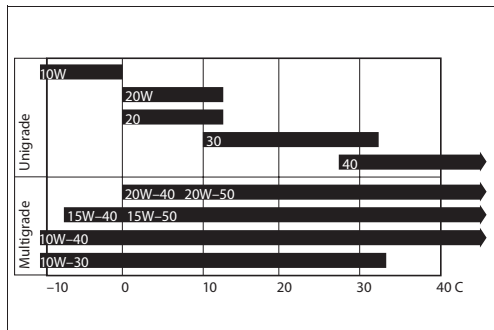
Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



obr. 89



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 90)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech.

Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru.

Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servise Ducati, kde nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody; stejnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav motoru.



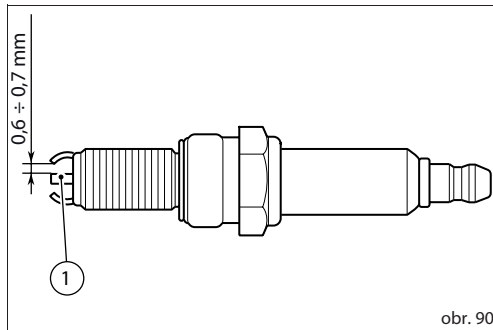
Poznámka

Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být: 0,6-0,7 mm.



Důležité

Pokud bude vzdálenost elektrod příliš velká nebo naopak příliš malá, bude ovlivněn výkon motoru. Může to také způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod.



Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Dávejte přednost produktům, které jsou biologicky odbouratelné. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážnému porušení přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou masnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdícího účinku a následné dopravní nehodě. Kotouče čistěte nemasným prostředkem.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony:

očistěte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film; motocykl umístěte na hlavní stojánek; odpojte a vyjměte akumulátor.

Akumulátor musíte kontrolovat a dobít nebo vyměnit vždy, když motocykl není v provozu alespoň měsíc.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem. Ochráníte tak lak a zkondenzovaná vlhkost se může odpařovat.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standarty pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Odpovědností majitele motocyklu je, aby jakékoliv díly, které nesplňují předpisy dané země, byly nahrazeny schválenými díly.

Údržba

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné autorizovaný prodejcem/serviceem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval ^o)mi. x1000	Km. x1000	1	12	24	36	48	60
	mi. x1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37.5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte motorový olej		•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje a sání					•		
Zkontrolujte tlak motorového oleje				•		•	
Zkontrolujte a/nebo seřídte vůli ventilů (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí rozvodového řemenu (1)			•		•		•
Vyměňte rozvodové řemeny				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti vyměňte				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1)			•		•		•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval°	Km. x1000	1	12	24	36	48	60
	mi. x1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte vzduchový filtr				•		•	
Zkontrolujte synchronizaci a volnoběh skříně škrťací klapky (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdovou a spojkovou kapalinu		•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky					•		
Zkontrolujte/seřídte ovládání brzd a spojky			•	•	•	•	•
Zkontrolujte/promažte otočnou rukojeť plynu a páčku sytiče			•	•	•	•	•;
Zkontrolujte tlak pneumatik a opotřebení pneumatik		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti vyměňte		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte polohy řízení				•		•	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnání a promazání řetězu		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte spojkové lamely. V případě nutnosti vyměňte (1)			•	•	•	•	•
Kontrola hladiny chladicí kapaliny			•	•	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu					•		
Funkce elektrického větráku a těsnění chladicí soustavy			•	•	•	•	•
Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává				•		•	
Zkontrolujte ložisko náboje kola				•		•	

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval ^o)	Km. x1000	1	12	24	36	48	60
	mi. x1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte kontrolky a světla			•	•	•	•	•
Zkontrolujte matice, které připevňují motor k rámu			•	•	•	•	•
Zkontrolujte boční stojánek			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola			•	•	•	•	•
Zkontrolujte vnější palivovou hadici			•	•	•	•	•
Promažte přední vidlici					•		
Zkontrolujte přední vidlici a zadní tlumič			•	•	•	•	•
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole			•	•	•	•	•
Vše důkladně promažte			•	•	•	•	•
Zkontrolujte a dobijte akumulátor			•	•	•	•	•
Testování motocyklu na silnici		•	•	•	•	•	•
Mytí motocyklu			•	•	•	•	•

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkon by měl být proveden pouze, pokud byly dosažena stanovené kilometry (km/mi)

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné uživatelem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	Km x1000	1
	mi. x1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		•
Zkontrolujte hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky		•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		•
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		•
Zkontrolujte brzdové destičky Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte je vyměnit		•

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

Technické údaje

Celkové rozměry (mm) (obr. 91)

Hmotnosti

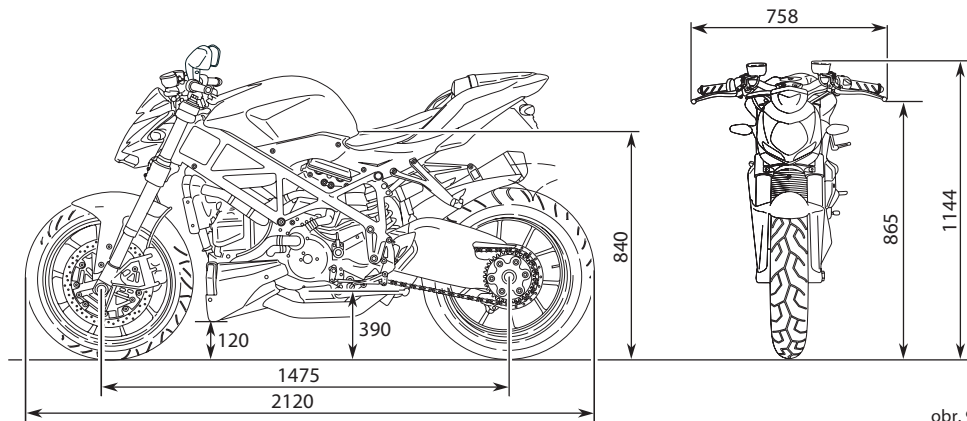
Hmotnost bez náplní je:
188 kg.

Váha bez provozních kapalin a akumulátoru
69 Kg (Streetfighter);
167 Kg (Streetfighter S);
Maximální nosnost:
390 kg.



Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 91
105

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ	TYP KAPALINY	
Palivová nádrž včetně 2 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	17 litru
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,7 litru
Spojka a přední/zadní brzdový okruh	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL-Advance Brake DOT 4	
Ochranný prostředek na elektrické kontakty	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner	
Přední vidlice (pouze Streetfighter)	SHELL-Advance Fork 7.5 nebo DonaxTA	439 ml (na rameno)
Přední vidlice (pouze Streetfighter S)	SHELL-Advance Fork 7.5 nebo DonaxTA	155 mm (na rameno) hladina oleje
Chladicí soustava	Antifreeze SHELL - Advance Coolant nebo Glycoshell 35-40% koncentrát + voda	2,3 litru



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání mm:

104

Zdvih mm:

64,7

Zdvihový objem, cu. cm:

1099,24

Kompresní poměr:

12,5±0,5:1

Maximální kliková hřídel (95/1/CE), kW/HP:

114kW/155HP na 9, 500ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

11.7 Kgm/114.6 Nm na 9,500 ot./min.

Maximální ot./min.:

10,700 ot./min.



Důležité

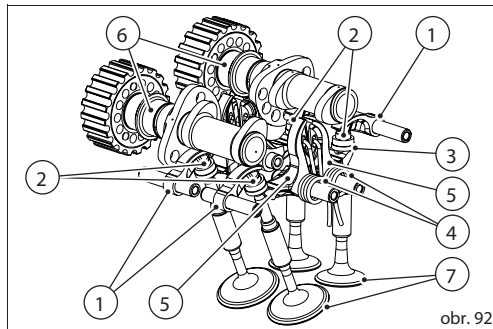
V období záběhu nepřekračujte povolené maximální otáčky motoru.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 92)

- 1) Otevírací vahadlo.
- 2) Seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) Seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 4) Vratná pružina dolního vahadla.
- 5) Zavírací vahadlo.
- 6) Vačkový hřídel.
- 7) Ventil.



obr. 92

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:

NGK

Typ:

MAR10A-J

Palivový systém

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

63,9 mm

Vstřikovač/válec: 1

Počet vstřikovacích otvorů na jeden vstřikovač: 12

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové

Brzdňý materiál:

ocel.

Materiál:

hliník.

Průměr kotouče:

330 mm.

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek.

Značka brzdového třmenu:

BREMBO.

Typ:

34-4 pístkové

M4-34.

Třecí materiál:

TT2910

Typ hlavního válce:

PR18/19.

Zadní

S pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Značka:

BREMBO

Typ:

písty P34c.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 11 b.



Varování

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy; v případě náhodného rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Po třísněném místě okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Suchá spojka, ovládaná páčkou na levé rukojeti řídítek.

Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol: 32/59

6-stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola: 15/38
Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 37/15
2. rychlostní stupeň 30/17
3. rychlostní stupeň 28/20
4. rychlostní stupeň 26/22
5. rychlostní stupeň 24/23
6. rychlostní stupeň 23/24

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

525 HV 2

Rozměry:

5/8"x5/16"

Počet čepů:

101+1 otevřených čepů.



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Všechny potřebné instrukce a originální náhradní díly zakoupíte u vašeho dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu Ducati.



Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena vaše bezpečnost a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Rám

Příhradový rám z ocelových trubek. Úhel rejdu řídicích (na každou stranu):
30°

Kola

Deseti Y-paprskový ráfek z lehké slitiny (Streetfighter).
Pěti Y-paprskový ráfek z lehké slitiny (Streetfighter S).

Přední

Rozměry: MT 3.50x17".

Zadní

Rozměry: MT 6.00x17".

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

bezdušová, radiální
Rozměr: 120/70-ZR17

Zadní

bezdušová, radiální
Rozměr: 190/55-ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside down s nastavitelným předpětím pružin a nastavitelným útlumem při stlačení i rozpínání).

Průměr tyče: 43 mm, TLO-pokrytá.

Teleskopická vidlice se zdvihem:

127 mm (Streetfighter);

120 mm (Streetfighter S).

Zadní

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče.

Tlumič nárazů, který je připojen k jednoramenné kyvné vidlici spodním čepem může být seřízen z hlediska roztahování a komprese.

Kyvné rameno rotuje kolem otočné osy, která prochází rámem a motorem.

Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

59,5 mm.

Zdvih zadního kola:

127 mm.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO 3.
Lehčený „2 v 1 ve 2“ výfukový systém, s katalyckým konvertorem a lambda senzorem. Dva nerezové tlumiče

Dostupné barevné varianty

Streetfighter

Ducati anniversary red (červená) 473.101 (PPG);
Průhledný lak 228.880 (PPG);
Závodně černý rám a tmavomodré ráfky.

Bílá perleť Ducati Streetfighter číslo součástky L2909004 (LECHLER);
Průhledný lak 228.880 (PPG);
Závodně černý rám a tmavomodré ráfky.

Streetfighter S

Ducati anniversary red (červená) 473.101 (PPG);
Průhledný lak 228.880 (PPG);
bronzový rám a ráfky.

Přlnoční černá číslo součástky 928 D413 (PAL);
Průhledný lak 228.880 (PPG);
bronzový rám a ráfky.

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

typ žárovky: 1 x H4 (12V-60/55W);

parkovací světlo: LED (13.5 - 6.1).

Elektrické ovládací prvky na řídítkách:

Ukazatele směru:

Přední: typ žárovky: RY10W (12V-10W), ŽLUTÁ

Zadní: typ žárovky: RY10W (12V-10W), ŽLUTÁ

Houkačka.

Spínač obrysových světel.

Akumulátor 12V-10 Ah.

ALTERNÁTOR 12 V - 360 W.

ELKTRONICKÝ USMĚRŇOVAČ, jistič 30A pojistkou, která je umístěna na ovladači na levé straně zadní nápravnice (4, 95).

Startér, 12V-0.7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

LED (13.5V-0.3/3.8W)

Osvětlení poznávací značky:

typ žárovky: C5W (12-5W).



Poznámka

Viz. „Výměna dálkového a potkávacího světla“ na straně 91.

Pojistky

Elektrické části jsou chráněny devíti pojistkami uvnitř speciálních pojistkových schránek. Je zapojeno pouze 7 pojistek. Dvě pojistky jsou rezervní. Pro jejich využití a intenzitu proudu se podívejte do tabulky

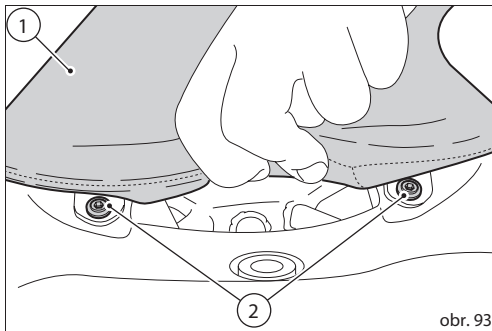
POPIS POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY (1, obr. 94)

Umístění	El. zařízení	Ampérová hodnota
1	Zapnuté zapalování	10A
2	Světla	15A
3	Přístrojový panel	5A
4	Vstříkování	20 A
5	ECU	5A
6	Ventilátory	7,5A

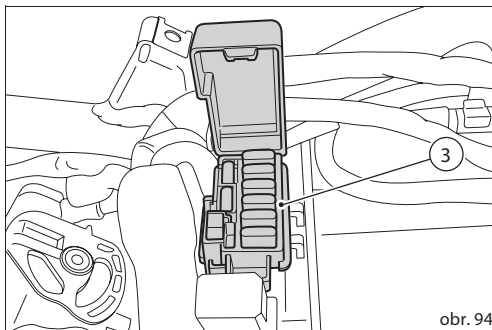
Hlavní pojistková skříň (3, obr. 94) je umístěna pod sedlem. Odšroubujte šroubky (2, obr. 93), které zajišťují sedlo. Z motocyklu odstraňte sedlo (1, obr. 93) mírným přitáhnutím a nadzvednutím.

Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky.

Umístění pojistek a jejich ampérová hodnota je uvedena na krytu pojistkové skříňky.



obr. 93



obr. 94

Pojistka (4, obr. 95) chrání elektronický regulátor.

● Důležité

Výměnu pojistky nechte provést u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servise.

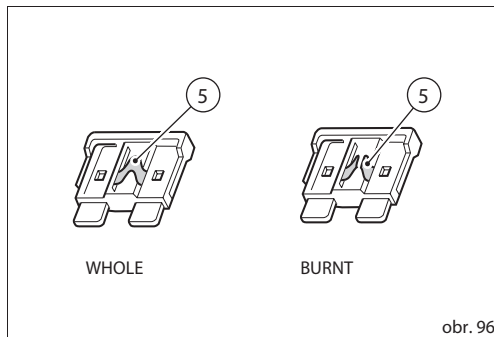
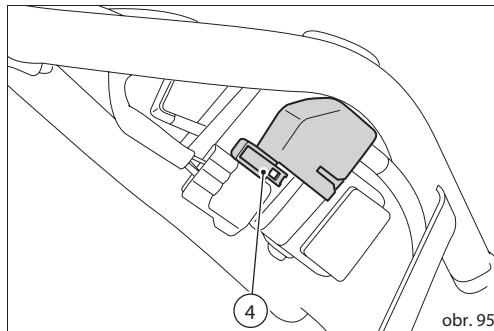
Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (5, obr. 96).

● Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.

⚠ Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Spínací skříňka
- 3) Levý větrák
- 4) Pravý větrák
- 5) Motor startéru
- 6) Elektromagnet startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Pojistka regulátoru napětí
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravé směrové světlo
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení RZ
- 14) Zadní levé směrové světlo
- 15) Palivová nádrž
- 16) Krokový elektromotor
- 17) Relé vstřikování
- 18) Autodiagnostika
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 23) Vstřikovací tryska horizontálního válce 1
- 24) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 25) Senzor polohy škrtkic klapky
- 26) Senzor časování/otáček
- 27) Senzor teploty chladicí kapaliny na přístrojovém panelu
- 28) Zadní senzor rychlosti
- 29) Boční stojánek
- 30) Houkačka
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Konektor pro časomíru
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levé směrové světlo
- 45) Čelní světlomet
- 46) Přední pravé parkovací světlo
- 47) Přední pravé směrové světlo
- 48) Ovládání EX-UP systému
- 49) Relé ventilátoru
- 50) Přední levé parkovací světlo
- 51) Datový záznamník
- 52) Lambda sonda 1
- 53) Vstřikovací tryska horizontálního válce 2
- 54) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 55) Lambda senzor 2
- 56) Relé zapalování
- 57) DTC
- 58) Přední senzor rychlosti

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

BK Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

LB Světle modrá

GR Šedá

G Zelená

BN Hnědá

O Oranžová

P Růžová



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

