

MULTISTRADA

MULTISTRADA 1200 ABS

MULTISTRADA 1200S ABS



Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým výjezdům, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A Vám přeje, aby Vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště pak doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoli servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



POZNÁMKA

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoli změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro Vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty Vašeho motocyklu, použijte pouze originální náhradní díly Ducati.



VAROVÁNÍ

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.



Všeobecné údaje 7

Záruka 7

Symboly 7

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 8

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 9

Identifikační údaje 10

Přístrojová deska 11

Přístrojová deska 11

Funkce LCD displeje 14

LCD displej - nastavení parametrů 15

Rychloměr 17

Otáčkoměr 18

Ukazatel zařazeného převodového stupně 19

Hodiny 20

Palivoměr 21

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 22

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti:

„Počítadlo celkem ujetých km“ 23

TRIP 1 (denní počítadlo km) 24

TRIP 2 (denní počítadlo km) 24

Tlak vzduchu v pneumatikách (volitelná výbava) 25

Kontrolka zapnutí/vypnutí funkce DTC 26

Kontrolka zapnutí/vypnutí funkce LAP 26

Výstražný displej (Výstrahy/Hlášení) 27

Nízké napětí akumulátoru 28

Kontrola trakce (DTC) vypnuta 28

Dálkový klíč (HF) nerozpoznán 29

Nízké napětí baterie dálkového klíče 29

Vysoká teplota chladicí kapaliny 30

Výstraha tlaku vzduchu v přední pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem) 30

Výstraha tlaku vzduchu v zadní pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem) 31

Nízké napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v přední pneu-

matice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem) 31

Nízké napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v zadní pneu-

matice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem) 32

Chyba při odemykání řízení - řízení stále zamčeno 32

Diagnostika přístrojového panelu 33

Ukazatel servisních kontrol 37

Kilometry zbývajících do servisní prohlídky 37

Kontrolka servisní prohlídky 37

Tabulka plánované údržby 38

Ukazatel nastavení jízdního stylu 40

Ukazatel dojezdu 42

Ukazatel „CONS I.“ - Aktuální spotřeba paliva 43

Ukazatel „CONS M.“ - Průměrná spotřeba paliva 43

Ukazatel „AVG“ - Průměrná rychlost 44

Ukazatel teploty okolního vzduchu 44

Ukazatel „TIME TRIP“ - Doba jízdy 45

Funkce „jízdní režim“ (změna jízdního stylu) 46

Funkce „LOAD“ (změna nastavení pro zatížení) 48
 Nabídka „nastavení“ 50
 Vypnutí systému ABS 52
 Ukazatel napětí akumulátoru (BATT) 54
 Úprava jízdního režimu 56
 Nastavení kontroly trakce (DTC) 58
 Nastavení režimu pro výkon motoru (ENGINE) 62
 Nastavení elektronického odpružení (DES) 64
 Obnovení továrního nastavení Ducati (DEFAULT) 72
 Nastavení podsvícení přístrojové desky 74
 Zapnutí/vypnutí měření času kola (LAP) 76
 Záznamy funkce LAP 78
 Uložené záznamy LAP 80
 Zapnutí/vypnutí funkce DTC (kontrola trakce) 82
 Digitální otáčkoměr 84
 Nastavení hodin 86
 Imobilizér 88
 Klíče (obr. 64) 88
 Výměna baterie v klíči 90
 Náhradní klíče 93
 Postup pro deaktivaci imobilizéru 94
 Ovládání světel 100

Ovládací prvky 103
 Umístění ovládacích prvků (obr. 79) 103
 Systém dálkového ovládání 104
 Spínače na levé straně řídítek 114
 Páčka spojky 115
 Spínače na pravé straně řídítek 116

Otočná rukojeť plynu 117
 Páčka přední brzdy 117
 Pedál zadní brzdy 118
 Řadicí páka 118
 Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 119

Hlavní součásti 121

Umístění na motocyklu 121
 Uzávěr palivové nádrže 122
 Zámek sedla 123
 Boční stojánek 126
 Elektrická zásuvka 127
 Nastavení předního odpružení 128
 Nastavení zadního odpružení 130
 Změna nastavení motocyklu (pouze pro verzi „S“) 132

Pokyny pro obsluhu 133

Doporučení pro záběh 133
 Kontroly před jízdou 135
 Spuštění/vypnutí motoru 137
 Rozjezd 139
 Brzdění 139
 Zastavení motocyklu 141
 Parkování 141
 Čerpání paliva 144
 Sada nářadí a příslušenství 145
 Přední zkrácený blatník 145
 Zadní prodloužený blatník 147

Úkony hlavní údržby 148

- Kontrola a doplnění chladicí kapaliny 148
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 149
- Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 151
- Mazání lanek a čepů 152
- Seřízení vůle otočné rukojeti plynu 153
- Dobíjení akumulátoru (obr. 153) 154
- Kontrola napnutí řetězu (obr. 154) 155
- Mazání řetězu 156
- Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla 157
- Zadní směrová světla 159
- Osvětlení registrační značky 160
- Nastavení sklonu světlometu 160
- Nastavení zpětných zrcátek 162
- Bezdušové pneumatiky 163
- Kontrola hladiny motorového oleje 165
- Čištění a výměna zapalovacích svíček 166
- Mytí motocyklu 167
- Dlouhodobé odstavení motocyklu 168
- Důležité poznámky 168

Tabulka plánované údržby 169

- Úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem 169
- Úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem 171
- Úkony prováděné majitelem motocyklu 172

Technické údaje 173

- Rozměry (mm) 173
- Hmotnosti 173
- Motor 175
- Rozvodový systém 175
- Údaje o výkonu 176
- Zapalovací svíčky 176
- Palivový systém 176
- Brzdy 177
- Převodovka 178
- Rám 179
- Kola 179
- Pneumatiky 179
- Odpružení 179
- Výfukový systém 180
- Schéma barev 180
- Elektrická soustava 180

Tabulka provedené údržby 187

Všeobecné údaje

Záruka

Ve Vašem vlastním zájmu a pro zajištění spolehlivého chodu motocyklu Vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati. Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plně zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. Vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Informace uvedené v tomto manuálu budou užitečnou pomůckou na Vašich cestách - a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu - a bude se snažit pomoci Vám udržet motocykl po dlouhou dobu ve výborném stavu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny VPRAVO a VLEVO se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku ne zkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz, bez něhož nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepřijívejte nezkušeným jezdčům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jak řidič, tak i spolujezdec, musí mít VŽDY nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nespouštějte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách. Říditka VŽDY držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni na náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy VŽDY držet oběma rukama příslušných madel u sedla.

Při jízdě VŽDY dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané zemí. Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity. VŽDY však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

VŽDY včas signalizujte záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby Vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě VŽDY velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva VŽDY vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k pořísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, nezapomeňte si s sebou vzít klíč.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nepevném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nepevněné cestě.



Varování

Pokud je motocykl vybaven bočními kufry, zadním kufrem a tankvákem nepřekračujte rychlost 180km/h.



Varování

Nepřesahujte maximální povolené zatížení motocyklu a přečtěte si pečlivě informace o zatížitelnosti.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla přesáhnout: 430 kg.



Varování

Maximální povolené zatížení bočních kufřů, zadního kufru a tankvaku by nemělo přesáhnout 35 kg a mělo by být rozloženo následovně:
každý z bočních kufřů max. 10 kg;
zadní kufr max. 10 kg;
tankvak max. 5 kg.



Důležité

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejbližší ke středu motocyklu. Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Pokud je motocykl vybaven bočními kufry (lze zakoupit v prodejní síti Ducati), rozděľujte zavazadla a další vybavení na základě jejich hmotnosti rovnoměrně do obou kufřů. Zamkněte oba boční kufry vhodným zámekem.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz str. 163) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

CZ

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

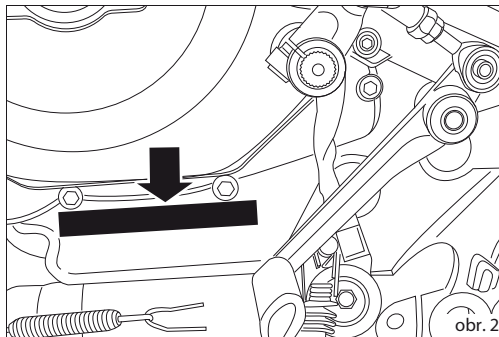
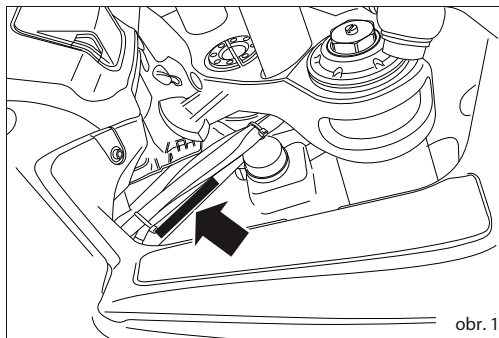
Číslo rámu

Číslo motoru



POZNÁMKA

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



Přístrojová deska

Přístrojová deska

1) Kulatý LCD displej (viz str. 14)

2) OTÁČKOMĚR (ot./min.).


Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) Kontrolka neutrálu N (zelená).

Kontrolka svítí při zařazení neutrálu.

4) KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA  (MODRÁ).

Rozsvítí se, pokud je zapnuto dálkové světlo.

5) KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE  (ČERVENÁ).

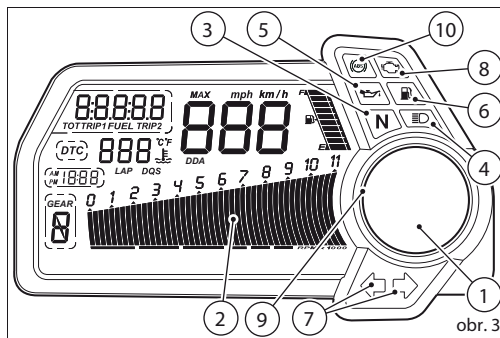
Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký. Rozsvítí se také po zapnutí zapalování, ale několik vteřin po nastartování motoru by měla zhasnout.

Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček by měla zhasnout.



Důležité

Pokud kontrolka (5) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.



CZ

6) VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA REZERVY PALIVA  (ŽLUTÁ).

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývají přibližně 4 litry paliva.

7) KONTROLKY SMĚROVÝCH SVĚTEL  (ZELENÉ).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

8) KONTROLKA DIAGNOSTIKY MOTORU/VOZIDLA

„EOBD“  (ŽLUTÁ)

Rozsvítí se v případě, že dojde k závadě na „motoru“ a/nebo „vozidle“ a v některých situacích pak zablokuje motor.

9) Kontrolka omezovače otáček „Over rev“/kontrolka trakce „DTC“ (ČERVENÁ) (obr. 3):

	Kontr. omezovače
Bez omezovače	Nesvítí
1. stupeň - otáčky zbývající do dosažení limitu (*)	Svítí
Omezovač otáček (omezovač zasahuje z důvodu přetáčení motoru) (*)	Bliká

	Kontrolka DTC
Bez zásahu	Nesvítí
Zásah DTC	Svítí

(*) v závislosti na konkrétním modelu má každá řídicí jednotka jiné „nastavení“ limitů pro omezovač otáček.



POZNÁMKA

Jestliže by se ve stejném okamžiku rozsvítila kontrolka DTC a kontrolka omezovače otáček, řídicí panel dá přednost kontrolce omezovače otáček.

10) KONTROLKA ABS (ŽLUTÁ)  (obr. 3)

Pokud je systém ABS vypnutý nebo není funkční, tato kontrolka se rozsvítí.

Motor neběží / rychlost pod 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“ (**)	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje
Motor běží / rychlost pod 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje
Motor běží / rychlost nad 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí
ABS je zapnuto a pracuje	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“	Systém ABS byl vypnut a nepracuje z důvodu závady.

(**) ABS by mělo být opravdu vypnuto jen v případě, že po nastartování motoru kontrolka stále bliká.

11) OVLÁDACÍ TLAČÍTKO (obr. 4)

Pokud je toto tlačítko v poloze „▲“, slouží pro nastavení parametrů přístrojové desky.

12) OVLÁDACÍ SPÍNAČ (obr. 4)

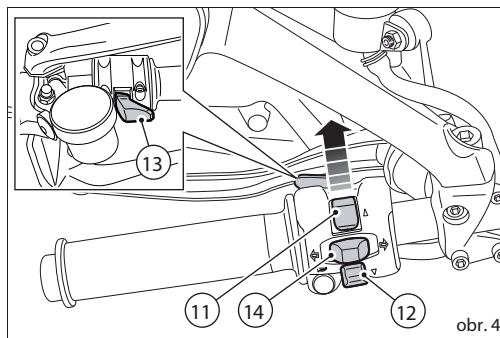
Pokud je tento spínač v poloze „▼“, slouží pro nastavení parametrů přístrojové desky.

13) TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY (obr. 4)

Tlačítko světelné houkačky lze použít také pro práci s funkcí LAP.

14) RESETOVACÍ TLAČÍTKO (obr. 4)

Tlačítko pro vypnutí směrových světel lze použít také pro RESETOVÁNÍ / POTVRZENÍ funkcí na přístrojové desce a pro aktivování funkce „jízdni režim“.



Funkce LCD displeje



Varování

Jakákoliv nastavení přístrojové desky lze provést pouze v případě, že motocykl není v pohybu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) RYCHLOMĚŘ.

Ukazuje rychlost jízdy

2) CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Ukazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Ukazuje počet kilometrů od posledního vymazání (TRIP 1 a TRIP2).

4) UKAZATEL TRIP FUEL.

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

5) HODINY.

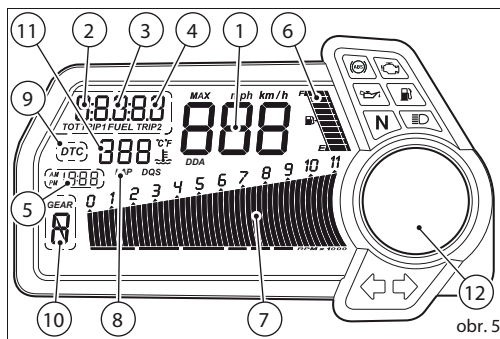
6) PALIVOMĚŘ.

7) OTÁČKOMĚŘ (ot./min.).

8) ČAS KOLA, MAXIMÁLNÍ ZAZNAMENANÁ RYCHLOST A OTÁČKY (KOLO).

9) UKAZATEL ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU DTC

10) UKAZATEL ZAŘAZENÉHO PŘEVODOVÉHO STUPNĚ.



obr. 5

11) UKAZATEL TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY.

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

12) Kulatý LCD displej

LCD displej - nastavení parametrů

Na konci kontroly se na hlavním displeji vždy zobrazí Celkové počítadlo kilometrů (TOT) coby „hlavní“ ukazatel a na kulatém displeji se zase zobrazí „jízdní režim“.



Poznámka

Stisknutím tlačítka může být kontrola přerušena (1, obr. 7).

Na konci počáteční kontroly se na přístrojové desce objeví „hlavní“ displej, který ukáže následující informace:

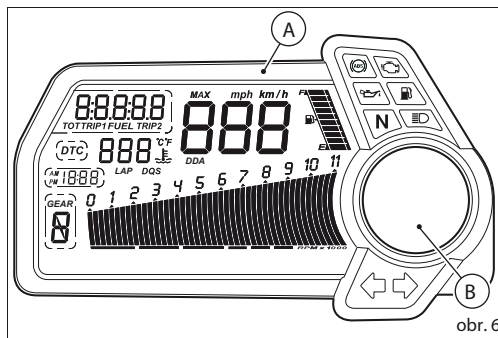
Na hlavním LCD (A, obr. 6)

- Rychlost vozidla;
- Otáčkoměr (ot./min.);
- Ukazatel zařazeného převodového stupně;
- Hodiny;
- Palivoměr;
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny;
- TOT - celkové počítadlo kilometrů;

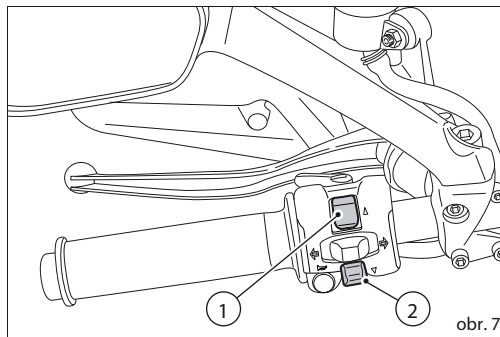
Pokud se v tomto okamžiku zmáčkne spínač (1, obr. 7)

„▲“, je možné přepínat následující funkce:

- TRIP1 - denní počítadlo kilometrů 1
- TRIP2 - denní počítadlo kilometrů 2
- P1 a P2 - ukazatel tlaku v přední (P1) a zadní (P2) pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven příslušným senzorem)



obr. 6



obr. 7

CZ

Kulatý LCD displej (B, obr. 6)

- VAROVÁNÍ (jen pokud je aktuální)
- CHYBOVÉ HLÁŠENÍ (jen pokud je aktuální)
- DESMO servis (jen pokud je aktuální)
- Ukazatel nastavení jízdního stylu

Pokud se v tomto bodě zmáčkne tlačítko (2, obr. 7) „▼“, je možné přepínat následující funkce:

- RANGE - Zbývajících dojezd
- CONS I. - Aktuální spotřeba paliva
- CONS M. - Průměrná spotřeba paliva
- AVG - Průměrná rychlost
- AIR - Teplota okolního vzduchu
- TRIP - Denní počítadlo km

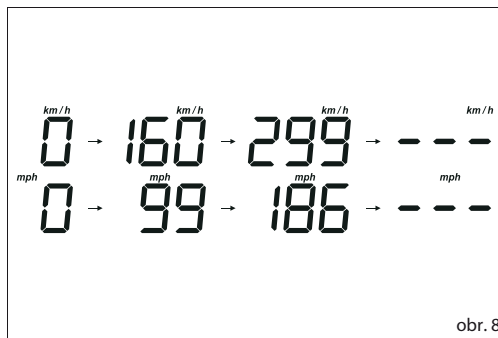
Rychloměr

Tato funkce ukazuje rychlost vozidla (km/h nebo mph v závislosti na zvoleném měrném systému).

Přístrojový panel dostává informace o aktuální rychlosti (měřeno v km/h) a zobrazuje hodnotu navýšenou o 8%.

Maximální zobrazovaná hodnota rychlosti je 299 km/h.

Po překročení rychlosti 299 km/h se zobrazí pouze řada čárek „- - -“ (neblinkají).



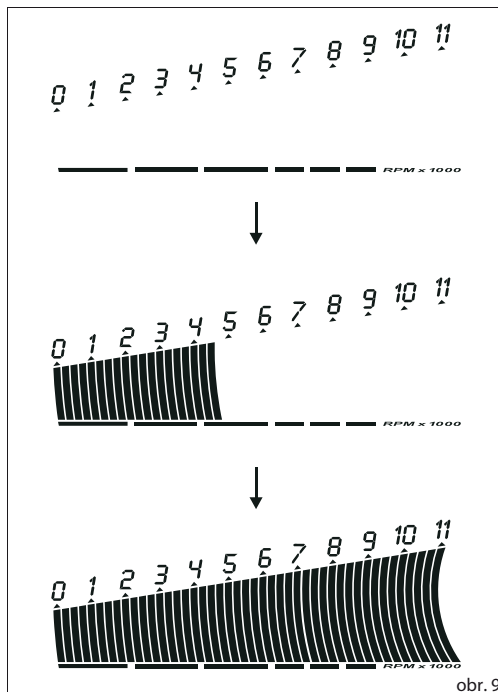
CZ

Otáčkoměr (ot./min.)

Tato funkce zobrazuje otáčky motoru.

Přístrojový panel dostává informace o otáčkách motoru a jejich hodnotu zobrazuje.

Tato informace je zobrazována postupně zleva přibývajícím segmenty.



obr. 9

Ukazatel zařazeného převodového stupně

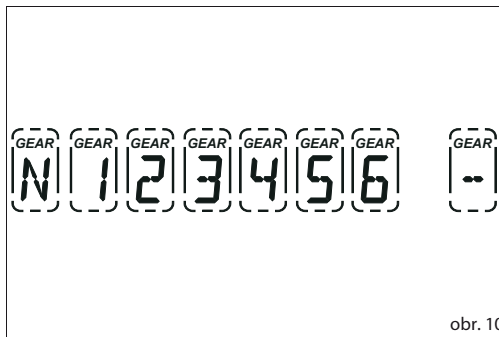
Tato funkce zobrazuje zařazený převodový stupeň.

Přístrojový panel zobrazuje zařazený převodový stupeň nebo „N“ pro neutrál.



Poznámka

V případě chyby senzoru zařazeného rychlostního stupně se zobrazí pouze čárka (neblíká).



obr. 10

CZ

Hodiny

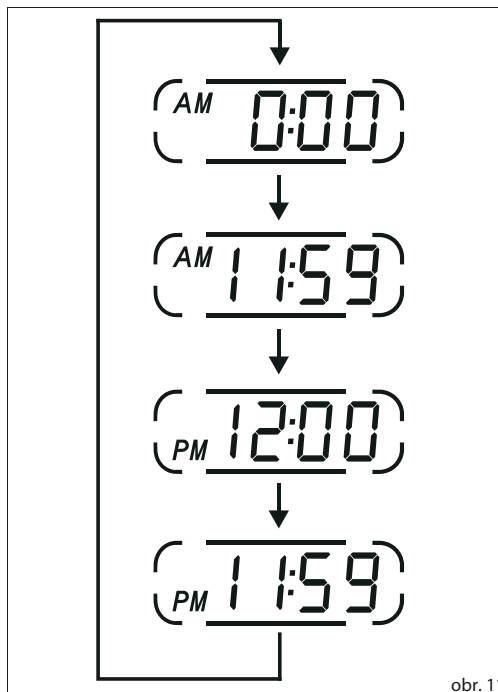
Tato funkce zobrazuje čas.

Čas je zobrazen následovně:

AM od 0:00 do 11:59

PM od 12:00 do 11.59

Pokud je náhle přerušena přívod el. energie z akumulátoru, jsou po jeho obnovení a příštím zapnutí zapalování vynulovány hodiny (zobrazí se čas 0:00).



obr. 11

Palivoměr

Tato funkce zobrazuje množství paliva. Pokud ukazatel nízkého množství paliva spadne na úroveň dvou čárek, jsou v nádrži stále ještě 4 litry paliva; pokud množství paliva v nádrži stále klesá, poslední čárka bude blikat.



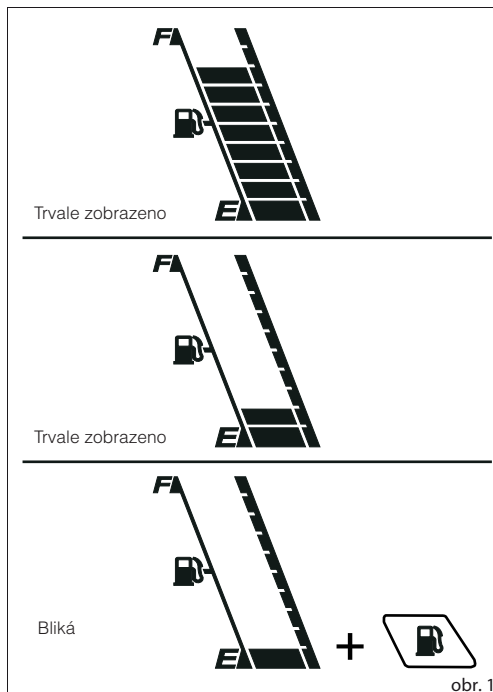
Důležité

Pokud v nádrži zbývá málo paliva (rezerva), doporučujeme při doplňování paliva vypnout motor; jestliže doplňujete palivo bez vypnutí motoru, aktualizace dat nemusí být okamžitá.



Poznámka

V případě chyby ukazatele stavu paliva bude zobrazen sloupcový graf bez čárek a zbytek číslic bude blikat.



obr. 12

CZ

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tato funkce zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Můžete si vybrat jednotky, ve kterých se bude teplota zobrazovat (°C nebo °F)

Zobrazování je následující:

- pokud je teplota mezi -39°C a +39°C, pak se na přístrojovém panelu zobrazí blikající hlášení „LO“;
- teplota mezi +40°C a +120°C se zobrazí na přístrojovém panelu coby číselná hodnota;
- pokud je teplota +121°C a vyšší, pak se na přístrojovém panelu se zobrazí blikající hlášení „HI“



Poznámka

Pokud se senzor teploty porouchá, objeví se na displeji série blikajících čárek („- - -“) a rozsvítí se výstražná kontrolka - EOBD diagnostiky motoru/vozidla (8, obr. 3).

verze EU, CND, FRA, JAP

Trvale zobrazeno

LO °C

Trvale zobrazeno

40 °C



Trvale zobrazeno

120 °C

Bliká

HI °C

Bliká

- - - °C



Diagnostika motoru

Trvale zobrazeno

verze UK, USA

Trvale zobrazeno

LO °F

Trvale zobrazeno

104 °F



Trvale zobrazeno

248 °F

Bliká

HI °F

Bliká

- - - °F



Diagnostika motoru

obr. 13

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti:

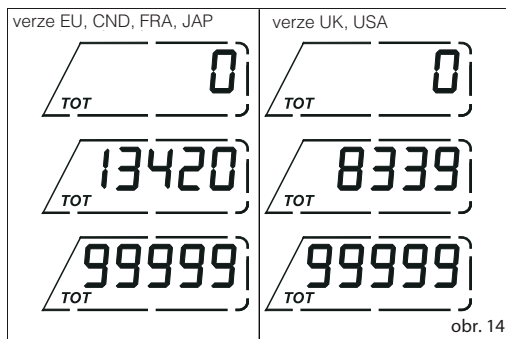
„Celkové počítadlo kilometrů“

Tato funkce zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel.

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.

Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat.

Jestliže ujetá vzdálenost přesáhne 99999 km (nebo 99999 mil), bude hodnota „99999“ svítit stále.



CZ

„TRIP 1“ (denní počítadlo km)

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km.

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 7) v poloze B „▲“ po dobu 3 vteřin, hodnota je vynulována. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje. Kdykoliv dojde ke změně měrných jednotek nebo při přerušení přívodu energie (vybitý akumulátor), je hodnota představující ujetou vzdálenost vynulována a počítání je zahájeno opět od nuly (v souladu s nově nastavenými měrnými jednotkami).



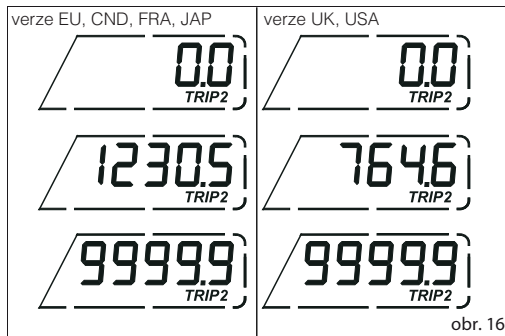
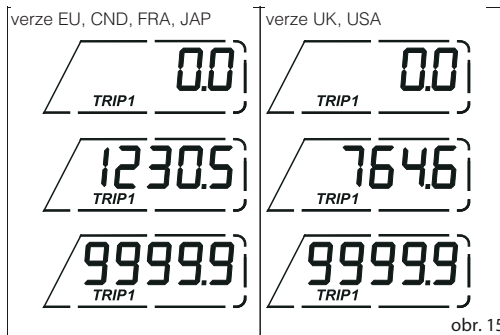
Poznámka

Pokud je hodnota vynulována, vynuluje se i „průměrná spotřeba paliva“, „průměrná rychlost“ a „doba jízdy“.

„TRIP 2“ (denní počítadlo km)

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km.

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 7) v poloze B „▲“ po dobu 3 vteřin, hodnota je vynulována. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje. Kdykoliv dojde ke změně měrných jednotek nebo při přerušení přívodu energie (vybitý akumulátor), je hodnota představující ujetou vzdálenost vynulována a počítání je zahájeno opět od nuly (v souladu s nově nastavenými měrnými jednotkami).



Tlak vzduchu v pneumatikách (volitelná výbava)

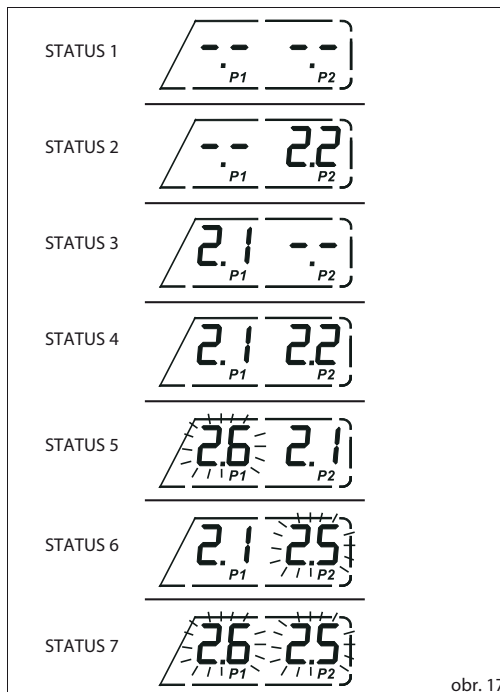
Tato funkce zobrazuje tlak vzduchu v pneumatikách (v jednotkách bar).

Tento ukazatel je „aktivní“ pouze v případě, že je na vozidle nainstalován senzor schválený Ducati Dealerem.

Ukazatel tlaku v pneumatikách je kalibrován na teplotou 25°C. Hodnota tlaku se zobrazí, pokud je rychlost vyšší než 20 - 25 km/h (pokud je nižší, jsou zobrazeny pouze čárky).

Zobrazování je následující:

- jestliže je tlak v přední pneumatice v normě, zobrazí se hodnota - STATUS 3;
- jestliže je tlak v zadní pneumatice v normě, zobrazí se hodnota - STATUS 2;
- jestliže je tlak v obou pneumatikách v normě, zobrazí se hodnoty - STATUS 4;
- jestliže je tlak v přední pneumatice nevyhovující, zobrazí se blikající hodnota - STATUS 5;
- jestliže je tlak v zadní pneumatice nevyhovující, zobrazí se blikající hodnota STATUS 6;
- jestliže je tlak v obou pneumatikách nevyhovující, zobrazí se blikající hodnoty STATUS 7;
- jestliže je tlak v přední pneumatice neznámý, zobrazí se čárky - STATUS 2;
- jestliže je tlak v zadní pneumatice neznámý, zobrazí se čárky - STATUS 3;
- jestliže je tlak v obou pneumatikách neznámý, zobrazí se čárky - STATUS 1.

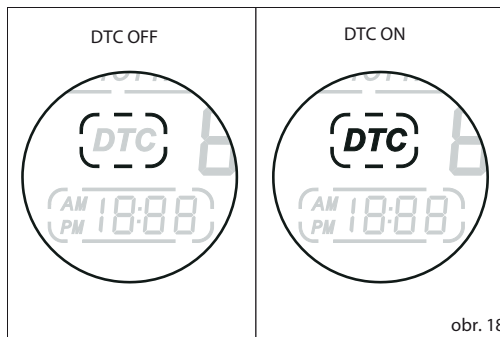


obr. 17

CZ

Kontrolka zapnutí/vypnutí funkce DTC

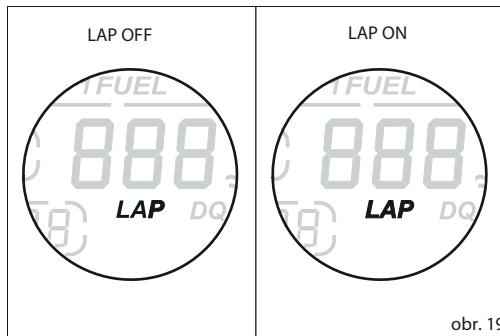
Tento ukazatel oznamuje, zda je (ON) či není (OFF) zapnut systém kontroly trakce DTC. Jestliže „DTC“ v rámečku nesvítí, znamená to, že je vypnuté.



obr. 18

Kontrolka zapnutí/vypnutí funkce LAP

Tato ukazatel oznamuje, zda je (ON) či není (OFF) zapnuta funkce LAP. Jestliže „LAP“ nesvítí, znamená to, že tato funkce byla vypnuta.



obr. 19

Výstražný displej (Výstrahy/Hlášení)

V kulatém displeji (B, obr. 20) přístrojové desky se v reálném čase zobrazují některá hlášení a poruchy nepředstavující ohrožení pro bezpečnou jízdu na motocyklu.

Po zapnutí zapalování (na konci kontroly před jízdou) se může na displeji zobrazit jedno nebo i více varování.

Pokud se za jízdy vyskytne problém spojený s některou z výstrah, zobrazí se na kulatém displeji (B, obr. 20) namísto aktuálního stavu odpovídající varování.

Jestliže se aktivuje hned několik ukazatelů, budou se automaticky měnit po 3 vteřinách.

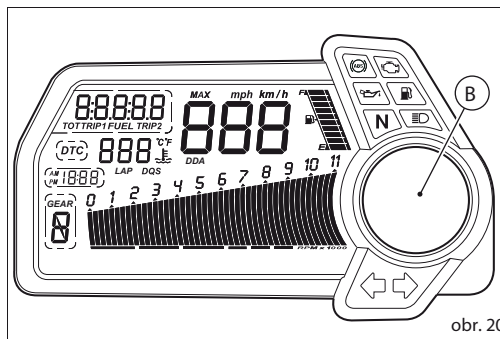


Poznámka

Pokud je aktivována jedna nebo více výstrah, nezobrazují se informační hlášení.

Mohou být zobrazena následující varování:

- Napětí akumulátoru;
- Kontrola trakce;
- Dálkový klíč;
- Napětí baterie dálkového klíče;
- Teplota chladicí kapaliny;
- Výstraha tlaku přední pneumatiky (pokud je vozidlo vybaveno senzorem)
- Výstraha tlaku zadní pneumatiky (pokud je vozidlo vybaveno senzorem)
- Nízké napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v přední pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem);



- Nízké napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v zadní pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem);
- Chyba při odemykání řízení.

Stisknutím tlačítka (2, obr. 7) „▼“ je možné přejít na další funkce, i když se na displeji zobrazuje jedna nebo více „výstrah“.27

CZ

„Nízké“ napětí akumulátoru

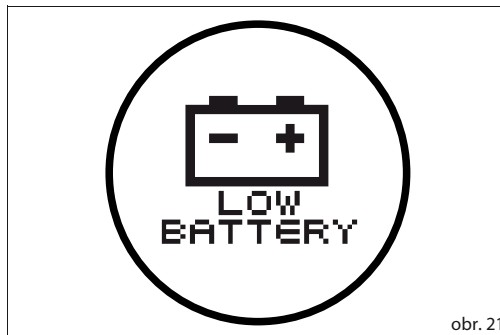
Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že je nízké napětí na akumulátoru.

Toto se zobrazí, pokud napětí je $\leq 11,9$ Volt.



Poznámka

V těchto případech společnost Ducati doporučuje co nejdříve dobít akumulátor. Pokud tak neučiníte, nemusí motocykl nastartovat.



obr. 21

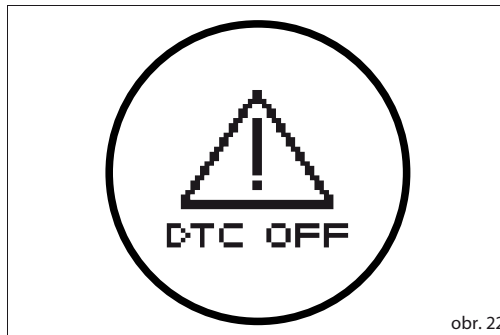
Kontrola trakce (DTC) vypnuta

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že DTC je vypnuto.



Poznámka

V těchto případech doporučuje společnost Ducati jezdit co nejopatrněji, protože se vozidlo bude chovat jinak, než když je DTC zapnuté.



obr. 22

Dálkový klíč (HF) nerozpoznán

Pokud se zobrazí toto „varování“, znamená to, že systém dálkového ovládání nezaznamenal v blízkosti motocyklu aktivní klíč (1, obr. 64).



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje zkontrolovat, zda se v blízkosti motocyklu nachází aktivní klíč (a neztratili jste ho) a zda je tento klíč plně funkční.



obr. 23

„Nízké“ napětí baterie dálkového klíče

Pokud se zobrazí toto „varování“, znamená to, že systém dálkového ovládání zjistil, že je baterie v aktivním dálkovém klíči (1, obr. 64) téměř vybitá a neumožňuje tedy komunikaci s motocyklem ani zapnutí zapalování.



Poznámka

V těchto případech Ducati doporučuje baterii co nejdříve vyměnit, viz kapitola „Výměna baterie v klíči“ (str. 90).



obr. 24

CZ

„Vysoká“ teplota chladicí kapaliny

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že je vysoká teplota chladicí kapaliny.

Toto je aktivováno, pokud teplota dosáhne 121°C.



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje okamžitě zastavit a vypnout motor; a ujistit se, že fungují ventilátory.



obr. 25

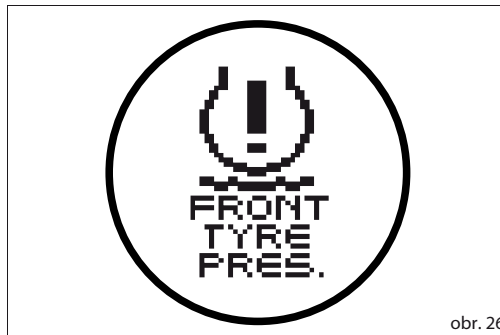
Výstraha tlaku vzduchu přední pneumatiky (pouze u motocyklu se senzorem)

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že je v přední pneumatice nízký tlak vzduchu ($\leq 1,6$ bar).



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje zastavit a zkontrolovat tlak v přední pneumatice.



obr. 26

Výstraha tlaku vzduchu zadní pneumatiky (pouze u motocyklu se senzorem)

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že je v zadní pneumatice nízký tlak vzduchu ($\leq 1,6$ bar).



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje zastavit motocykl a zkontrolovat tlak v zadní pneumatice.



obr. 27

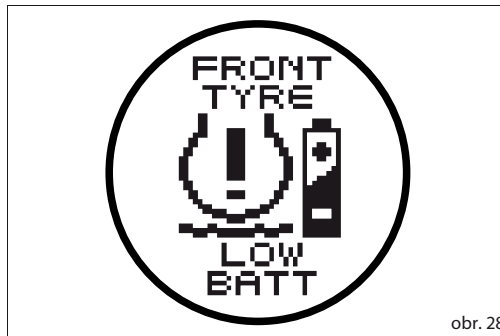
„Nízké“ napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v přední pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem)

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že baterie v senzoru tlaku v přední pneumatice je skoro vybitá a z tohoto důvodu bude hodnota tlaku v přední pneumatice brzy nedostupná.



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje co nejdříve senzor zkontrolovat, protože jej bude nutné vyměnit.



obr. 28

CZ

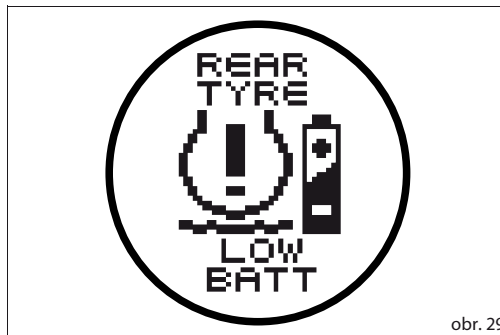
„Nízké“ napětí baterie senzoru tlaku vzduchu v zadní pneumatice (pouze pokud je motocykl vybaven senzorem)

Zobrazení tohoto „varování“ znamená, že baterie v senzoru tlaku v zadní pneumatice je skoro vybitá a z tohoto důvodu bude hodnota tlaku v zadní pneumatice brzy nedostupná.



Poznámka

V tomto případě Ducati doporučuje co nejdříve senzor zkontrolovat, protože jej bude nutné vyměnit.



obr. 29

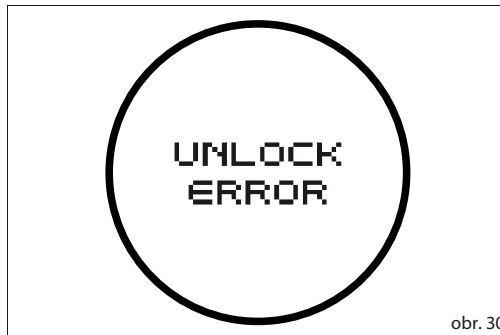
Chyba při odemykání řízení - řízení stále zamčeno

Toto „varování“ upozorňuje na to, že dálkový systém nebyl schopen odemknout zámek řízení.



Varování

V tomto případě Ducati doporučuje vypnout a znovu zapnout zapalování, přičemž je nutné přitlačit řídítka až na doraz. Pokud hlášení nezmizí (a řídítka se neodblokuje), kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servis.



obr. 30

Diagnostika přístrojového panelu

Tato funkce rozpoznává jakékoli neobvyklé chování vozidla.

Přístrojová deska upozorňuje v reálném čase na neobvyklé chování motocyklu (CHYBOVÁ HLÁŠENÍ).

Na displeji se může po zapnutí zapalování zobrazit jedno nebo více „CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ“ (pouze pokud jsou aktuální).

Pokud se za provozu motocyklu vyskytne nějaká „chyba“, zobrazí se na kulatém displeji (B, obr. 6) namísto aktuálních informací příslušné chybové hlášení.

Jestliže se objeví několik ukazatelů, budou se automaticky měnit po 3 vteřinách; pokud se vyskytne jedna nebo více chyb, zapne se kontrolka „diagnostika motoru/vozidla - EOBD“ (8, obr. 3).







Zmáčknutím tlačítka (2, obr. 7) „▼“ je možné přejít na další funkce, i když se zobrazuje jedna nebo více „chyb“.













Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.













Varování

Pokud se zobrazuje jedna nebo více chyb, vždy kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	BBS/DTC	Černá skříňka/Řídící jednotka kontroly trakce
	GEAR SENSOR	Senzor zařazeného převodového stupně
	FUEL SENSOR	Senzor palivoměru
	SPEED SENSOR	Senzor rychlosti
	EXVL ERROR	Elektrický spouštěč výfukového ventilu
	UNKNOWN DEVICE	Neznámá řídicí jednotka

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	ECU	Řídící jednotka ECU nefunguje
	DEVICE DASHBOARD	Přístrojový panel nefunguje
	DEVICE HANDS FREE	Řídící jednotka Hands Free dálkového systému nefunguje
	THROTTLE POSITION	Nesprávná poloha škrtkicí klapky
	ACCELERATOR POSITION	Nesprávná poloha otočné rukojeti plynu
	ETV MOTOR	Spouštěč škrtkicí klapky nefunguje
	ETV RELAY	Relé spouštěče nefunguje
	PRESSURE	Senzor atmosférického tlaku
	ENGINE TEMPERATURE	Teplota motoru
	INTAKE AIR TEMPERATURE	Teplota vzduchu
	FUEL INJECTION	Relé vstříkování
	COIL	Cívka

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	INJECTOR	Vstřikovací tryska
	PICK-UP	Senzor předstihu/otáček
	LAMBDA	Senzor lambda
	LAMBDA HEATER	Lambda vyhřívání
	FAN RELAY	Relé ventilátoru
	HIGH BEAM	Relé dálkového světla
	LOW BEAM	Relé potkávacího světla
	HORN	Houkačka
	CAN	Komunikační linka CAN
	BATTERY	Napětí akumulátoru (VYSOKÉ nebo NÍZKÉ)
	DEVICE SUSPENSION	Řídící jednotka odpružení nefunguje
	SUSPENSION GENERIC	Problém související s chodem řídicí jednotky odpružení

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	STOP LIGHT	Zadní brzdové světlo
	ECU GENERIC	Chyba řídicí jednotky (ECU)
	KEY ERROR	Problém v bezdrátové komunikaci
	HANDS FREE GENERIC	Chyba řídicí jednotky dálkového systému
	TYRE SENSOR ERROR	Chyba senzoru pneumatik
	SUSPENSION FRONT COMPRESSION	Problém krokového seřizovače předního odpružení při stlačení
	SUSPENSION FRONT REBOUND	Problém krokového seřizovače předního odpružení při roztažení
	SUSPENSION REAR COMPRESSION	Problém krokového seřizovače zadního odpružení při stlačení
	SUSPENSION REAR REBOUND	Problém krokového seřizovače zadního odpružení při roztažení
	SUSPENSION PRELOADER ADJUSTER	Problém s DC spouštěčem pro seřízení předpětí zadního odpružení.

Ukazatel servisních kontrol

Tento indikátor ukazuje, že vozidlo právě dosáhlo nebo se blíží k servisnímu intervalu, kdy je třeba kontaktovat autorizovaný servis Ducati, kde bude provedena výměna oleje nebo celková prohlídka motocyklu.

Kilometry zbývající do servisní prohlídky

Pokud zbývá do dosažení servisního intervalu naprogramovaného společností Ducati 1 000 km, zobrazí se na přístrojové desce (po proběhnutí kontroly před jízdou) hlášení uvádějící typ servisního úkonu, který je třeba provést, a množství kilometrů zbývajících do dosažení tohoto intervalu.

Toto hlášení se zobrazí vždy na 5 vteřin po zapnutí zapalování (bliká).

Množství kilometrů zbývajících do servisní prohlídky se aktualizuje po ujetí 100 km (-1000, -900, -800, -700, atd.).



Varování

Toto hlášení bude deaktivováno u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu, kde provedou požadované servisní práce.

Upozornění na SERVISNÍ PROHLÍDKU

Po dosažení servisního intervalu naprogramovaného společností Ducati se na informačním panelu zobrazí (po proběhnutí kontroly před jízdou) hlášení upozorňující na nutnost provedení servisních prací, a to buď jako „DESMO SERVICE“ (servisní prohlídka) nebo „OIL SERVICE“ (výměna oleje).

Toto hlášení se zobrazí po každém zapnutí zapalování (nebliká); po stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ je možné zobrazit další funkce.

Toto hlášení se zobrazuje dokud není resetováno a lze jej kdykoliv zobrazit rolováním funkcemi.



Varování

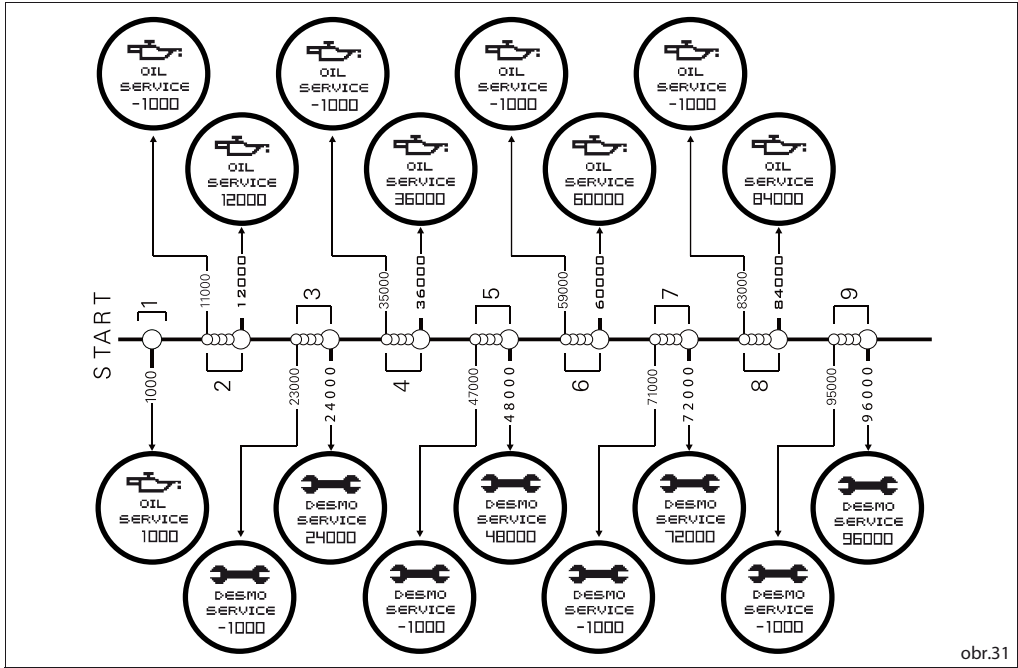
Toto hlášení bude deaktivováno u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu, kde provedou požadované servisní práce.



Poznámka

Intervaly ujeté vzdálenosti jsou definovány jako „absolutní“ a nelze je v autorizovaném servisu Ducati „resetovat“ předem.

Kontrolka	Ujetá vzdálenost	1000 km do servisní prohlídky	1000 km do výměny oleje	SERVISNÍ PROHLÍDKA	VÝMĚNA OLEJE
1	1000				•
2	11 000		•		
	12 000				•
3	23 000	•			
	24 000			•	
4	35 000		•		
	36 000				•
5	47 000	•			
	48 000			•	
6	59 000		•		
	60 000				•
7	71 000	•			
	72 000			•	
8	83 000		•		
	84 000				•
9	95 000	•			
	96 000			•	



obr.31

Ukazatel nastavení jízdního stylu

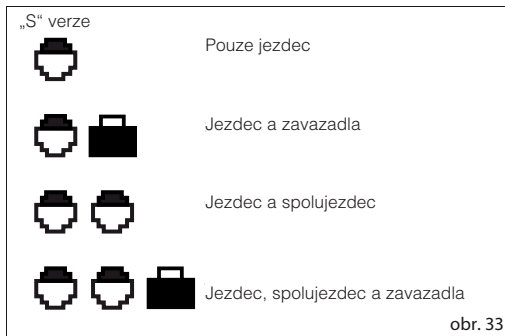
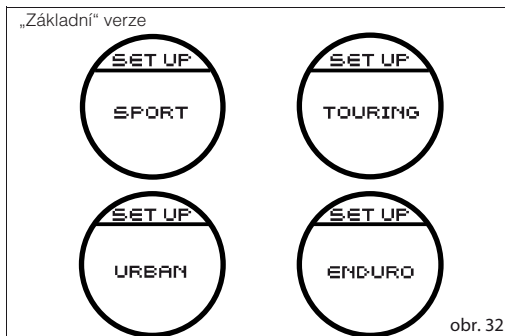
Tato funkce zobrazuje zvolený jízdní styl.

Jízdní styl lze nastavit ve čtyřech úrovních: SPORT, TOURING, URBAN a ENDURO.

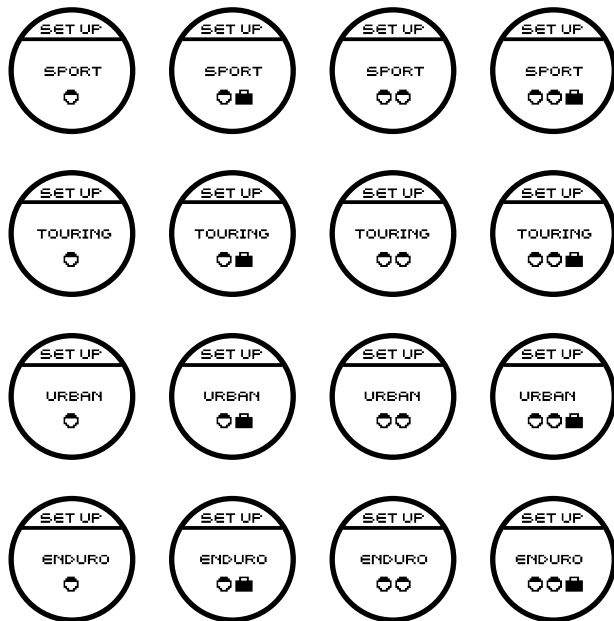
Zvolený jízdní styl lze upravit prostřednictvím funkce „jízdní režim“.

V „základní“ verzi je zobrazen pouze zvolený jízdní styl.

Ve verzi „S“ se zobrazuje nastavení (obr. 33) i jízdní styl (obr. 34).



„S“ verze



CZ

obr. 34

Ukazatel dojezdu („RANGE“)

Tato funkce slouží pro výpočet a zobrazení vzdálenosti, kterou lze ujet na palivo zbývající v nádrži.

Výpočet je založen na množství paliva zbývajícím v nádrži a průměrné spotřebě paliva během posledních 90 vteřin jízdy (tento údaj není totožný s průměrnou spotřebou paliva „CONS M.“).

Pokud při vypnutém zapalování načerpáte více než 4 litry paliva, aktualizuje se funkce dojezd ihned po zapnutí zapalování. Nová hodnota je spočítána na základě nového množství paliva a průměrné spotřeby 18 km/l; v jiném případě (pokud doplníte méně než 4 litry) se hlášení o dojezdu aktualizuje pouze při pohybu motocyklu (ne okamžitě). Pokud hodnota dojezdu klesne na „0“, začne společně se symbolem motocyklu a palivového čerpadla blikat.



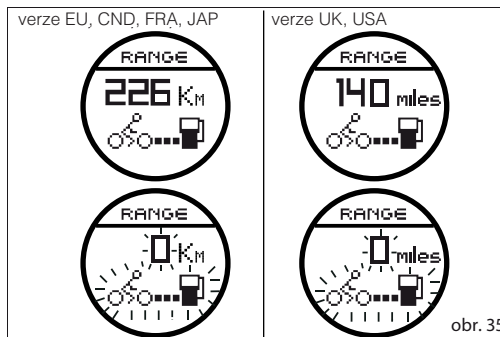
Varování

Při čerpání paliva je doporučeno vypnout zapalování; pokud je při čerpání paliva zapnuté zapalování, hlášení se bude aktualizovat ihned po tom, co se motocykl dá do pohybu (rychlost vyšší než 0).



Varování

Vypočítaná hodnota dojezdu je jen přibližnou informací; proto Ducati nedoporučuje zkusnout vyjet benzín do poslední kapky.



Ukazatel „CONS I.“ - Aktuální spotřeba paliva

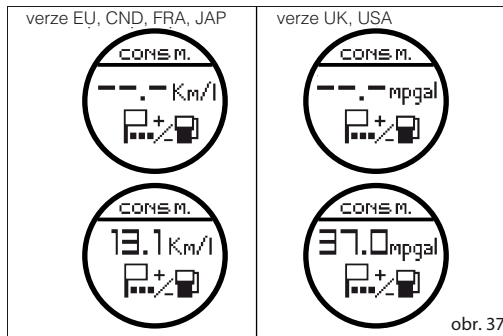
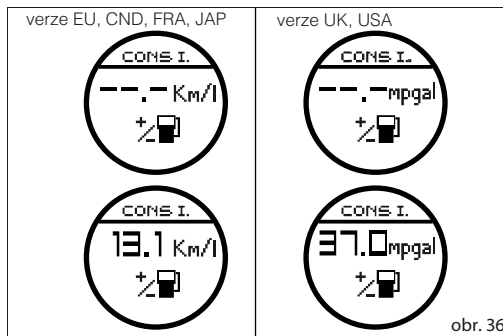
Tato funkce informuje o spotřebě paliva v daném okamžiku. Výpočet je založen na základě množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti během poslední vteřiny.

Tuto hodnotu lze vypočítat pouze v případě, že běží motor a motocykl je v pohybu (momenty, kdy se motocykl nepohybuje a jeho rychlost se tedy rovná 0 a/nebo je vypnutý motor, nejsou brány v potaz). Pokud výpočet nelze provést, zobrazí se na displeji série pomlček „-:-“.

Ukazatel „CONS M.“ - Průměrná spotřeba paliva

Tato funkce informuje o průměrné spotřebě paliva. Výpočet je založen na základě množství spotřebovaného paliva a vzdálenosti ujeté od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů (Trip 1) vynulováno, klesne hodnota na nulu a 10 vteřin po vynulování se na displeji objeví první dostupná hodnota. Po dobu prvních 10 vteřin, kdy hodnota ještě není k dispozici, se na displeji zobrazí série pomlček „-:-“.

Hodnotu lze vypočítat pouze v případě, že běží motor a motocykl je v pohybu (momenty, kdy se motocykl nepohybuje a jeho rychlost se tedy rovná 0 a/nebo je vypnutý motor, nejsou brány v potaz).



Ukazatel „AVG“ - Průměrná rychlost

Tato funkce informuje o průměrné rychlosti motocyklu. Výpočet je založen na ujeté vzdálenosti a době jízdy od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů (Trip 1) vynulováno, klesne hodnota na nulu a 10 vteřin po vynulování se na displeji objeví první dostupná hodnota. Po dobu prvních 10 vteřin, kdy hodnota ještě není k dispozici, se na displeji zobrazí série pomlček „- - -“.

Tuto hodnotu lze vypočítat pouze v případě, že běží motor a motocykl je v pohybu (momenty, kdy se motocykl nepohybuje a jeho rychlost se tedy rovná 0 a/nebo je vypnutý motor, nejsou brány v potaz). Zobrazená hodnota je navýšena o 8% tak, aby lépe odpovídala rychlosti motocyklu.

Ukazatel teploty okolního vzduchu

Tato funkce informuje o teplotě okolního vzduchu.

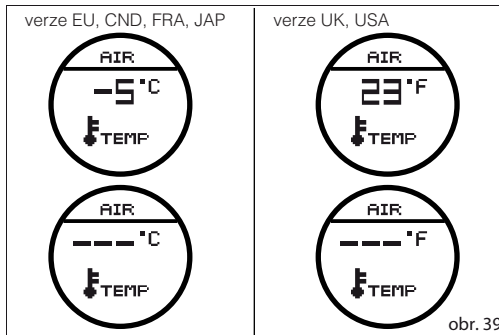
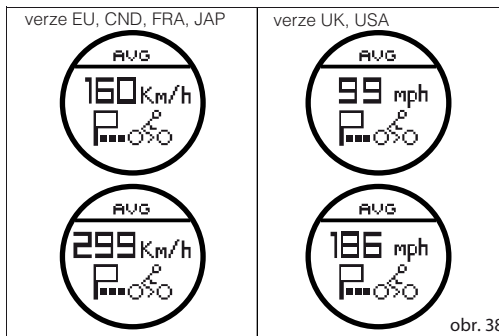
Maximální zobrazené hodnoty: -39°C - +124°C

Pokud dojde k selhání senzoru teploty (teplota vzduchu nižší než -40°C či vyšší než +125°C nebo odpojení senzoru), objeví se kontrolka „diagnostiky motoru/vozidla EOBD“ (8, obr. 3) a v nabídce chybových hlášení se zobrazí příslušná chyba.



Poznámka

Pokud motocykl stojí, může být teplota okolního vzduchu zkeslena teplem vycházejícím z motoru.

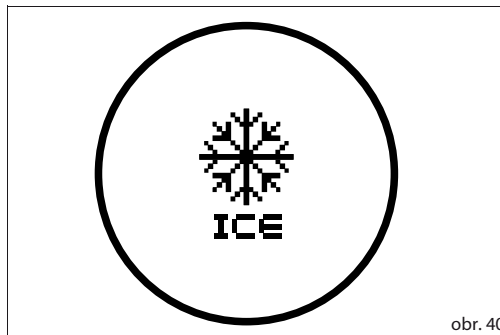


Pokud naměřená teplota klesne pod 4°C, zobrazí se na displeji varování upozorňující na možnou námrazu. Po zvýšení teploty na 6°C toto varování zmizí.



Varování

Naprogramování tohoto varování však nevylučuje tvorbu námrazu při teplotách vyšších než 4°C; při nízkých teplotách je vždy doporučeno jezdit opatrně, především na úsecích ve stinných oblastech nebo pod mosty.

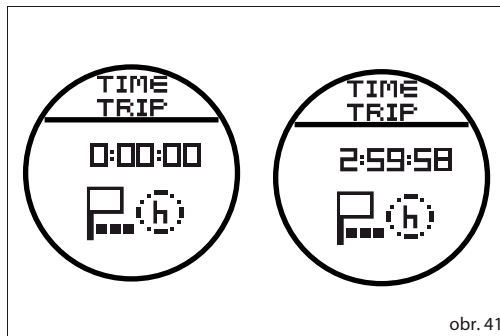


obr. 40

Ukazatel „TIME TRIP“ - Doba jízdy

Tato funkce informuje o době jízdy motocyklu. Výpočet je založen na čase, který uplynul od posledního vynulování denního počítadla kilometrů (Trip 1). Pokud je denní počítadlo kilometrů vynulováno, klesne hodnota na nulu.

Do tohoto měření se započítává pouze doba, kdy běží motor a motocykl je v pohybu (pokud se motocykl nepohybuje a jeho rychlost se tedy rovná 0 a/nebo je vypnutý motor, měření času se automaticky pozastaví a pokračuje až po tom, co se motocykl opět rozjede).



obr. 41

Funkce „jízdni režim“ (změna jízdniho stylu)

Tato funkce slouží pro změnu jízdniho stylu motocyklu.

Každému jízdniému stylu odpovídá jiné nastavení limitu pro intervenci systému kontroly trakce (DTC - Kontrola trakce Ducati) a jiný výkon a výstup motoru.

U verzí „S“ s elektronickým odpružením je každý jízdni styl spojen také s jiným nastavením motocyklu.

Pro změnu jízdniho stylu motocyklu jednou stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4) a na kulatém displeji (B, obr. 6) se otevře nabídka „SET UP“, ve které lze upravovat jednotlivá nastavení.

Požadovaný jízdni styl lze zvolit tisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4). Pro potvrzení výběru jízdniho stylu přidržeťte to stejné tlačítko po dobu 3 vteřin.

Pokud je otočná rukojeť plynu uzavřená (motocykl stojí), dojde ke změně jízdniho stylu okamžitě; pokud je otočná rukojeť plynu otevřená (za jízdy), zobrazí se na displeji hlášení „CLOSE THROTTLE TO ACTIVATE“ (aktivujte uzavřením škrtky klapky), které Vás informuje, že je třeba uzavřít otočnou rukojeť plynu; toto hlášení se objeví na 5 vteřin, během kterých je třeba uzavřít otočnou rukojeť plynu, aby se mohl motocykl přepnout do nového jízdniho stylu.

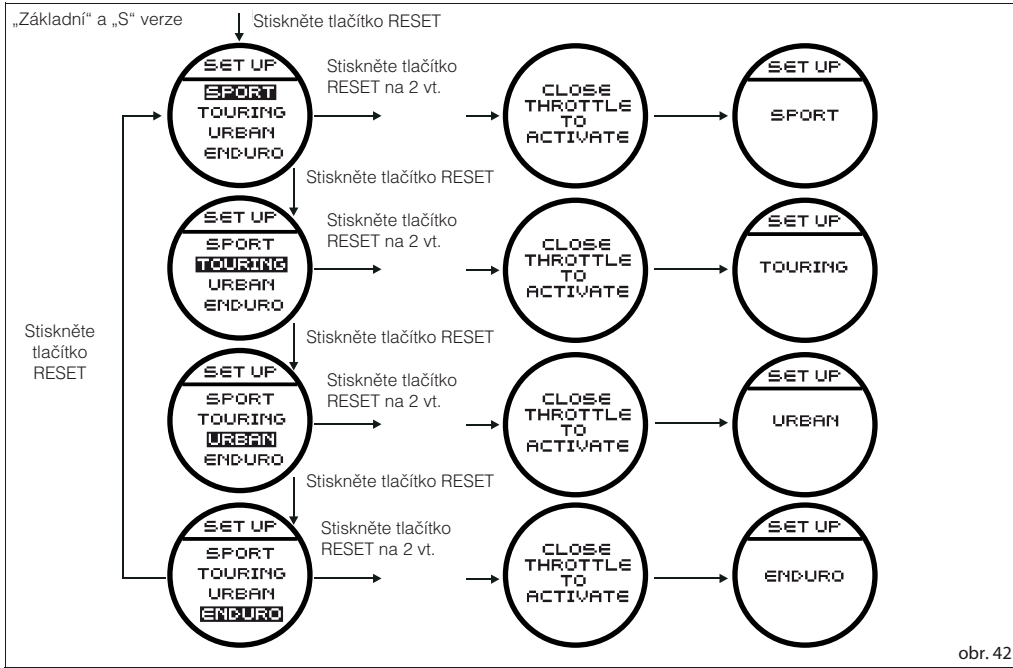
Pokud není během těchto 5 vteřin otočná rukojeť plynu uzavřena, je celý proces zrušen (není provedena žádná změna).

Pokud je otevřena nabídka „SET UP“ (nastavení) a během 10 vteřin není stisknuto resetovací tlačítko (14, obr. 4), přepne se přístrojová deska automaticky do běžného režimu displeje, aniž by došlo k provedení jakékoliv změny.



Varování

Ducati doporučuje měnit nastavení jízdniho stylu, když motocykl stojí. Pokud jízdni styl měníte za jízdy, buďte velmi opatrní (tento proces by měl být prováděn pouze pokud jedete pomalu).



obr. 42

Funkce „LOAD“ (změna nastavení pro zatížení)

Tato funkce, která je dostupná pouze pro verzi „S“, umožňuje změnit nastavení motocyklu.

Každý z jednotlivých jízdních stylů lze kombinovat se čtyřmi různými možnostmi nastavení (obr. 33).

Pro změnu nastavení motocyklu stiskněte a přidržte po dobu 3 vteřin resetovací tlačítko (14, obr. 4) a na kulatém displeji (B, obr. 6) se objeví nabídka „LOAD“ (zatížení).

Požadované nastavení zátěže lze zvolit tisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4). Pro potvrzení nastavení stiskněte a přidržte totéž resetovací tlačítko (14, obr. 4) opět po dobu 3 vteřin.

Po uplynutí těchto 3 vteřin se změna okamžitě projeví a přístrojová deska automaticky vystoupí z režimu nastavení.

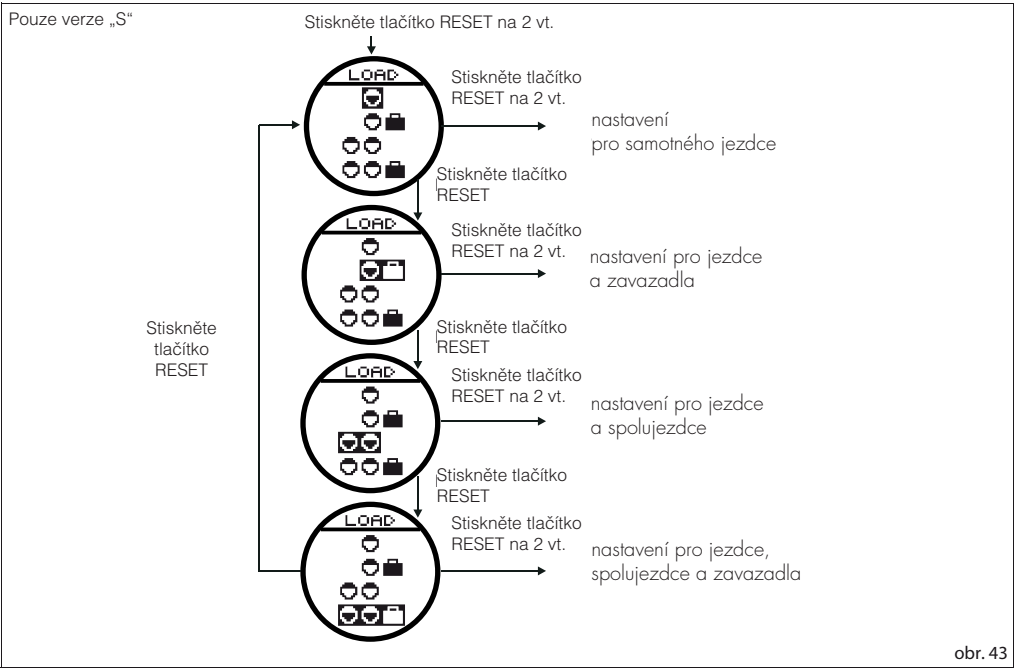
Příklad: pokud je nastavení změněno z možnosti „pouze jezdec“ na možnost „jezdec a zavazadla“, může se změna v závislosti na zvoleném jízdním stylu lišit (varianta „jezdec a zavazadla“ zahrnuje různá nastavení v závislosti na tom, zda je zvolen jízdní styl SPORT, TOURING, URBAN nebo ENDURO).

Pokud je otevřena nabídka „LOAD“ (zatížení) a během 10 vteřin není stisknuto resetovací tlačítko (14, obr. 4), přepne se přístrojová deska automaticky do běžného režimu displeje, aniž by došlo k provedení jakékoliv změny.



Varování

Provedené změny nastavení mohou ovlivnit styl jízdy; proto je doporučeno postupovat při změně nastavení za jízdy velmi opatrně (tento proces by měl být prováděn pouze pokud jedete pomalu).



obr. 43

Nabídka „nastavení“

Tato nabídka slouží pro nastavení/aktivaci některých funkcí motocyklu. Pro vstup do „nabídky nastavení“ stiskněte a přidržte tlačítko (2, obr. 7) „▼“ po dobu 2 vteřin.



Poznámka

Jakmile se tato nabídka otevře, není již možné rolovat položkami hlavního displeje (A, obr. 6).



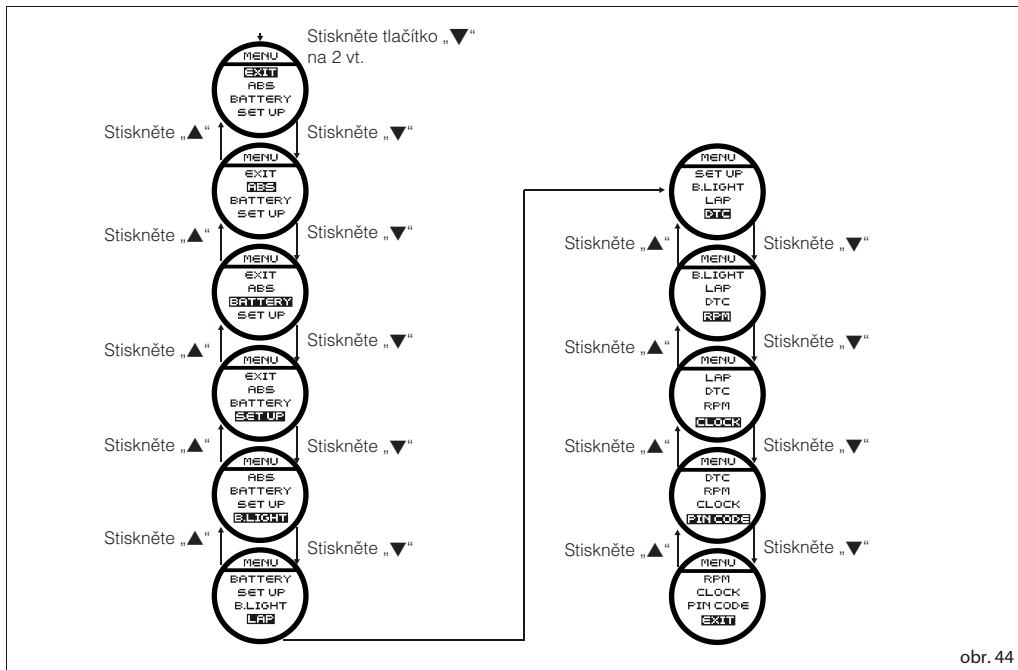
Důležité

Z bezpečnostních důvodů lze nabídku nastavení otevřít pouze při rychlosti motocyklu 20 km/h nebo nižší. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení.

Nabídka nastavení obsahuje následující „položky“:

- EXIT (konec)
- ABS
- BATTERY (akumulátor)
- SETUP (nastavení)
- B.LIGHT (podsvícení)
- LAP (kolo)
- DTC (kontrola trakce)
- RPM (ot./min.)
- CLOCK (hodiny)
- PIN CODE (PIN kód)
- EXIT (konec)

Pro odchod z nabídky nastavení zvolte pomocí tlačítka (1, obr. 7) „▲“ nebo (2, obr. 7) „▼“ možnost „EXIT“ (nachází se na začátku a na konci seznamu položek) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



obr. 44

Vypnutí systému ABS

Tato funkce slouží pro vypnutí systému ABS.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „ABS“.

Pokud je otevřena stránka ABS, vypněte systém ABS stisknutím a přidržetím resetovacího tlačítka (14, obr. 4) po dobu 3 vteřin.

Přístrojová deska odešle požadavek na vypnutí systému ABS (na kulatém displeji (B, obr. 6) se na dobu 6 vteřin objeví hlášení „WAIT“ (čkejte)). Po tom, co je systém ABS deaktivován, objeví se na kulatém displeji hlášení „DISABLED“ (B, obr. 6).

Na přístrojové desce je vypnutí systému ABS signalizováno kontrolkou ABS (10, obr. 3), která byla dosud „zhasnutá“ a nyní začne „blikat“.

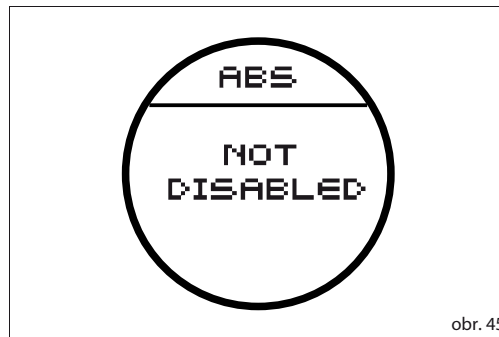
Systém ABS opět aktivujete vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

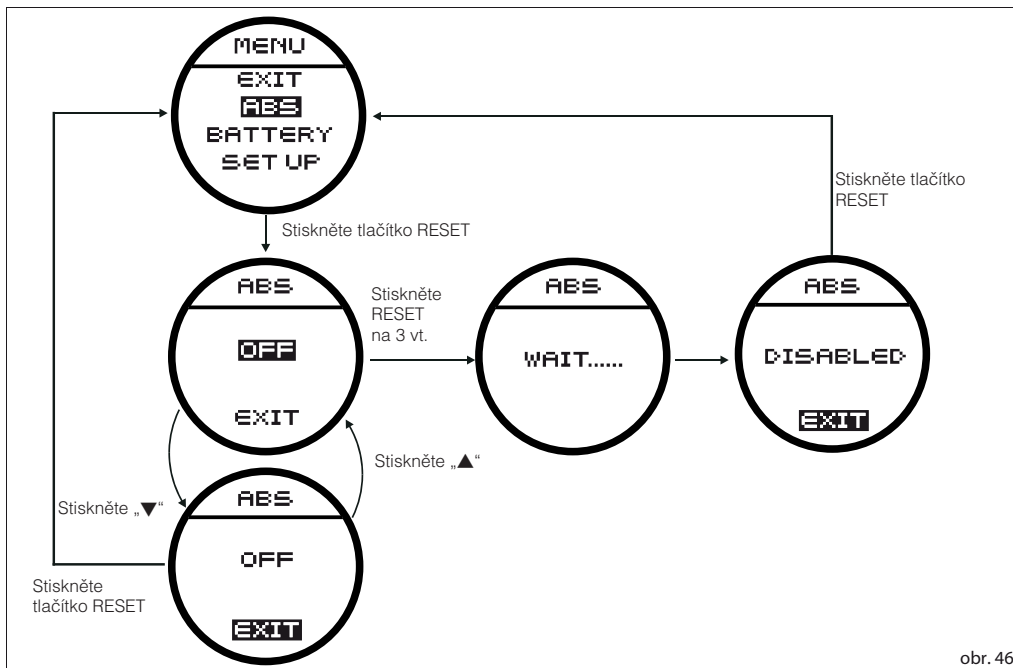


Poznámka

Pokud nebyla žádost o vypnutí systému ABS akceptována, na kulatém displeji (B, obr. 6) přístrojového panelu se objeví hlášení „NOT DISABLED“ (deaktivace neproběhla).

V tomto případě celý postup opakujte. Pokud problém přetrvává, kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis.





obr. 46

Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Tato funkce informuje o napětí akumulátoru.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „BATTERY“ (akumulátor).

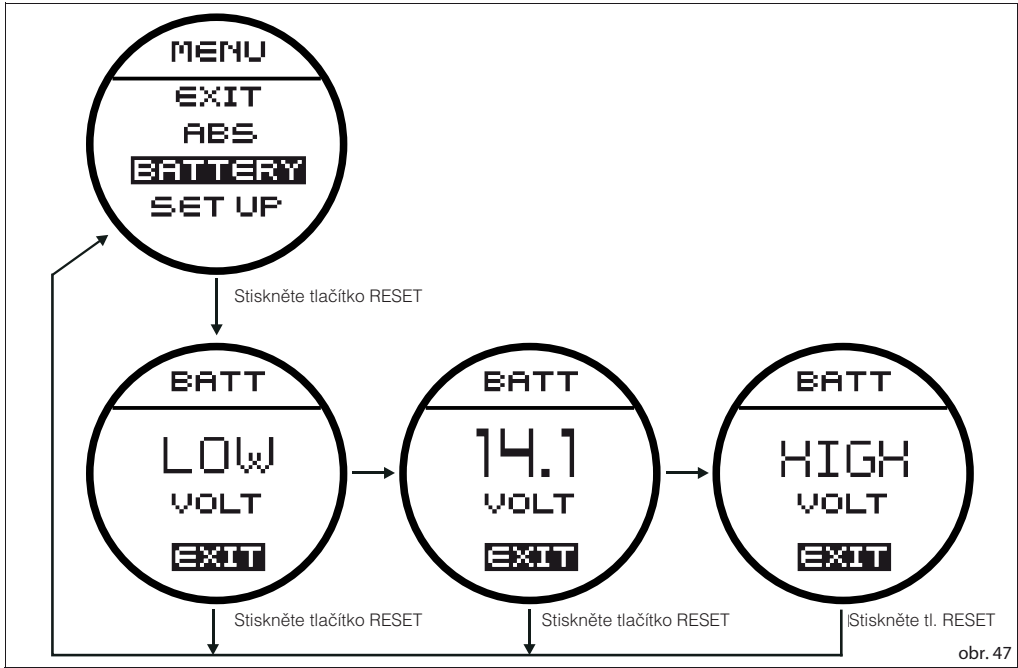
Informace se zobrazí následujícím způsobem:

- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 12,0 až 14,9 V, hodnota bude zobrazena trvale;
- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 11,0 až 11,9 V, zobrazená hodnota bude blikat;
- pokud je napětí akumulátoru v rozmezí 15,0 až 16,0 V, zobrazená hodnota bude blikat;
- pokud je napětí akumulátoru 10,9 V nebo nižší, zobrazí se blikající hlášení „LOW“ a kontrolka „diagnostiky motoru/vozidla EOBD“ (8, obr. 3);
- pokud je napětí akumulátoru 16,1 V nebo vyšší, zobrazí se blikající hlášení „HIGH“ a kontrolka „diagnostiky motoru/vozidla EOBD“ (8, obr. 3);



Poznámka

Pokud údaj není k dispozici, objeví se série pomlček „- - -“.



Úprava „jízdního režimu“

Tato funkce slouží pro úpravu jednotlivých jízdních stylů. Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „SET UP“ (nastavit). Po otevření této nabídky se na kulatém displeji (B, obr. 6) objeví čtyři jízdní styly; pokud chcete upravit některé parametry, zvolte pomocí tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ požadovaný jízdni styl a potvrďte výběr stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4).

Mezi parametry, které lze „upravit“ patří: „DTC“ (Kontrola trakce Ducati), „ENGINE“ (motor) a u verze „S“ také „DES“ (systém elektronického seřízení odpružení).

Všechny provedené změny parametrů jsou uloženy do paměti, kde zůstanou i po odpojení akumulátoru.

Informace o změně parametrů funkce DTC viz odstavec „DTC (Kontrola trakce Ducati)“ na str. 58.

Informace o změně parametrů funkce ENGINE viz odstavec „ENGINE (nastavení režimu pro výkon motoru)“ na str. 62.

Informace o změně parametrů elektronického odpružení (pouze pro verzi „S“) viz odstavec „DES (elektronické odpružení Ducati)“ na str. 64.

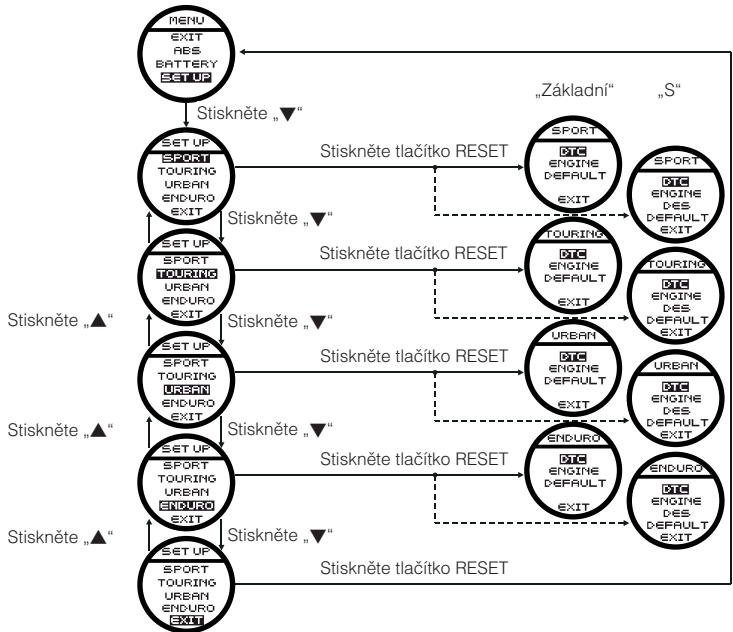
Výchozí tovární parametry pro jednotlivé jízdni styly lze obnovit prostřednictvím funkce „DEFAULT“ (obnovení továrního nastavení).

Informace o obnovení výchozího nastavení viz odstavec „DEFAULT (obnovení továrního nastavení Ducati)“ na str. 72.



Varování

Změny parametrů by měly být prováděny pouze lidmi, kteří se v seřizování motocyklů dobře vyznají; pokud dojde ke změně parametrů náhodně, obnovte prostřednictvím funkce „DEFAULT“ původní tovární nastavení.



obr. 48

Nastavení kontroly trakce (DTC)

Tato funkce umožňuje upravit intenzitu zásahu systému kontroly trakce Ducati (DTC).

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „SET UP“ (nastavit). Prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte požadovaný jízdní styl a stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4) otevřete stránku „DTC“.

Po otevření stránky DTC se v horní části kulatého displeje (B, obr. 6) objeví úroveň „LEVEL N“ nastavení funkce DTC.

Intenzitu zásahu systému DTC lze nastavit v rozmezí od „1“ do „8“; čím vyšší zvolíte číslo, tím důraznější bude zásah systému kontroly trakce.

Intenzitu zásahu systému DTC nastavte prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“, kterými zvolíte nový stupeň („NEW LEVEL“), a potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4).

Na displeji se zobrazí hodnota, kterou je třeba upravit; prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ můžete tuto hodnotu zvýšit nebo snížit; pro potvrzení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

V této chvíli uložte nové nastavení stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4). Na displeji musí být označena položka „MEMORY“ (paměť).

Přijetí a uložení nového nastavení je signalizováno aktualizováním údaje v horní části displeje (např. „LEVEL N.2“).

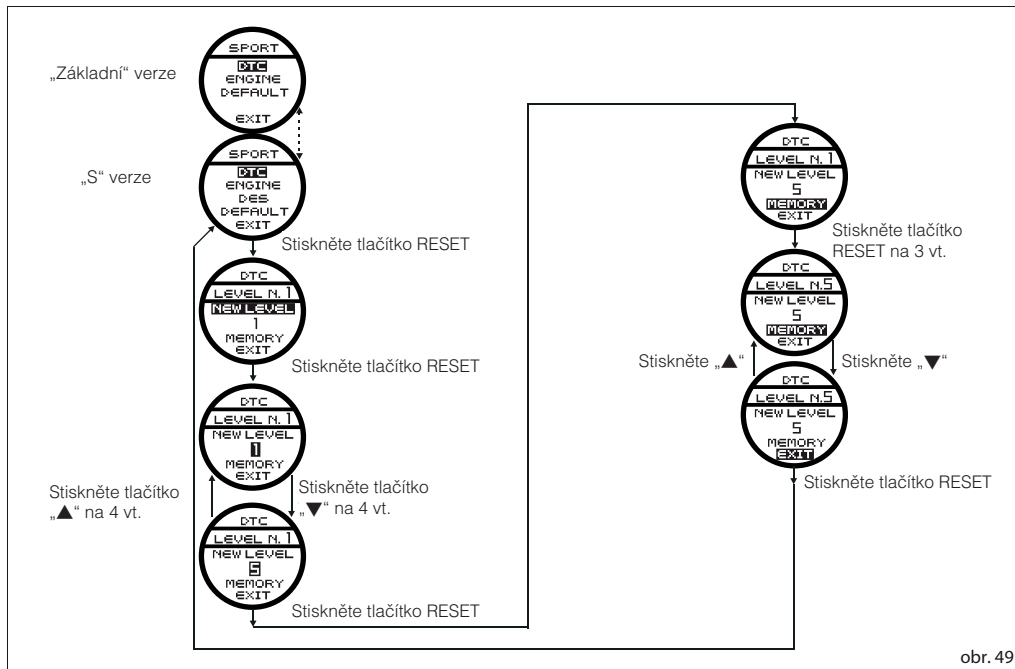
Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Intenzita zásahu systému DTC se zvyšuje od 1 do 8.

V následující tabulce je uvedeno, jakým jízdním podmínkám od-

povídají jednotlivé úrovně zásahu systému DTC a zároveň je zde uvedeno, kterému jízdnímu režimu tyto úrovně odpovídají ve výchozím nastavení:

Č. DTC	TYP JÍZDY	VYUŽITÍ	VÝCHOZÍ
1	ENDURO Profesionál	Offroadové nastavení pro velmi zkušené jezdce. Umožňuje protáhnutí zvednutí zadního kola. Na asfaltu nezasáhne včas.	NENÍ
2	ENDURO	Offroadové nastavení pro nezkušené jezdce. Na asfaltu nezasáhne včas.	Toto je výchozí nastavení pro režim „ENDURO“.
3	TRACK	Nastavení pro trať pro velmi zkušené jezdce. Umožňuje klouzání do stran.	NENÍ
4	SPORT	Sportovní nastavení pro silnici nebo trať.	Toto je výchozí nastavení pro režim „SPORT“.
5	TOURING	Normální nastavení.	Toto je výchozí nastavení pro režim „TOURING“.
6	URBAN	Společně s nastavením motoru 100 HP ENGINE (maximální výkon 100 koní) „velmi bezpečné“ nastavení.	Toto je výchozí nastavení pro režim „URBAN“.
7	RAIN	Vhodné pro mokré silnice.	NENÍ
8	HEAVY RAIN	Vhodné pro mokré silnice a kluzký asfalt.	NENÍ



obr. 49

Tipy pro výběr odpovídajícího stupně DTC



Varování

Všech 8 stupňů nastavení systému DTC bylo kalibrováno pro pneumatiky, které modelově, výrobou a rozměrem odpovídají pneumatikám, kterými byl motocykl původně vybaven.

Při použití pneumatik jiného rozměru může dojít ke změně provozní charakteristiky systému. V případě menších rozdílů, např. pneumatiky jiné výroby a/nebo modelu než je originál, ale stejného rozměru (zadní = 190/55-17; přední = 120/70-17) může postačit jednoduše zvolit nevhodnější z dostupných stupňů kontroly trakce tak, aby byla obnovena optimální funkce systému.

Pokud jsou použity pneumatiky jiné velikostní třídy nebo pokud se rozměry pneumatik výrazně liší od rozměrů pneumatik původních, může se stát, že bude funkce systému narušena natolik, že žádná z 8 stupňů nastavení nezajistí uspokojivé výsledky.

V tomto případě je rozumné systém kontroly trakce vypnout.

Pokud je zvolen stupeň 8, řídicí jednotka systému DTC se aktivuje při sebemenším protáčení zadního kola. Mezi stupněm 8 a stupněm 1 je ještě dalších 6 mezistupňů. Stupeň intervence systému DTC se snižuje v rovnoměrných krocích od 8 do 1.

Pokud jsou zvoleny stupně 1, 2 nebo 3, nechá řídicí jednotka systému DTC zadní kolo protáčet a také klouzat do stran při výjezdu ze zatáčky; doporučujeme, aby toto

nastavení využívali pouze velmi zkušení jezdci.

Výběr správného stupně závisí 3 hlavních proměnných:

- 1) Přílnavost (typ pneumatiky, míra opotřebení pneumatiky, povrch silnice/trati, povětrnostní podmínky atd.)
- 2) Charakteristika trasy/okruhu (zda se zatáčky projíždějí podobnými nebo velmi rozdílnými rychlostmi)
- 3) Styl jízdy (zda je jízdní styl jezdce „plynulý“ nebo „ostrý“)

Vliv přílnavosti na intervenční stupeň systému DTC: Výběr intervenčního stupně značně závisí na přílnavosti povrchu tratě/okruhu (viz níže uvedené rady pro jízdu na trati a na silnici).

Vliv charakteristiky okruhu na stupeň zásahu systému DTC: Pokud je možné projet všechny zatáčky tratě/okruhu podobnou rychlostí, bude nalezení intervenčního stupně, který by byl vhodným řešením pro všechny zatáčky, podstatně snazší; avšak pokud se na trati nachází např. jedna zatáčka, která je o dost pomalejší než ostatní, bude nutné nalézt kompromis (v pomalé zatáčce bude mít systém DTC sklon zasahovat více než v rychlých zatáčkách).

Vliv stylu jízdy na intervenční stupeň systému DTC: Systém DTC bude mít tendenci zasahovat častěji u jezdce, který jezdí „plynule“ a motocykl nechává v zatáčkách naklopený delší dobu než u jezdce, který řídí „ostře“ a při průjezdu zatáčkou narovnává motocykl co nejdříve je to možné.

Rady pro jízdu na trati

Abyste ze systému vytěžili co nejvíce, doporučujeme nejprve projet několik kol s nastavením na stupeň 8 (aby se zahřály pneumatiky). Poté vyzkoušejte stupeň 7, 6, atd., dokud nenaleznete intervenční stupeň, který nejlépe odpovídá Vaším požadavkům (každý stupeň nechte nastavený alespoň po dvě kola, aby se zahřály pneumatiky).

Jakmile naleznete uspokojující nastavení pro všechny zatáčky s výjimkou jedné nebo dvou pomalých, ve kterých bude systém zasahovat přehnaně, můžete zkusit např. v zatáčkách pozměnit svůj jízdní styl na trochu ostřejší tak, abyste se při výjezdu ze zatáčky dříve narovnali namísto toho, abyste hned hledali jiný intervenční stupeň.

Rady pro jízdu na silnici

Zapněte funkci DTC, nastavte stupeň 8 a projedte se na motocyklu tak, jak jste zvyklý(á); pokud se Vám zdá, že systém DTC zasahuje přehnaně, zkuste snížit nastavení na stupeň 7, 6, atd., dokud nenajdete to neoptimálnější řešení.

Pokud dojde ke změně přilnavosti a/nebo charakteristiky okruhu a/nebo stylu jízdy a aktuálně zvolený stupeň Vám již nevyhovuje, změňte nastavení na nejbližší vyšší nebo nižší stupeň a dále postupujte v souladu s výše uvedenými kroky tak, abyste dosáhli co nejlepších výsledků (např. pokud se Vám při zvoleném stupni 7 zdá intervence systému DTC nadměrná, přepněte na stupeň 6; respektive pokud se

Vám při zvoleném stupni 7 nezdá intervence systému DTC dostatečná, přepněte na stupeň 8).

Nastavení režimu pro výkon motoru (ENGINE)

Prostřednictvím této funkce lze upravit výkon a výstup motoru.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „SET UP“ (nastavit). Pro přístup do nabídky „ENGINE“ (motor) zvolte pomocí tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ jízdní styl, který chcete změnit a výběr potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4).

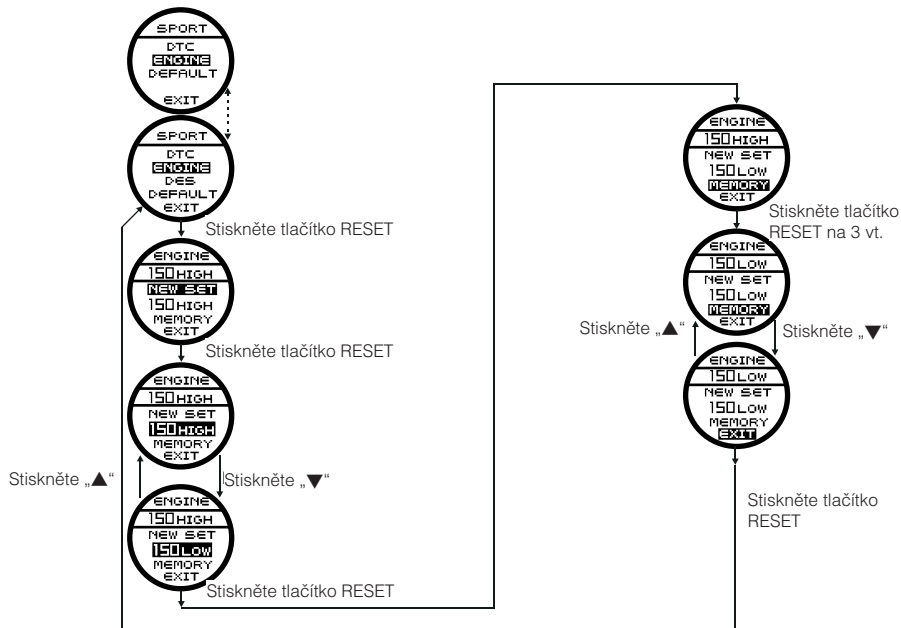
V nabídce této funkce se v horní části kulatého displeje (B, obr. 6) objeví údaj o nastavení motoru (150 HIGH, 150 LOW nebo 100 HP).

Pro změnu „výkonu“ motoru zvolte pomocí tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ možnost „NEW SET“ (nové nastavení) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte jednu ze 3 možností (150 HIGH, 150 LOW nebo 100 HP); pro potvrzení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

V této chvíli uložte nové nastavení stisknutím a přidržení resetovacího tlačítka (14, obr. 4) po dobu 3 vteřin. Na displeji musí být označena položka „MEMORY“ (paměť).

Přijetí a uložení nového nastavení je signalizováno aktualizováním údaje v horní části displeje.

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



obr. 50

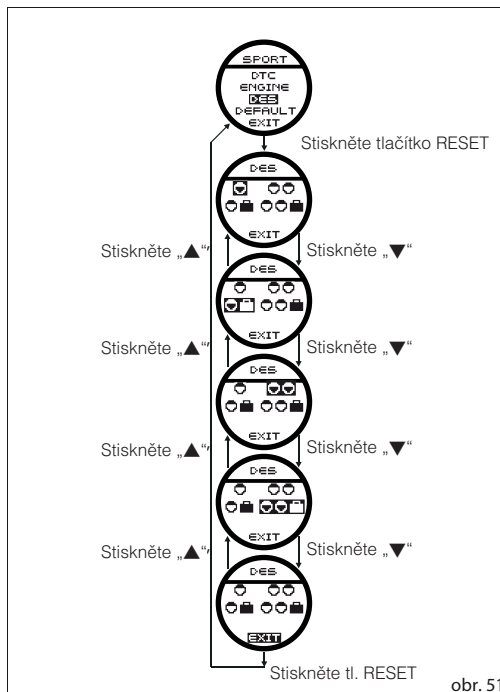
Nastavení elektronického odpružení (DES)

Tato funkce je dostupná pouze pro verzi „S“.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „SET UP“ (nastavit). Pro přístup do nabídky „DES“ (elektronické odpružení) zvolte pomocí tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ jízdní styl, který chcete změnit a výběr potvrďte stisknutím resetovacího tlačítka (14, obr. 4).

V nabídce této funkce se na kulatém displeji (B, obr. 6) objeví čtyři různé možnosti nastavení (obr. 33).

Prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte nastavení, které chcete upravit a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

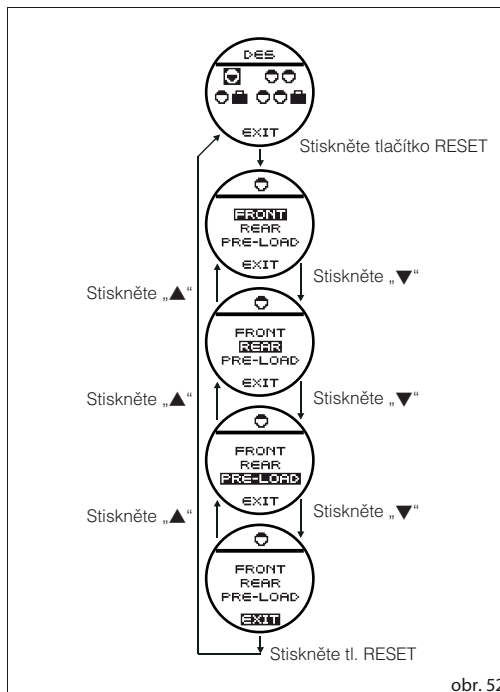


obr. 51

Na kulatém displeji (B, obr. 6) se objeví tři položky, které je možné změnit:

- FRONT (přední): nastavení předního odpružení při roztažení a stlačení;
- REAR (zadní): nastavení zadního odpružení při roztažení a stlačení;
- PRE-LOAD (předpětí): nastavení předpětí pružiny zadního odpružení.

Prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte parametr který chcete změnit, a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



obr. 52

Nastavení předního odpružení („FRONT“)

- v horní části kulatého displeje (B, obr. 6) se objeví zvolené nastavení pro stlačení [C.] a roztažení [R.].
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte parametr, který chcete změnit, a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).
- na kulatém displeji (B) se objeví hodnota, kterou chcete změnit;
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ lze tuto hodnotu navýšit nebo понížít (v rozmezí od 1 do 32);
- pro potvrzení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Zvýšením nastavené hodnoty dojde ke „snížení“ hydraulického „brzdění“; snížením této hodnoty pak dojde ke „zvýšení“ hydraulického brzdění tlumiče.

V této chvíli uložte nové nastavení stisknutím a přidržením resetovacího tlačítka (14, obr. 4) po dobu 3 vteřin. Na displeji musí být označena položka „MEMORY“ (paměť). Přijetí a uložení nového nastavení je signalizováno aktualizováním údaje [C.] nebo [R.] v horní části displeje. Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Nastavení zadního odpružení („REAR“)

- v horní části kulatého displeje (B, obr. 6) se objeví zvolené nastavení pro stlačení [C.] a roztažení [R.].
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte parametr, který chcete změnit, a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).
- na displeji se zobrazí hodnota, kterou je třeba upravit;
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ lze tuto hodnotu navýšit nebo понížít (v rozmezí od 1 do 32);
- pro potvrzení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Zvýšením nastavené hodnoty dojde ke „snížení“ hydraulického „brzdění“; snížením této hodnoty pak dojde ke „zvýšení“ hydraulického brzdění tlumiče.

V této chvíli uložte nové nastavení stisknutím a přidržením resetovacího tlačítka (14, obr. 4) po dobu 3 vteřin. Na displeji musí být označena položka „MEMORY“ (paměť). Přijetí a uložení nového nastavení je signalizováno aktualizováním údaje [C.] nebo [R.] v horní části displeje. Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Nastavení předpětí („PRE-LOAD“)

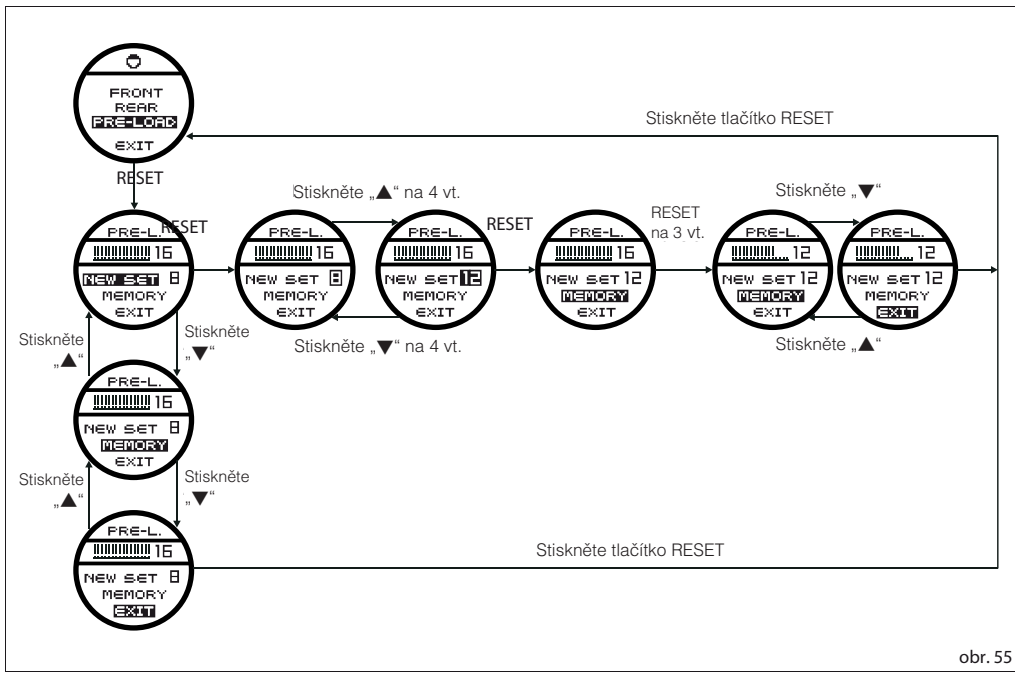
- v horní části kulatého displeje (B, obr. 6) se zobrazí „předpětí“ a graf tlakoměru uvádějící nastavenou hodnotu.
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte možnost „NEW SET“ (nové zadání) a stiskněte tlačítko (14, obr. 4).
- na displeji se zobrazí hodnota, kterou je třeba upravit;
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ lze tuto hodnotu navýšit nebo ponížít (v rozmezí od 1 do 16);
- pro potvrzení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Zvýšením zadané hodnoty docílíte „tvrdšího“ tlumení zadního odpružení; snížením zadané hodnoty docílíte „měkčího“ tlumení zadního odpružení.

V této chvíli uložte nové nastavení stisknutím a přidržením resetovacího tlačítka (14, obr. 4) po dobu 3 vteřin. Na displeji musí být označena položka „MEMORY“ (paměť). Přijetí a uložení nového nastavení je signalizováno aktualizováním údaje a grafu v horní části displeje. Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



obr. 55

Obnovení továrního nastavení Ducati (DEFAULT)

Tato funkce slouží pro obnovení původního továrního nastavení Ducati.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „SET UP“ (nastavit). Pro vstup do nabídky „DEFAULT“ (obnovení továrního nastavení) zvolte prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ jízdní styl, jehož nastavení chcete vrátit do výchozích parametrů.

Na kulatém displeji (B, obr. 6) se objeví dotaz „DEFAULT PARAMETER?“ (Obnovit původní tovární nastavení?); Pokud chcete obnovit výchozí parametry, zvolte „YES“ (ano) a stisknete resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Obnovení původního továrního nastavení trvá přibližně 15 vteřin, během kterých se na displeji zobrazí hlášení „WAIT...“ (čekaňte); na konci celého procesu se na kulatém displeji (B, obr. 6) zobrazí hlášení „DEFAULT OK“ (výchozí nastavení bylo obnoveno), které potvrzuje, že byly obnoveny původní tovární parametry.

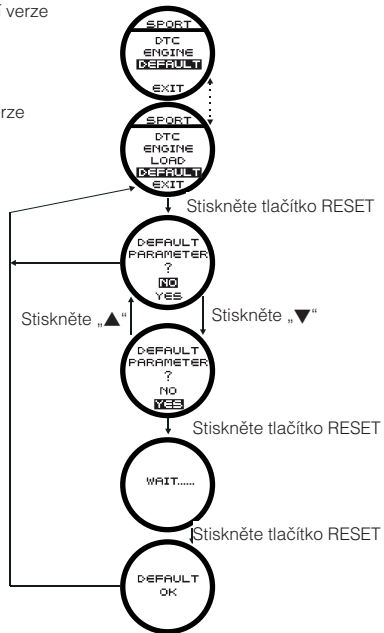


Důležité

Tento proces ovlivní nastavení všech jízdních stylů.

Základní verze

„S“ verze



obr. 56

Nastavení podsvícení přístrojové desky

Tato funkce slouží pro nastavení intenzity podsvícení přístrojové desky.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „B.LIGHT“ (podsvícení).

Informace se zobrazí následujícím způsobem:

- aktuálně používané podsvícení je z obou stran označeno šipkami;
- nový stupeň podsvícení zvolte prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“;
- pro uložení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4); šipky nyní budou označovat nově zvolené nastavení.

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Úroveň „MAX“: pokud zvolíte tuto možnost, bude podsvícení nejjasnější;

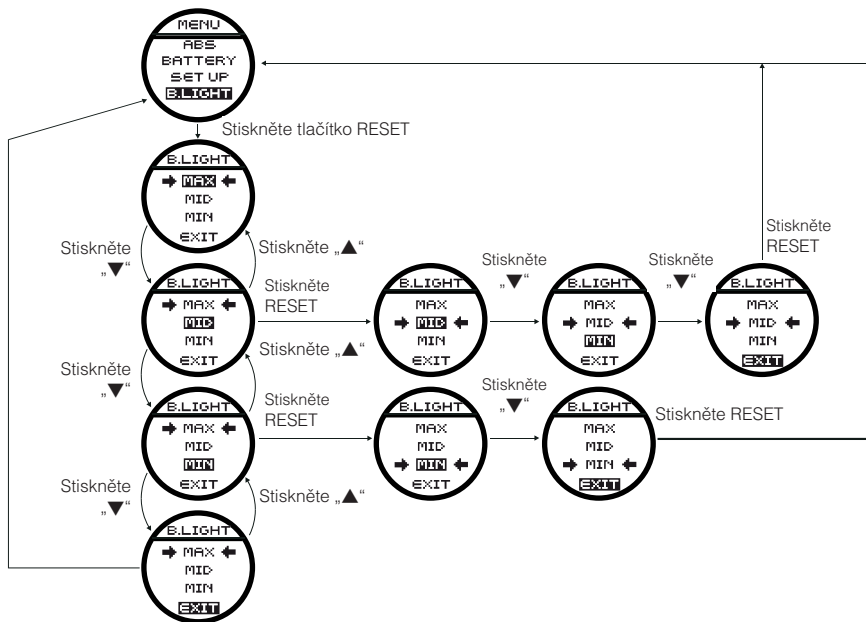
Úroveň „MID“: volbou této možnosti získáte přibližně o 30% méně jasné podsvícení než je maximum;

Úroveň „MIN“: volbou této možnosti bude jas podsvícení snížen o 70% oproti maximu.



Poznámka

V případě přerušení napájení z akumulátoru, kdy je napájení obnoveno při dalším otočením klíčku do polohy ON, podsvícení se standardně nastaví na maximální jas.



obr. 57

Zapnutí/vypnutí měření času zajetí kola (LAP)

Tato funkce slouží pro zapnutí a vypnutí stopek.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „LAP“ (kolo).

V další nabídce nechte označenou položku „ON/OFF“ (zapnout/vypnout) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Informace se zobrazí následujícím způsobem:

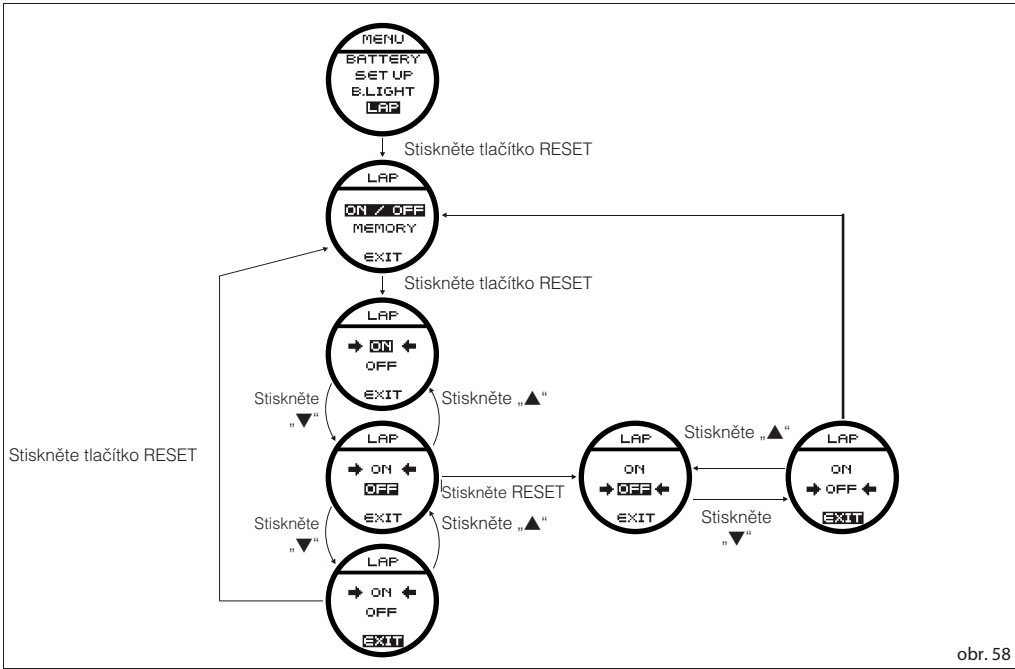
- aktuálně používané nastavení je z obou stran označeno šipkami;
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte nové nastavení;
- pro uložení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4); šipky nyní budou označovat nově zvolené nastavení.

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Zvolením a uložením možnosti „OFF“ (vypnout) funkci LAP vypnete; zvolením a uložením možnosti „ON“ (zapnout) funkci LAP zapnete;



Poznámka

Pokud je funkce „LAP“ aktivní, slouží tlačítko světelné houkačky (13, obr. 4) dvěma účelům: zapíná světelnou houkačku dálkového světla a spouští/zastavuje stopky.



obr. 58

Záznamy funkce LAP

Tato funkce slouží k zaznamenání času zajetí kola.

Pokud je tato funkce zapnuta (viz postup pro zapnutí/vypnutí funkce „LAP“), je možné zaznamenat čas zajetí kola následujícím způsobem:

- při prvním stisknutí tlačítka světelné houkačky (13, obr. 4) se spustí stopky pro měření času zajetí prvního kola a na kulatém displeji (B, obr. 6) přístrojové desky se na 4 vteřiny objeví hlášení „START LAP“ (zahájení kola), pak se displej vrátí do normálního režimu;
- od tohoto okamžiku se při každém stisknutí tlačítka světelné houkačky (13, obr.4) na kulatém displeji (B, obr. 6) na 10 vteřin automaticky objeví aktuální čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

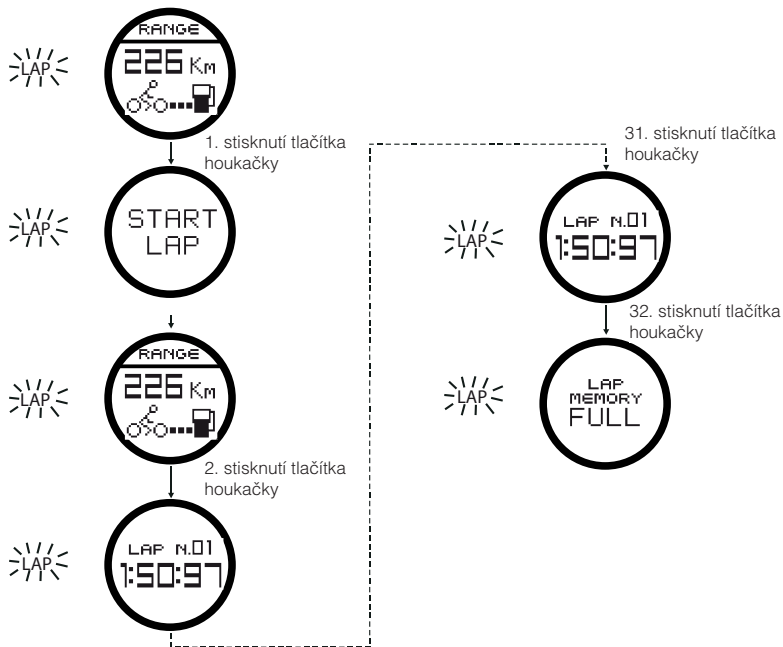
Pokud je paměť plná, nezobrazí se na přístrojové desce po stisknutí tlačítka světelné houkačky (13, obr. 4) žádné další časy a místo toho se na kulatém displeji (B, obr. 6) na 3 vteřiny objeví blikající hlášení „LAP MEMORY FULL“ (paměť kol plná). Tato situace trvá až do chvíle, kdy jsou časy z paměti vymazány.

Pokud je funkce LAP vypnuta, aktuální „kolo“ není uloženo. Pokud je funkce LAP zapnutá a dojde k nechtěnému vypnutí zapalování, funkce se automaticky vypne (údaje o aktuálním kole nejsou uloženy ani v případě, že byly spuštěny stopky).

Pokud nejsou stopky zastaveny, budou měřit čas až do hodnoty 9 minut, 59 vteřin a 99 setin; pak začne odpočítávání opět od 0 (nula) a bude takto pokračovat až do doby než bude funkce vypnuta.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Tato funkce zobrazí pouze časy zaznamenaných kol; krom toho lze ukládat také jiná data (max. rychlost, max. otáčky, případně dosažení limitu omezovače otáček), která lze později prohlížet v paměti kol (uložená kola).



obr. 59

Uložené záznamy LAP

Pomocí této funkce zobrazíte uložené záznamy kol.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „LAP“ (kolo).

V další nabídce nechte označenou položku „MEMORY“ (paměť) a stisknete resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Na přístrojové desce se informace zobrazují následujícím způsobem:

Kulatý displej (B, obr. 6):

- pořadí uloženého kola (např. no. 1 / č. 1);
- položka „NEXT“ sloužící pro zobrazení dalšího kola;
- položka „RESET“ sloužící pro smazání všech uložených údajů;

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stisknete resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Hlavní displej (A, obr. 6):

- vlevo nahoře se zobrazuje čas (např. 1:50:97);
- vpravo nahoře se zobrazuje maximální dosažená rychlost v daném kole;
- dole jsou graficky zobrazeny maximální dosažené otáčky v daném kole;



Poznámka

Na hlavním displeji (A) je označena maximální uložená rychlost (navýšená o 8%).

Pokud údaj o maximální rychlosti překročí hodnotu 299

km/h a informace je uložena, dosažená rychlost se nadále zobrazuje na displeji (např. 316 km/h).

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné údaje, všech 30 časů se zobrazuje jako „0.00.00“, max. otáčky = 0 a max. rychlost = 0.

Pokud je zapnuta funkce LAP a otáčky motoru dosáhnou hodnot, které předcházejí zásahu omezovače otáček nebo omezovač otáček spustí, zobrazí se společně s uloženými časy také kontrolka omezovače „Over Rev“ (9, obr. 3).

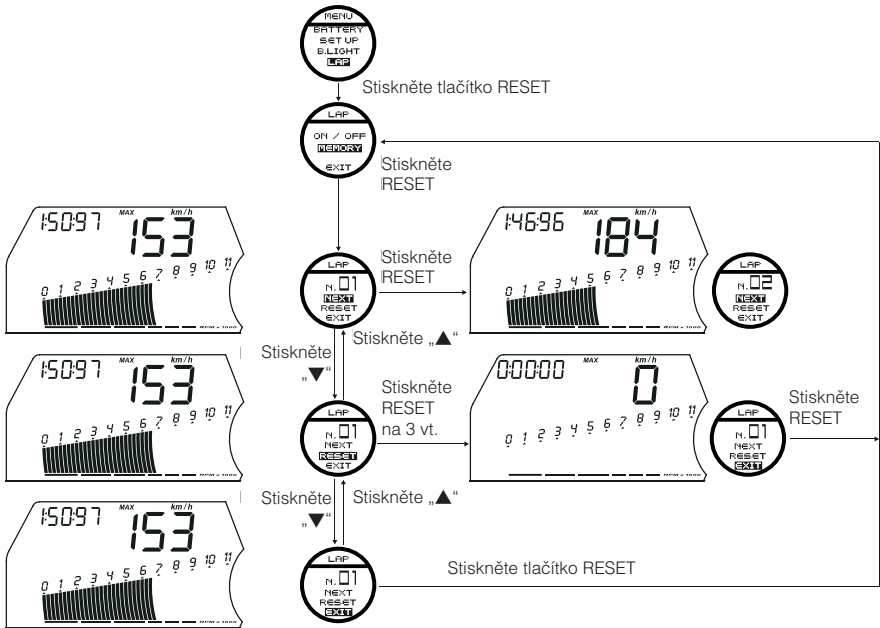
Pro zobrazení dalších uložených časů označte položku „NEXT“ (další) a stisknete resetovací tlačítko (14, obr. 4); při každém dalším stisknutí resetovacího tlačítka (14, obr. 4) se vždy zobrazí následující kolo.

Pro vymazání všech uložených časů zvolte položku RESET a stisknete na 3 vteřiny resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Pokud budou uložené časy vymazány v době, kdy je funkce LAP aktivní, bude funkce automaticky vypnuta.



obr. 60

Zapnutí/vypnutí funkce DTC (kontrola trakce)



Výstraha

DTC slouží jezdcí jako pomůcka jak při jízdě na závodním okruhu, tak při jízdě po silnici.

Tento systém je navržen tak, aby usnadnil řízení a zároveň přispěl k vyšší bezpečnosti motocyklu, ale v žádném případě nezabavuje jezdce povinnosti řídit zodpovědně, dodržovat silniční předpisy a udržovat vysoký jízdní standard tak, aby předešel dopravní nehodě, které mohl zabránit patřičným manévrem nehledě na to, zda by byla způsobena jeho vlastní vinou nebo vinou jiného účastníka silničního provozu.

Jezdec musí vždy brát na vědomí, že aktivní bezpečnostní systémy slouží jako prevence. Tyto aktivní prvky pomáhají jezdcí ovládat motocykl tím, že usnadňují řízení a zvyšují bezpečnost motocyklu. Pokud jezdec řídí motocykl vybavený aktivním bezpečnostním systémem, neopravňuje ho to jezdit rychleji, než to situace dovoluje. Jezdec musí jízdu vždy přizpůsobit stavu vozovky, fyzikálním zákonům, dobrým jízdním mravům a dopravním předpisům.

Tato funkce zapíná a vypíná systém DTC (Kontrola trakce Ducati).

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „DTC“ (kontrola trakce).

V další nabídce nechte označenou položku „ON/

OFF“ (zapnout/vypnout) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Informace se zobrazí následujícím způsobem:

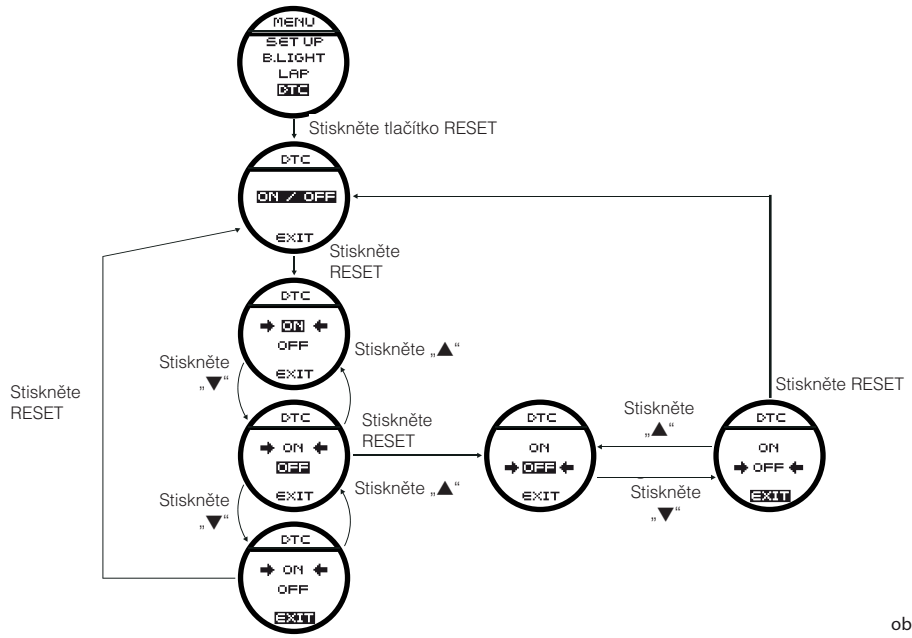
- aktuálně používané nastavení je z obou stran označeno šipkami;
- prostřednictvím tlačítek (1, obr. 7) „▲“ a (2, obr. 7) „▼“ zvolte nové nastavení;
- pro uložení nového nastavení stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4); šipky nyní budou označovat nově zvolené nastavení.

Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Zvolením a uložení možnosti „OFF“ (vypnout) kontrolu trakce vypnete; zvolením a uložení možnosti „ON“ (zapnout) kontrolu trakce zapnete;



Poznámka

Vypnutím funkce DTC se automaticky zobrazí dříve popsané „varování“ „DTC OFF“ (funkce DTC vypnuta). Po odpojení akumulátoru je po obnovení napětí a zapnutí zapalování funkce DTC vždy automaticky vypnuta („OFF“).



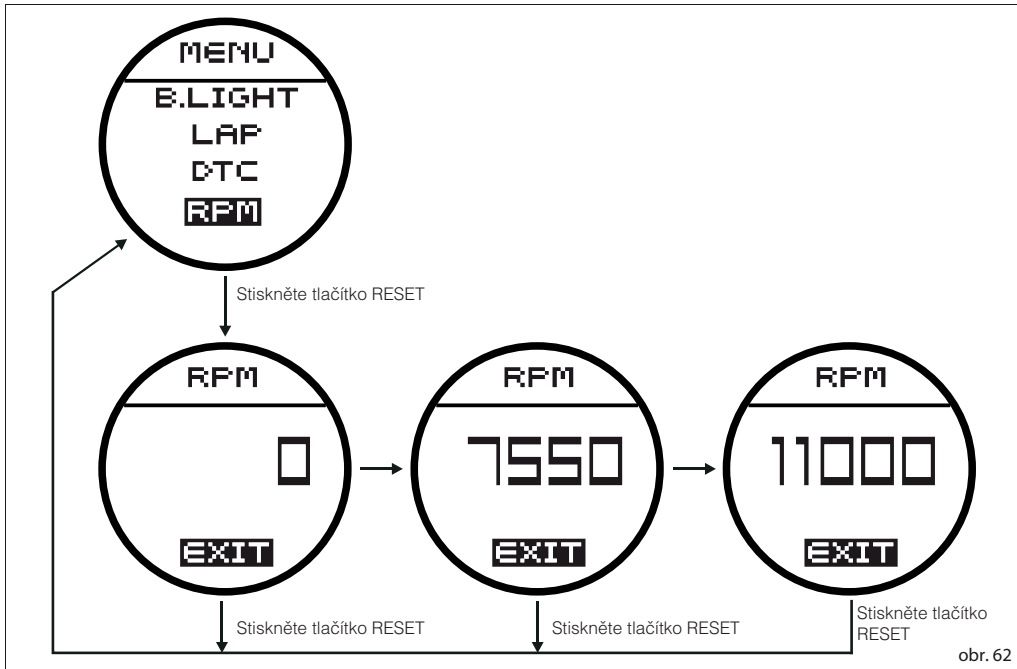
obr. 61

Digitální otáčkoměr

Tato funkce zobrazuje množství otáček za minutu pro zvýšení přesnosti při seřizování volnoběhu.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „RPM“ (ot./min.).

Na displeji se zobrazí číselná hodnota představující množství otáček za minutu s přesností na 50 ot./min.



obr. 62

Nastavení hodin

Tato funkce slouží pro nastavení hodin.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „CLOCK“ (hodiny). V další nabídce nechte označenou položku „SET UP“ (nastaví) a pro pokračování v aktuálním nastavení stiskněte a po dobu 3 vteřin přidržíte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Na kulatém displeji (B) se zobrazí hlášení „SET CLOCK..“ (nastavení hodin), které informuje o tom, že jsou nastavovány hodiny; čas se nastavuje na hlavním displeji.

Nastavení hodin

Při vstupu do tohoto režimu bude blikat rámeček „AM“; pokud stisknete tlačítko (2, obr. 7) „▼“, začne blikat rámeček „PM“; pokud opět stisknete tlačítko (2, obr. 7) „▼“, vrátíte se k předchozímu kroku (pokud je na hodinách hodnota 00:00, po přepnutí z „AM“ na „PM“ se změní na 12:00). Stisknutím tlačítka (1, obr. 7) „▲“ vstoupíte do režimu nastavení hodin; hodnota představující hodiny začne blikat. při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se hodnota zvýší o jednu hodinu; pokud tlačítko (2, obr. 7) „▼“ přidržíte, hodnota se zvýší o jednu hodinu každou vteřinu (pokud tlačítko přidržíte stlačené, hodnota představující hodiny neblíká).

Stisknutím tlačítka (1, obr. 7) „▲“ vstoupíte do režimu nastavení minut; hodnota představující minuty začne blikat.

při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se hodnota zvýší o jednu minutu; pokud tlačítko (2, obr. 7) „▼“ přidržíte,

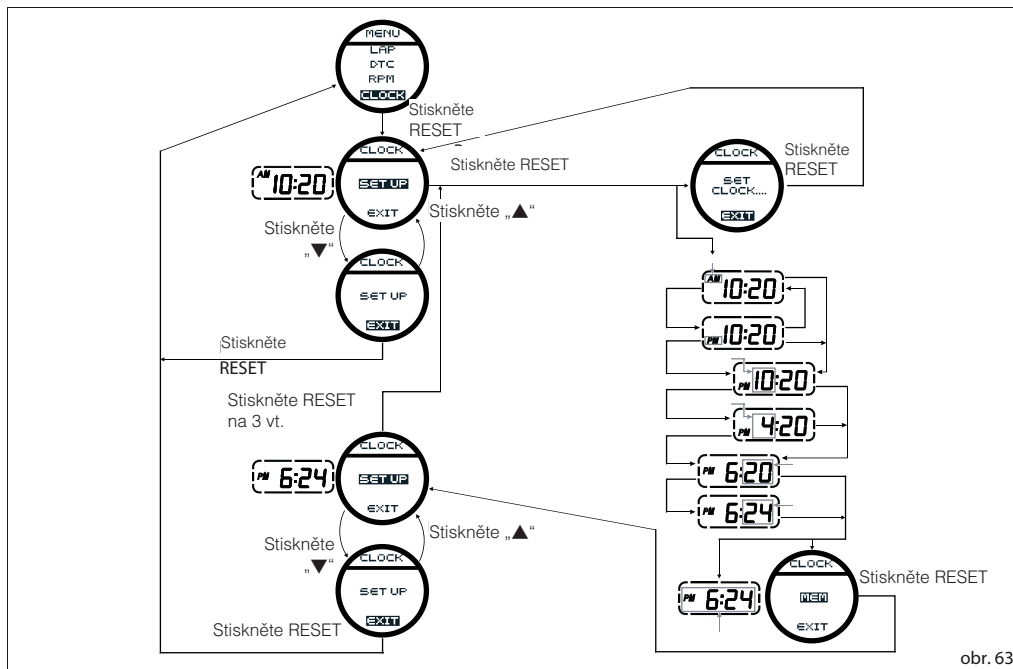
hodnota se zvýší o jednu minutu každou vteřinu; pokud zůstane tlačítko (2, obr. 7) „▼“ přidrženo stlačené déle než 5 vteřin, hodnota představující minuty se zvýší o jednu minutu každých 100 ms (pokud tlačítko přidržíte stlačené, hodnota představující minuty neblíká).

Po stisknutí tlačítka (1, obr. 7) „▲“ začne hodnota představující nový čas blikat a na kulatém displeji se objeví heslo „MEM“. Pro potvrzení (uložení) nově nastaveného času stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Pro odchod z nabídky zvolte možnost „EXIT“ (konec) a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Po odpojení akumulátoru musí být po obnovení napětí a zapnutí zapalování hodiny znovu nastaveny (automaticky se vynulují na 00:00).



obr. 63

Imobilizér

Z důvodu zvýšení ochrany proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který po vypnutí zapalování zamezí nastartování motoru. V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál slouží jako heslo (které se při každém startování mění) a oznamuje řídicí jednotce ECU, že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

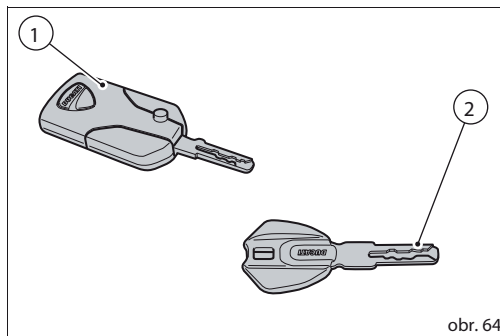
Klíče (obr. 64)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, která obsahuje:

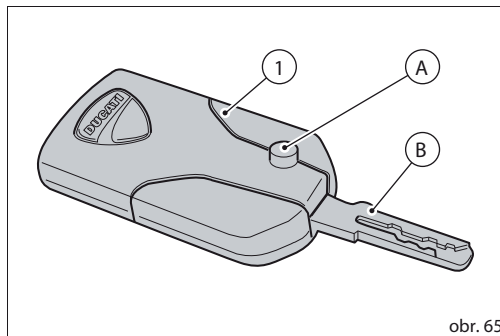
- 1 aktivní klíč (1, obr. 64)
- 1 pasivní klíč (2, obr. 64)

Obsahuje kód užívaný dálkovým „Hands free“ systémem pro zapnutí zapalování v různých režimech.

Aktivní klíč (1, obr. 65), který je běžně používán, je opatřen tlačítkem (A, obr. 65), při jehož stlačení se vysune kovová část klíče (B, obr. 65). Kovová část klíče se zasune zpět, pokud na ní zatlačíte.



obr. 64



obr. 65

Součástí klíče je baterie, kterou je třeba vyměnit po tom, co se na displeji po zapnutí přístrojové desky (obr. 66) objeví symbol klíče a baterie společně s hlášením „low level“ (vybitá baterie).



Poznámka

V tomto případě co nejdříve vyměňte baterii (str. 90).

Pokud úroveň nabití baterie klesne pod určitý limit, může klíč fungovat jen v pasivním režimu, stejně jako pasivní klíč; v tomto případě se na přístrojové desce neobjeví žádné hlášení.



Varování

Nejezděte s klíčem (1 nebo 2, obr. 64) zasunutým v zámku víčka palivové nádrže nebo v zámku sedla, vytvořili byste tak potenciálně nebezpečnou situaci. Krom toho by při přejíždění hrbolů mohlo dojít k poškození mechanismu a integrovaných obvodů klíče.

K poškození klíče by mohlo dojít také při jízdě za nepříznivého počasí.

Klíč nenechávejte na motocyklu ani při mytí, protože není vodotěsný a mohl by se poškodit.



CZ

Výměna baterie v aktivním klíči

Používejte pouze 3 V baterie li-ion CR 2032.



Poznámka

Po výměně baterie není nutné klíč znovu programovat.

Vysuňte kovovou část klíče.

Pro otevření krytu plastové hlavičky klíče použijte větší minci (např. pětikorunu), viz obr. 67.



Důležité

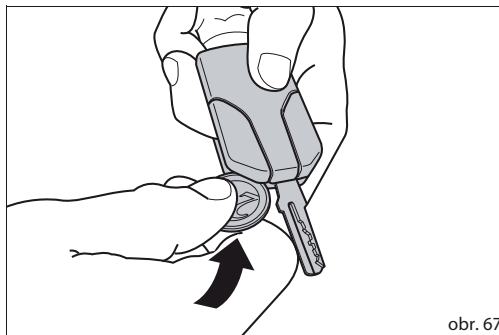
Minci vložte do mezery v hlavičce klíče jen v označeném bodě. Do mezery však nevkládejte žádné jiné předměty, protože by mohlo dojít k poškození integrovaného obvodu klíče a/nebo ochranného těsnění.

Po oddělení krytu vyjměte pomocí malého plochého šroubováku **OPATRNĚ** desku s plošnými spoji (1, obr. 68), viz obrázek.

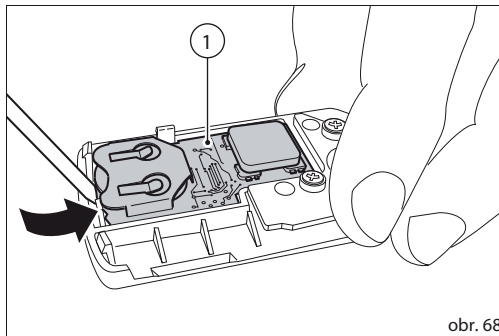


Důležité

Desku s plošnými spoji nadzvedněte plochým šroubovákem, který vkládejte velmi opatrně, abyste desku nepoškodili. Na baterii nebo uložení baterie netlačte silou.



obr. 67



obr. 68

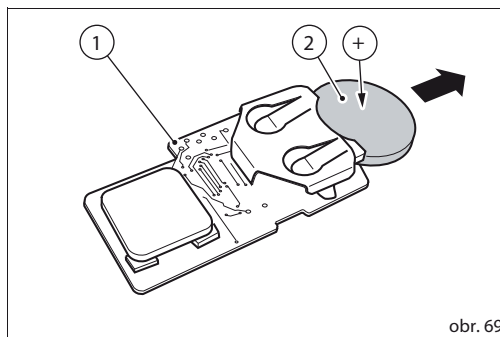
Vyjměte baterii (2, obr. 69) z desky s plošnými spoji (1, obr. 69) a nahradte ji baterií novou. Dejte pozor, abyste nezaměnili polaritu: kladný (+) pól musí směřovat nahoru.



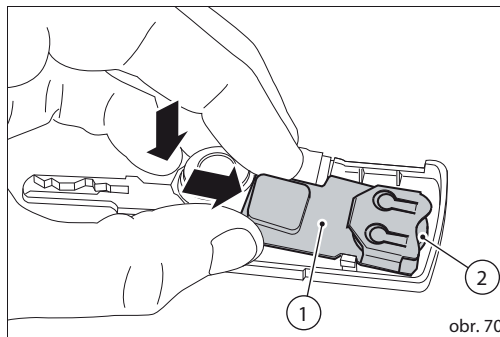
Důležité

Používejte pouze baterie doporučeného typu.

Ze strany vložte desku s plošnými spoji (1, obr. 70) a s baterií (2, obr. 70) zpět do plastového krytu.



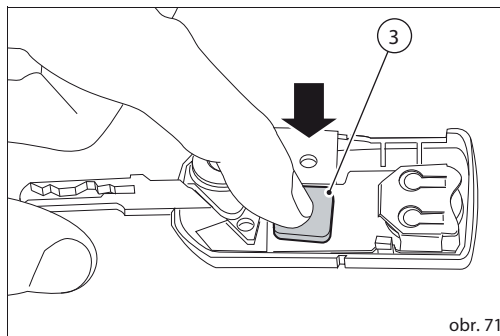
CZ



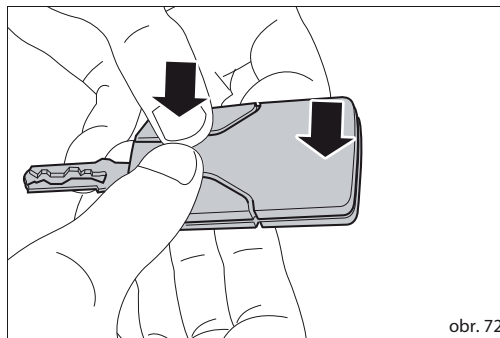
CZ

Jemně zatlačte na anténu (3, obr. 71) desky s plošnými spoji tak, abyste slyšeli cvaknutí.

Zarovnejte obě části krytu klíče a v oblasti označené šipkami (obr. 72) je stlačte k sobě. Při spojování krytu musíte slyšet „cvaknutí“. Vždy se ujistěte, že je klíč dobře uzavřen.



obr. 71



obr. 72

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte jeden z autorizovaných servisů Ducati a vezměte si s sebou zbylé klíče. Autorizovaný servis Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.

Postup pro deaktivaci imobilizéru

Tento postup umožňuje dočasné nastartování motocyklu v případě, že dálkový systém (Hands free) nefunguje.



Poznámka

Funkci PIN CODE je nutné aktivovat zadáním 4-místného PIN kódu na přístrojové desce. Pokud tak neučiníte, motocykl nebude v případě selhání systému možné dočasně nastartovat.



Varování

Majitel motocyklu musí aktivovat (uložit) PIN kód; pokud již je v systému PIN kód uložen, nechte funkci „resetovat“ u autorizovaného prodejce Ducati. Než autorizovaný prodejce Ducati tento úkon provede, bude chtít, abyste se prokázal(a) jako majitel(ka) motocyklu.

Aktivace PIN kódu

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „PIN CODE“ (PIN kód).



Poznámka

Pokud se v nabídce této funkce objeví možnost „MODIFY“ (upravit), znamená to, že PIN kód již byl do systému vložen a proto je funkce aktivní.

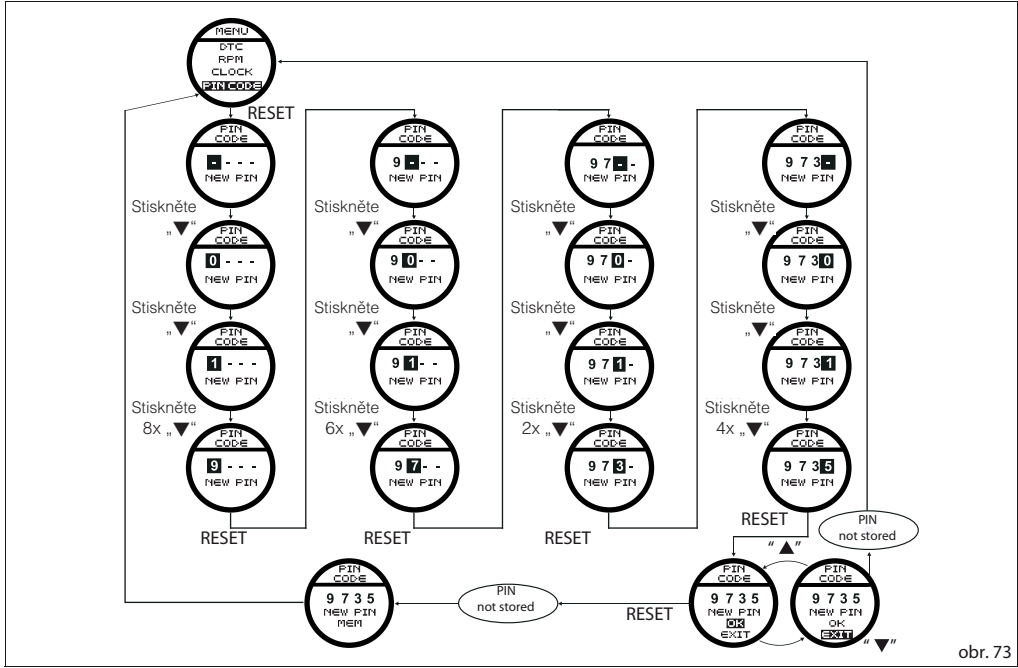
V nabídce PIN kódu se na kulatém displeji (B, obr. 6) objeví označení „NEW PIN“ (nový PIN); nyní zadejte 4-místný kód.

Zadání kódu:

při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se zobrazená hodnota zvyšuje od „0“ do „9“, a pak se vrací zpět na „0“; pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku. Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Na displeji se zobrazí položky „OK“ a „EXIT“ (konec). Pro potvrzení zadaného PIN kódu nechte označenou položku „OK“ a znovu stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Na displeji se na 3 vteřiny objeví hlášení „NEW PIN MEM“ (nový PIN uložen), které potvrzuje uložení nového PIN kódu.

Po uplynutí 3 vteřin displej přístrojové desky z této funkce automaticky odejde a vrátí se zpět do nabídky „nastavení“. Od tohoto okamžiku se při aktivaci funkce „PIN CODE“ (PIN kód) bude na displeji objevovat možnost „MODIFY“ (upravit) a PIN kód bude možné opět změnit.



obr. 73

Změna funkce PIN CODE

Tato funkce umožňuje změnit 4-místný PIN kód.

Pro zobrazení této funkce si nejprve otevřete nabídku „Nastavení“ (viz str. 50), pak zvolte položku „PIN CODE“ (PIN kód).



Poznámka

Pokud se při vstupu do této nabídky na displeji objeví možnost „NEW PIN“ (nový PIN) a série pomlček „- - - -“, znamená to, že funkce dosud nebyla aktivována, protože zatím nebyl vložen PIN kód. Zadejte svůj PIN kód podle postupu uvedeného v předchozí části nazvané „Aktivace PIN kódu“.

Po vstupu do nabídky této funkce se na kulatém displeji (B, obr. 6) objeví možnost „MODIFY“ (upravit); pro změnu PIN kódu nechte možnost „MODIFY“ (upravit) označenou a stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).



Poznámka

Pokud chcete změnit PIN kód, musíte znát ten dosavadní.

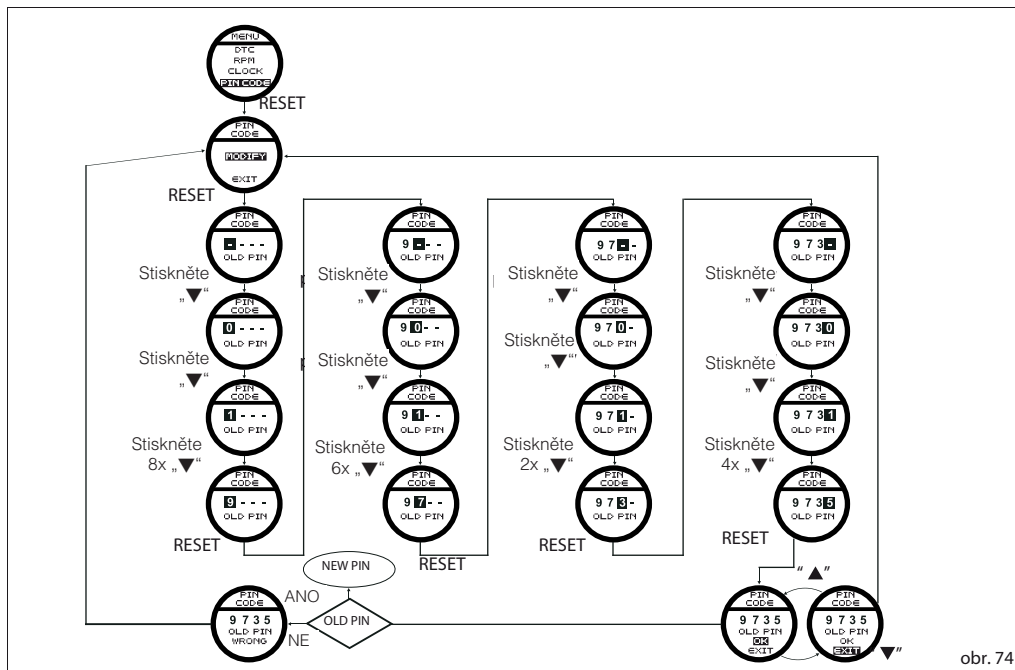
Na kulatém displeji (B, obr. 6) se objeví možnost „OLD PIN“ (starý PIN) a série pomlček „- - - -“; zadejte 4-místný starý PIN kód, který byl uložen dříve.

Zadání „starého“ PIN kódu: při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se zobrazená hodnota zvyšuje od „0“ do „9“, a pak se vrací zpět na „0“;

Pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4); celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku;

Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4). Na displeji se zobrazí položky „OK“ a „EXIT“ (konec).

Pro potvrzení „starého“ PIN kódu nechte označenou možnost „OK“ a stiskněte znovu resetovací tlačítko (14, obr. 4). Pokud nebyl zadán správný kód, objeví se na 3 vteřiny hlášení „OLD PIN WRONG“ (starý PIN zadán chybně) a na přístrojové desce se opět objeví možnost „MODIFY“ (upravit), takže se můžete opět pokusit zadat „starý“ PIN kód.



obr. 74

CZ

Pokud byl kód zadán správně, objeví se na kulatém displeji hlášení „NEW PIN“ (nový PIN) a série pomlček „---“; nyní zadejte nový 4-místný kód.

Zadání „nového“ PIN kódu: při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se zobrazí hodnota zvyšující se od „0“ do „9“, a pak se vrátí zpět na „0“; pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku.

Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Na displeji se zobrazí položky „OK“ a „EXIT“ (konec).

Pro potvrzení zadaného PIN kódu nechte označenou položku „OK“ a znovu stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

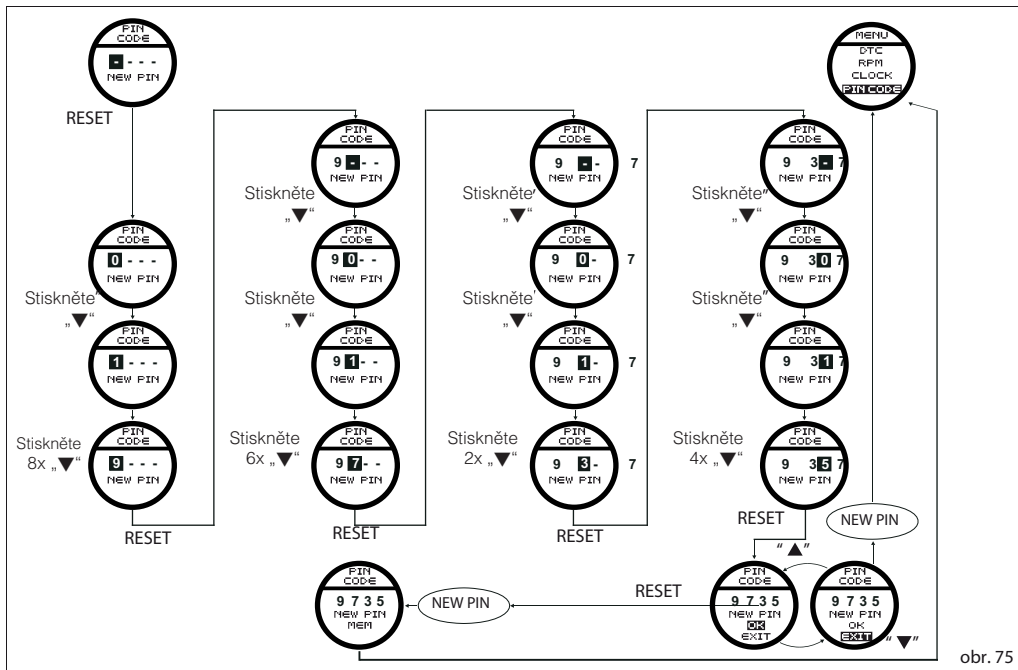
Na displeji se na 3 vteřiny objeví hlášení „NEW PIN MEM“ (nový PIN uložen), které potvrzuje uložení nového PIN kódu.

Po uplynutí 3 vteřin displej přístrojové desky z této funkce automaticky odejde a vrátí se zpět do nabídky „nastavení“. Změna PIN kódu byla dokončena.



Poznámka

Svůj PIN kód můžete měnit tak často, jak jen budete chtít.



obr. 75

Ovládání světel

Regulace čelního světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu, čímž pomáhá snižovat vybíjení akumulátoru.

Tato funkce se spustí ve třech případech:

- světlomet se vypne pokud zapnete zapalování a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.
- světlomet se vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru („RUN“) na pravé straně řídítek. V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a po následném nastartování motoru se opět zapne.
- světlomet se vypne při startování motocyklu a zapne se ihned po nastartování motoru.

Směrová světla (automatické vypnutí)

Směrová světla jsou automaticky vypínána přístrojovou deskou.

Pokud svítí jedno nebo obě směrová světla, lze je vypnout pomocí tlačítka RESET (14, obr. 4).

Pokud nejsou směrová světla zhasnuta ručně, vypne je po ujetí 500 m od jejich aktivace přístrojový panel automaticky.

Počítadlo ujeté vzdálenosti, na jehož základě se řídí automatické vypínání směrových světel, je funkční při rychlostech do 80 km/h.

Pokud probíhá měření ujeté vzdálenosti pro vypnutí směrových světel a rychlost motocyklu překročí 80 km/h, je měření přerušeno a opět se spustí až po tom, co rychlost klesne pod udanou hranici.

Funkce „parkování“

Tato funkce slouží pro aktivaci režimu „PARKING“ (parkování).

Funkce „PARKING“ (parkování) slouží pro zapnutí předních a zadních parkovacích světel i po tom, co je vypnuto zapalování, takže je motocykl stále dobře viditelný.

Tuto funkci lze aktivovat stisknutím a přidržením tlačítka (2, obr. 7) „▼“ po dobu 3 vteřin během prvních 60 vteřin po vypnutí motocyklu.

Jakmile je funkce aktivována, zobrazí se na kulatém displeji na 5 vteřin příslušné hlášení a světla zůstanou zapnuta ještě další 2 hodiny. Po uplynutí 2 hodin světla automaticky zhasnou.

Pokud chcete funkci zrušit, zapněte a vypněte zapalování.



Poznámka

Pokud je funkce zapnuta a dojde k nechtěnému odpojení akumulátoru, přístrojová deska po obnovení napětí funkci zruší.



Varování

Časté využívání této funkce může podstatně snížit stupeň nabití akumulátoru; Ducati doporučuje využívat tuto funkci jen, když je to nezbytně nutné.



obr. 76

CZ

Oznámení o tom, že je „Řízení je v poloze pro uzamčení“

Tato funkce oznamuje, že je řízení v poloze, která jej umožňuje zamknout.

Během prvních 60 vteřin po vypnutí zapalování senzory zaznamenají, že je řízení v poloze, která umožňuje jeho zamčení, a na kulatém displeji přístrojové desky se na 5 vteřin objeví příslušné hlášení.

Oznámení o tom, že je „Řízení zamčeno“

Tato funkce informuje o tom, že bylo zamčeno řízení.

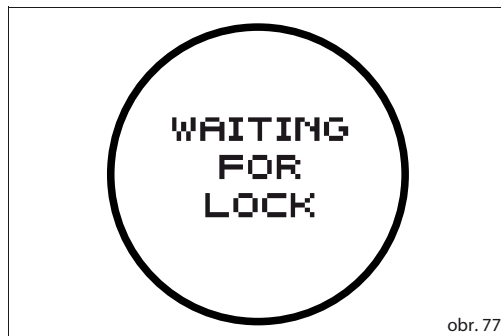
Řízení je možné zamknout v průběhu 60 vteřin od vypnutí motocyklu stlačením tlačítka „RUN“.

Pokud byl zámek řízení zamknut správně, objeví se na kulatém displeji přístrojové desky na 5 vteřin příslušné hlášení.



Poznámka

Řízení lze zamknout pouze v případě, že je natočeno v odpovídající poloze.



obr. 77



obr. 78

Ovládací prvky

CZ

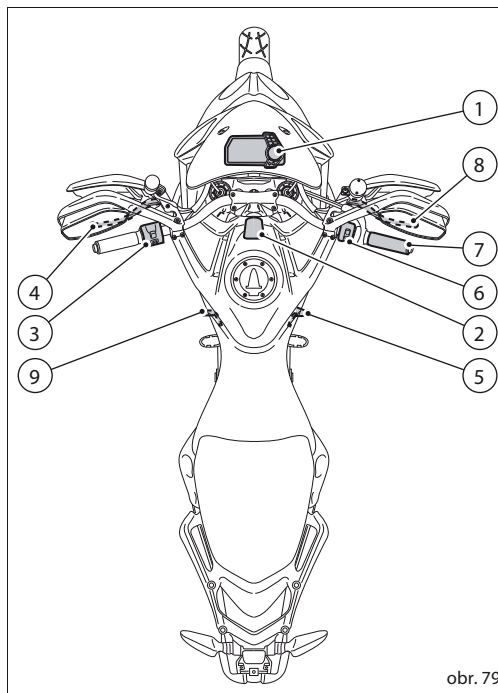


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si prosím pečlivě tyto informace.

Umístění ovládacích prvků (obr. 79)

- 1) Přístrojová deska.
- 2) Dálkový systém.
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Pedál zadní brzdy.
- 6) Spínače na pravé rukojeti řídítek.
- 7) Otočná rukojeť plynu.
- 8) Páčka přední brzdy.
- 9) Řadící páka.



obr. 79

Systém „dálkového ovládání“

Systém dálkového ovládání se skládá z:

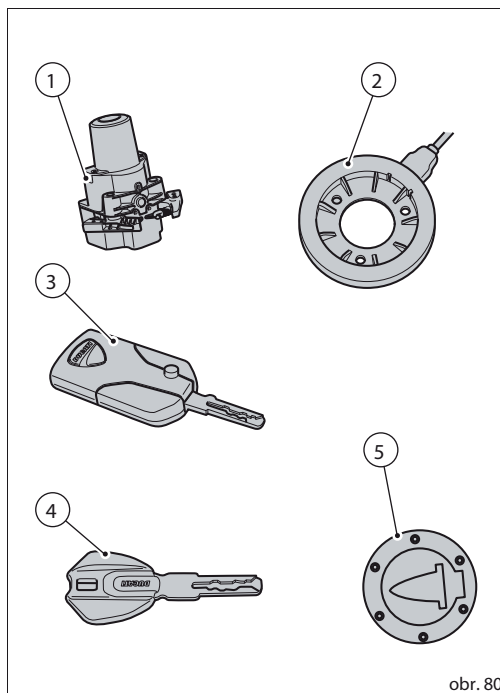
- 1) Dálkově ovládaný zámek;
- 2) Anténa;
- 3) Aktivní klíč;
- 4) Pasivní klíč;
- 5) Elektricky ovládané víčko (volitelně)

Dálkově ovládaný zámek (1, obr. 80) je umístěn v přední části palivové nádrže. Pro přístup k zámku je třeba sejmout krytku (2).



Poznámka

U modelů pro USA krytka (2, obr. 82) není součástí soustavy (obr. 82).



obr. 80

Systém dálkového zapínání/vypínání zapalování

Zapnutím zapalování dojde k zapnutí dálkového systému a všech elektronických přístrojů.

Vypnutím zapalování dojde k vypnutí zapalování, všech elektronických systémů a motoru.

Zapalování zapnete tlačítkem (6) na pravé straně řídků nebo nouzovým vypínačem (7) motoru na zámku dálkového ovládní (1, obr. 80).

Zapalování vypnete tlačítkem (6, obr. 81) na pravé straně řídků nebo nouzovým vypínačem (7) motoru na zámku dálkového ovládní (1, obr. 81).



Varování

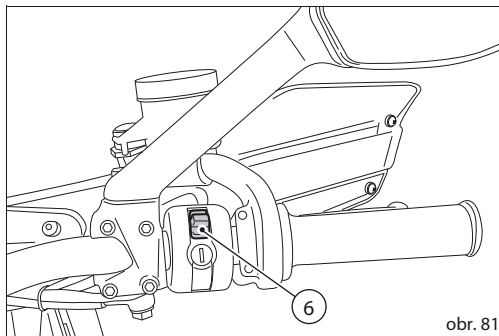
Tlačítko (7) je ukryto pod krytkou (8). Pro přístup k tlačítku (7) krytku sejměte. U modelů pro USA krytka (8) není součástí soustavy.



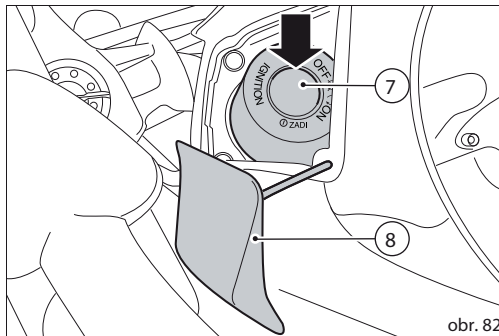
Poznámka

Použitím jednoho z tlačítek (6) a (7) se nevylučuje funkce toho druhého, např.: pokud zapnete zapalování jedním tlačítkem, můžete ho tím druhým vypnout a naopak.

Zapalování lze zapnout pouze v případě, že se v blízkosti dálkového systému nachází jeden z klíčů (3, obr. 80) a (4, obr. 80) nebo prostřednictvím PIN kódu. Zapalování lze vypnout i bez klíče (3, obr. 80) nebo (4, obr. 80). Zapalování lze vypnout stisknutím tlačítka (6) na pravé straně řídků nebo (7) na zámku dálkového ovládní pouze v případě, že rychlost motocyklu klesne na nulu; při vyšších rychlostech je možné zapalování vypnout pouze tlačítkem (7) na zámku dálkového ovládní.



obr. 81



obr. 82

CZ

Poznámka

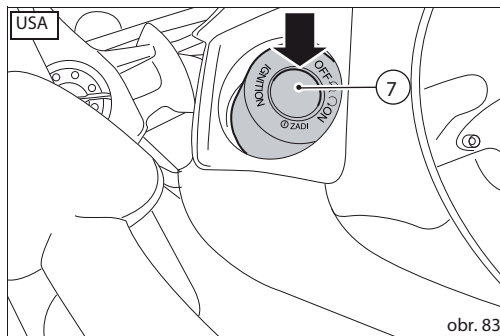
Pokud je vybitý akumulátor, chová se aktivní klíč (3, obr. 80) stejně jako klíč pasivní (4, obr. 80). Na přístrojové desce se objeví indikátor vybité baterie.

Mechanická část (A) klíče (3) slouží pro odemknutí víčka palivové nádrže a zámku sedla a zavazadel.

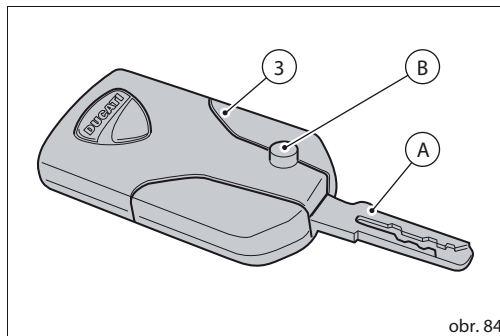
Mechanická část (A) klíče (3) je ukryta uvnitř plastové hlavičky klíče a vysunuje se stisknutím tlačítka (B, obr. 84).

Poznámka

Pokud je zapnuto zapalování, neběží motor a do 40 vteřin není zaznamenána přítomnost aktivního klíče (3, obr. 84), vypne se motocykl automaticky.



obr. 83



obr. 84

Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím červeného spínače na řídkách a aktivního klíče

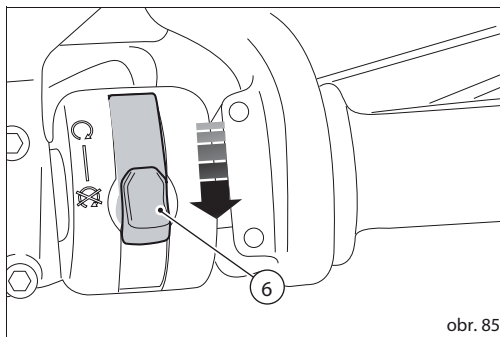
Zapalování je možné v přítomnosti aktivního klíče (3, obr. 80) zapnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU.



Poznámka

Pole působnosti aktivního klíče (3, obr. 80) je v rozsahu přibližně 1,5 m, proto se musí nacházet v této vzdálenosti.

Zapalování je možné vypnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU. To je bez klíče (3, obr. 80) možné udělat také pouze v případě, že se rychlost motocyklu rovná nule.



CZ Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím tlačítka na zámku dálkového ovládání a aktivního klíče

Zapalování je možné v přítomnosti aktivního klíče (3, obr. 80) zapnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 80).



Poznámka

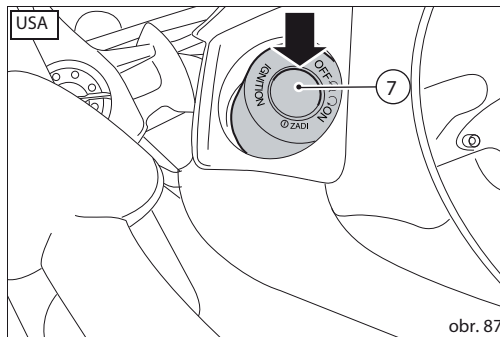
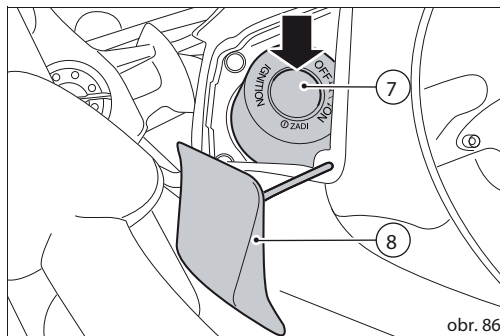
U modelů pro USA krytka (8) není součástí soustavy.



Poznámka

Pole působnosti aktivního klíče (3, obr. 80) je v rozsahu přibližně 1,5 m, proto se musí nacházet v této vzdálenosti.

Zapalování je možné vypnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 80), což lze udělat bez klíče (3, obr. 80).



Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím červeného spínače na řídítkách a pasivního klíče

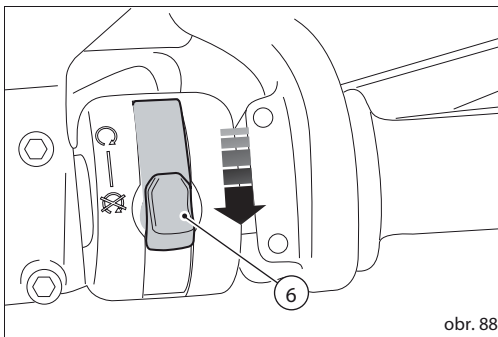
Zapalování je v přítomnosti pasivního klíče (4, obr. 80) možné zapnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU.



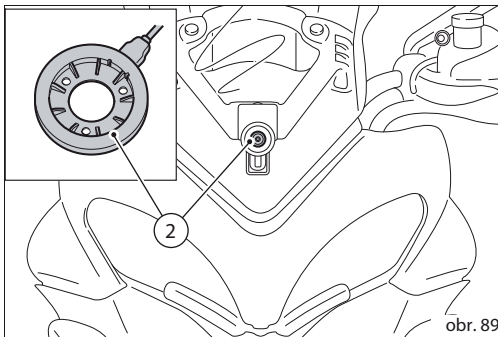
Poznámka

Pole působnosti pasivního klíče (4, obr. 80) je v dosahu několika cm, proto se musí nacházet v úzké blízkosti antény (2).

Zapalování je možné vypnout přepnutím červeného tlačítka (6) na řídítkách do polohy ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO SYSTÉMU. To je bez klíče (4, obr. 80) možné udělat také pouze v případě, že se rychlost motocyklu rovná nule.



obr. 88



obr. 89

CZ Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím tlačítka na zámku dálkového ovládání a pasivního klíče

Zapalování je možné v přítomnosti pasivního klíče (4, obr. 80) zapnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 80).



Poznámka

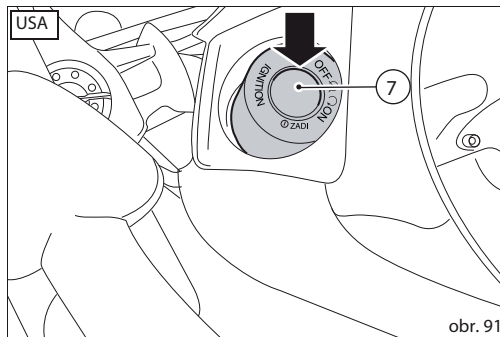
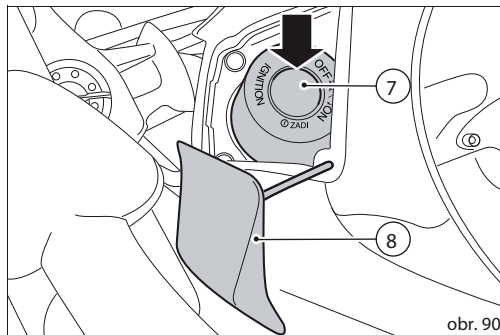
U modelů pro USA krytka (8) není součástí soustavy.



Poznámka

Pole působnosti pasivního klíče (4, obr. 80) je v dosahu několika cm, proto se musí nacházet v úzké blízkosti antény (2).

Zapalování je možné vypnout stisknutím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládání (1, obr. 80), což lze udělat bez klíče (3, obr. 80).



Zapnutí/vypnutí zapalování prostřednictvím PIN kódu (odblokování imobilizéru)



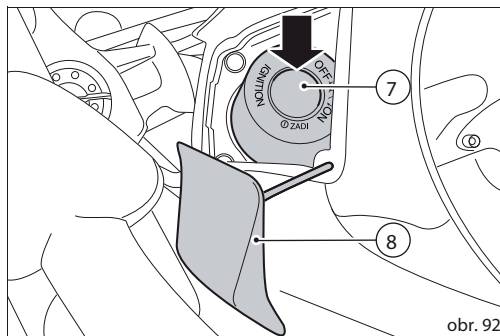
Poznámka

U modelů pro USA krytka (8) není součástí soustavy.

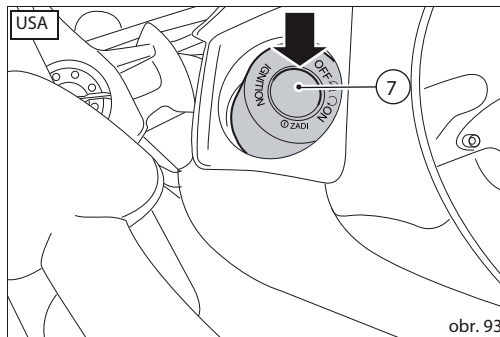
Zapalování lze bez klíčů (3, obr. 80) a (4, obr. 80) zapnout prostřednictvím tlačítka (7) na zámku dálkového ovládní (1, obr. 80), kdy je ale nutné zadat na přístrojové desce PIN kód.

Zapalování lze bez klíče vypnout stisknutím tlačítka (6) na řídítkách / tlačítka dálkového ovládní (7) / tlačítka vypínače motoru. Po vypnutí zapalování je nutné při každém zapnutí zapalování bez klíčů vždy zadat PIN kód. PIN kód zadává majitel motocyklu při jeho předání.

Tuto funkci nelze bez znalosti PIN kódu využít. Po stisknutí tlačítka dálkového ovládní (7) se na přístrojové desce rozsvítí podsvícení a na kulatém displeji je možné zadat 4-místný PIN kód. Po zadání správného PIN kódu se zapne systém přístrojové desky a je možné nastartovat motor. PIN kód je nutné zadat do 120 vteřin, jinak se zapalování automaticky vypne.



CZ



Odblokování motocyklu zadáním PIN kódu

Tato funkce umožňuje „dočasné“ zapnutí motocyklu v případě „selhání“ systému dálkového (HF) ovládání. Pokud nelze motocykl nastartovat běžným způsobem, sejměte krytku (8, obr. 92) a stiskněte „nouzové“ tlačítko (7, obr. 92) zámků dálkového ovládání.



Poznámka

U modelů pro USA krytka (8, obr. 92) není součástí soustavy.

Po stisknutí tlačítka se na přístrojové desce zapne pouze kulatý displej (B, obr. 6) (a podsvícení) tak, aby bylo možné zadat 4-místný PIN kód.

Zadání kódu:

při každém stisknutí tlačítka (2, obr. 7) „▼“ se zobrazí na displeji hodnota zvyšuje od „0“ do „9“, a pak se vrací zpět na „0“;

Pro potvrzení číselné hodnoty stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4);

celý postup opakujte, dokud nezadáte hodnotu čtvrtého znaku;

Pro potvrzení opět stiskněte resetovací tlačítko (14, obr. 4).

Pokud byl kód zadán špatně, vrátí se přístrojová deska do výchozí nabídky tak, aby bylo možné zadat kód znovu.



Poznámka

Množství pokusů o zadání PIN kódu není početně omezeno; přístrojová deska se po uplynutí 120 vteřin od pokusu o zadání PIN kódu automaticky vypne.

Pokud byl zadán správný kód, začne po dobu 4 vteřin na displeji blikat hlášení „PIN OK“ (správný PIN). Po uplynutí 4 vteřin se přístrojová deska přepne do „běžného“ režimu (všechny ukazatele jsou aktivní).

Od tohoto okamžiku lze motocykl nastartovat prostřednictvím tlačítka startéru (zapalování je zapnuto).



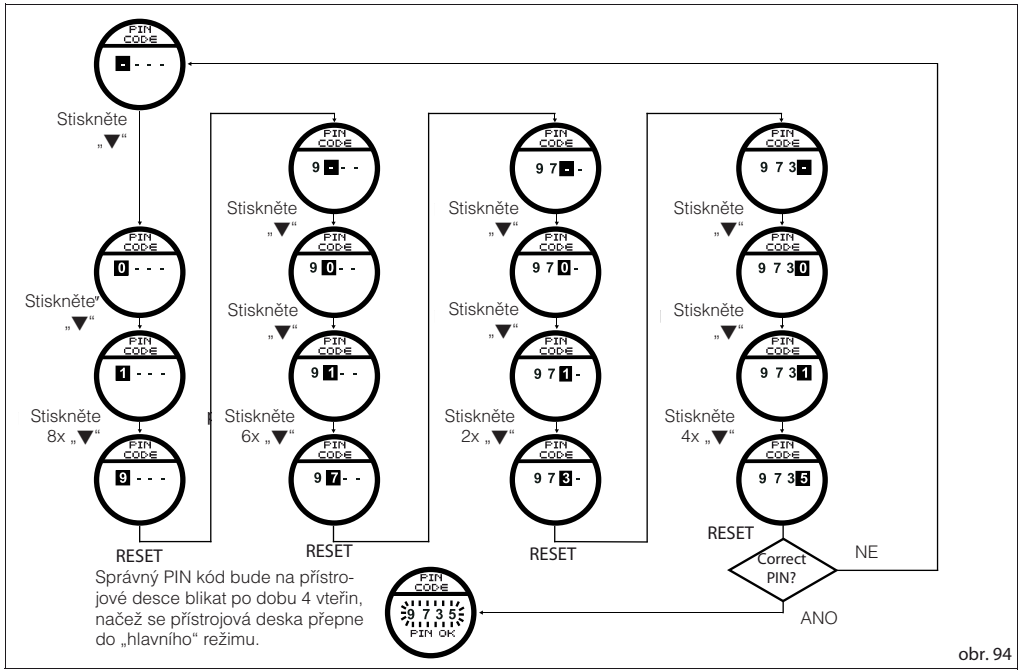
Poznámka

Motocykl je možné nastartovat až do vypnutí zapalování; pokud problém stále přetrvává i při dalším pokusu o nastartování, opakujte celý postup od začátku tak, abyste motocykl nastartovali alespoň „dočasně“.



Důležité

Pokud je i nadále pro nastartování motocyklu nutné provádět tuto proceduru, nechte problém co nejdříve opravit v autorizovaném servisu Ducati.



obr. 94

Spínače na levé straně řídké (obr. 79)

1) Přebínáč dálkového a potkávacího svétla má dvě polohy (obr.95):

(A) horní  = je zapnuto potkávací svétlo;

(B) dolní  = je zapnuto dálkové svétlo.

(C) na straně  = je zapnuta svételná houkačka, zapnutí/vypnutí měření času kola.

2) Tlačítko  = 3-polohový spínač smérových svétel (obr.96):

středová poloha = smérová svétla jsou vypnuta;

poloha  = svítí levé smérové svétlo;

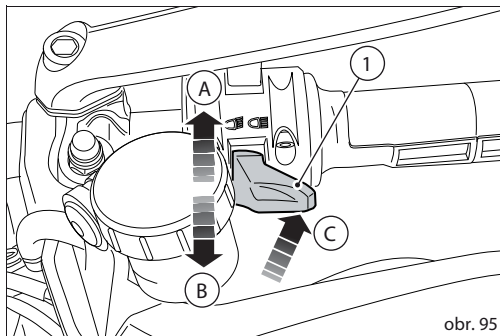
poloha  = svítí pravé smérové svétlo.

3) Vypnutí smérových svétel, aktivace „Jízdního režimu“ a navigační tlačítko nabídek.

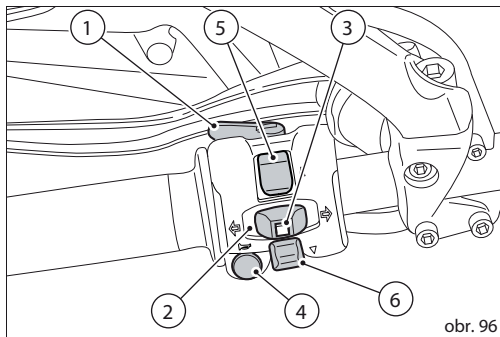
4) Tlačítko  = houkačka.

5) Navigační tlačítko nabídek, rolování položkami hlavního displeje a resetovací tlačítko pro počítadla TRIP1 a TRIP2.

6) Navigační tlačítko nabídek, rolování položkami kulatého displeje.



obr. 95



obr. 96

Páčka spojky (obr. 97)

Páčkou (1) vystavujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým se nastavuje vzdálenost páčky od rukojeti řídítek.

Vzdálenost páčky lze nastavit na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Otáčením doprava lze zvětšit vzdálenost páčky od rukojeti. Otáčením doleva lze vzdálenost páčky od rukojeti zkrátit.

Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte jen pokud motocykl stojí.



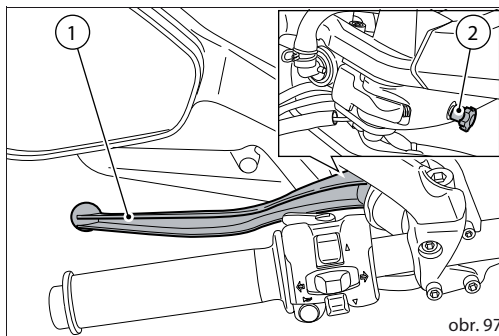
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

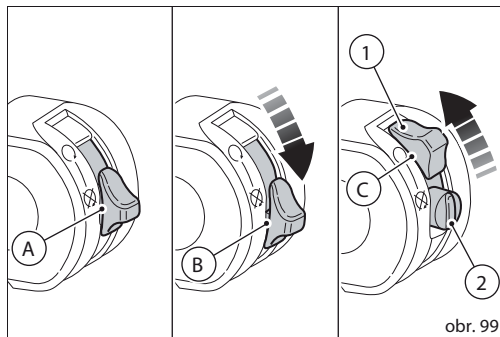
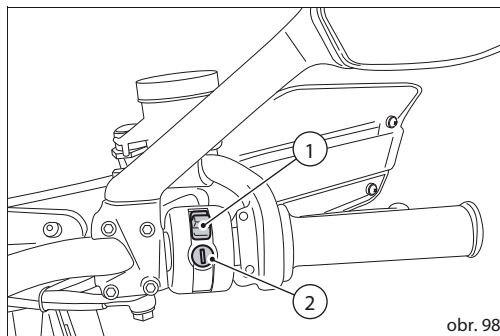


Spínače na pravé straně řídktek (obr. 98)

- 1) Červený spínač
- 2) Černé tlačítko STARTÉRU

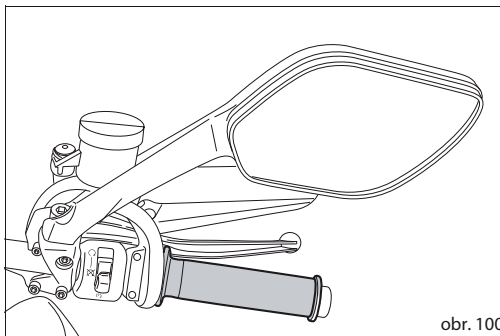
Tlačítko (1, obr. 98) má tři polohy:

- A) střed: RUN OFF. V této poloze nelze nastartovat motor a všechny elektronické přístroje jsou vypnuty.
- B) stlačeno: ON/OFF. V této poloze lze zapnout nebo vypnout zapalování.
- C) vysunuto: RUN ON. Pouze v této poloze lze při stisknutí černého tlačítka (2) nastartovat motor.



Otočná rukojeť plynu (obr. 100)

Otočnou rukojeť na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



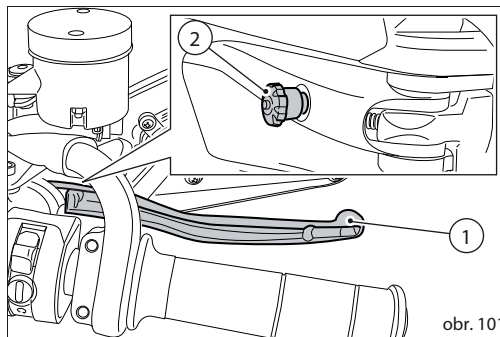
obr. 100

Páčka přední brzdy (obr. 101)

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy (1) je vybavena také regulačním kolečkem (2) pro nastavení vzdálenosti páčky od rukojeti řídítek.

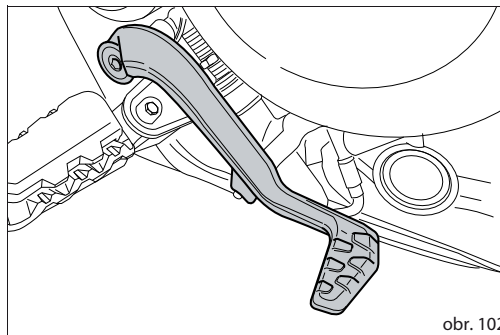
Vzdálenost páčky lze nastavit na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Otáčením doprava lze zvětšit vzdálenost páčky od rukojeti. Otáčením doleva lze vzdálenost páčky zkrátit.



obr. 101

Pedál zadní brzdy (obr. 102)

Sešlápnutím pedálu nohou aktivujete zadní brzdou. Systém je ovládaný hydraulicky.



obr. 102

Řadicí páka (obr. 103)

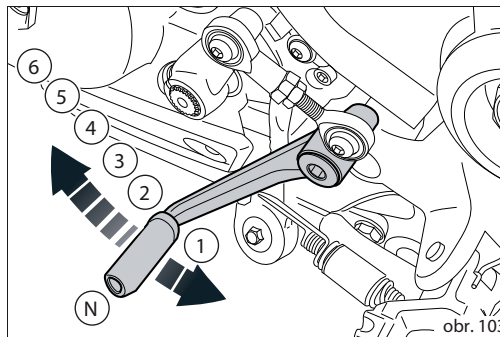
Základní poloha řadicí páky je ve středu, na neutrálu, kam se po zařazení rychlostního stupně vždy vrací.

Neutrál je na přístrojovém panelu označen svítilící kontrolkou N (3, obr.3).

Řadicí páku lze posunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku na přístrojovém panelu zhasne kontrolka zařazení neutrálu;
nahoru = zatlačením páky nahoru zařadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



obr. 103

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce. Pedály lze seřídit následovně:

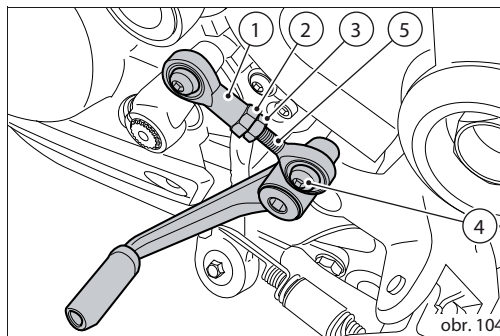
Řadicí páka (obr. 104)

Prostřednictvím otevřeného klíče přidržte zakulacený konec táhla (1) v místě, kde je zploštělý (2) a povolte pojistnou matici (3).

Výšroubujte šroub (4) a uvolněte táhlo (1) z řadicí páky.

Otáčejte táhlem (5), dokud nebude řadicí pedál nastaven do požadované polohy.

Táhlo (5) zajistěte zpět k řadicí páce utažením šroubu (4). Utáhněte pojistnou matici (3) na zakulaceném konci (5) táhla.



Pedál zadní brzdy (obr. 105)

Povolte pojistnou matici (7).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6) do požadované polohy.

Utáhněte pojistnou matici (7).

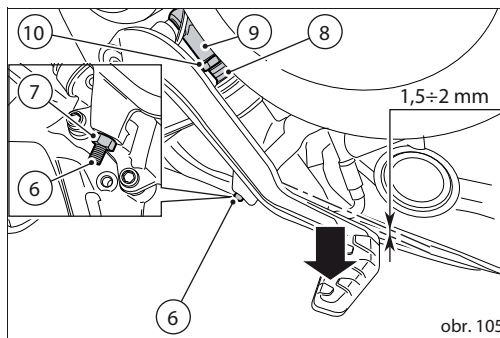
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

Povolte matici (10) na táhlu válce.

Utáhněte táhlo (8) do vidlice (9) pro zvýšení vůle, nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

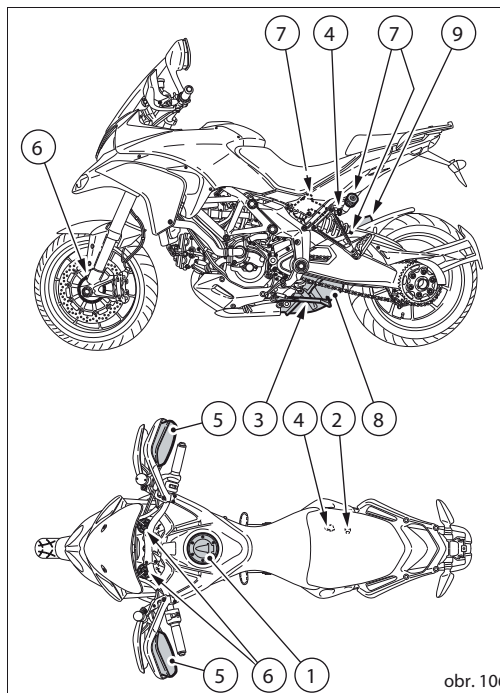
Utáhněte matici (10) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



Hlavní součásti

Umístění na motocyklu (obr. 106)

- 1) Uzávěr palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Boční stojánek.
- 4) Elektrická zásuvka.
- 5) Zpětná zrcátka.
- 6) Seřizovací prvky předního odpružení.
- 7) Seřizovací prvky zadního tlumiče.
- 8) Katalyzátor.
- 9) Tlumič výfuku (viz „Varování“ na straně 141).



obr. 106

CZ

Uzávěr palivové nádrže

Otevření

Odklopte krytku (1, obr. 107) a vložte do zámku aktivní nebo pasivní klíč. Klíč otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Vyklepnete uzávěr (2, obr. 108).

Uzavření

Nasadte zpět uzávěr (2) s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Vyjměte klíč a sklopte zpět krytku zámku (1).



Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze přiklopit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

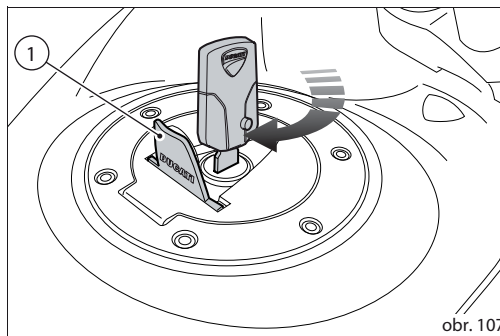


Varování

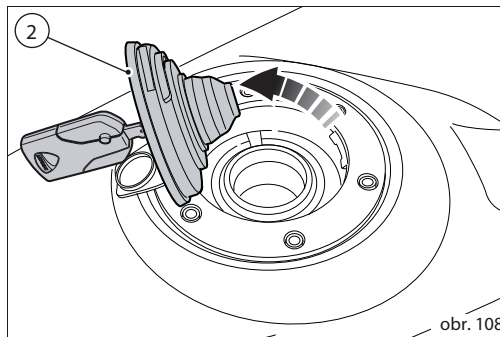
Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 144) a zda je zaklapnutá krytka.

Elektronické otevření uzávěru palivové nádrže (volitelné)

Elektronický uzávěr (2, obr. 108) se otevře v případě, že je do 60 vteřin od vypnutí zapalování zvednuta páčka (1, obr. 107) na uzávěru.



obr. 107



obr. 108

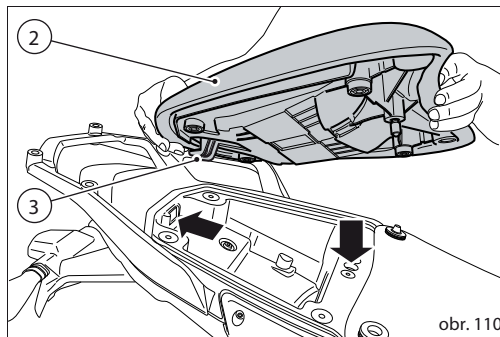
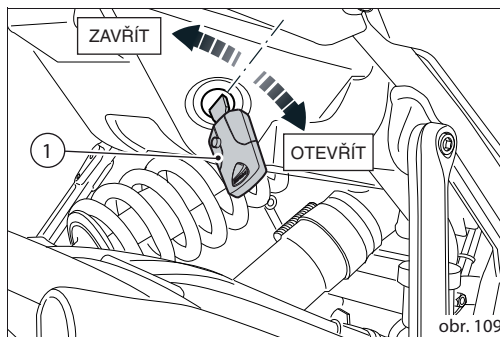
Zámek sedla

Pokud je odemčen zámek (1, obr. 109), lze demontovat sedlo spolujezdce, pod kterým se nachází úložný prostor pro sadu nářadí a sedlo jezdce, pod kterým je umístěn akumulátor a další zařízení.

Demontáž sedla jezdce a spolujezdce

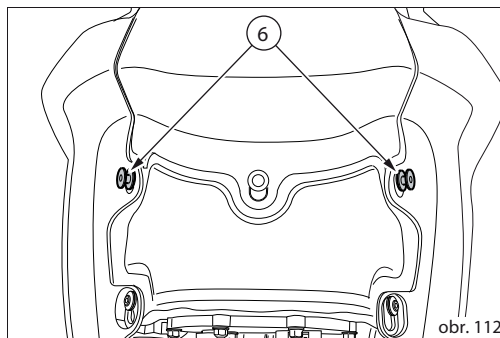
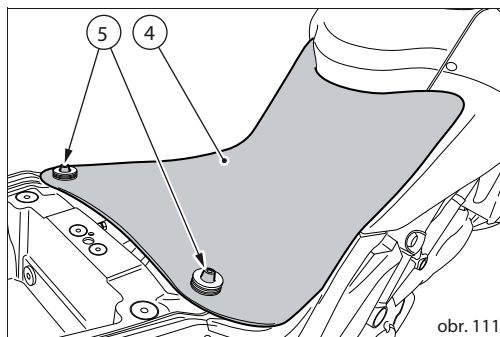
Do zámku (1) vložte aktivní nebo pasivní klíč a otočte jím doprava, dokud neuslyšíte ze sedla spolujezdce cvaknutí signalizující odemčení zámku.

Pro sejmutí sedla spolujezdce (2, obr. 110) zvedněte přední část sedla a posunutím dopředu uvolněte háček (3) ve spodní části sedla.



CZ

Pro sejmutí sedla jezdce (4, obr. 111) uvolněte zadní část sedla z kolíků (5) v rámu.
Zatlačte sedlo dozadu a zároveň stlačte přední část sedla dolů tak, aby se uvolnilo z kolíků (6, obr. 112) v nádrži.



Instalace

Nasadte sedlo jezdce (4) tak, aby byly otvory v sedle (7, obr. 113) zarovnány s kolíky (6, obr. 112) v palivové nádrži.

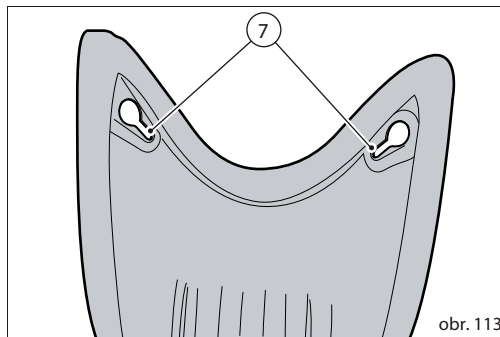
Zatlačte na sedlo jezdce v přední části tak, aby se kolíky (6) zasunuly do otvorů (7).

Zadní část sedla nasadte tak, aby se zajistilo v kalících (5, obr. 111) rámu.

Zasuňte zadní háček (3, obr. 110) sedla spolujezdce do otvoru v koncové části motocyklu a zatlačte na přední část sedla (2), dokud se nezacvakne v zámku.

Jemným přizvednutím na straně spolujezdce se ujistěte, že je sedlo dobře zajištěno.

Vyjměte klíč ze zámku (1, obr. 109).



Boční stojánek (obr. 114)



Důležité

Před vyklopením bočního stojáčku se ujistěte, že motocykl stojí na pevném a rovném povrchu.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

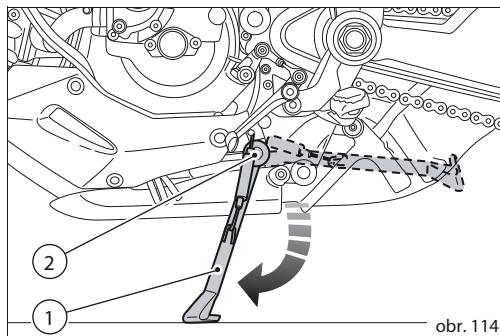
Vyklopení bočního stojáčku: oběma rukama pevně držte řídítka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.



Varování

Jeli motocykl opřený na bočním stojáčku, nikdy na něj nesedějte.

Abyste sklopili stojánek (stojánek ve vodorovné poloze), naklopte motocykl doprava a současně nohou stojánek (1) zcela sklopte.



obr. 114



Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojáčku (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).



Poznámka

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

Elektrická zásuvka

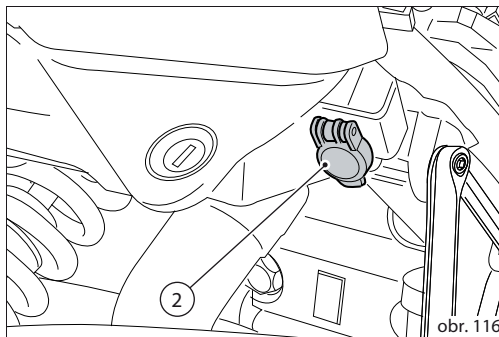
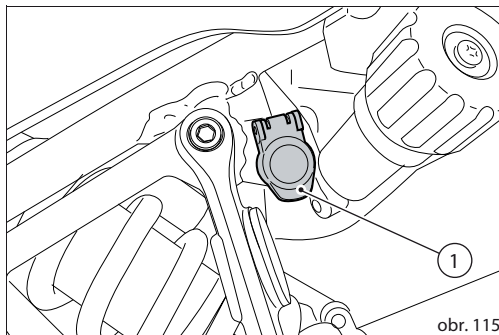
Motocykl je vybaven dvěma elektrickými zásuvkami, které slouží pro napájení příslušenství. Zásuvky jsou chráněny dvěma 10 A pojistkami, které jsou umístěny v zadní pojistkové skřínce.

Elektrické zásuvky jsou umístěny po levé (1, obr. 115) a pravé (2, obr. 116) straně motocyklu, za držákem stupáček spolujezdce.



Důležité

Pokud je motor vypnutý, nenechávejte příslušenství zapojené v zásuvkách příliš dlouho, protože by mohlo dojít k vybití akumulátoru.



Nastavení předního odpružení

Přední odpružení tohoto motocyklu lze seřídit z hlediska roztažení, stlačení a předpětí pružiny.

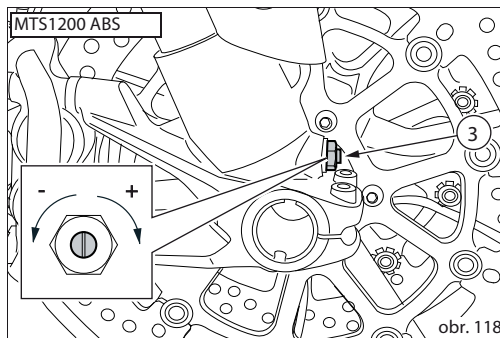
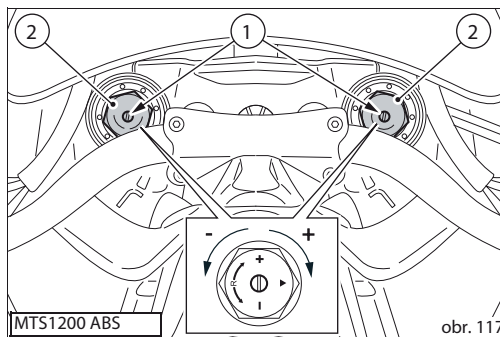
Nastavení se provádějí pomocí vnějších seřizovacích prvků.

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 117);
- 2) nastavení předpětí pružiny (obr. 117);
- 3) nastavení tlumení při stlačování pružiny (obr. 118).

Zaparkujte motocykl do stabilní pozice na boční stojánek. Pro seřízení útlumu při roztažení otáčejte pomocí plochého šroubováku seřizovacími prvky (1) na koncích vidlice.

Pro seřízení tlumení otáčejte seřizovacími šrouby (1 a 3). Otočte šroubem až na doraz na nejtvrďší nastavení tlumení (poloha 0°). Z této polohy otáčejte šrouby doleva a počítejte otáčky.

Pro změnu předpětí pružin na obou stranách vidlice otáčejte pomocí šestihybného 22 mm klíče šestihybnými seřizovacími prvky (2, obr. 117). Začněte z plně otevřené polohy (doprava).



STANDARDNÍ tovární nastavení je následující:

Sílačení:

1 a půl otáčky;

Roztažení:

2 otáčky.

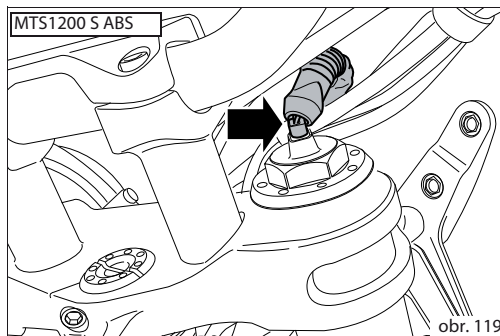
Předpětí pružiny: PLNĚ OTEVŘENÉ (doleva).



Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.

U modelu „S“ je přední odpružení seřizováno prostřednictvím elektrických impulsů vysílaných z přístrojové desky k seřizovacím prvkům (obr. 119) po obou stranách vidlice. Pro nastavení předního odpružení postupujte podle pokynů na straně 64 - „Elektronické nastavení odpružení Ducati - DES“.



CZ

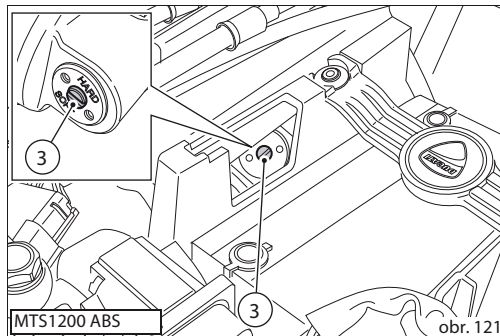
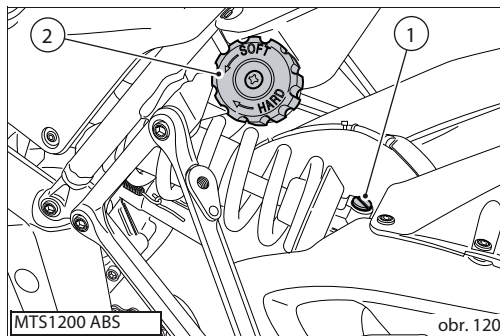
Nastavení zadního odpružení

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1, obr. 120) umístěný v dolním spoji tlumiče a kyvného ramene slouží pro nastavení tlumení při roztažení (návrat).

Seřizovací kolečko (2, obr. 120) umístěné na levé straně motocyklu slouží pro seřízení předpětí externí pružiny tlumiče.

Seřizovací prvek (3, obr. 121) umístěný na expanzní nádrži tlumiče slouží pro nastavení tlumení při stlačení.



Seřizovací prvek (3, obr. 121) je přístupný po demontáži sedla jezdce a sejmutí krytu (4, obr. 122), který je umístěn po straně akumulátoru.

Seřizovacím prvkem (3, obr. 121) lze otáčet skrz otvor v držáku akumulátoru.

Otáčením seřizovacími prvky (1) a (3) nebo seřizovacím kolečkem (2) doprava dochází ke zvýšení tlumení nebo předpětí; otáčením v opačném směru se tyto parametry snižují. STANDARDNÍ nastavení; z plně uzavřené polohy (vpravo) povolujte:

seřizovací prvek (1) o 9 cvaknutí;

seřizovací kolečko (2) o 18 mm (max. 18 - min. 25 mm);

seřizovací prvek (3) o 1,5 cvaknutí.

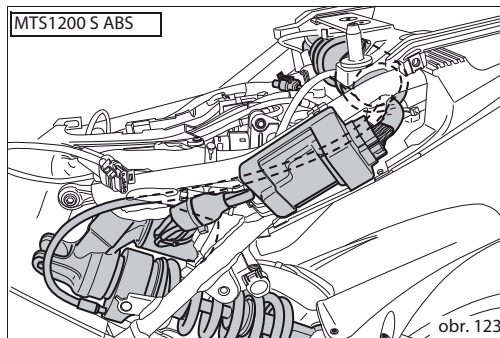
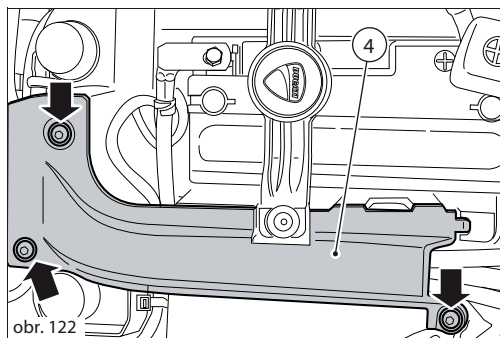


Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Dále může být nezbytné obdobně nastavit roztahování pružiny.

U modelu „S“ je zadní odpružení seřizováno prostřednictvím elektrických impulsů vysílaných z přístrojové desky k seřizovacím prvkům (obr. 123) uvnitř tlumiče.



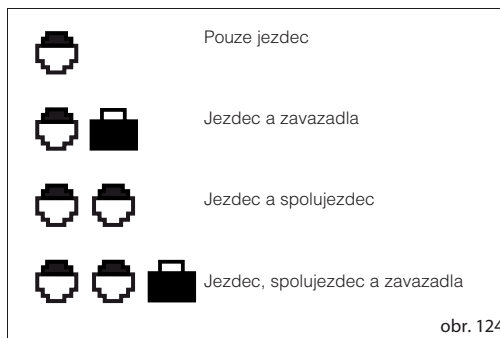
Změna nastavení motocyklu (pouze pro verzi „S“)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů prováděných našimi techniky za různých podmínek. Jezdec může na přístrojové desce zvolit jedno ze čtyř odlišných nastavení:

- Pouze jezdec;
- Jezdec a zavazadla;
- Jezdec a spolujezdec;
- Jezdec, spolujezdec a zavazadla.

Ke každému z těchto nastavení lze přiřadit jeden jízdní režim (SPORT, TOURING, URBAN a ENDURO) a v rámci těchto režimů můžete dále zvolit parametry pro kontrolu trakce (DTC), výkon motoru a odpružení.

Pro změnu nastavení postupujte podle pokynů uvedených na str. 56 - „Úprava jízdního režimu“.



Pokyny pro obsluhu

Doporučení pro záběh

Maximální ot./min. (obr. 125)

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot./min.):

- 1) do 1000 km;
- 2) od 1000 do 2500 km

Do 1000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr. Otáčky by nikdy neměly překročit limit:

5 500 ÷ 6 000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit otáčky motoru často, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

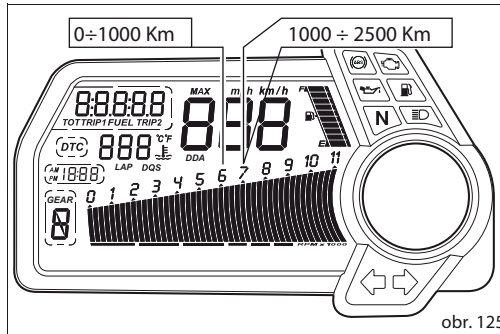
Prvních 100 km brzdíte plynule a jemně. Nebrzdíte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz.

Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

CZ



obr. 125

CZ

Od 1000 do 2500 km

Nyní už můžete více využívat výkon Vašeho motoru. Nicméně, nikdy nepřekračujte:
7000 ot./min.



Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu Vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete tyto provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

MNOŽSTVÍ PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 144).

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Pohledem (průzorem v nádržce) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 165).

HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY A SOUSTAVY SPOJKY

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 149).

HLADINA CHLADICÍ KAPALINY

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce. V případě potřeby doplňte (viz strana 148).

STAV PNEUMATIK

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 163).

OVLÁDACÍ PRVKY

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

SVĚTLA A KONTROLKY

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 157).

ZÁMKY

Zkontrolujte, zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (str. 122) a zajištěno sedlo spolujezdce (str. 123).

STOJÁNEK

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 126).

Kontrolka ABS

Po zapnutí zapalování zůstane kontrolka ABS (10, obr. 3) svítit. Pokud rychlost motocyklu překročí 5 km/h, kontrolka ABS zhasne, čímž je signalizována správná funkce systému ABS.



Varování

V případě poruchy nestartujte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI.

CZ

ABS výbava

Zkontrolujte, zda je přední (1, obr. 126) a zadní (2, obr. 127) disk systému ABS čistý.



Varování

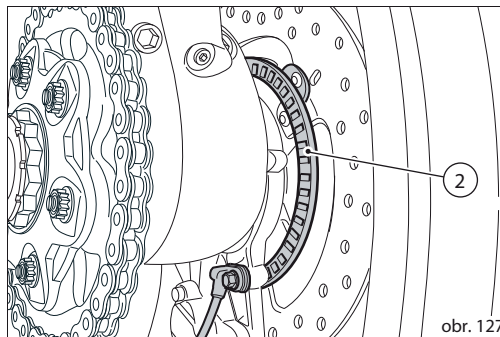
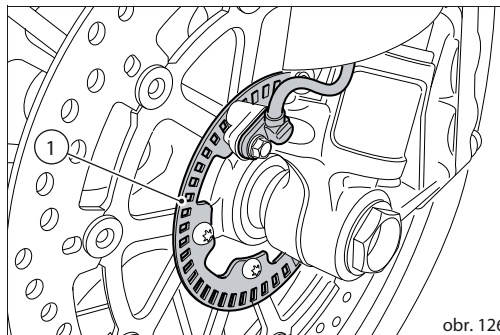
Pokud budou otvory v kolech ucpané, nebude možné odečíst správnou hodnotu a dojde ke zhoršení správné funkce systému.

Při jízdě po zabláceném povrchu je doporučeno systém ABS vypnout, protože za těchto podmínek může dojít k jeho nečekanému selhání.



Varování


Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.



Spuštění/vypnutí motoru

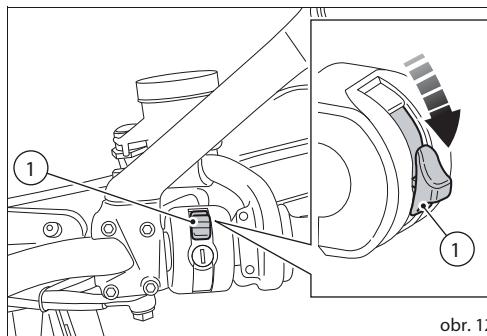
⚠ Varování
Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 103).

⚠ Varování
Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

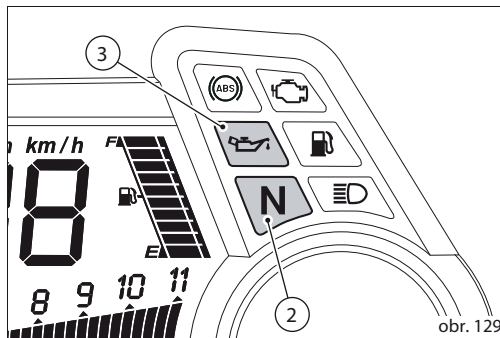
Pokud je dostatečně blízko aktivní nebo pasivní klíč, zapněte stisknutím červeného tlačítka (1, obr. 128) na pravé straně řídítek zapalování (zapnutí „dálkového systému“ a všech elektronických zařízení přístrojové desky). Na přístrojové desce proběhne inicializace a kontrola palubních systémů, takže se zdola nahoru na pár vteřin postupně zapnou všechny kontrolky. Po proběhnutí této kontroly zůstane svítit pouze zelená (2, obr. 129) a červená  (3) kontrolka.

⚠ Varování
Boční stojánek musí být zcela sklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojánku neumožnilo nastartovat motor.

Pokud je zapnuto zapalování, není nastartován motor a do 10 vteřin není v blízkosti motocyklu zaznamenán aktivní klíč, systém zapalování automaticky vypne.



obr. 128



obr. 129



Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vykllopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

Aby bylo možné nastartovat motor, posuňte červený spínač (1) nahoru tak, aby se objevilo černé tlačítko (4, obr. 130). Stisknutím tlačítka (4) nastartujete motor.



Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

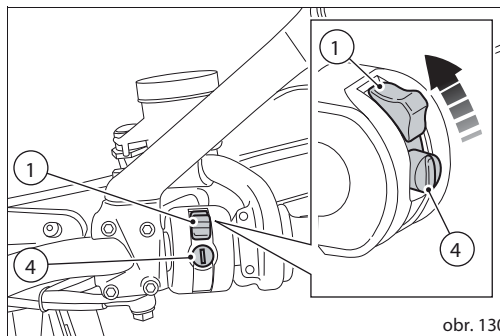
Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout několik vteřin po nastartování motoru.

Pokud přepnete červený spínač (1, obr. 130) na říditkách do polohy RUN OFF, vypnete motor.



Poznámka

Zapnutí „dálkového“ systému a všech elektronických palubních systémů viz str. 104 - „Systém dálkového ovládání“.



obr. 130

Rozjezd

- 1) Stisknutím ovládací páčky vystavte spojku.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvýšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte úplně páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřaďte a uvolněte páčku spojky.

Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhňte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření, by se mohly přehřívát a předčasně opotřebovat.



Varování

Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.

Brzdění

Včas zpomalte, podřaďte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby Vám nechtěně nezhasl motor.

Systém ABS

Správné používání brzd za nepříznivých podmínek je nejtěžší, a také nejdůležitější, dovedností, kterou musí ti nejlepší jezdci zvládat. Brzdění představuje ty nejdůležitější a nejnebezpečnější momenty při jízdě na jednotlivých vozidlech: v těchto situacích je pravděpodobnost pádu nebo způsobení nehody statisticky vyšší než v jiných okamžicích. Zablokování předního kola může vést ke ztrátě trakce a stability s následkem ztráty kontroly nad motocyklem.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) byl navržen za účelem poskytnout jezdci co nejúčinnější brzdovou sílu v kritických situacích, na nebezpečném povrchu nebo za zhoršených povětrnostních podmínek. Pokud speciální senzor instalovaný na kole vyšle elektronické řídicí jednotce signál upozorňující na možnost zablokování kola, omezí systém ABS hydraulicky a elektronicky tlak v brzdové soustavě.

Tak nedojde k zablokování kola a zůstane zachována trakce. Pokud nebezpečí zablokování kola pomine, tlak se ihned vrátí na původní hodnotu a řídicí jednotka pokračuje v monitorování brzdného účinku. Za normálních okolností jezdec zaznamená zásah systému ABS jako tvrdší pocit nebo vibrace brzdové páčky nebo pedálu. Přední a zadní brzda mají každá vlastní řídicí systém, což v praxi znamená, že ABS zasahuje u každé z nich nezávisle. Navíc není ABS integrálním brzdovým systémem a nemůže tedy zasahovat u obou brzd naráz.

Pokud to situace vyžaduje, lze systém ABS vypnout prostřednictvím funkce „Vypnutí systému ABS“ na přístrojové desce.



Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní).

Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztrátě kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížil brzdný účinek. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

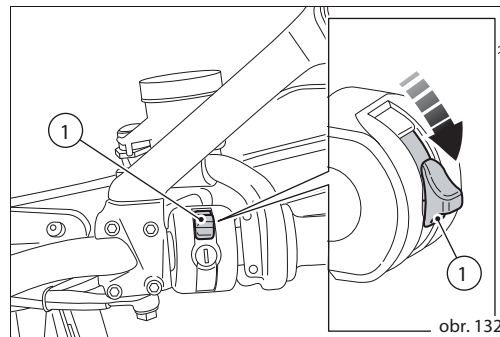
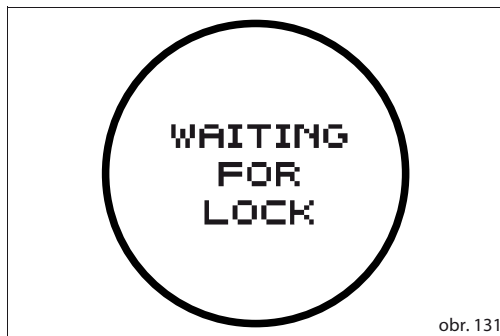
Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podržujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřaďte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl zcela zastavte. Přesunutím červeného tlačítka (1, obr. 132) do dolní polohy vypnete motor.

Parkování

Zastavený motocykl opřete o boční stojánek. Natočte řídku zcela doleva nebo doprava. Pokud to provedete do 60 vteřin od vypnutí motoru, objeví se na kulatém displeji přístrojové desky přibližně na 5 vteřin hlášení „Waiting for lock“ (čekání na zámek) (obr. 131).

Pokud chcete aktivovat zámek řízení, posuňte během tohoto intervalu červené tlačítko (1, obr. 132) do jeho dolní polohy.



Pokud proběhla aktivace zámku řízení v pořádku, objeví se na kulatém displeji přístrojové desky na 5 vteřin oznámení (obr. 133), že byl zámek uzamčen.

Zámek řízení se odemkne po zapnutí zapalování.

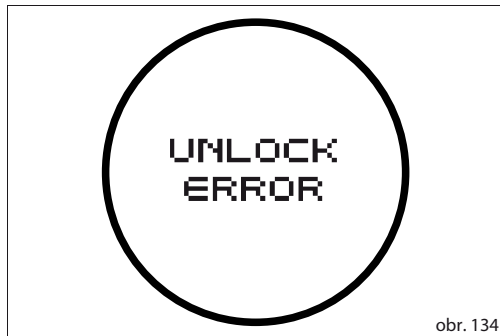
Pokud „dálkový“ systém není schopen zámek řízení odblokovat, objeví se na displeji chybové hlášení (obr. 134).

V tomto případě je doporučeno vypnout a zase zapnout zapalování, přičemž je nutné přitlačit řídítka až na doraz. Pokud hlášení nezmizí (a řídítka se neodblokují), kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

Aby byl motocykl dobře viditelný i v noci nebo na špatně osvětlených místech, je možné do 60 vteřin od vypnutí zapalování aktivovat funkci „Parkování“, která zapne přední a zadní parkovací světla.



obr. 133



obr. 134

Stiskněte tlačítko (2, obr. 135) alespoň na 3 vteřiny; na kulatém displeji přístrojové desky se na 5 vteřin objeví oznámení o aktivované funkci (obr. 136) a světla zůstanou rozsvícena po dobu 2 hodin. Po uplynutí tohoto intervalu se automaticky vypnou.



Poznámka

Pokud je funkce „Parkování“ zapnuta a dojde k nechtěnému odpojení akumulátoru, přístrojová deska po obnovení napětí funkci zruší.



Důležité

Časté využívání této funkce může podstatně snížit stupeň nabití akumulátoru; proto je doporučeno využívat tuto funkci jen v nezbytných případech.



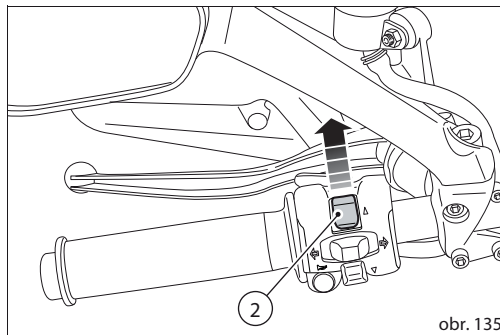
Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.



obr. 135



obr. 136

CZ

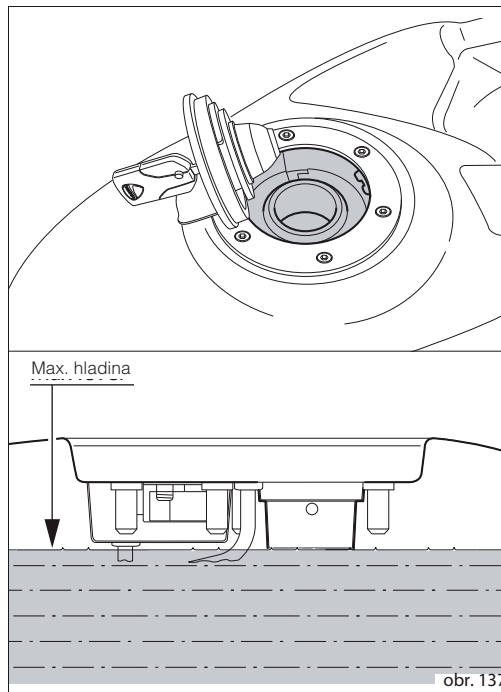
Čerpání paliva (obr. 137)

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktánovým číslem 95 (viz „Provozní kapaliny“, str. 174). Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



Sada nářadí a příslušenství (obr. 138)

V úložném prostoru pod sedlem spolujezdce (1) se nachází: Návod k obsluze a sada nářadí (2), která obsahuje:

- 1 90° háček s pryžovým koncem;
- 2 pryžové záplaty na opravu pneumatik;
- 2 plechovky vysoce stlačeného vzduchu;
- 2 ventilové nástavce (pokud nejsou součástí plechovek);
- 1 5 mm imbusový klíč x chránič proti šterku;
- 10 mm imbusový klíč x výstředná svorka;
- 1 pístní čep pro vystředění;
- 1 násada pro pístní čep, 10 mm imbusový klíč, šroubovák;
- 1 měřič napnutí řetězu;
- 1 šroubovák Phillips nebo 10 mm klíč na akumulátor;

Pro přístup k úložnému prostoru sejměte sedlo spolujezdce.

Standardně je na motocyklu také následující výbava:

- přední zkrácený blatník;
- zadní prodloužený blatník.

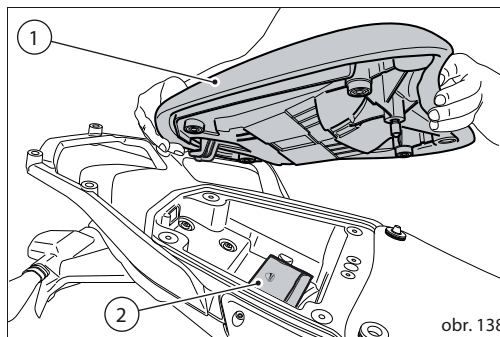
Přední zkrácený blatník (obr. 139)



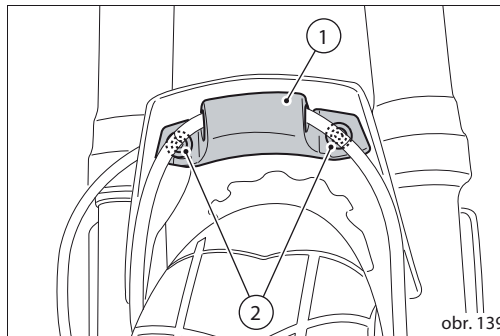
Důležité

Montáž soustavy zkráceného blatníku VŽDY svěřte prodejci Ducati nebo autorizovanému servisu.

Výšroubujte dva šrouby (2, obr. 139) a vyjměte průchodku (1, obr. 139) hadičky.



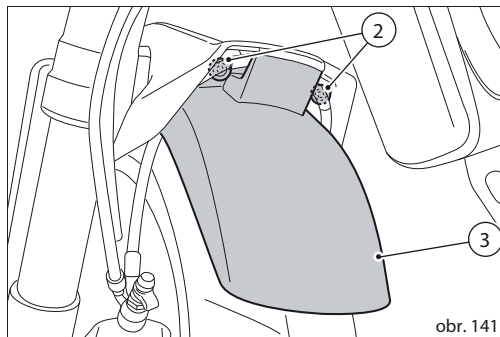
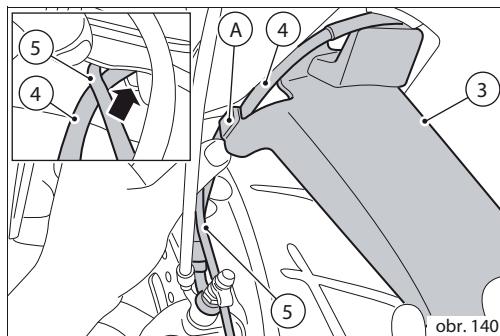
obr. 138



obr. 139

CZ

Přední zkrácený blatník (3) umístěte na přední blatník tak, aby jím procházela hadička přední brzdy (4) a kabel (5) předního disku systému ABS (viz obr. 141).
Zajistěte háček (A) do mezery v předním blatníku (1) a našroubujte zpět dva šrouby, které jste před tím vyndali.
Dva šrouby (2) utáhněte momentem $3,5 \text{ Nm} \pm 10\%$.



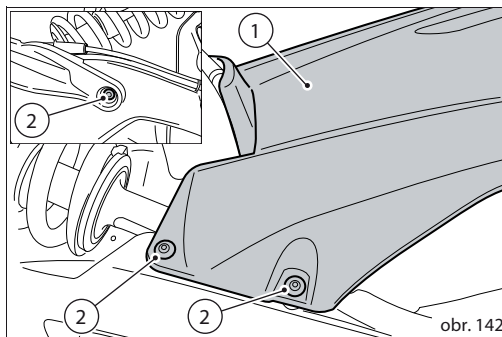
Zadní prodloužený blatník



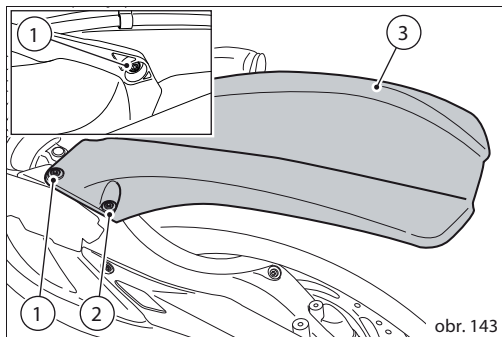
Důležité

Montáž soustavy prodlouženého blatníku VŽDY svěřte prodejci Ducati nebo autorizovanému servisu.

Vyšroubujte tři šrouby (2) a sejměte zadní blatník (1).
Umístěte zadní prodloužený blatník (3) na kavné rameno a instalujte zpět dříve vyšroubované šrouby (2).
Dva šrouby (2) utáhněte momentem $5 \text{ Nm} \pm 10\%$.



CZ



CZ Úkony hlavní údržby

Tento typ směsi zlepšuje provozní podmínky (bod mrznutí je -20 °C).

Množství chladicí kapaliny: 4,1 l.



Varování

Při tomto úkonu musí motocykl stát na rovném povrchu a motor musí být studený.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

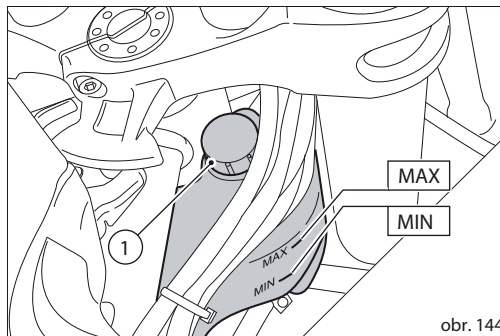
Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádržce, která je na pravé straně hlavy řízení motocyklu.

Natočte říditka kompletně doleva a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce mezi značkami MIN a MAX.

Pokud je hladina pod minimální úrovní (MIN), kapalinu doplňte.

Výšroubujte víčko (1) a doliňte roztok vody s nemrzoucí kapalinou SHELL Advance Coolant nebo Glycoshell (35 ÷ 40% roztok) až po rysku MAX.

Našroubujte zpět víčko.



obr. 144

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina nesmí klesnout pod označení MIN na příslušné nádržce (na obr. 145 je zobrazena přední i zadní nádržka brzdové kapaliny, na obr. 146 je zobrazena nádržka kapaliny spojky). Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdovou kapalinu a kapalinu spojky je třeba vyměňovat v rámci intervalů plánované údržby, které jsou uvedeny v tabulce Servisní knížky; tyto práce nechte prosím provést u autorizovaného prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu.



Důležité

Doporučujeme každé čtyři roky kompletně vyměnit hadičky brzdové a spojkové soustavy.

Brzdová soustava

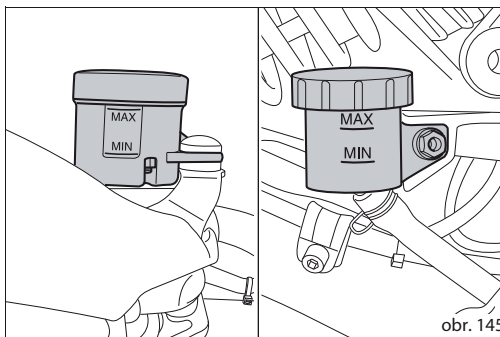
Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



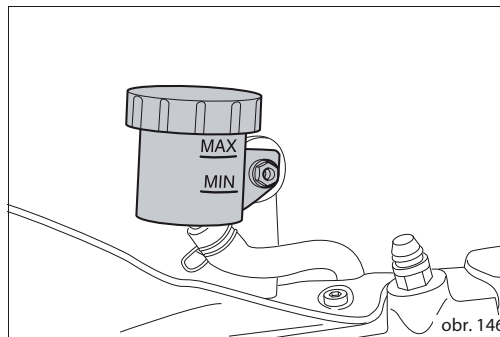
Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin.

Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.



obr. 145



obr. 146

CZ

Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu DUCATI systém zkontrolovat a odvzdušnit.



Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

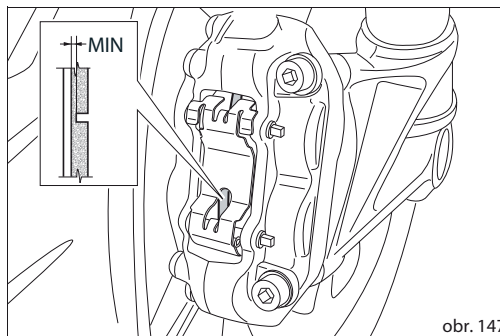
Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, brzdové destičky mají na sobě indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Pokud je mezerou mezi brzdovými třmeny vidět přibližně 1 mm třecího materiálu (obr. 147 a obr. 148), je nutné vyměnit brzdové destičky.

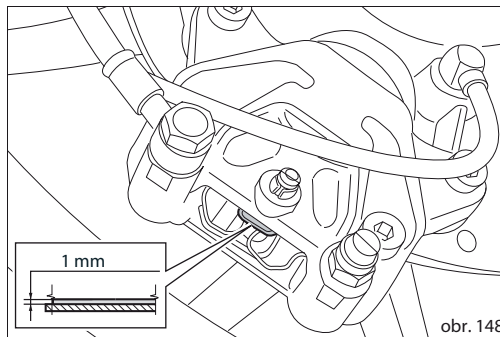


Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



obr. 147



obr. 148

Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu Ducati.

Abyste těmto obtížím předešli, doporučujeme povolit dva šrouby (1, obr. 149) krytu lanek rukojeti plynu a promazat konce kabelu a kladku (2, obr. 150) přípravkem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

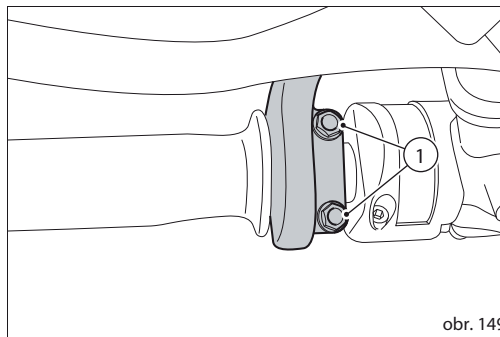


Varování

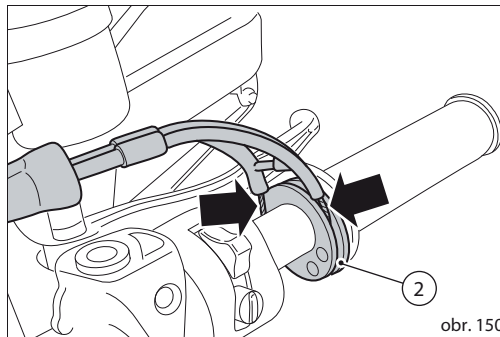
Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 10 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3.



obr. 149

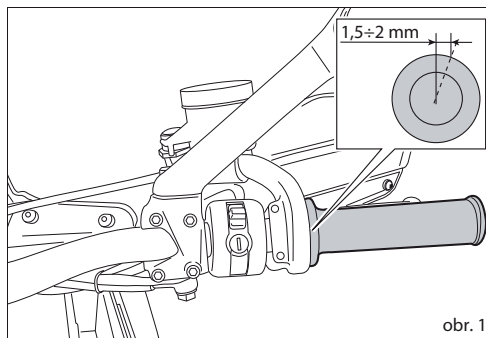


obr. 150

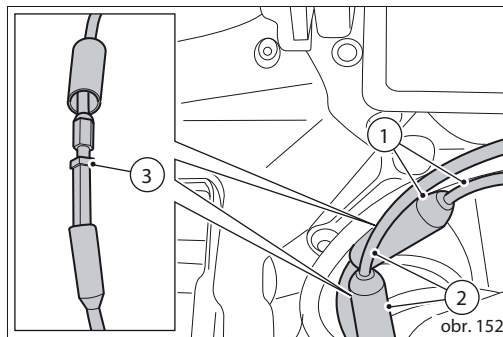
Seřízení vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojet plynu musí mít ve všech řídicích polohách volnou dráhu 1,5 - 2 mm (měřeno od krajní polohy otočné rukojeti plynu). V případě nutnosti ji seřídíte seřizovacími prvky (1 a 2, obr. 151) umístěnými na levé straně řídítek. Seřizovací prvek (1) je pro otevření škrticí klapky, seřizovací prvek (2) pro přivírání škrticí klapky.

Stáhněte pryžové rukávy chránící seřizovací mechanismus a povolte pojistné matice (3). Obě matice nastavte stejným způsobem: otočením doprava zvýšíte vůli a otočením doleva vůli snížíte. Pokud je nastavení dokončeno, utáhněte pojistné matice (3) a přetáhněte přes ně pryžové rukávy.



obr. 151



obr. 152

CZ

Dobíjení akumulátoru (obr. 153)

Před dobíjením je lepší akumulátor vyjmout z motocyklu. Sejměte sedlo jezdce, vyšroubujte šroub (1) a vyjměte držák (2). Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).



Varování

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru: červený na kladný pól (+), černý na záporný pól (-).



Důležité

Akumulátor připojte k nabíječce před zapnutím; pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+), pól.

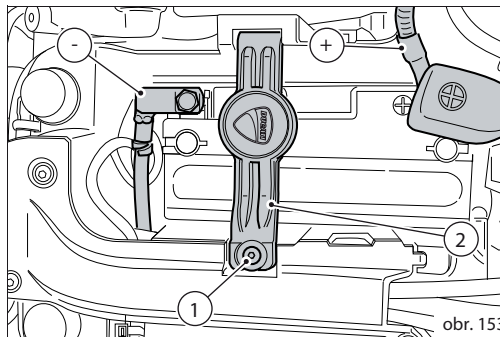
Umístěte akumulátor zpět, zajistěte ho držákem (2) a zašroubujte šroub (1). Pro zlepšení vodivosti namažte kontakty vazelinou.



Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 0,9 A po dobu 5 ÷ 10 hodin.



obr. 153

Kontrola napnutí řetězu (obr. 154)

● Důležité

Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u prodejce Ducati nebo v autorizovaného servisu.

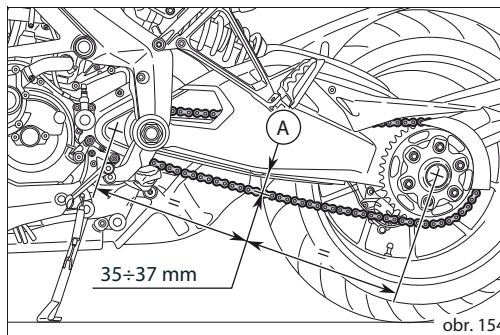
Napnutí řetězu měřte ve středě jeho spodní části, když je motocykl opřen o boční stojánek: prstem stlačte řetěz dolů, uvolněte ho a změřte vzdálenost (A) od střední části článku řetězu k hliníkové části kyvného ramene. Vzdálenost se musí pohybovat v rozmezí: $A = 35 \div 37$ mm.

⚠ Varování

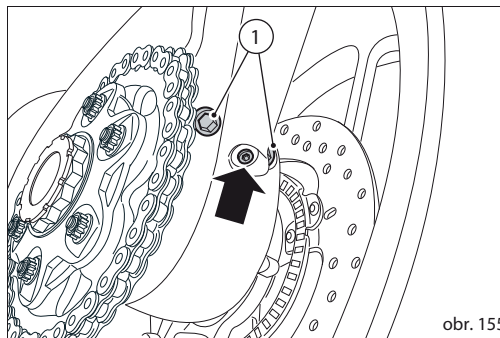
Správné dotažení šroubů (1, obr. 155) je zásadním momentem pro zajištění bezpečnosti jezdce a spolujezdce.

● Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



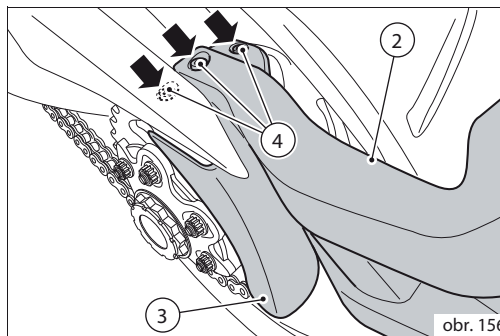
obr. 154



obr. 155

CZ

Pro přístup ke šroubům (1) sejměte vyšroubováním tří šroubů (4) zadní chránič proti šitěrku (2, obr. 155) a chránič řetězu (3).



Mazání řetězu

Řetěz na Vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Pokud budete řetěz čistit nesprávným čistícím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, může dojít k neopravitelnému poškození těsnění.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.

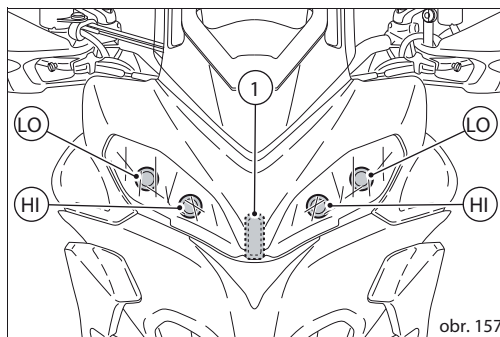


Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřeбенí předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před výměnou vadné žárovky se ujistěte, že nová žárovka odpovídá elektrickým napětím a wattovým výkonem parametrům uvedeným v „Plánu elektrického rozvodu“ na str. 180. Před montáží jakékoliv demontované části novou žárovku vždy vyzkoušejte, na obr. 157 je zobrazeno umístění žárovky potkávacího světla (LO), dálkového světla (HI) a parkovacího světla (1).



obr. 157

Hlavní světlomet

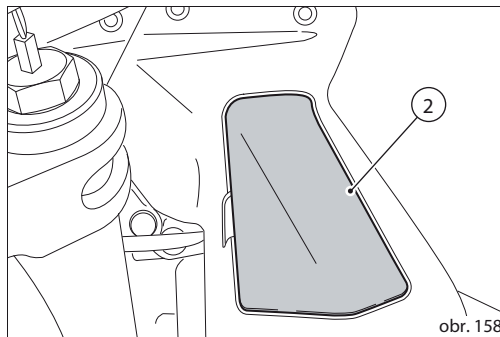
Pro přístup k žárovkám na pravé nebo levé straně světlometu vždy sejměte odpovídající kryt a postupujte následujícím způsobem.



Poznámka

Na obrázku je znázorněna výměna žárovek na pravé straně hlavního světlometu: při výměně žárovek na levé straně je postup stejný.

Sejměte kryt (2, obr. 158).



obr. 158

CZ

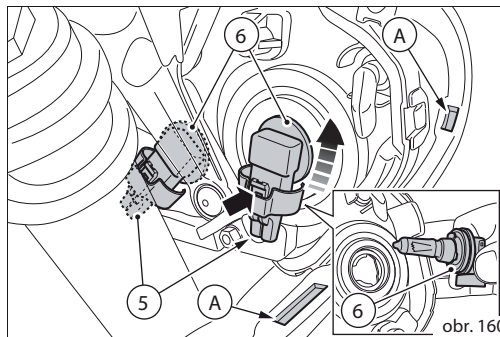
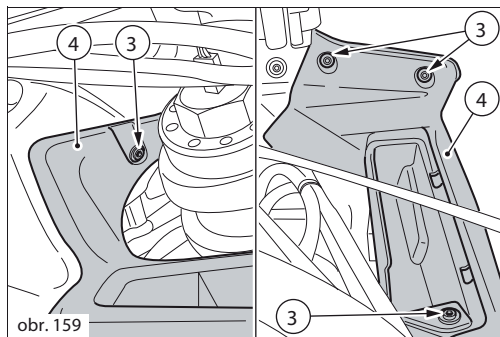
Vyšroubujte čtyři šrouby (3, obr. 159), které zajišťují kryt (4) k přední masce.

Zvednutím zadní části krytu vyhákněte háčky z příslušných otvorů (A, obr. 160) v přední masce a kryt (4) sejměte. Odpojte konektor (5) od držáku žárovky (6). Držák s vadnou žárovkou otočte doleva a vyjměte jej. Žárovku nahraďte novou žárovkou o stejné charakteristice.



Poznámka

Žárovku držte pouze za patičku. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.



Instalace

Při výměně otáčejte držákem žárovky (6) doprava a zajistěte ji v jejím uložení.

Připojte konektor (5) a vložte zpět demontované součástky, přičemž dejte pozor, aby se zajistily háčky (B, obr. 161) krytu v otvorech (A, obr. 160) přední masky.



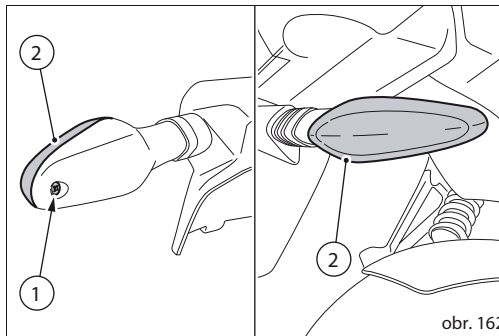
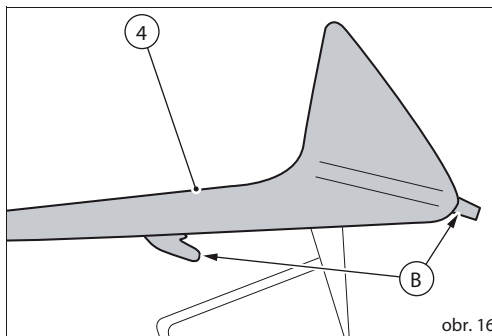
Poznámka

Výměnu LED žárovky parkovacího světla nechte provést v autorizovaném servisu Ducati.

Zadní směrová světla (obr. 162)

Výšroubujte šroub (1) a sejměte oranžové skličko blinkru (2).

Žárovka je bajonetového typu; pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte ji doprava, až uslyšíte cvaknutí. Zasadutím kolíčku do příslušného otvoru v držáku blinkru nasadte skličko (2) zpět a utáhněte šroub (1).



Osvětlení registrační značky (obr. 163)

Pro přístup k osvětlení registrační značky vyklepíte kryt (3) žárovky, vytáhnete žárovku (4) ven z držáku a vyměníte ji.

Nastavení sklonu světlometu (obr. 164)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Postavte motocykl v kolmé poloze do vzdálenosti zhruba 10 m od zdi, podle které se bude sklon světlometů regulovat. Na zeď nakreslete horizontální čáru, která povede ve výši středu světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu.

Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera.

Zapněte potkávací světla.

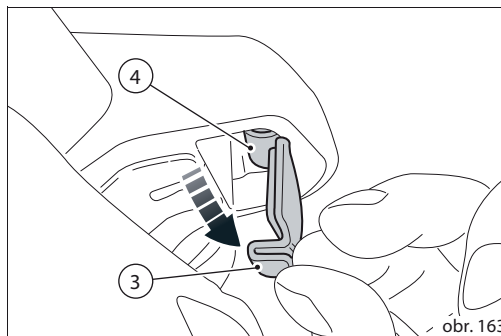
Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



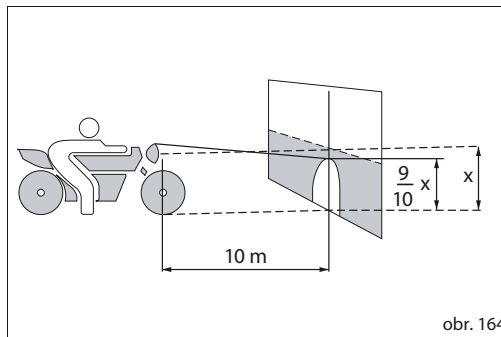
Poznámka

Postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku.

V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



obr. 163



obr. 164

Boční sklon světlometu lze nastavit prostřednictvím seřizovacích prvků (1, obr. 165) umístěných ve spodní části světlometu.

Otáčením šroubu (1) a levé straně světlometu doprava se světelný paprsek posune více na pravou stranu: otáčením na opačnou stranu se paprsek posune doleva.

Pro stejnou změnu sklonu světla na levé straně otáčejte šroubem (1) na pravé straně světlometu proti směru sklonu.

Vertikální seřízení světlometu se provádí prostřednictvím šroubů (2) umístěných ve středu horní části světlometu.

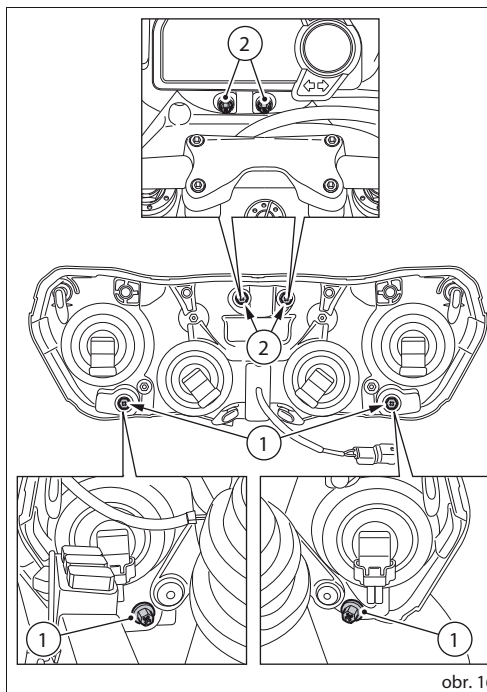
Otáčením šroubů doprava dojde ke snížení sklonu světlometu; otáčením na opačnou stranu dojde k jeho zvýšení.



Varování

Po jízdě v dešti nebo po mytí motocyklu se může světlomet zamlžit.

Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

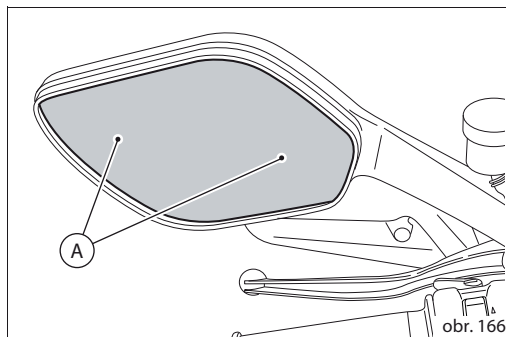


obr. 165

CZ

Nastavení zpětných zrcátek (obr. 166)

Zpětné zrcátko lze nastavit ručně zatlačením v bodech (A).



Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:
2,5 bar (pouze jezdec) - 2,9 bar (se spolujezdcem
a/nebo zavazadly)

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:
2,5 bar (pouze jezdec) - 2,9 bar (se spolujezdcem
a/nebo zavazadly)

Protože tlak ovlivňují změny teploty a nadmořské výšky;
kdykoliv jedete v oblastech, kde se znatelně mění teplota
a nadmořská výška, tlak kontrolujte a v případě nutnosti
ho upravte.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží kola.



Poznámka

Brzdové destičky nechte vyměnit u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu. Správná demontáž a opětovná montáž kol je zásadní podmínkou pro funkci systému ABS, protože některé jeho části jsou připevněny na kole (senzory a disky) a vyžadují speciální serřízení.

CZ

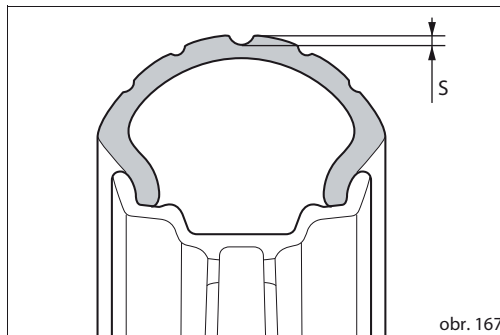
Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 167) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený. Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 167

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 168)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) v pravém víku motoru. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



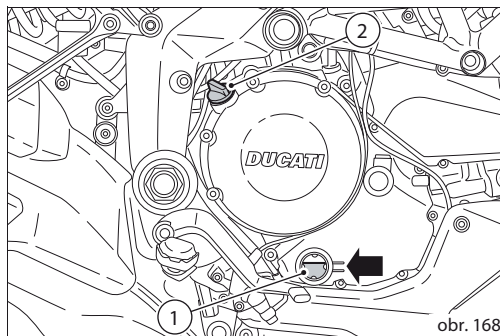
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce plánované údržby v Záruční knížce. Tyto úkony musí být provedeny prodejcem Ducati nebo autorizovaným servisem.

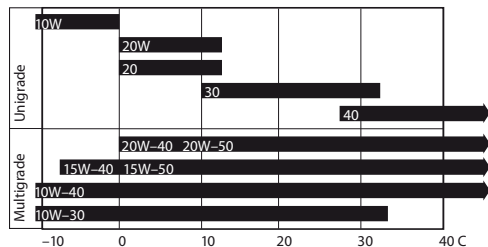
Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



obr. 168



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 169)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro plynulý chod motoru a je nutné je pravidelně kontrolovat.

Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru.

Zapalovací svíčky nechte zkontrolovat a vyměnit u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu. tam nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody (1): rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.



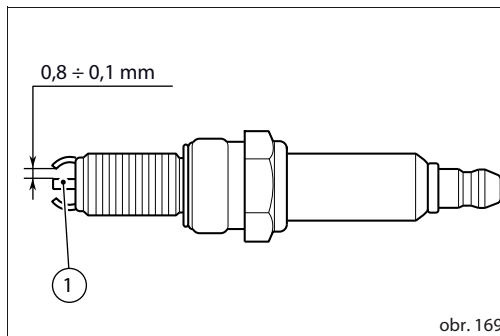
Poznámka

Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být: $0,8 \div 0,1$ mm.



Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně jej myjte s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Odmaškovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou masnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.



Varování

Po jízdě v dešti, po mytí motocyklu nebo ve vlhkém prostředí se může světlomet zamžít. Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

Abyste zajistili co nejefektivnější funkci systému ABS, opatrně očistěte disky, které jsou připevněny na kolech. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, mohlo by dojít k poškození disků a senzorů systému ABS.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte v souladu se zákony dané země poškozené součástky za náhradní díly značky Ducati.

Tabulka plánované údržby

Úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 1000 km
Načtení chybových hlášení řídicí jednotky motoru, motocyklu a systému ABS z paměti prostřednictvím systému DDS
Kontrola hladiny motorového oleje
Výměna filtru motorového oleje
Kontrola kontrolky a světel
Kontrola bezpečnostních zařízení (pojistky bočního stojánu, spínače páčky spojky, nouzového vypínače motoru na pravé straně řídítek a senzoru zařazeného rychlostního stupně)
Kontrola nabití akumulátoru
Vyčištění sacího filtru motorového oleje
Kontrola hladiny chladicí kapaliny
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky
Kontrola opotřebování brzdových kotoučů a destiček
Kontrola nahuštění a opotřebení pneumatik

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 1 000 km
Kontrola napnutí a promazání řetězu
Kontrola volného pohybu bočního stojánu a hlavního stojanu (pokud je instalován)
Kontrola správného dotažení bezpečnostních součástí (např. uchycení kotoučů kol, brzdových třmenů nebo ozubeného kola)
Kontrola pryžových dílů, volného pohybu a správného uchycení kabelů a elektrického vedení (kontrolujte pohledem)
Testování motocyklu na silnici, vyzkoušení bezpečnostních zařízení (např. systém ABS)
Vyplnění údajů a provedení servisních prací do Záruční knížky

Úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 12 000 km / ročně (podle toho, co nastane dříve)
Načtení chybových hlášení řídicí jednotky motoru, motocyklu a systému ABS z paměti prostřednictvím systému DDS
Kontrola hladiny motorového oleje
Výměna filtru motorového oleje
Kontrola a/nebo nastavení vůle ventilů (pouze každých 24 000 km)
Výměna rozvodových řemenů (pouze každých 24 000 km / 60 měsíců)
Výměna zapalovacích svíček (pouze každých 24 000 km)
Výměna vzduchového filtru (pouze každých 24 000 km)
Výměna oleje v přední vidlici (pouze každých 24 000 km)
Výměna chladicí kapaliny (pouze každých 24 000 km)
Kontrola kontrolky a světel
Kontrola bezpečnostních zařízení (pojistky bočního stojánu, spínače páčky spojky, nouzového vypínače motoru na pravé straně řídítek a senzoru zařazeného rychlostního stupně)
Kontrola nabití akumulátoru
Kontrola hladiny chladicí kapaliny
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky
Kontrola opotřebování brzdových kotoučů a destiček
Kontrola nahuštění a opotřebení pneumatik

Seznam úkonů, které je třeba provést po ujetí 12 000 km / ročně (podle toho, co nastane dříve)
Kontrola napnutí a promazání řetězu
Kontrola opotřebení sekundárního převodu
Kontrola a promazání hřídele zadního kola (pouze každých 24 000 km)
Kontrola volného pohybu bočního stojánu a hlavního stojanu (pokud je instalován)
Kontrola správného dotažení bezpečnostních součástek (např. uchycení kotoučů kol, brzdových třmenů nebo ozubeného kola)
Kontrola pryžových dílů, volného pohybu a správného uchycení kabelů a elektrického vedení (kontrolujte pohledem)
Testování motocyklu na silnici, vyzkoušení bezpečnostních zařízení (např. systém ABS)
Vyplnění údajů a provedení servisních prací do Záruční knížky

Úkony prováděné majitelem motocyklu

Seznam úkonů, které je třeba provést každých 1000 km
Kontrola hladiny motorového oleje
Seřízení napnutí řetězu

Technické údaje

Celkové rozměry (mm) (obr. 170)

Hmotnosti

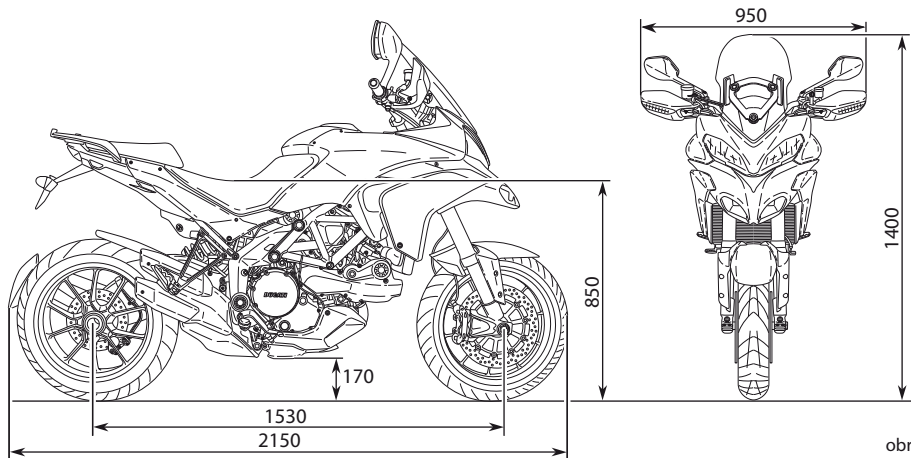
Suchá hmotnost motocyklu bez provozních kapalin a akumulátoru je 192 kg.

Maximální nosnost:
430 kg.



Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 170

VYUŽITÍ PROVOZNÍ KAPALINY	TYP KAPALINY	
Palivová nádrž, včetně 4 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	20 l
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	4,1 l
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL Advance Brake DOT 4	–
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrické systémy	–
Přední vidlice	SHELL - Advance Fork 7.5 nebo Donax TA 170 mm (na každou stranu vidlice) (*)	(MTS1 200 S ABS) 720 cm ³ (na každou stranu vidlice) (*) (MTS1 200 S ABS)
Chladicí systém	Antifreeze SHELL - Advance Coolant nebo Glyco-shell 35-40% koncentrát + voda	2,3 l

(*) Tato hodnota se vztahuje k vzduchovému sloupci mezi částí, kam olej nezasahuje, a koncem rukávu při plném ponoru a bez trubice předpětí a pružiny.



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání mm:

106

Zdvih mm:

67,9

Zdvihový objem (cm³):

1198,4

Kompresní poměr:

11,5 ± 0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC), kW/HP:

110,3 kW/150 koní při 9250 ot./min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

118,7 Nm při 7500 ot./min.

Maximální otáčky:

10 700 ot./min.



Důležité

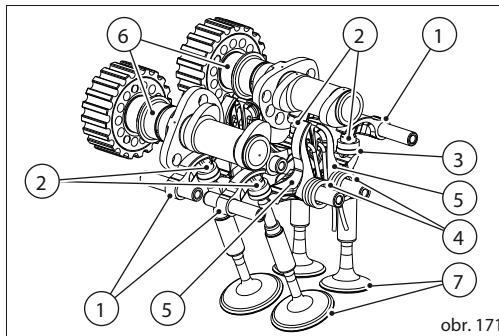
Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola a ozubené řemeny.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 171)

- 1) otevírací vahadlo.
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 4) vratná pružina dolního vahadla.
- 5) zavírací vahadlo.
- 6) vačkový hřídel.
- 7) ventil.



obr. 171

CZ

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou odpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:

NGK

Typ:

MAR9AJ

Palivový systém

Nepřímé elektronické vstřikování MELCO.

Oválná škrtková klapka (odpovídající průměr):

56 mm

Počet vstřikovačů na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 12

Specifikace paliva: oktanové číslo 95 - 98.

Brzdy

Odděleně fungující protiblokovací brzdový systém fungující na základě senzorů typu hall umístěných na každém kole a snímacích disků: Systém ABS je možné deaktivovat.

Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové.

Brzdňý materiál: ocel.

Nosný materiál:
hliník.

Průměr kotouče:
320 mm.

Hydraulicky ovládaná brzdovou páčkou na pravé straně řídítek.

Značka brzdového řřmenu:
BREMBO.

Typ:
P4-32 pístkový.

Třecí materiál:

TT 2172

Typ hlavního válce:
PR18/19.

Zadní

Pevný vrtaný kotouč z oceli.

Průměr kotouče:
245 mm.

Hydraulicky ovládaná brzdovým pedálem na pravé straně motocyklu.

Značka:
BREMBO

Typ:
P34c pístkový.

Třecí materiál:
FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:
PS 13c.



Varování

Brzdová kapalina používaná v brzděném okruhu je žřravá. V případě kontaktu s očima nebo kůží okamžitě omyjte potřísněné místo velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Mokrý spojka ovládaná páčkou na levé straně řídítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol:

33/61

6ti stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola:
15/40

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 15/37
2. rychlostní stupeň 17/30
3. rychlostní stupeň 20/27
4. rychlostní stupeň 22/24
5. rychlostní stupeň 24/23
6. rychlostní stupeň 25/22

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

525 HV2

Rozměry:

5/8"x1/16"

Počet čepů:

98



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Tyto práce nechte prosím provést u autorizovaného prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu.



Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte prodejce Ducati nebo autorizovaný servis. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na Vašem motocyklu.

Rám

Ocelová trubka křížového rámu ALS 420.
Ocelová trubka křížového zadního rámu ALS 450.
Spojovací boční desky z lehkých slitin s otočným čepem na skříni motoru.
Úhel sklonu přední vidlice: 24° 30'

Kola

Desetipaprskové ráfky z lehkých slitin.

Přední

Rozměry:
MT 3.50x1 7".

Zadní

Rozměry:
MT 6.00x17".

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika.
Rozměry:
120/70-ZR17

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.
Rozměry:
190/55-ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down s nastavitelným předpětím pružin (vnitřní pružiny na obou stranách vidlice) a útlumem nastavitelným při stlačení i roztažení (vnější seřizovací prvky).
Průměr tyče:
50 mm, TIN povrch.
Zdvih předního kola:
170 mm.

Zadní

Tlumení lze nastavit z hlediska stlačení i roztažení, předpětí pružiny lze nastavit dálkově. Jeho horní část je otočně spojena s rámem a jeho spodní část je otočně spojena s jednostranným kyvným ramenem z lehkých slitin. Kyvné rameno je zavěšeno na čepu, který prochází rámem i motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.
Zdvih tlumiče:
59,5 mm.
Zdvih zadního kola:
170 mm.



Poznámka

U modelu „S“ je přední a zadní odpružení seřizováno prostřednictvím elektrických impulsů vysílaných z přístrojové desky k seřizovacím prvům.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3. Jednotlivý tlumič z nerezové oceli s hliníkovými koncovkami. Katalyzátor je integrovaný v tlumiči výfuků a lambda senzory jsou umístěny ve výstupu výfukového potrubí.

Schéma barev

MTS1200ABS

Jubilejní červená Ducati 473.101 (PPG);
 Bezbarvý lak obj. č. 228.880 (PPG);
 Rám v šedé barvě Racing a černé ráfky kol.
 Perleťově bílá, obj. č. L2909004 (LECHLER);
 Emailový lak obj. č. L2920057 (LECHLER);
 Bezbarvý lak obj. č. 228.880 (PPG);
 Rám v šedé barvě Racing a černé ráfky kol.

MTS1200 SABS

Jubilejní červená Ducati 473.101 (PPG);
 Bezbarvý lak obj. č. 228.880 (PPG);
 Rám v šedé barvě Racing a černé ráfky kol.
 Perleťově bílá, obj. č. L2909004 (LECHLER);
 Emailový lak obj. č. L2920057 (LECHLER);
 Bezbarvý lak obj. č. 228.880 (PPG);
 Rám v šedé barvě Racing a černé ráfky kol.
 Černá Diamond obj. č. 57E22714 (AKZO);
 Emailový lak obj. č. L2920057 (AKZO);
 Bezbarvý lak obj. č. 228.880 (PPG);

Rám v šedé barvě Racing a černé ráfky kol.

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

žárovka potkávacího světla: 2 x H11 (12V - 55W);

žárovka dálkového světla: 2 x H11 (12V - 55W);

Parkovací světlo: led žárovka (13,5 V - 4 W).

Ovládání světel je umístěno na řídících.

Směrová světla:

Přední: LED (9,8 V - 2,2 W);

Zadní: halogenová žárovka typu RY10W (12 V - 10 W), oranžová.

Houkačka.

Spínače brzdových světel

Bezúdržbový akumulátor, 12V - 10 Ah.

ALTERNÁTOR 12 V - 500 W.

ELEKTRONICKÝ USMĚRŇOVAČ PROUDU, chráněn 30 A pojistkou umístěnou na cívce startéru za akumulátorem (2, obr. 174).

Spouštěč motoru 12 V - 0,7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

LED (13,5 V - 4,2 W/1,5 W)

Osvětlení registrační značky žárovka typu C5W (12-5W).



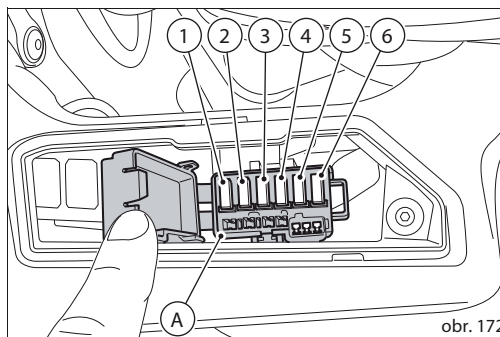
Poznámka

Další pokyny naleznete v části „Výměna žárovek dálkového a potkávacího světla“ na str. 157.

Pojistky

Uvnitř přední a zadní pojistkové skříňky je uloženo celkem dvanáct pojistek, které chrání elektrické obvody, a jeden elektromagnet startéru. V každé skřínce se nachází jedna náhradní pojistka. Na základě níže uvedené tabulky můžete zjistit hodnotu požadované pojistky a jsou zde uvedeny také obvody, které daná pojistka chrání.

Přední pojistková skříňka (A, obr. 171) je umístěna uvnitř levé kapotáže a je přístupná po demontáži kontrolního krytu (2, obr. 172). Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky. Umístění pojistek a jejich ampérová hodnota je uvedena na krytu pojistkové skříňky.



obr. 172

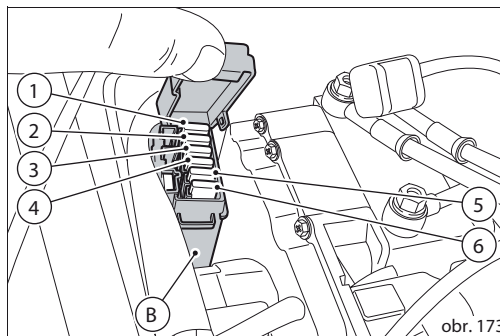
VYSVĚTLIVKY K PŘEDNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE (A, obr. 172)

Pozice	El. zařízení	Hodnota
1	Světla	20 A
2	Přístrojová deska	10 A
3	ECU	5 A
4	Detekce klíče	15 A
5	Elektromagnet vsířkování	20 A
6	Elektromagnet spouštěče otevírání škrťácí klapky (ETV)	10 A

Zadní pojistková skříňka (B, obr. 173) je umístěna vzadu na pravé straně rámu, po boku řídicí jednotky systému ABS. Pro přístup k pojistkové skříňce sejměte sedlo jezdce (viz str. 123). Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky. Umístění pojistek a jejich amperoová hodnota je uvedena na krytu pojistkové skříňky.

VYSVĚTLIVKY K ZADNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE (A, obr. 173)

Pozice	El. zařízení	Hodnota
1	Systém černé skříňky (BBS)	7,5 A
2	Elektrické zásuvky/navigace/alarmy	10 A
3	ABS 2	25 A
4	ABS 1	30 A
5	Ventilátory	10 A
6	Diagnostika	7,5 A



obr. 173

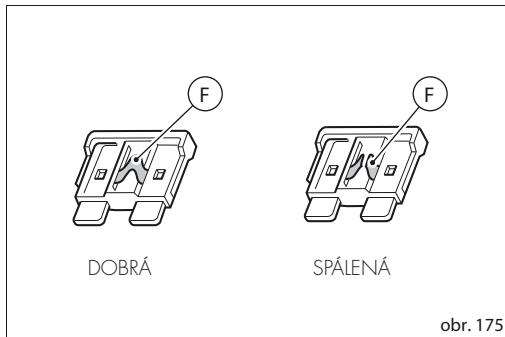
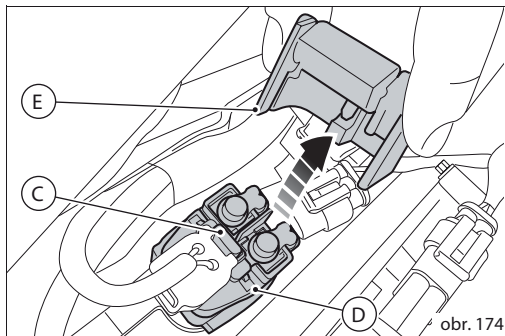
Hlavní pojistka (C, obr. 174) je umístěna v přední části pojistkové skříňky, na elektromotoru startéru (D). Pro přístup k pojistce sejměte kryt pojistky (E). Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (F, obr. 175).

Důležité

Abyste předešli zkratu elektrického obvodu, vypněte před výměnou pojistky zapalování.

Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



obr. 175

Vysvětlivky k plánu elektrického rozvodu/systému vstříkování pro model 1200 ABS

- | | | |
|---|--|--|
| 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek | 26) Pravé zadní směrové světlo | 51) Hlavní horizontální vstříkovací tryska |
| 2) Imobilizér | 27) Zadní světlo | 52) Horizontální cívka |
| 3) Relé dálkového ovládání | 28) Levé zadní směrové světlo | 53) Vertikální cívka |
| 4) Systém dálkového ovládání (Hands free) | 29) Zadní svazek kabelů | 54) Spínače na levé rukojeti řídítek |
| 5) Přední pojistková skříňka | 30) Řídicí jednotka motocyklu (BBS) | 55) Houkačka |
| 6) Pravý ventilátor | 31) Výstražný systém proti krádeži | 56) Přední senzor rychlosti |
| 7) Levý ventilátor | 32) Spouštěč výfukového ventilu | 57) LED výstražného systému proti krádeži |
| 8) Relé ventilátoru | 33) Senzor zařazené rychlosti | 58) Levé přední směrové světlo |
| 9) Relé palivového čerpadla | 34) Zadní senzor rychlosti | 59) Přístrojová deska |
| 10) Relé systému „Ride-by-wire“ (ETV) | 35) Řídicí jednotka systému ABS | 58) Pravé přední směrové světlo |
| 11) Řídicí jednotka vstříkování (EMS) | 36) Senzor polohy otočné rukojeti plynu (APS) | 61) Relé potkávacího světla |
| 12) Navigace | 37) Spouštěč motoru - poziční senzor /ride-by-wire (TPS/ETV) | 62) Potkávací světlo na levé straně |
| 13) Levá 12 V elektrická zásuvka | 38) Senzor časování/otáček | 62) Dálkové světlo na levé straně |
| 14) Pravá 12 V elektrická zásuvka | 39) Vertikální senzor MAP | 62) Dálkové světlo na pravé straně |
| 15) Zadní pojistková skříňka | 40) Horizontální senzor MAP | 62) Potkávací světlo na pravé straně |
| 16) Systém pro příjem dat/diagnostika | 41) Senzor teploty motoru | 66) Relé dálkového světla |
| 17) Spouštěč motoru | 42) Senzor teploty vzduchu | 67) Parkovací světlo |
| 18) Diagnostika ABS | 43) Vertikální senzor lambda | 68) Konektor vyhřívání rukojetí |
| 19) Pojistkový elektromagnet | 44) Horizontální senzor lambda | |
| 20) Akumulátor | 45) Kontrolka tlaku oleje | |
| 21) Uzemnění vedení | 46) Zadní škrťací ventil | |
| 22) Regulátor | 47) Spínač bočního stojánu | |
| 23) Alternátor | 48) Spínač spojky | |
| 24) Palivové čerpadlo | 49) Přední škrťací ventil | |
| 25) Hladina paliva | 50) Hlavní vertikální vstříkovací tryska | |

Vysvětlivky k plánu elektrického rozvodu/systému vstříkovaní pro model 1200 S ABS

- | | | |
|--|---|--|
| 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek | 27) Zadní světló | 52) Horizontální cívka |
| 2) Imobilizér | 28) Levé zadní směrové světló | 53) Vertikální cívka |
| 3) Relé dálkového ovládní | 29) Zadní svazek kabelů | 54) Spínače na levé rukojeti řídítek |
| 4) Systém dálkového ovládní (Hands free) | 30) Řídící jednotka motocyklu (BBS) | 55) Houkačka |
| 5) Přední pojistková skříňka | 31) Výstražný systém proti krádeži | 56) Přední senzor rychlosti |
| 6) Pravý ventilátor | 32) Spoušičč výfukového ventilu | 57) LED výstražného systému proti krádeži |
| 7) Levý ventilátor | 33) Senzor zařazené rychlosti | 58) Levé přední směrové světló |
| 8) Relé ventilátoru | 34) Zadní senzor rychlosti | 59) Přístrojová deska |
| 9) Relé palivového čerpadla | 35) Řídící jednotka systému ABS | 58) Pravé přední směrové světló |
| 10) Relé systému „Ride-by-wire“ (ETV) | 36) Senzor polohy otočné rukojeti plynu (APS) | 61) Relé potkávacího světla |
| 11) Řídící jednotka vstříkovaní (EMS) | 37) Spoušičč motoru - poziční senzor/ride-by-wire (TPS/ETV) | 62) Potkávací světló na levé straně |
| 12) Navigace | 38) Senzor časování/otáček | 62) Dálkové světló na levé straně |
| 13) Levá 12 V elektrická zásuvka | 39) Vertikální senzor MAP | 62) Dálkové světló na pravé straně |
| 14) Pravá 12 V elektrická zásuvka | 40) Horizontální senzor MAP | 66) Relé dálkového světla |
| 15) Zadní pojistková skříňka | 41) Senzor teploty motoru | 67) Parkovací světló |
| 16) Systém pro příjem dat/diagnostika | 42) Senzor teploty vzduchu | 68) Zadní odpružení - stlačení - krokové C |
| 17) Spoušičč motoru | 43) Vertikální senzor lambda | 69) Zadní odpružení - roztažení - krokové D |
| 18) Diagnostika ABS | 44) Horizontální senzor lambda | 70) Zadní odpružení - hydraulické nastavení předpětí pružiny |
| 19) Pojistkový elektromagnet | 45) Kontrolka tlaku oleje | 71) ECU aktivního odpružení |
| 20) Akumulátor | 46) Zadní škrťící ventil | 72) Přední vidlice - roztažení - krokové B |
| 21) Uzemnění vedení | 47) Spínač bočního stojánku | 73) Přední vidlice - stlačení - krokové A |
| 22) Regulátor | 48) Spínač spojky | 74) Konektor vyhřívání rukojeti |
| 23) Alternátor | 49) Přední škrťící ventil | |
| 24) Palivové čerpadlo | 50) Hlavní vertikální vstříkovací tryska | |
| 25) Hladina paliva | 51) Hlavní horizontální vstříkovací tryska | |
| 26) Pravé zadní směrové světló | | |

CZ

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Orange (oranžová)

P Pink (růžová)



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Tabulka provedené údržby

CZ

INTERVAL V KM	SERVIS DUCATI	UJETÉ KILOMETRY	DATUM
1000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			

