

Návod k obsluze

DUCATI MULTISTRADA

1100S

1100



Návod k obsluze a údržbě

DUCATI MULTISTRADA

1100S

1100

Rádi bychom Vás přivítali mezi fanoušky značky Ducati a zároveň Vám poblahopřáli k dobré volbě motocyklu. Doufáme, že budete svůj motocykl Ducati využívat jak k dlouhým jízdám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding s.p.a. přeje, abyste si jízdu užili. Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis. Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenes žádnou odpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Pro vaši osobní bezpečnost a pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Výstraha

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí motocyklu a v případě prodeje motocyklu musí být předán novému majiteli.

Obsah

Všeobecné údaje 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 10

Ovládací prvky 11

Umístění ovládacích prvků 11

Přístrojový panel 12

LCD displej - hlavní funkce 13

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 15

Podsvícení přístrojového panelu 22

Jas výstražných kontrolek 22

Funkce automatického vypnutí světlometu 22

Imobilizér 23

Klíče 23

Karta s bezpečnostními kódy 24

Postup deaktivace imobilizéru otočnou rukojetí plynu 25

Náhradní klíče 26

Spínací skříňka a zámek řídítek 27

Spínače na levé rukojeti řídítek 28

Páčka spojky 29

Spínače na pravé rukojeti řídítek 30

Otočná rukojeť plynu 30

Páčka přední brzdy 31

Pedál zadní brzdy 32

Řadicí páka 32

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 33

Hlavní součásti 35

Umístění hlavních součástí na motocyklu 35

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže 36

Zámek sedla a držák přilby 37

Zámek úložného prostoru 38

Boční stojánek 39

Seřízení předpětí pružiny předního odpružení 40

Seřízení zadního tlumiče 42

Nastavení zrcátek 44

Nastavení odpružení - jemné doladění 45

Řízení motocyklu 46

Doporučení pro záběh 46

Kontroly před jízdou 48

Startování motoru 49

Rozjezd 51

Brzdění 51

Zastavení motocyklu 52

Parkování 52

Čerpání paliva 53

Sada náradí a příslušenství 54

Úkony hlavní údržby 55

- Demontáž kapotáže 55*
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 60*
- Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 62*
- Mazání lanek a čepů 63*
- Seřízení lanka a vůle otočné rukojeti plynu 64*
- Dobíjení akumulátoru 65*
- Kontrola napnutí řetězu 66*
- Mazání řetězu 67*
- Výměna žárovek potkávacího a dálkového světla 68*
- Výměna žárovek předních směrových světel 72*
- Výměna žárovek zadních směrových světel 73*
- Výměna žárovek brzdového světla a osvětlení registrační značky 74*
- Nastavení sklonu světlometu 76*
- Bezdušové pneumatiky 78*
- Kontrola hladiny motorového oleje 80*
- Čištění a výměna zapalovacích svíček 81*
- Mytí motocyklu 82*
- Dlouhodobé odstavení motocyklu 83*
- Důležité poznámky 83*

Údržba 84

- Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 84*
- Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 87*

Technické údaje 88

- Rozměry (mm) 88*
- Hmotnosti 88*
- Provozní kapaliny 89*
- Motor 90*
- Rozvodový systém 90*
- Údaje o výkonu 91*
- Zapalovací svíčky 91*
- Palivový systém 91*
- Výfukový systém 91*
- Převodovka 92*
- Brzdy 93*
- Rám 94*
- Kola 94*
- Pneumatiky 94*
- Odpružení 95*
- Dostupné barevné varianty 95*
- Elektrický systém 96*

Záznamy o pravidelné údržbě 101

Všeobecné údaje

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati. Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plně zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati jsou dodávány se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Časem zjistíte, že informace uvedené v tomto manuálu Vám budou užitečné na cestách (společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu) a pomohou Vám udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „vlevo“ a „vpravo“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Výstraha

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že s sebou máte řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdčům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jezdci a spolujezdci musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu a být adekvátně oblečeni. Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti.

Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob. Pokud je motocykl v pohybu, musí mít jezdec nohy vždy na stupačkách. Abyste byli připraveni na náhlé manévry (např. prudké brzdění, změna směru či špatný povrch vozovky), **vždy** držte řídítka pevně oběma rukama. Spolujezdec by se měl za jízdy **vždy** držet oběma rukama madel pod zadním sedlem. Při jízdě **vždy** dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity a přizpůsobte

rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky. **Vždy** včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh. Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech. Při jízdě buďte vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště. Při čerpání paliva **vždy** vypněte motor. Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí. Při tankování nikdy nekuřte. Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu. Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a převlékněte se. Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíček ze spínací skříňky. Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby ho nikdo nemohl náhodně shodit; použijte boční stojánek. Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Jízda s maximálním zatížením

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením.

Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

Důležité

Při jízdě s bočními kufrů nepřekračujte rychlost 120 km/h.

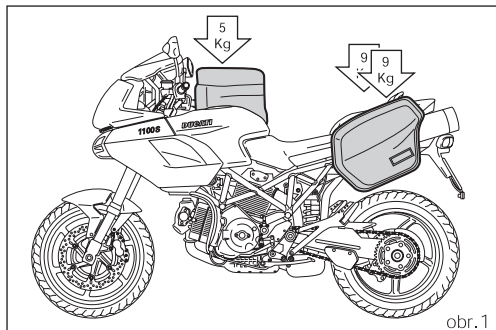
Rychlost motocyklu snižte také v případě opotřebovaných pneumatik, při jízdě na nezpevněném povrchu nebo při snížené viditelnosti.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně řidiče, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla překročit 410 kg.

Celková hmotnost zavazadel nesmí nikdy překročit 23 kg, přičemž je nutné rozložit náklad následujícím způsobem (viz obr. 1):

každý z bočních kufrů max. 9 kg;
tankvak max. 5 kg.



Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník, došlo by k narušení stability motocyklu a k riziku pádu.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Při instalaci bočních kufrů (jsou součástí nabídky produktů společnosti Ducati)

dbejte na rovnoměrné rozložení zátěže zavazadel a příslušenství; kufry uzamkněte dodávaným klíčem.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 78) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 2) a číslo motoru (obr. 3).

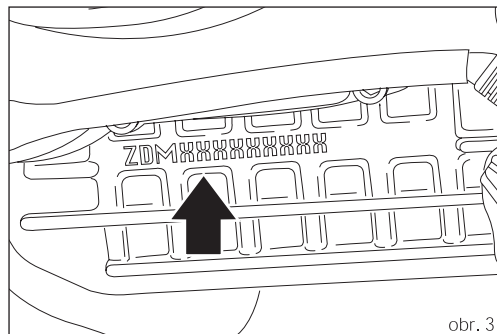
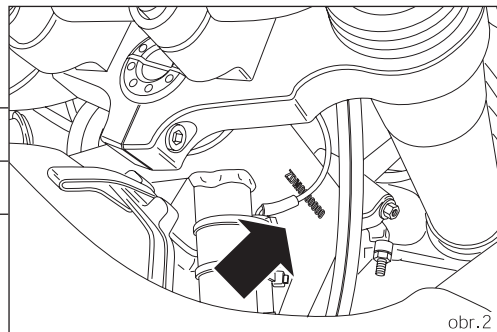
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



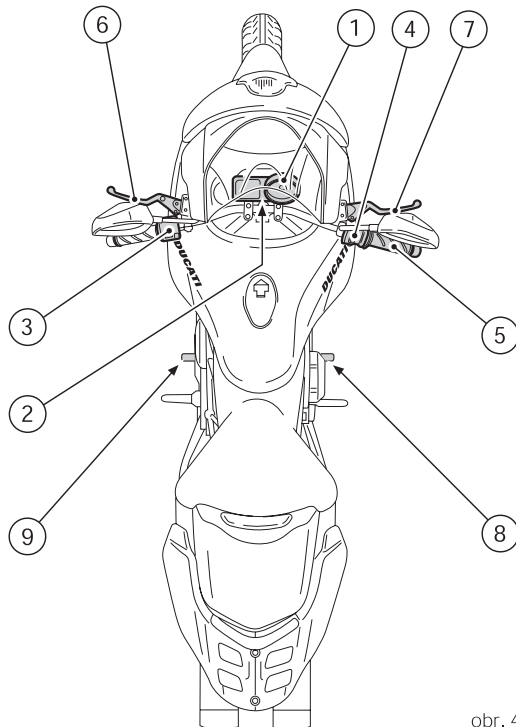
Ovládací prvky

Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si, prosím, pečlivě tyto informace.

Umístění ovládacích prvků (obr. 4)

- 1) Přístrojový panel
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 4) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 5) Otočná rukojeť plynu
- 6) Páčka spojky
- 7) Páčka přední brzdy
- 8) Pedál zadní brzdy
- 9) Řadicí páka



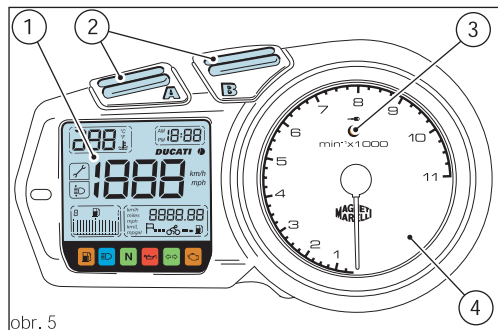
obr. 4

Přístrojový panel

- 1) **LCD displej** (viz strana 13).
- 2) **Ovládací tlačítka A a B**
Tato tlačítka se používají pro zobrazení a nastavení hodnot na přístrojovém panelu.
- 3) **Kontrolka imobilizéru IMMO** (oranžová)
Hlášení "CODE" se zobrazí v případě, že byl do spínací skříňky vložen špatný klíč nebo pokud nebyl klíč rozeznán. Hlášení bliká dokud není zrušeno deaktivací imobilizéru otočnou rukojetí plynu (viz str. 25).

Důležité
Přístrojový panel je součástí diagnostického systému elektronického vstřikování/zapalování. Servisní menu jsou určena pouze pro vyškolené mechaniky. Pokud do této nabídky náhodně vstoupíte, vypněte zapalování (**OFF**) a nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu Ducati.

- 4) **Tachometr** (ot./min.). Zobrazuje otáčky motoru za minutu.



obr. 5

LCD - hlavní funkce



Varování

Jakákoliv nastavení přístrojového panelu lze provádět pouze pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) Kontrolka teploty oleje

Zobrazuje teplotu motorového oleje.



Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

2) Hodiny

3) Tachometr

Zobrazuje rychlost motocyklu.



4) Přídavný displej

V následující sekvenci zobrazuje: celkově ujetou vzdálenost, aktuálně ujetou vzdálenost, vzdálenost ujetou na rezervu paliva, průměrnou rychlost, aktuální spotřebu paliva, průměrnou spotřebu paliva a dojezd.



5) Kontrolka systému EOBD (oranžová)

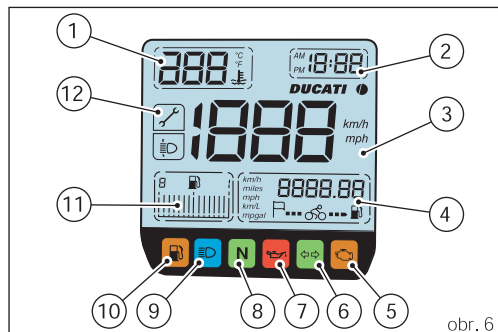
Tato kontrolka bude nepřetržitě svítit v případě poruchy systému, která povede k zablokování motoru.


Tato kontrolka bude blikat dvakrát rychleji než kontrolka imobilizéru, pokud bude imobilizér deaktivován prostřednictvím rukojeti plynu. Pokud systém pracuje bez chyby, tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování (**ON**) a musí po několika vteřinách zhasnout (běžně po 1,8 - 2 vteřinách).

- 6) **Kontrolka směrových světel**  (zelená)
Bliká při zapnutí směrového světla.
- 7) **Kontrolka tlaku motorového oleje**  (červená)
Rozsvítí se pokud je tlak motorového oleje nízký. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne. Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor velmi horký; po zvýšení otáček však musí zhasnout.

Důležité
Pokud kontrolka (7) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

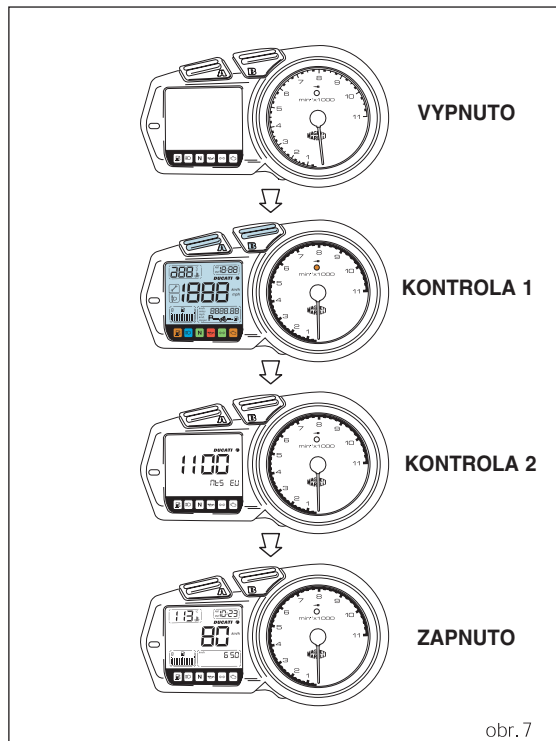
- 8) **Kontrolka neutrálu N** (zelená)
Kontrolka svítí při zařazení neutrálu.
- 9) **Kontrolka dálkového světla**  (modrá)
Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.
- 10) **Kontrolka systému EOBD**  (oranžová)
Rozsvítí se v případě, že v palivové nádrži zbývají přibližně 3 litry paliva.



- 11) **Displej palivoměru**
Tento ukazatel zobrazuje množství paliva zbývajícím v palivové nádrži. Jakmile začne blikat poslední dílek, rozsvítí se kontrolka rezervy paliva (10).
- 12) **Ukazatel servisních kontrol**
Pokud tato kontrolka () svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky. Tato kontrolka nepřetržitě bliká po dobu 50 km (31 mil) od zapnutí zapalování. Pak se kontrolka trvale rozsvítí. Pokud začne kontrolka blikat, kontaktujte svého dealera nebo autorizovaný servis.

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

Po nastartování motoru (klíč je otočen z polohy **OFF** do polohy **ON**) provede přístrojový panel **kontrolu** všech funkcí: přístrojů, ukazatelů a kontrolék (obr. 7).



obr. 7

Ukazatel teploty oleje (obr. 8)

Zobrazuje teplotu motorového oleje.

Pokud je teplota motorového oleje $+ 39\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($102.2\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo nižší, bliká na displeji hlášení "LO".

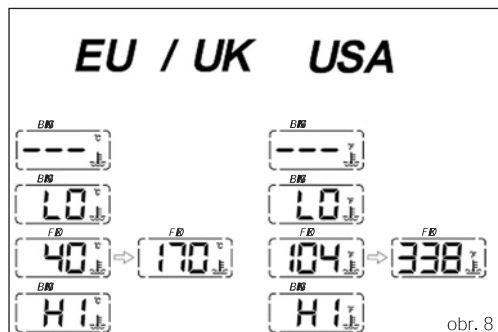
Pokud je teplota v rozmezí $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$) až $+170\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($338\text{ }^{\circ}\text{F}$), zobrazí se na displeji příslušná hodnota.

Pokud je teplota motorového oleje $+ 171\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($339.8\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI".



Poznámka

Pokud je čidlo teploty odpojeno, zobrazí se na displeji blikající pomlčky "- - -".



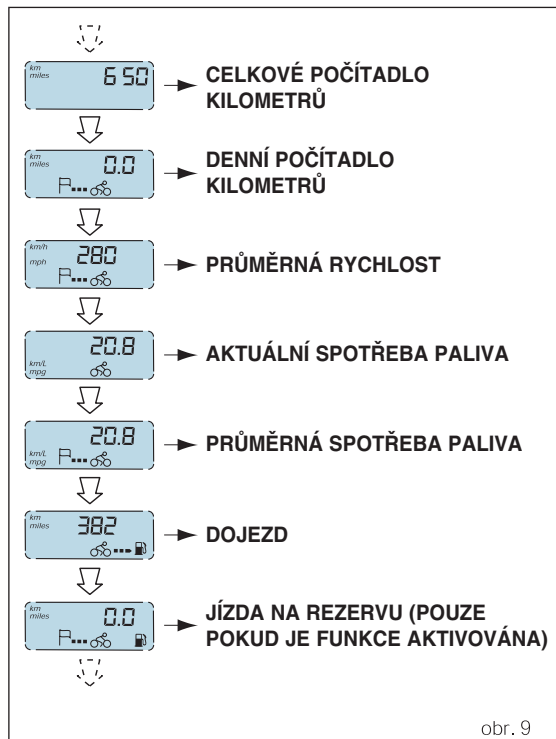
Nastavení hodin

Pokud přidržíte po dobu 2 vteřin tlačítko (A, obr. 5), začne blikat symbol "AM". Pro přepnutí do režimu "PM" stiskněte tlačítko (B, obr. 5). Pro návrat do režimu "AM" stiskněte opět tlačítko (B). Pro potvrzení volby a vstup do režimu nastavení hodin stiskněte tlačítko (A). Znaky představující hodnotu hodin začnou blikat. Hodnotu změňte prostřednictvím tlačítka (B). Pro potvrzení volby a vstup do režimu nastavení minut stiskněte tlačítko (A). Hodnotu změňte prostřednictvím tlačítka (B). Pro rychlejší rolování hodnotami přidržte po dobu delší než 5 vteřin tlačítko (B). Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko (A), vystupte z režimu nastavení hodin a vraťte se do normálního režimu.

Funkce přidavného displeje (obr. 9)

Pokud je zapnuté zapalování (klíč v poloze ON) a stisknete tlačítko (B, obr. 5), můžete rolovat následujícími funkcemi.

- Celkové počítadlo kilometrů
- Denní počítadlo kilometrů
- Průměrná rychlost
- Aktuální spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezd
- Jízda na rezervu (pokud je funkce aktivována)



obr. 9

Funkce Celkové počítadlo kilometrů (obr. 10)

Zobrazuje celkově ujetou vzdálenost.

Funkce Denní počítadlo kilometrů (obr. 10)

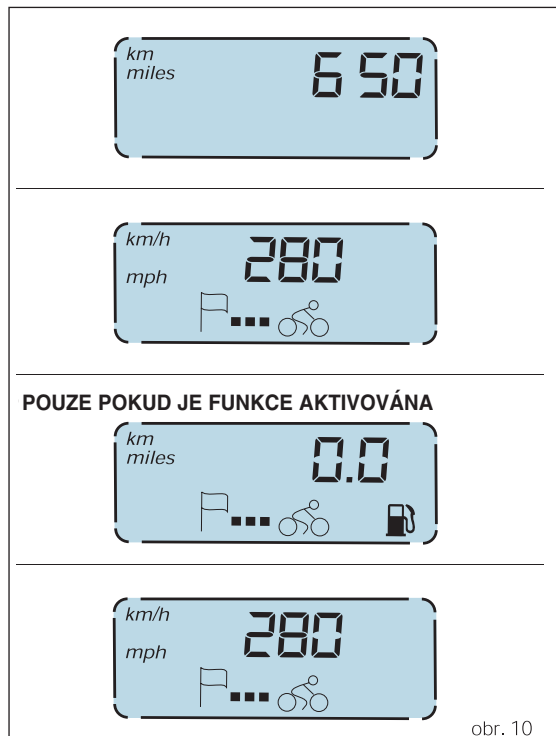
Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla. Pokud je funkce aktivována, lze denní počítadlo kilometrů kdykoliv vynulovat přidržením tlačítka (A, obr. 5) po dobu nejméně 2 vteřin. Jakmile denní počítadlo kilometrů dosáhne hodnoty 9999,9 km (nebo mil), automaticky se vynuluje. Pokud dojde k vynulování denního počítadla kilometrů, automaticky se vynulují i následující funkce: průměrná rychlost, průměrná spotřeba a spotřebované palivo.

Funkce Jízda na rezervu (obr. 10)

Zobrazuje vzdálenost ujetou od rozsvícení výstražné kontrolky rezervy paliva (10, obr. 6). Displej se automaticky přepne z režimu celkového počítadla kilometrů do režimu jízda na rezervu a začne zaznamenávat ujetou vzdálenost.

Funkce Průměrná rychlost (obr. 10)

Zobrazuje průměrnou rychlost motocyklu. Průměrná rychlost motocyklu je počítána od posledního vynulování denního počítadla kilometrů. Pokud motocykl překročí rychlost 280 km/h (174 mph), zobrazí se na displeji série pomlček "- - -".



obr. 10

Funkce Aktuální spotřeba paliva (obr. 11)

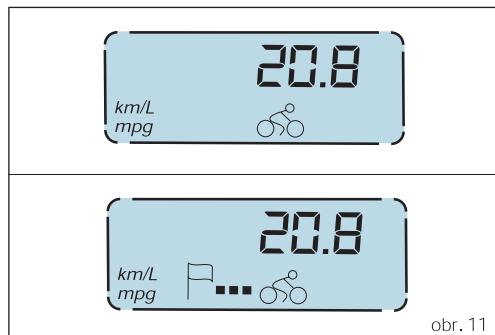
Pokud je zapnutý motor a motocykl je v pohybu, zobrazí se na displeji číselná hodnota odpovídající aktuální spotřebě paliva. Pokud motor běží a motocykl není v pohybu, zobrazí se na displeji série pomlček "- - -". Pokud je motor vypnutý a motocykl stojí na stojánku, zobrazí se na displeji hodnota "0.0".

Funkce Průměrná spotřeba paliva (obr. 11)

Pokud běží motor a motocykl je v pohybu, zobrazí se na displeji číselná hodnota odpovídající průměrné spotřebě paliva.

Pokud je vynulováno denní počítadlo kilometrů, zobrazí se na displeji tři pomlčky "- - -"; hodnota se objeví po ujetí 2 km.

Pokud motocykl stojí (i v případě, že běží motor), zůstane na displeji zobrazena poslední zaznamenaná hodnota (dokud není opět aktualizována).



Funkce Dojezd (obr. 12)

Zobrazuje množství kilometrů nebo mil, které je možné ujet na rezervu paliva. Pokud motocykl stojí (i v případě, že běží motor), zůstane na displeji zobrazena poslední zaznamenaná hodnota (dokud není opět aktualizována). Pokud je displej přepnut do této funkce a svítí výstražná kontrolka REZERVY PALIVA (10, obr. 6), na displeji se po tuto dobu zobrazí znaky "- - -" (dokud kontrolka nezhasne).



Poznámka

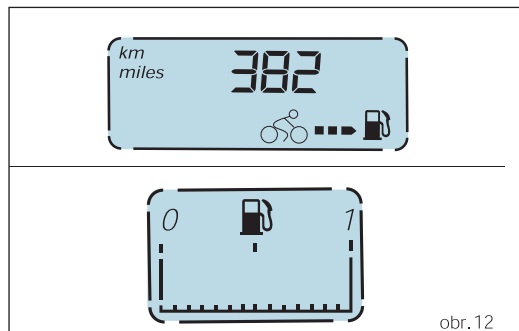
Hodnoty na displeji jsou aktualizovány každých 10 vteřin.

Funkce Palivoměr (obr. 12)

Palivoměr zobrazuje množství paliva zbývajícím v palivové nádrži. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka REZERVY PALIVA (10, obr. 6), zobrazí displej palivoměru jen poslední dílek a začne blikat symbol benzínové pumpy.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka rezervy paliva: zbývají v palivové nádrži 3 litry paliva.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka REZERVY PALIVA (10, obr. 6), na displeji palivoměru se zobrazí poslední dílek "- - -" a začne blikat symbol benzínové pumpy. Displej (4, obr. 6) se přepne do režimu jízda na rezervu a zobrazuje vzdálenost ujetou od okamžiku rozsvícení kontrolky.



Poznámka

Tento model motocyklu má obzvláště dlouhou palivovou nádrž. Hodnota představující množství paliva proto může být při delší jízdě do kopce nebo z kopce mírně zkrácená.

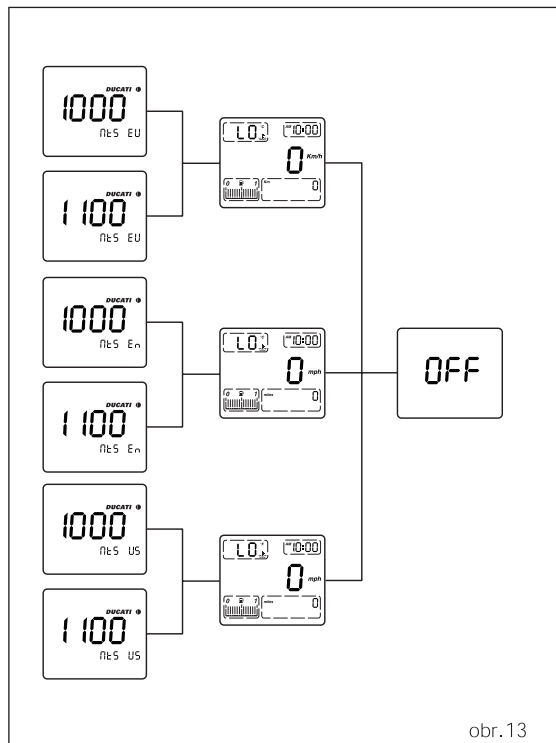
Volba speciálních funkcí: model motocyklu a měrné jednotky (obr. 13)

Řídící jednotka motoru zobrazí na displeji výrobní číslo motocyklu a informace o zvolených měrných jednotkách automaticky. Pokud chcete tyto parametry změnit, stiskněte současně tlačítko (A, obr. 5) a (B, obr. 5) a otočte klíčem ve spínací skříňce z polohy **OFF** do polohy **ON**. Na displeji se zobrazí blikající údaj o modelu a verzi motocyklu. Pro rolování nabídkou všech možných nastavení tiskněte tlačítko (B). Pro uložení vaší volby stiskněte a přidržte tlačítko (A) po dobu nejméně 5 vteřin, dokud se na displeji nezobrazí **OFF**, pak otočte klíč do polohy **OFF**.



Poznámka

V tomto režimu nelze nastartovat motor.



obr. 13

Podsvícení přístrojového panelu

Podsvícení přístrojového panelu je aktivováno pouze pokud jsou zapnuta parkovací světla nebo světlo potkávací/dálkové. V tomto případě přístrojový panel, který využívá údaj o venkovní teplotě a intenzitě světla, automaticky zapne nebo vypne podsvícení displeje.

Jas výstražných kontrol

Tato funkce je aktivní pouze pokud jsou zapnuta parkovací světla nebo světlo potkávací/dálkové. Jas výstražných kontrol nastavuje přístrojový panel v závislosti na intenzitě světla automaticky.

Funkce automatického vypnutí světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu a tím snižuje opotřebení akumulátoru.

Tato funkce se spustí ve dvou případech:

- v prvním případě se světlomet vypne, pokud otočíte klíčem z polohy "OFF" do polohy "ON" a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne až po nastartování motoru.
- ve druhém případě se světlomet vypne po běžné jízdě na motocyklu se zapnutými světly, která je ukončena vypnutím motoru prostřednictvím vypínače motoru (2, obr. 20). V tomto případě bude po uplynutí 60 vteřin od vypnutí motoru světlomet zhasnut a rozsvítí se až při dalším nastartování motocyklu.



Poznámka

Při startování motoru systém vypne světla a zapne je až po nastartování motoru nebo po uvolnění tlačítka startéru (3, obr. 20).

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.


V plastové části každého klíče je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako "heslo", které potvrdí řídicí jednotce, že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (CPU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 14)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, jejíž součástí jsou:

- 1 červený klíč (A)
Červený klíč je servisním nástrojem a je součástí systému imobilizéru motocyklu. Obsahuje kód systému imobilizéru a neměl by být používán při běžném každodenním použití motocyklu. V případě, že je nutné provést určité servisní úkony, můžete být o červený klíč požádáni vaším autorizovaným prodejcem. Z bezpečnostních důvodů červený klíč nenahrazujte jiným. V případě, že je pro servisní účely červený klíč nutný a majitel motocyklu ho není schopen dodat, je nezbytné kompletně vyměnit elektronickou ovládací jednotku motocyklu, přístrojový panel a autorizovaný klíč, přičemž náklady na tento úkon hradí majitel motocyklu. Proto je důležité uschovat klíč na bezpečném místě.
- 2 černé klíče (B)

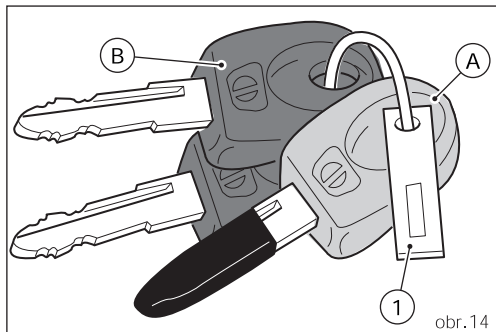
Varování

 Červený klíč (A) má ochranný gumový kryt, který ho udržuje v perfektním stavu a zamezuje jeho kontaktu s ostatními klíči. Pokud to není nezbytně nutné, tuto ochranu nesnímejte.

Klíče B slouží k běžnému použití v těchto případech:

- startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí úložného prostoru
- odemknutí zámku sedla spolujezdce.

Klíč A umožňuje nejen stejné použití jako klíče B, ale také se používá pro vymazání a přeprogramování ostatních černých klíčků (v případě potřeby).



⚠ Varování
Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

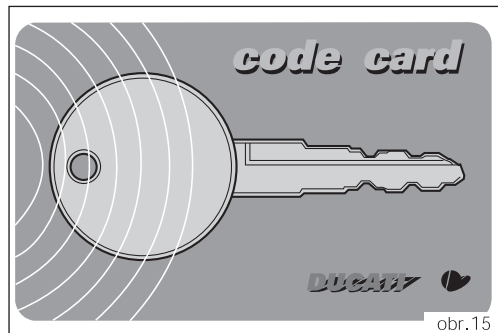
👁 Poznámka
Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.

⚠ Varování
Klíče uložte na různá místa. Štítek (1) a klíč A uložte na bezpečném místě.
Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíč.

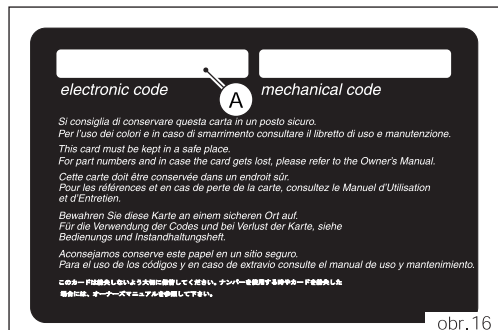
Karta s bezpečnostními kódy

KÓDOVÁ KARTA (obr. 15) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr. 16), který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze "ON".

⚠ Varování
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Doporučujeme Vám, abyste si elektronický kód uvedený na kódové kartě opsali a při jízdě ho měli při sobě, pro případ nouzového startování motoru otočnou rukojetí plynu (obr. 25). V případě poruchy imobilizéru, což je signalizováno okamžitým rozsvícením oranžové kontrolky EOBD (5, obr.6), je možné odblokovat motor pomocí následujícího postupu. Tento postup můžete ale provést pouze v případě, že znáte příslušný bezpečnostní kód z kódové karty.



obr.15



obr.16

Postup deaktivace imobilizéru otočnou rukojetí plynu

- 1) Zapněte zapalování (**ON**) a otočte rukojetí plynu nadobraz a nechte ji v plně otevřené poloze. Kontrolka systému **EOBD** (5, obr. 6) zhasne po 8 vteřinách.
- 2) Jakmile kontrolka systému **EOBD** zhasne, uvolněte rukojeť plynu.
- 3) Výstražná kontrolka **EOBD** se rozsvítí a začne blikat. V této chvíli je nutné zadat elektronický kód uvedený na **KÓDOVÉ KARTĚ**, která je dodávána společně s motocyklem.
- 4) Odpočítejte počet bliknutí kontrolky **EOBD**. Tento počet odpovídá první číslici elektronického kódu. Plně otevřete plynovou rukojeť po dobu dvou sekund a poté ji uvolněte. Zadaná číslice je potvrzena a výstražná kontrolka **EOBD** se rozsvítí a zůstane tak 4 vteřiny. Tyto kroky opakujte až do zadání poslední číslice. Pokud v té době nedojde k žádné činnosti otočné rukojeti plynu, kontrolka systému **EOBD** se rozsvítí 20x a potom zůstane trvale svítit. V tomto případě opakujte postup od kroku (1).

- 5) Pokud byl zadán správný kód, mohou po uvolnění otočné rukojeti plynu nastat dvě situace:
A) kontrolka **EOBD** začne blikat, čímž signalizuje, že byl odblokován motor. Kontrolka zhasne přibližně po 4 vteřinách nebo po zvýšení otáček motoru nad hodnotu 1000 ot./min.
B) kontrolka imobilizéru **IMMO** (3, obr. 5) bliká, dokud otáčky motoru nepřekročí rychlost 1000 ot./min. nebo dokud není opět nastartován motor.
- 6) Pokud **NEBYL** zadán správný kód, zůstanou obě kontrolky (**EOBD** i **IMMO**) rozsvícené. V tomto případě musíte opakovat celý postup od bodu 2 tolikrát, kolikrát to bude nutné.



Poznámka

Pokud uvolníte otočnou rukojeť plynu příliš brzy, varovná kontrolka opět začne svítit. Otočte klíček ve spínací skříňce zpět do pozice **OFF** a opakujte postup od kroku 1.

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze **OFF**, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy pro nastartování motoru "**ON**", nastane následující:

- 1) pokud řídicí jednotka (CPU) rozezná kód, kontrolka IMMO (3, obr. 5) na přístrojovém panelu krátce blikne. To znamená, že imobilizér rozpoznal kód klíče a povolil možnost nastartování motoru. Pokud stisknete (⌘) tlačítko startéru (2, obr. 20), motor se nastartuje;
- 2) pokud kontrolka imobilizéru IMMO zůstane svítit, znamená to, že kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíč ve spínací skříňce zpět do polohy **OFF** a potom znovu do polohy **ON**. Pokud opět nelze motor nastartovat, zkuste použít jiný černý klíč. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.
- 3) pokud kontrolka IMMO stále bliká, znamená to, že byl systém imobilizéru deaktivován (například, že byl zrušen funkcí startování motoru otočnou rukojetí plynu).



Důležité

Během tohoto procesu použijte stále stejný klíč. Při užívání různých klíčů by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozeznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaného prodejce/servis DUCATI, předejte jim zbylé klíče a vaši kódovou kartu.

Autorizovaný prodejce Ducati Vám naprogramuje nové klíče a přeprogramuje původní klíče, celkem můžete mít až 8 klíčů.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, coby vlastník zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohlo dojít k jejich zneužití (např. v případě ztráty).



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kódovou kartu.

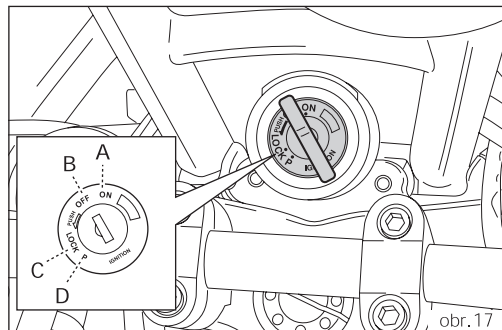
Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 17)

Spínací skříňka je umístěna před řídítky a má čtyři polohy.






- A) **ON:** lze rozsvítit světlá a nastartovat motor;
- B) **OFF:** nelze rozsvítit světlá ani nastartovat motor;
- C) **LOCK:** je zamčeno řízení;
- D) **P:** je zamčeno parkovací světlo a řízení.




Poznámka

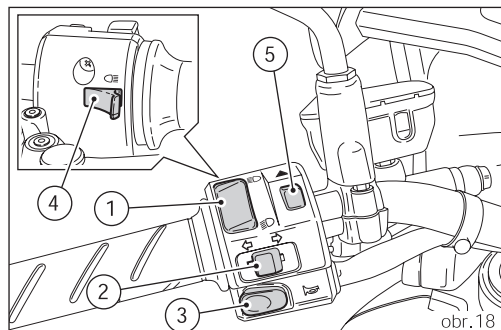
Chcete-li otočit klíč do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů, a pak otočit. Je-li klíč v poloze (B), (C) nebo (D), lze ho ze spínací skříňky vyjmout.




Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 18)

- 1) Spínač světel je dvoupolohový:
 - poloha  = je zapnuto potkávací světlo;
 - poloha  = je zapnuto dálkové světlo.
- 2) Spínač směrových světel  je třípolohový:
 - středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;
 - poloha  = svítí levá směrová světla;
 - poloha  = svítí pravá směrová světla.

Chcete-li směrová světla vypnout, stiskněte tlačítko jednou a ono se vrátí do středové polohy.
- 3) Tlačítko  = houkačka.
- 4) Tlačítko  = světelná houkačka.
- 5) Tlačítko  = výstražná světla
Stisknutím tohoto tlačítka zapnete současně všechna směrová světla. Při opětovném stisknutí výstražná světla vypnete.



 **Poznámka**
Pokud používáte tlačítka (1), (2), (4) a (5), rozsvítí se na přístrojovém panelu příslušné kontrolky (viz str. 14).

Páčka spojky (obr. 19)

Na páčce spojky (1) se nachází seřizovací kolečko (2), kterým lze nastavit vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Nastavení: páčku (1) zcela uvolněte a otočte seřizovací kolečko (2) do jedné ze čtyř poloh.

Pamatujte, že:

v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.

Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola.

Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte jen, pokud motocykl stojí.



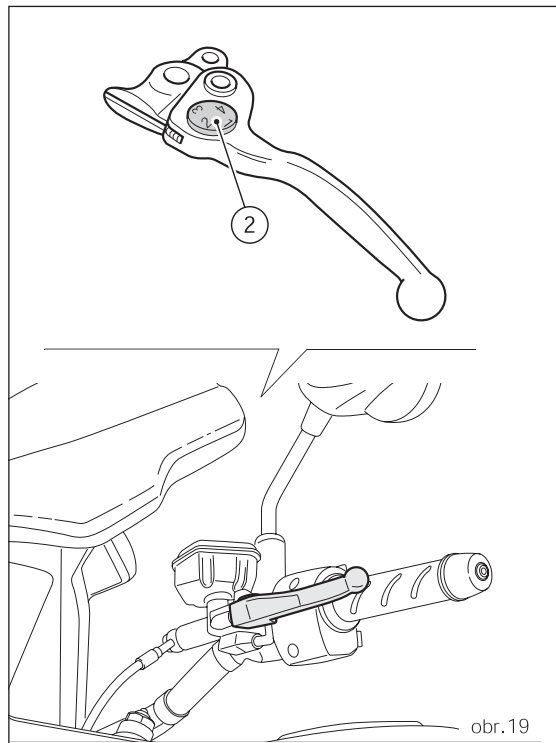
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopen boční stojánek a je zařazená neutrál. Pokud startujete motocykl se zařazeným rychlostním stupněm, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 19

Spínače na pravé rukojeti řídítek (obr. 20)

- 1) **VYPÍNAČ MOTORU**, dvoupolohový:
- poloha **○ (RUN)** = motor běží;
 - poloha **⊗ (OFF)** = motor je vypnutý.



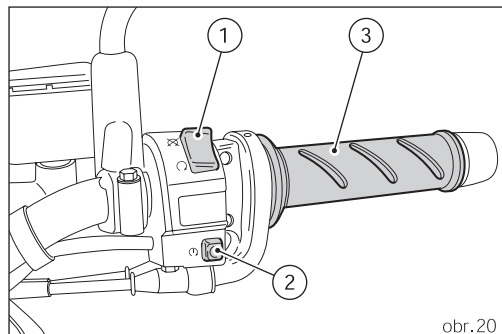
Varování

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy **○** umožňující startování motoru.

- 2) Tlačítko **Ⓢ** = startér

Otočná rukojeť plynu (obr. 20)

Otočnou rukojetí plynu (3) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



Páčka přední brzdy (obr. 21)

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je také vybavena seřizovacím kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

Nastavení: páčku (1) zcela uvolněte a otočte seřizovací kolečko (2) do jedné ze čtyř poloh.

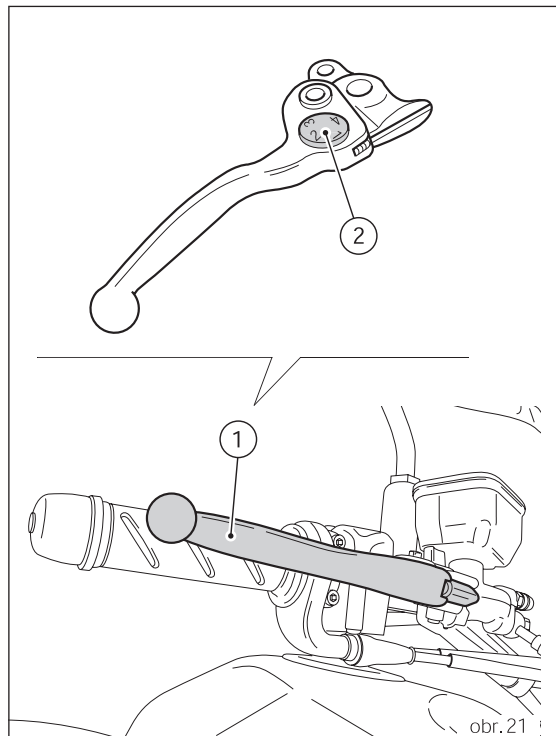
Pamatujte, že:

v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.



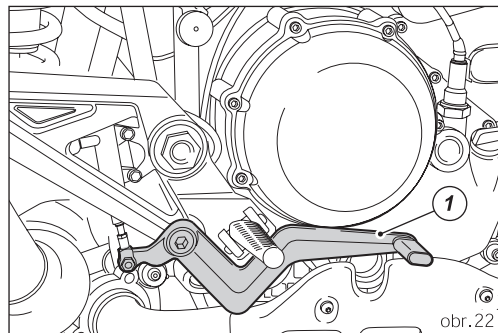
Varování

Veškerá nastavení páčky brzdy provádějte jen, pokud motocykl stojí.



Pedál zadní brzdy (obr. 22)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Brzdový systém je ovládaný hydraulicky a proto stačí pedál sešlápnout jen minimálně.



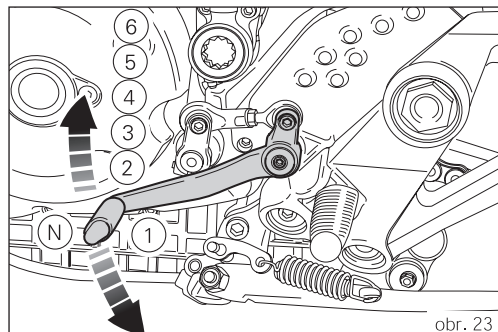
Řadící páka (obr. 23)

Řadící páka je vybavena funkcí automatického návratu do středové polohy (N). Pokud je páka v této poloze, svítí na přístrojovém panelu kontrolka N (8, obr. 6).

Řadící páku lze přesunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku na přístrojovém panelu zhasne kontrolka zařazení neutrálu;
nahoru = zatlačením páky nahoru zařadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu páky zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce. Pedál a páka lze seřídit podle níže uvedených postupů:

Řadicí páka (obr. 24.1)

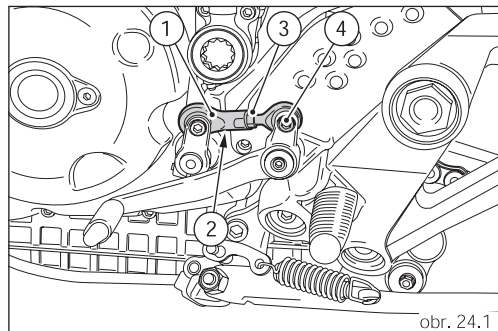
Prostřednictvím otevřeného klíče zajistěte táhlo (1) v části (2), aby se neprotáčelo, a povolte matici (3).

Vyšroubujte šroub (4) a uvolněte táhlo (1) z řadicí páky.

Uchopte táhlo (1) v části (2) a upravte jeho sklon tak, aby byla řadicí páka v požadované poloze.

Táhlo (1) zajistěte zpět k řadicí páce utažením šroubu (4).

Utáhněte matici (3) táhla (1).



Pedál zadní brzdy (obr. 24.2)

Povolte matici (5).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6) do požadované polohy.

Utáhněte matici (5).

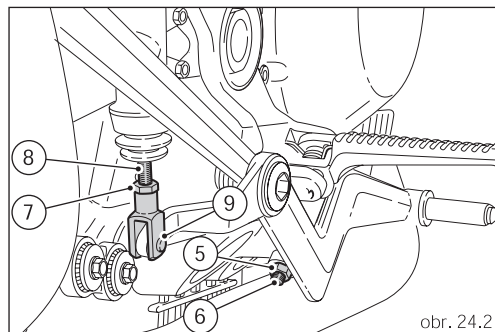
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

Povolte matici (7) na táhlu válce.

Pro zvýšení vůle zašroubujte táhlo (8) do vidlice (9), pro její snížení táhlo povolte.

Utáhněte matici (7) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



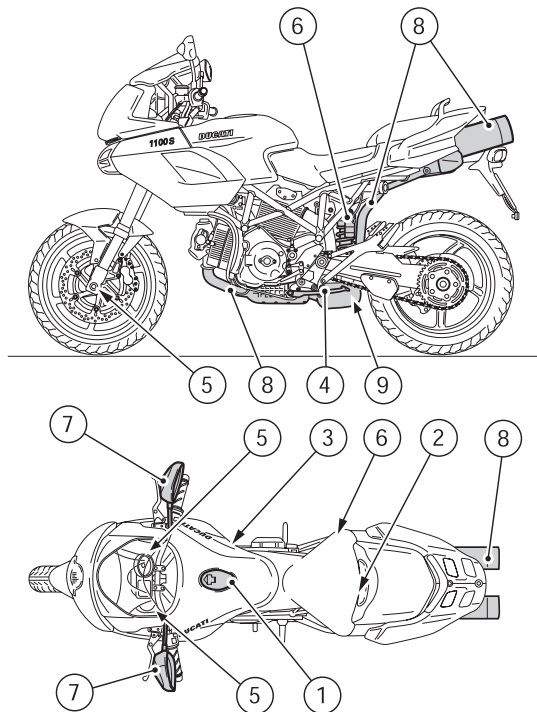
Hlavní součásti

Umístění hlavních součástí na motocyklu (obr. 25)

- 1) Víčko plnicího hrdla palivové nádrže
- 2) Zámek sedla a držák přilby
- 3) Zámek úložného prostoru
- 4) Boční stojánek
- 5) Seřizovací prvky předního odpružení
- 6) Seřizovací prvky zadního tlumiče
- 7) Vnější zpětná zrcátka
- 8) Tlumič a výfukové potrubí
- 9) Katalyzátor

! Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



obr. 25

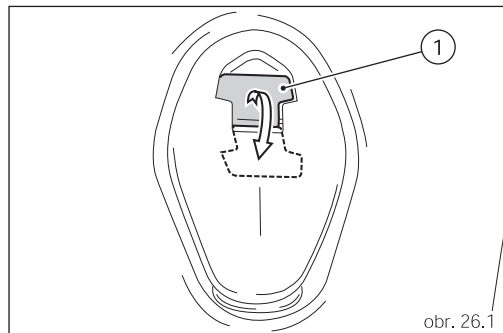
Víčko plnicího hrdla palivové nádrže (obr. 26.1)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuňte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Zvedněte zátku (2, obr. 26.2).

Zavření

Nasaďte zpět uzávěr (2) s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).

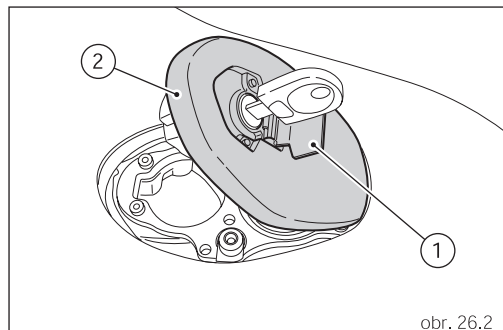


Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřená a zda je zaklapnutý pojistný kryt (viz str. 53).



Zámek sedla a držák přilby

Odemčení (obr. 27)

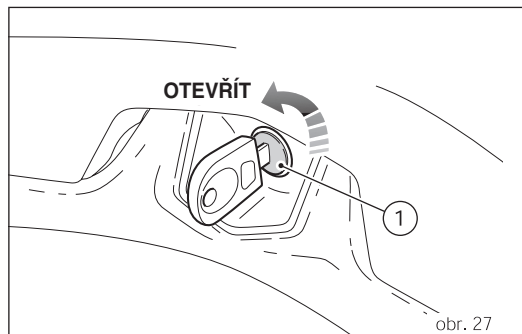
Vložte klíč do zámku sedla (1) a otočte jím doprava, dokud nepovolí západka sedla slyšitelným cvaknutím. Zvedněte konec sedla (2) a zatlačte ho dozadu tak, aby se vysunulo z předních drážek.

Zavření

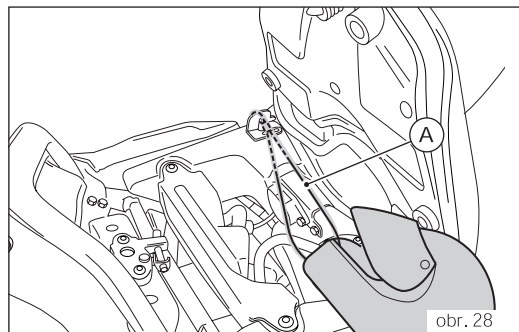
Sedlo zasuňte do pojistných prvků palivové nádrže a zatlačte ho dozadu tak, aby se s cvaknutím zajistilo.

Zatlačte na konec sedla tak, aby se pojistná západka zajistila se slyšitelným cvaknutím.

Ujistěte se, že je sedlo správně usazené (zkuste ho jemně zatlačit nahoru).



Háček s lankem pro přilbu je umístěn pod sedlem spolujezdce. Protáhněte lanko (A) přilbou a jeho konec zachyťte do háčku. Přilbu nechte volně viset na levé straně (obr. 28) a instalujte zpět sedlo.



Varování

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přilbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohybujícími se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem. Přilba by měla být zavěšena na lanko z levé strany motocyklu. V jakékoliv jiné poloze bude lanko přiskřípnuto sedlem.

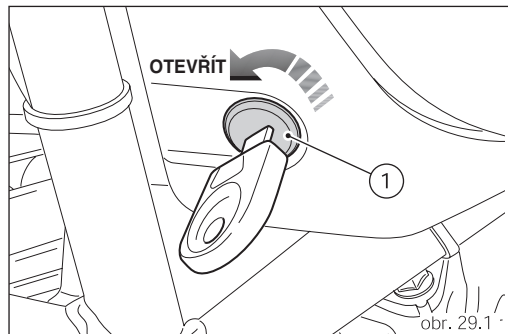
Zámek úložného prostoru

Chcete-li otevřít úložný prostor, zasuňte do zámku (1) klíč a otočte jím doleva, tím se odjistí západka (obr. 29.1). Po odklopení krytu (obr. 29.2) získáte přístup do úložného prostoru, kde se nachází Návod k obsluze a sada náradí (viz str. 54).

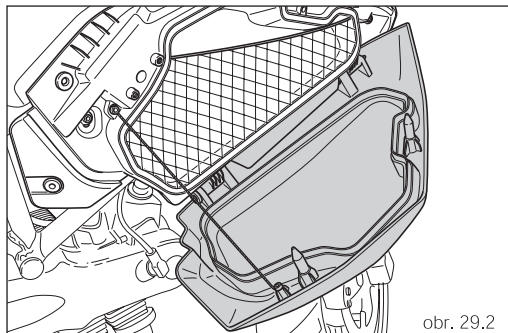
☐ Důležité

Do tohoto úložného prostoru neukládejte těžké nebo kovové předměty, tyto předměty by se mohly během jízdy přesouvat a způsobit tak ztrátu stability motocyklu.

Kryt úložného prostoru zavřete a zajistíte zatlačením v místě západky, musíte slyšet cvaknutí. Vyjměte klíč.



obr. 29.1



obr. 29.2

Boční stojánek (obr. 30)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný. Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby bylo zadní kolo z kopce.

Abyste vyklopili boční stojánek, držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek. Motocykl naklánějte doleva, dokud se boční stojánek nedotkne země.

Varování

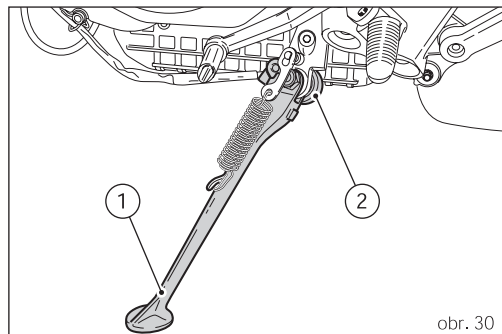
Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

Abyste sklopili stojánek (stojánek ve vodorovné poloze), naklopte motocykl doprava a současně nohou stojánek (1) zcela sklopte.

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2). Tento systém je chráněn 3A pojistkou, která je umístěna vedle akumulátoru (viz str. 97).

Poznámka

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek; v tomto případě ale musí být zařazen neutrál.



Seřízení předpětí předního odpružení

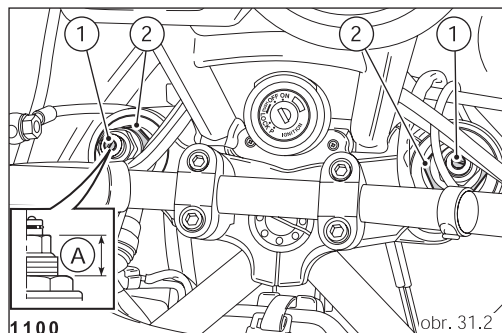
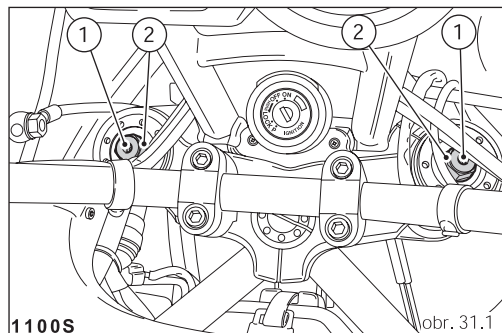
Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídít z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

Nastavení se provádí vnějšími seřizovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 31.1 a obr. 31.2);
- 2) nastavení vnitřního předpětí pružiny (obr. 31.1 a obr. 31.2);
- 3) nastavení tlumení při kompresi pružiny (obr. 32.1 a obr. 32.2).

Zaparkujte motocykl do stabilní polohy na boční stojánek.

Pro nastavení tlumení při roztahování otočte prostřednictvím 3 mm inbusového klíče (1100 S) nebo plochého šroubováku (1100) seřizovacími prvky (1) na horním konci vidlice. Pro nastavení tlumení při kompresi otočte prostřednictvím 3 mm inbusového klíče (1100 S) nebo plochého šroubováku (1100) seřizovacími prvky (3, obr. 32.1 a obr. 32.2) na horním konci vidlice. Při otáčení seřizovacím prvkem (1) uslyšíte cvakání. Každé cvaknutí znamená určité nastavení. Pro provedení plynulého nastavení tlumení povolna otáčejte seřizovacím prvkem (3, obr. 32.1 a 32.2). Maximálního útlumu lze dosáhnout pokud je seřizovací prvek plně utažen do polohy "0".



Z této polohy pak otáčejte seřizovacím šroubem doleva a počítejte množství cvaknutí, které odpovídá poloze "1", "2" atd.

Standardní tovární nastavení je:

1100S

komprese: 9 cvaknutí

roztažení: 12 cvaknutí

Předpětí pružiny: 10 mm

(10 pootočení ze zcela povolené polohy, 1 otočení = 1 mm).

Pro nastavení předpětí pružiny po obou stranách vidlice otočte šestihrannou seřizovací maticí (2, obr. 31.1) prostřednictvím 22 mm šestihránného klíče.

1100

komprese: 1 a půl otáčky

roztažení: 2 otáčky

Předpětí pružiny: 6 mm

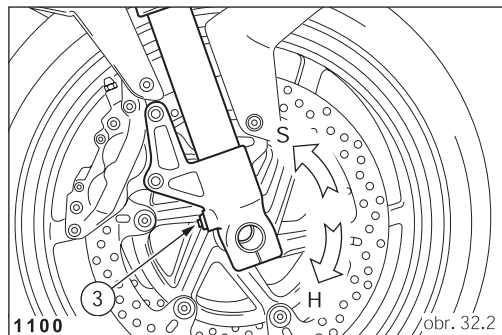
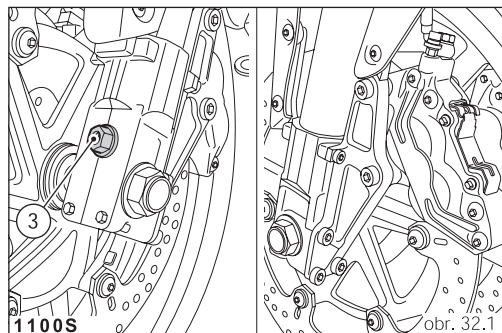
(6 pootočení ze zcela povolené polohy, 1 otáčka = 1 mm).

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř každé části vidlice otočte seřizovacím prvkem (2, obr. 31.2) prostřednictvím 22 mm šestihránného klíče.

Hodnota předpětí (A, obr. 31.2) může být nastavena v rozmezí 25 až 10 mm.

Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



Seřízení zadního tlumiče

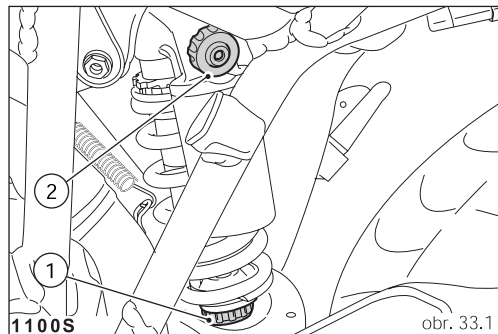
(obr. 33.1, obr. 33.2, obr. 34.1 a obr. 34.2)

Tlumič má seřizovací prvky, které umožňují nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek tlumení při roztažení (1) se nachází na pravé straně v místě, kde je tlumič připojen ke kyvnému rameni.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Otočte seřizovacími prvky (1 a 2) doprava pro tvrdší tlumení nebo doleva pro měkčí tlumení.



1100S

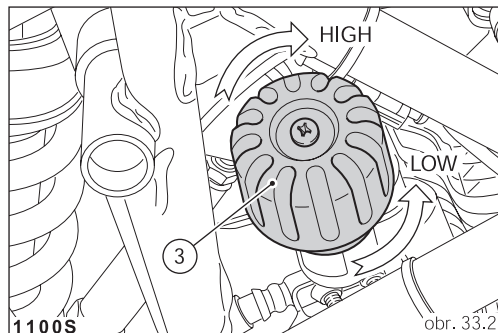
STANDARDNÍ seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 12 cvaknutí
- povolte seřizovací prvek (2) o 10 cvaknutí

Předpětí pružiny: 22 mm

Předpětí vnější pružiny tlumiče lze nastavit seřizovacím prvkem (3) umístěným na pravé straně rámu; postupujte podle označení na vlastním seřizovacím prvku.

STANDARDNÍ nastavení získáte, pokud otočíte seřizovací prvek do polohy LOW.



1100

STANDARDNÍ nastavení seřizovacího prvku při roztahování pružiny (1):

seřizovací prvek zcela utáhněte (doprava), pak ho povolte o 18 cvaknutí.

STANDARDNÍ nastavení seřizovacího prvku při kompresi pružiny (2): seřizovací prvek zcela utáhněte (doprava), pak ho povolte o 2 cvaknutí.

Předpětí vnější pružiny tlumiče lze nastavit seřizovacím prvkem (3) umístěným na pravé straně rámu; postupujte podle označení na vlastním seřizovacím prvku.

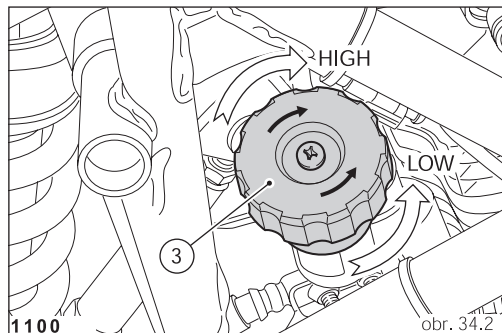
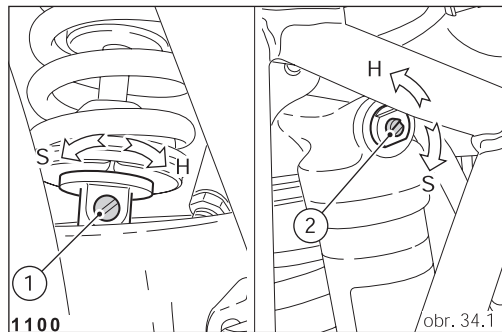
STANDARDNÍ nastavení získáte, pokud otočíte seřizovací prvek do polohy LOW.

STANDARDNÍ nastavení "minipředpětí" pružiny: 4 otáčky (2 mm).



Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.



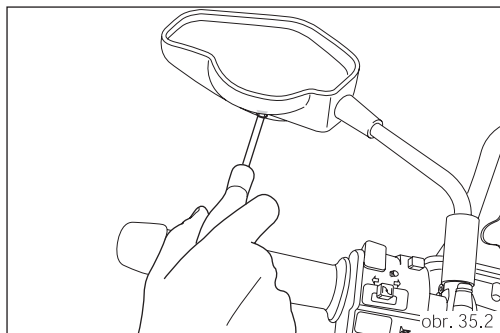
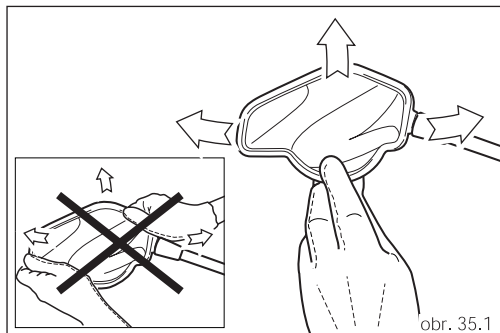
Nastavení zrcátka

Polohu zrcátka lze změnit pouhým zatlačením na jeho okraj v požadovaném směru (obr. 35.1). Abyste zrcátko zajistili v požadované poloze, utáhněte šrouby na dolní části krytu zrcátka (obr. 35.2).



Varování

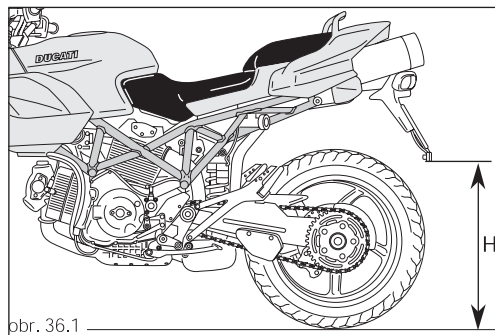
Nikdy se nepokoušejte nastavit polohu manipulací s celým zrcátkem, mohlo by dojít k jeho poškození.



Nastavení odpružení - jemné doladění

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů prováděných našimi techniky v různých podmínkách. Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Před provedením změny standardního nastavení Vám doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 36.1).

Změnou pracovní polohy zadního tlumiče si jezdec může doladovat odpružení podle svých potřeb (obr. 36.2). Vzdálenost mezi konci táhla (2) zvýšíte/snížíte povolením matice (3) kulového šroubu (1) a otočením matice (A). Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.



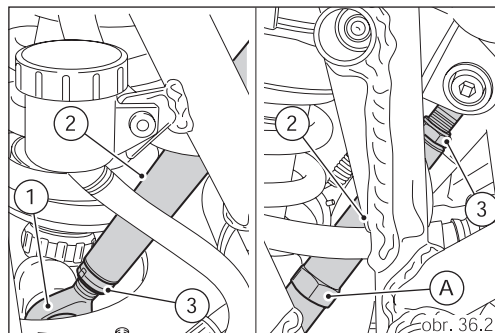
obr. 36.1

Poznámka

Pamatujte si, že spodní matice (3) má levostranný závit.

Varování

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 255 mm.



obr. 36.2

Řízení motocyklu

Doporučení pro záběh

Maximální otáčky motoru (obr. 37)

Provozní otáčky (ot./min.) po dobu záběhu a pro standardní použití.

- 1) Do 1000 km
- 2) Od 1000 do 2500 km

Do 1000 km

Během prvního 1000 km sledujte tachometr.

Otáčky by neměly překročit:

5500 ÷ 6000 ot./min

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Z tohoto důvodu jsou pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km užívejte brzdy zlehka. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz, který je nutné dle potřeby mazat.

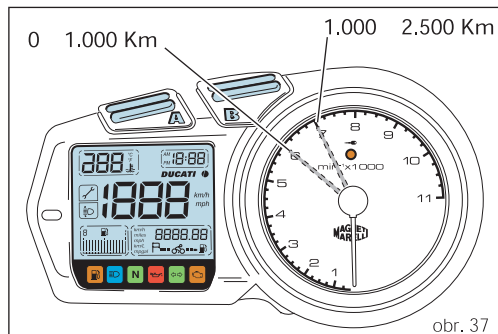
Od 1 000 do 2500 km

V této době můžete čas od času vyžadovat od svého motoru vyšší výkon, ale buďte vždy opatrní a nepřekračujte max. 7000 ot./min.

☐ **Důležité**

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou odpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



obr. 37

Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 53).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby ho doplňte (strana 80).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (str. 60).

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (str. 78).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

Světla a kontrolky

Zkontrolujte zda všechna světla, kontrolky a houkačka fungují. Vyměňte všechny nefunkční žárovky (str. 68).

Zámky

Zkontrolujte zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (str. 36) a zajištěno sedlo spolujezdce (str. 37).

Boční stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (str. 39).



Varování


V případě poruchy nestartujte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru



Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (str. 11).

- 1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy **ON** (obr. 38). Zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená "N" (8, obr. 6) a červená kontrolka  (7, obr.6).



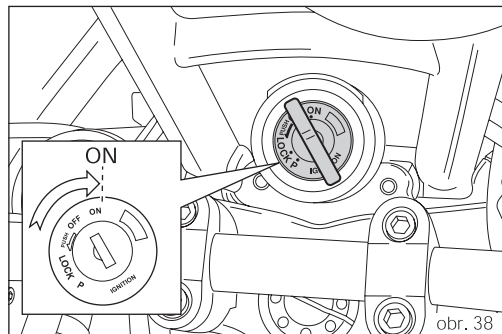
Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout několik vteřin po nastartování motoru (str. 14).



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



- 2) Zkontrolujte, zda je tlačítko vypínače motoru (1, obr. 39) v poloze **○** RUN, pak stiskněte tlačítko startéru (2).

Tento model je vybaven sytičem.

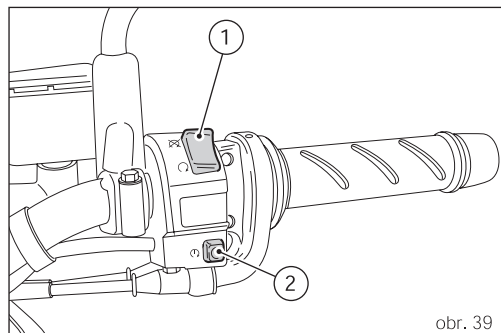
Pro startování pomocí sytiče stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko (2).

Stisknutím tlačítka (2) aktivujete režim automatické funkce startéru po maximální potřebnou dobu. Tato doba závisí na teplotě motoru.

Po nastartování motoru systém již neumožní otáčení motoru startérem.

Pokud se Vám nepodaří motor nastartovat, vyčkejte před opětovným stisknutím tlačítka (2) alespoň 2 vteřiny.

Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.



obr. 39



Poznámka

Pokud je vybitý akumulátor, systém automaticky zabrání otáčení motoru startéru.



Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

Rozjezd

- 1) Stisknutím ovládací páčky vystavte spojku.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Páčku spojky zcela uvolněte a přidejte plyn.
- 5) Pro zařazení druhého rychlostního stupně povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, posuňte nahoru řadicí páku a uvolněte páčku spojky. Pro podřazení uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro synchronizaci převodů), podřaďte a uvolněte páčku spojky. Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škvábání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření, by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřaďte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek.

Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřaďte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Brzdy používejte krátce a přerušovaně. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF** (str. 27).

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (str. 39).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka nadoraz doleva a zatlačte a otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **LOCK**. Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **P**.



Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíč v poloze **P** po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíč ve spínací skříňce.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

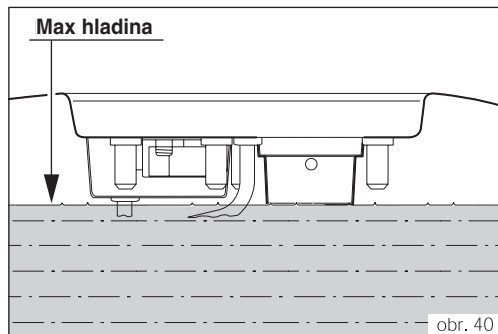
Čerpání paliva (obr. 40)

Nádrž nikdy nepřepĺnujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (viz část "Provozní kapaliny", str. 89). Při čerpání paliva dejte pozor, aby nedošlo k potřísnění okolí plnicího hrdla benzínem.



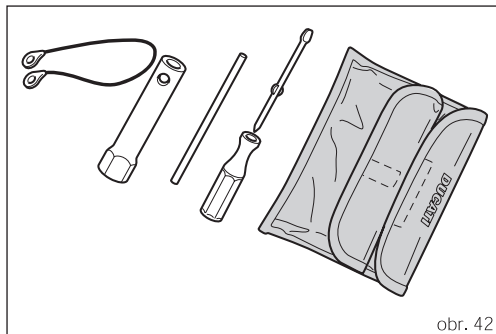
Sada nářadí a příslušenství (obr. 41)

Úložný prostor na pravé straně kapotáže je dostupný po demontáži krytu (viz str. 38) a obsahuje: návod k obsluze a údržbě; lanko pro zajištění přílby; sadu nářadí, která obsahuje (obr. 42):

- nástrčkový klíč na svíčky;
- prodlužovací tyč na klíč na svíčky;
- šroubovák s výměnným nástavcem.



obr. 41



obr. 42

Úkony hlavní údržby

Demontáž kapotáže

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba provést demontáž kapotáže.



Varování

Při montáži všech demontovaných dílů dejte pozor, aby byly správně zajištěny, jinak by se při jízdě mohly uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.



Důležité

Při opětovné montáži krytu světlometu vždy vložte pod přídržné šrouby nylonové těsnění, předejdete tak poškození lakovaných částí a plexiskla.

Otočný kryt světlometu

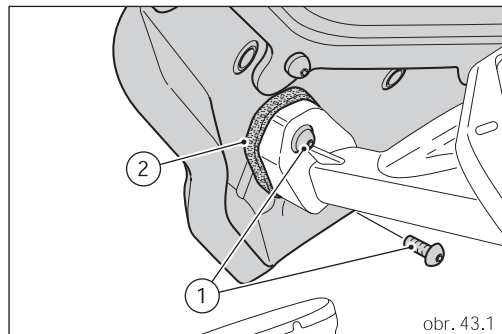
Povolte čtyři šrouby (1) a uvolněte těsnění (2) zajišťující otočný kryt. Společně s otočným krytem sejměte větrný štítek (obr. 43.1).

Pro výměnu větrného štítku použijte odpovídající klíč, kterým povolte šrouby (3) s nylonovými podložkami (4), přičemž zevnitř přidržte matice s pryžovými kryty (5) tak, aby se neprotáčely (obr. 43.2).

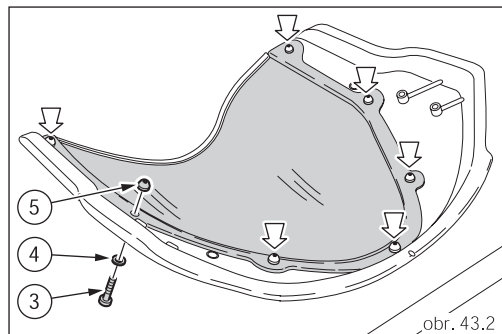
Při instalaci nového větrného štítku utáhněte šrouby (2), přičemž začněte u středového šroubu.

Ujistěte se, že je správně usazeno těsnění (2), pak nasadte zpět otočný kryt světlometu a zajistěte ho šrouby (1).

Utáhněte šrouby (1).



obr. 43.1



obr. 43.2

Pevný kryt světlometu

Vyšroubujte šest šroubů (1) zajišťujících po obou stranách vnitřní část krytu, pak vnitřní část krytu vyjměte vytažením nahoru (obr. 44.1).

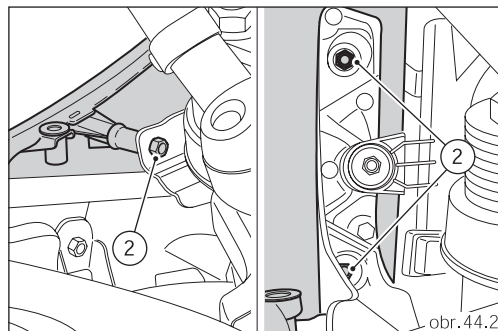
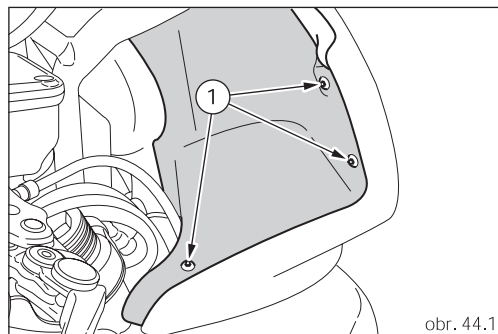


Poznámka

Při vyjímání vnitřního krytu dejte pozor, abyste nepoškrábali lak na krytu světlometu.

Vyšroubujte šest šroubů (2) zajišťujících pevný kryt k podpěře světlometu (obr. 44.2). Sejměte pevný kryt světlometu. Při zpětné instalaci nejprve utáhněte čtyři středové šrouby, a pak dva boční.

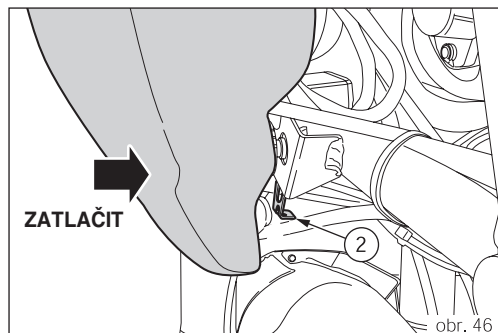
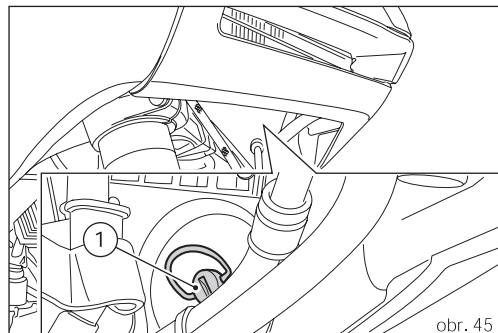
Vnitřní část pevného krytu umístěte tak, aby otvory lícovaly. Utáhněte šrouby (1). Tyto šrouby neutahujte nadměrně, mohlo by dojít k poškození výlisků na pevném krytu světlometu.



Kapotáž na levé straně

Při demontáži postupujte zleva; zevnitř kapotáže otočte rychloupínací prvek (1) o 1/4 otáčky doleva a uvolněte přední okraj levého dílu kapotáže (obr. 45).

Abyste uvolnili zadní okraj kapotáže, vyhákněte západky (2) z rámu: pokud zvenku zatlačíte na kapotáž v místě západky, půjde to snadněji (obr. 46). Vysuňte levou část kapotáže z přídržných prvků na palivové nádrži a vyjměte ji.

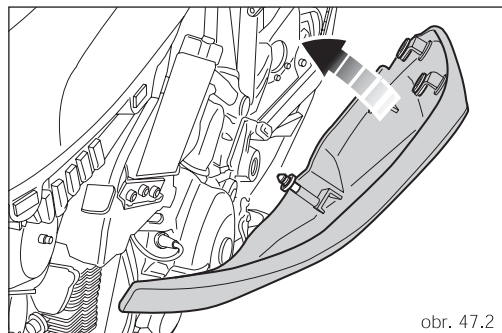
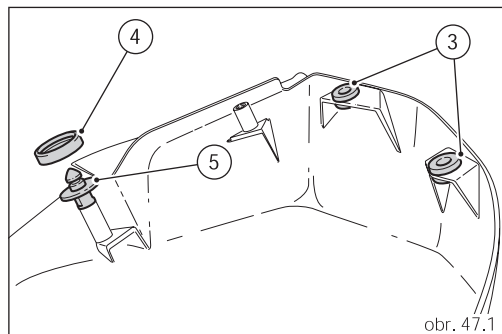


Před zpětnou instalací kapotáže zkontrolujte, zda jsou pryžové těsnící kroužky (3) správně usazeny a těsnění (4) dobře sedí na kolíku (5) z vnitřní strany kapotáže (obr. 47.1).

Při zpětné instalaci postupujte od zadního okraje a nasadte kolíky do pryžových těsnících kroužků (obr. 47.2). Zatlačte kapotáž na kolík (5) tak, aby zapadl do otvoru (2). Zatlačte přední rychloupínací prvek (1) a zajistěte ho otočením o 1/4 otáčky doprava.

Boční kufr

Motocykl je přizpůsoben pro instalaci bočních kufrů. Sada bočních kufrů je dostupná v nabídce společnosti Ducati. Krom všech součástí, které jsou pro instalaci kufrů nezbytné, obsahuje tato sada také brožuru s pokyny pro instalaci.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina nesmí klesnout pod označení **MIN** na příslušné nádržce (obr. 48.1 a obr. 48.2). Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy. Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

☐ Důležité

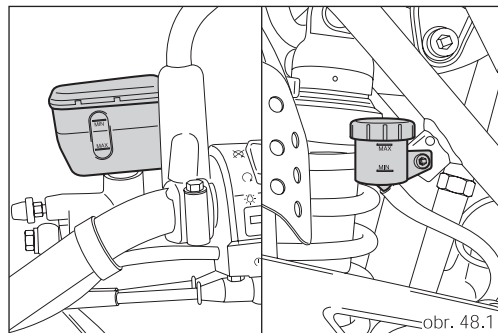
Doporučujeme každé čtyři roky vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy.

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde Vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.

⚠ Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

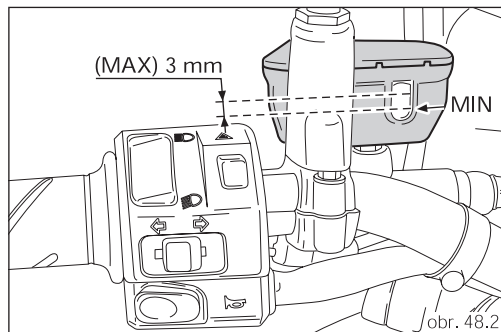


Soustava hydraulické spojky (obr. 48.2)

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škubne nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že je v okruhu soustavy vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu Ducati systém zkontrolovat a odvzdušnit.

⚠ Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou úroveň hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

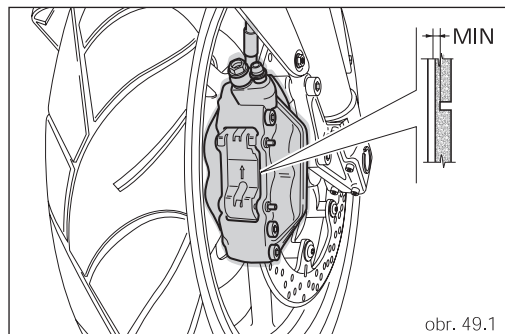
(obr. 49.1)

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

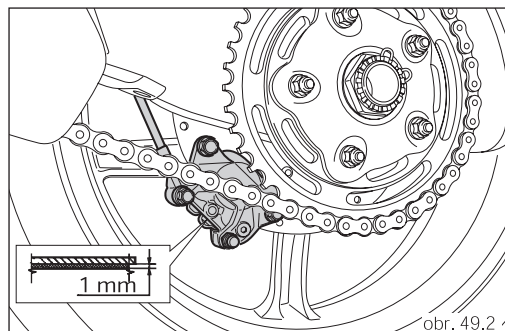
Brzdové destičky je nutné vyměnit pokud je výřez v opotřebované části materiálu hluboký 1 mm (obr. 49.2); kontrolu proveďte průzorem ve třmenech.

■ Důležité

Brzdové destičky nechte vyměnit v autorizovaném servisu Ducati.



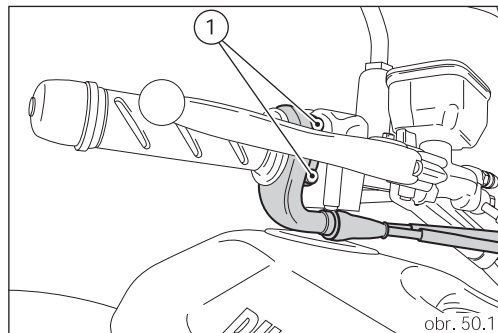
obr. 49.1



obr. 49.2

Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu a lanka volnoběhu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu Ducati. Abyste zabránili problémům, pravidelně kontrolujte lanka plynu odšroubováním dvou přídržovacích šroubů (1, obr. 50.1) a potom namažte konce lanka a řemenici/kladku mazivem SHELL Advanced Grease nebo Retinax LX2.

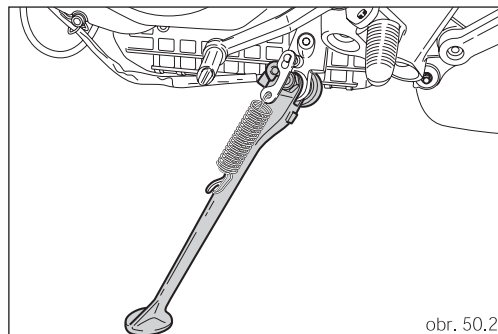


Varování

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 6 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu čepu stojánku je třeba čep občas očistit a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat prostředek SHELL Alvania R3 (1, obr. 50.2).



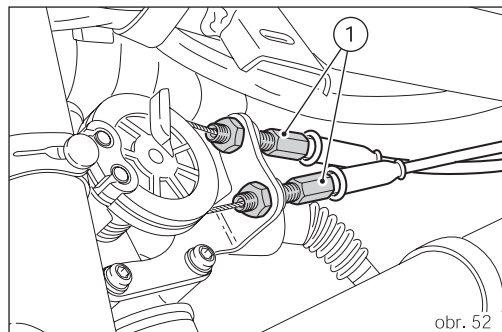
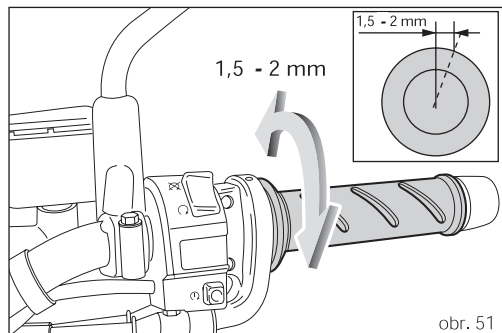
Seřízení lanka a vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít ve všech řídicích polohách volnou dráhu 1,5 - 2,0 mm (měřeno od krajní polohy otočné rukojeti plynu) (obr. 51).

Pokud tomu tak není, je třeba nastavit vůli seřizovacími prvky (1), které se nacházejí na tělese škrtkící klapky (obr. 52).

■ Důležité

Pro seřízení vůle rukojeti plynu kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



Dobíjení akumulátoru (obr. 53)

Před dobíjením je lepší akumulátor vyjmout z motocyklu. Demontujte kapotáž na levé straně (viz strana 58). Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+). Vyšroubujte dva přídržné šrouby (1) držáku akumulátoru a vyjměte akumulátor z jeho uložení.

⚠ Varování

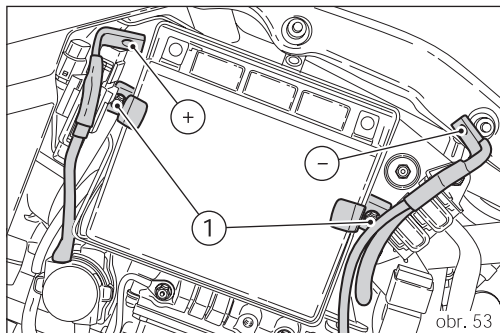
Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru. Nejdříve připojte červený kabel nabíječky akumulátoru ke kladnému pólu (+), a pak černý kabel k zápornému pólu.

● Důležité

Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený kladný pól (+).

Umístěte akumulátor zpět do jeho uložení a zajistěte ho k držáku šrouby (1). Připojte kabely. Pro zlepšení vodivosti namažte šrouby vazelínou.



⚠ Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Nabíjejte akumulátor při 0,9 A po dobu 5 až 10 hodin.

Kontrola napnutí řetězu (obr. 54.1)

Otáčejte zadním kolem motocyklu, dokud nenaleznete polohu, kde je řetěz nejvíce napnut.

Postavte motocykl na boční stojánek. Prstem nadzvedněte řetěz zhruba uprostřed mezi řetězovými koly. Vůle řetězu by měla být mezi 38 a 42 mm, jak je uvedeno na štítku kyvné vidlice. Pokud tomu tak není, nastavte vůli řetězu správně.

● Důležité

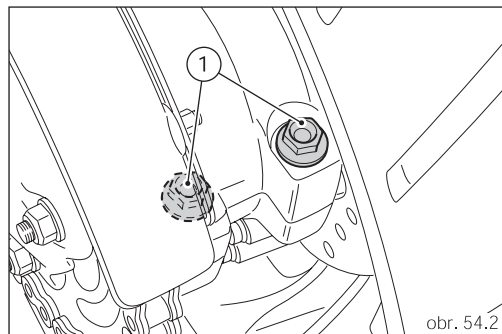
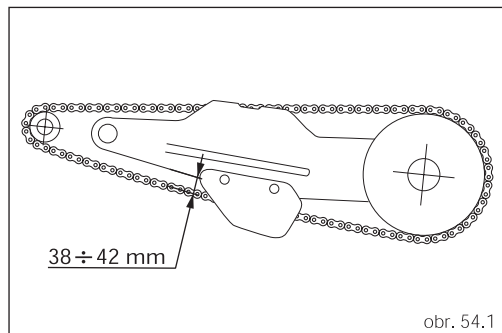
Napnutí řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Ducati.

⚠ Varování

Správné utažení šroubů kyvného ramene (1, obr. 54.2) je zásadní pro bezpečnost jezdce a spolujezdce.

● Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěšňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, může dojít k neopravitelnému poškození těsnění.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

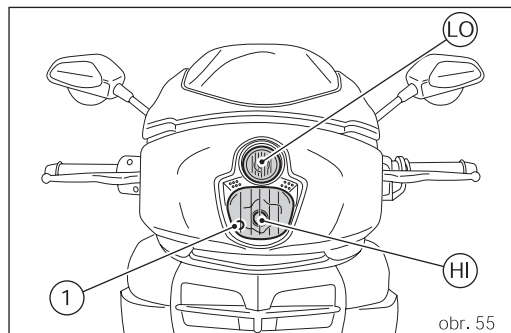
Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že má nová žárovka správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsany v "Elektrickém systému" (strana 96). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky. Na obrázku 55 je znázorněno umístění žárovky potkávacího světla (LO), dálkového světla (HI) a obrysového světla (1).

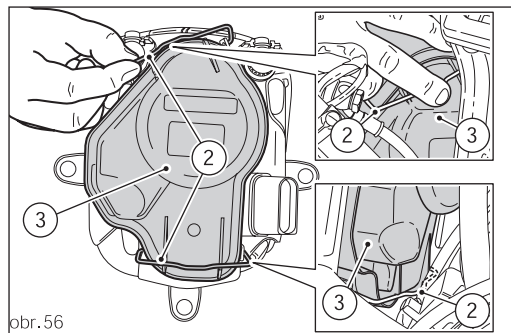
Pro přístup k žárovkám čelního světlometu uvolněte horní a dolní pojistky (2) v prostoru pod přístrojovým panelem (v místě zajištění pevného krytu, obr. 56) a otevřete kryt (3).

Poznámka

Pro lepší přehlednost je na obrázku světlomet vyjmut z motocyklu.



obr. 55



obr. 56

Potkávací světlo (horní žárovka)

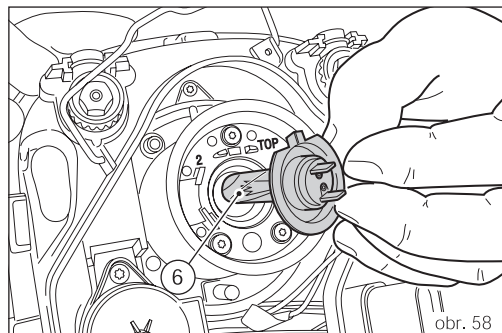
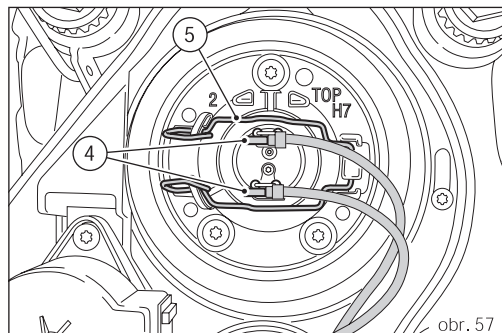
Odpojte konektory (4) ze svorek žárovek. Zatlačením dolů a stisknutím konců k sobě uvolněte pojistku (5) od objímky žárovky (obr. 57). Vytáhněte pojistku (5) nahoru.


Vyjměte spálenou žárovku (6) a nahradte ji novou, přičemž se prsty nedotýkejte skleněné baňky žárovky (obr. 58).



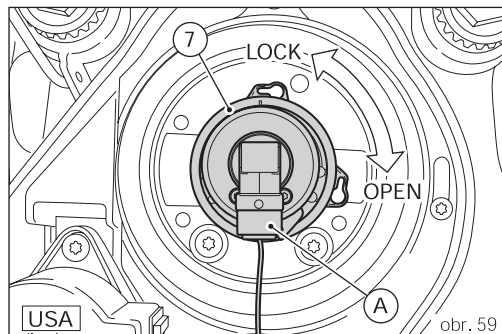
Poznámka

Žárovku držte pouze za patičku. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.



 **Poznámka pro USA verzi:**

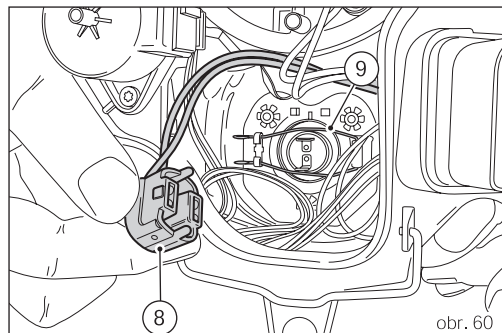
Pro vyjmutí žárovky potkávacího světla (7) odpojte konektor (A) od objímky žárovky, pak žárovku vyjměte otočením doleva (obr. 59). Instalujte novou žárovku, stejné hodnoty. Při instalaci zajistěte novou žárovku otočením doprava.



obr. 59

Dálkové světlo (spodní žárovka)

Odpojte konektor (8) od žárovky dálkového světla (obr. 60). Zatlačením dolů a stisknutím konců k sobě uvolněte pojistku (9) od objímky žárovky. Vytáhněte pojistku (9) nahoru.



obr. 60

Vyjměte spálenou žárovku (10) a nahraďte ji novou, přičemž se prsty nedotýkejte skleněné baňky žárovky (obr. 61).

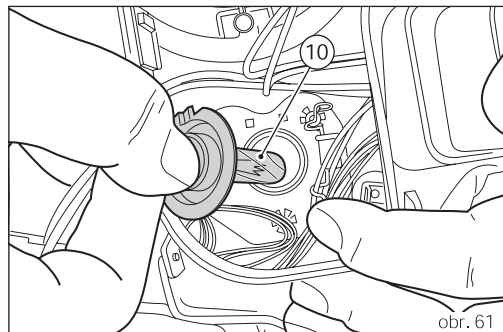
Parkovací světlo

Odpojte konektory (11) od kontaktů (obr. 62).


Vyjměte žárovku parkovacího světla (12) z jejího uložení a vložte novou žárovku stejného typu.

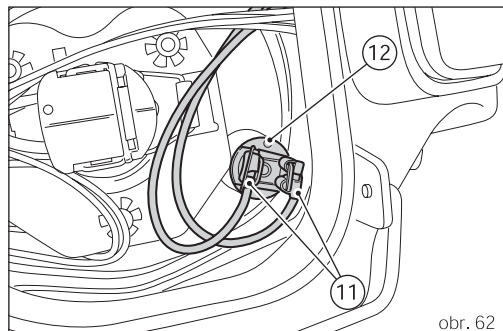
Zpětná instalace

Po výměně žárovek připojte zpět všechny konektory. Nasaďte zpět kryt světlometu, zkontrolujte, zda je správně usazen a zajistěte ho svorkami.



Poznámka

 Kabely na svorkách žárovek je možné zaměnit.

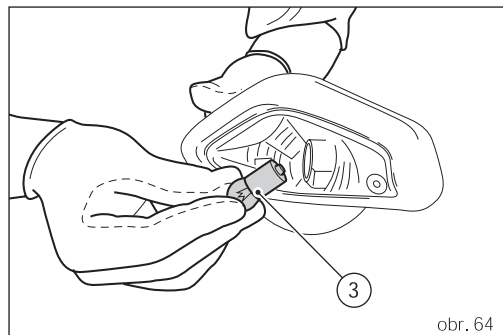
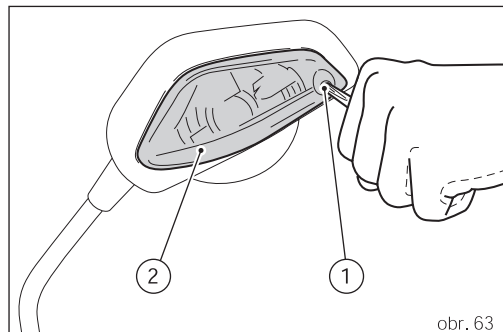


Výměna žárovek předních směrových světel

Přední směrová světla jsou začleněna do zpětných zrcátek. Pro výměnu žárovky musíte vyšroubovat šroub (1) a vyjmout ze zrcátka plastovou čočku (2) směrového světla (obr. 63).

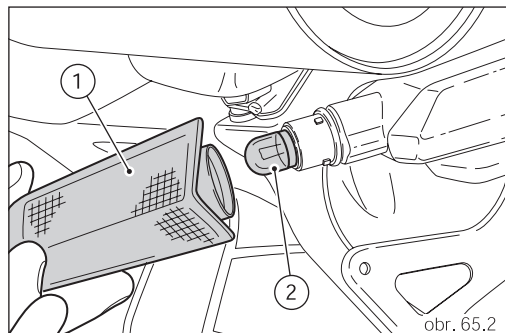
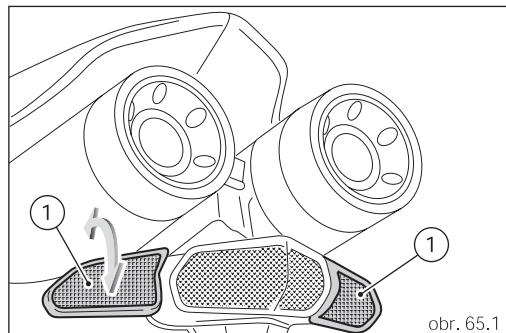
Žárovka (3) je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Vadnou žárovku nahradte novou žárovkou stejného typu. Žárovku zatlačte na místo a otočte jí doprava tak, aby se zajistila (obr. 64). Instalujte zpět plastovou čočku (2) směrového světla.

Plastovou čočku zajistěte šroubem (1).



Výměna žárovek zadních směrových světel

Pro výměnu žárovek zadních směrových světel musíte nejprve otočit dané směrové světlo o čtvrt otáčky tak, aby byla plastová čočka otočena nahoru, pak čočku vyjměte z držáku směrového světla (obr. 65.1). Žárovka (2, obr. 65.2) je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Čočku směrového světla (1) vložte zpět do držáku a otočte jím o čtvrt otáčky.

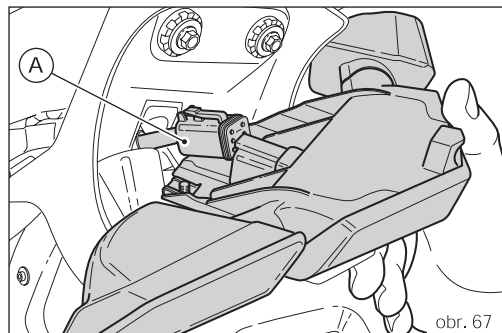
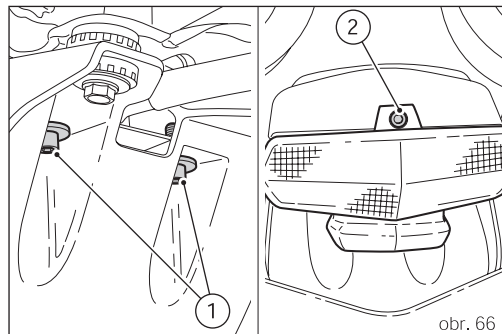


Výměna žárovek osvětlení registrační značky a brzdového světla

Z vnitřní strany povolte dva šrouby (1) zajišťující držák zadního světla k držáku osvětlení registrační značky.

Vyšroubujte šroub (2) a jemně vyhákněte upevnění zadního světlometu (obr. 66).

Odpojte konektor (A) kabeláže zadního světla a světlo vyjměte (obr. 67).



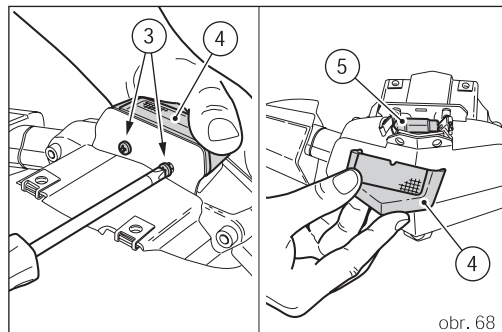
Povolte dva samořezné šrouby (3) zajišťující kryt (4) a čočku osvětlení registrační značky.

Kryt a čočku osvětlení registrační značky vyjměte a vyměňte žárovku (5) (obr. 68).

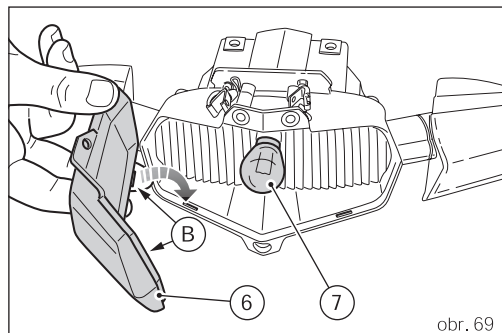
Pro výměnu žárovky brzdového světla postupujte podle výše uvedených kroků, přičemž vyjměte také čočku brzdového světla (6).

Žárovku (7) vyjměte zatlačením a otočením doleva (obr. 69).

Při zpětné instalaci čočky (6) se ujistěte, že jsou západky (B) pečlivě zajištěny v odpovídajících slotech.



obr. 68



obr. 69

Nastavení sklonu světlometu (obr. 70)

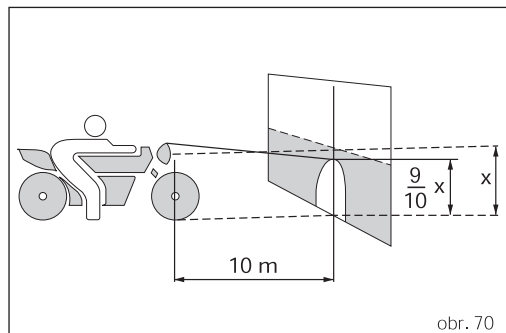
Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které je sklon světlometu regulován.

Na zeď nakreslete horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu.

Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera.

Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



Poznámka

Poznámka: postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

Nastavení sklonu světlometu (obr. 71)

Pro nastavení výšky světelného paprsku otáčejte ručně šroubem (1).

Sklon do stran lze seřídit otáčením šroubu (2).



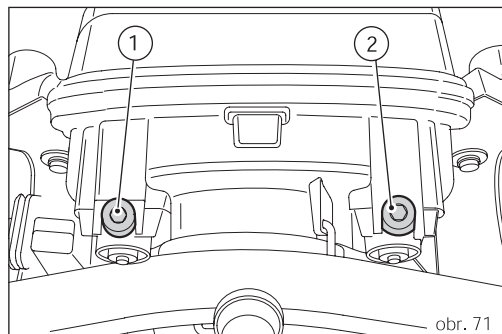
Poznámka

Pro získání přístupu k seřizovacím šroubům světlometu sejměte pevný kryt světlometu.



Důležité

Seřizovací šrouby (1) a (2) nemají koncový doraz.



Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

220 220 Kpa (2,2 bar - 32,3 psi)

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

240 240 Kpa (2,4 bar - 35,2 psi)

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte, zda není poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu použijte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce. Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pokud je nutná výměna pneumatik nebo duší, navštivte autorizovaný servis společnosti Ducati, a tak zajistíte správnou demontáž a opětovnou montáž kol.

Minimální hloubka vzorku běhounu

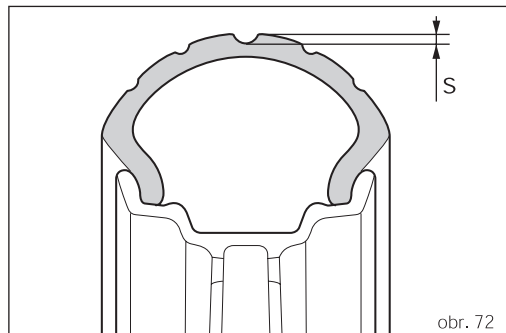
Hloubku vzorku (S , obr. 72) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.

☐ Důležité

Pravidelně vizuálně kontrolujte pneumatiky z hlediska poškození, popraskání a zvláště pak vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji.

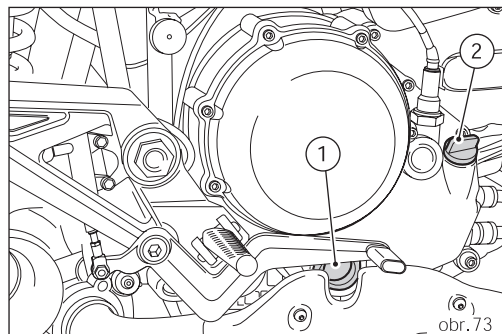
Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 72

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 73)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky na pravé straně motoru. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátka nasadte zpět.

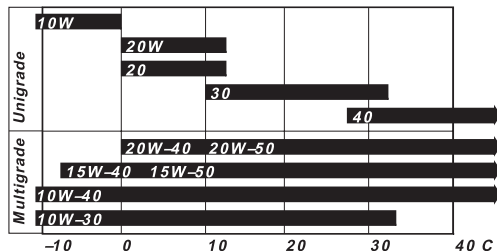


■ Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

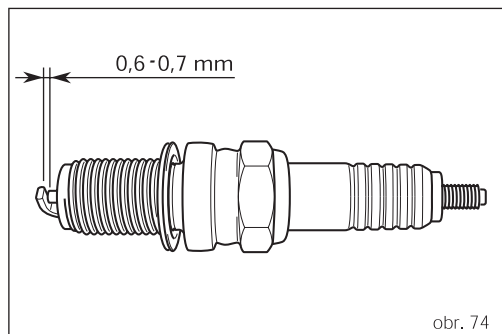
Viskozita oleje SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 74)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servisu Ducati. V servisu nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody: rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav. Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být:
 $0,6 \div 0,7 \text{ mm}$.



obr. 74



Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.

Mytí motocyklu.

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte, motocykl myjte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdný účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (skrz otvory zapalovacích svíček) a několikrát protočte rukou motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, dostupným v nabídce produktů Ducati, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Důležité poznámky

Zákony některých zemí (např. Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko, atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte některé součástky, v souladu se zákony dané země, za náhradní díly značky Ducati.

Údržba

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1	12	24	36	48	60
	míle x1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte motorový olej.		•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje.		•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje a sání.					•		
Zkontrolujte tlak motorového oleje.				•		•	
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1).			•	•	•	•	•
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1).			•		•		•
Vyměňte rozvodové řemeny.				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti je vyměňte.				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1).			•		•		•
Vyměňte vzduchový filtr.				•		•	
Zkontrolujte synchronizaci plynu a seřídte otáčky volnoběhu (1)			•	•	•	•	•

Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)	<i>km x 1000</i>	1	12	24	36	48	60
	<i>míle x1000</i>	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	<i>Měsíce</i>	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky.		•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky.					•		
Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte/promažte startovací kabel plynu.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti je vyměňte.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte polohy řízení.				•		•	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnaní a promazání řetězu.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte kotouč spojky. V případě nutnosti je vyměňte (1).			•	•	•	•	•
Zkontrolujte zda zadní kolo nezadrhává.				•		•	
Zkontrolujte ložisko náboje kola.				•		•	
Zkontrolujte kontrolky a světlá.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte boční stojánek.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte vnější palivovou hadici.			•	•	•	•	•
Promažte přední vidlici.					•		
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče.			•	•	•	•	•

	<i>km x 1000</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Seznam úkonů a typ zásahu</i>	<i>míle x1000</i>	<i>0,6</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>22,5</i>	<i>30</i>	<i>37,5</i>
<i>(vzdálenost nebo časový interval *)</i>	<i>Měsíce</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole.</i>			•	•	•	•	•
<i>Vše důkladně promažte.</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte a dobijte akumulátor.</i>			•	•	•	•	•
<i>Testování motocyklu na silnici.</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Mytí motocyklu.</i>			•	•	•	•	•

***Servisní úkony je nutné provádět po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, které kritérium uplyne dříve.**

(1) Servisní úkony, které je nutné provést pouze po ujetí určité vzdálenosti.

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné uživatelem

<i>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)</i>	<i>km x 1000</i>	<i>1</i>
	<i>míle x1000</i>	<i>0,6</i>
	<i>Měsíce</i>	<i>6</i>
<i>Zkontrolujte hladinu motorového oleje.</i>		•
<i>Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky.</i>		•
<i>Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik.</i>		•
<i>Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu.</i>		•
<i>Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky.</i>		•

*** Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.**

Technické údaje

Rozměry (mm) (obr. 75)

Hmotnosti

Hmotnost bez náplní je:

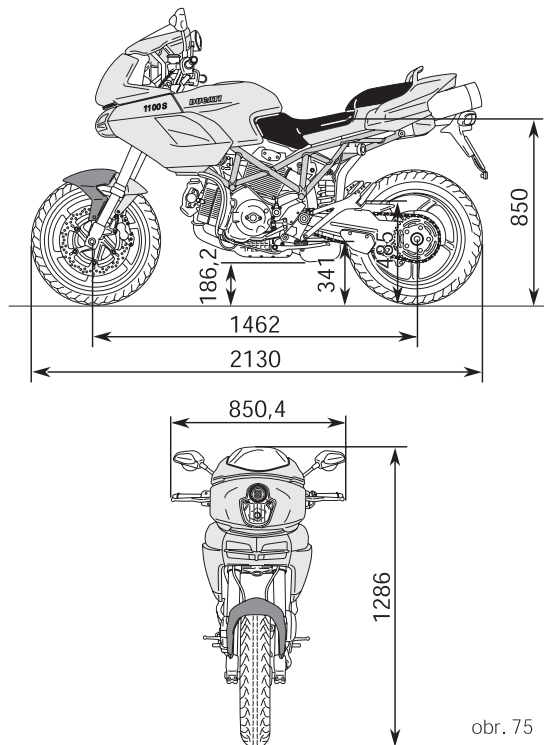
196 kg

Maximální nosnost:

410 kg

Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 75

Provozní kapaliny	Typ kapaliny	litry
Palivová nádrž včetně 3 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	20
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,9
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL - Advance Brake DOT 4	-
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrické systémy	-
Přední vidlice	SHELL - Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	hladina oleje v každém tlumiči by měla být ve vzdálenosti 160 mm od horního okraje (1100S); hladina oleje v každém tlumiči by měla být ve výši 550 mm (1100)



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, 1100 cm³, desmodromický motor, elektronické vstřikování paliva, chlazení vzduchem.

Vrtání mm:

98

Zdvih mm:

71,5

Zdvihový objem (cm³):

1079

Kompresní poměr:

10,5 ± 0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

63 kW (86 k) při 7750 ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

94 Nm při 7500 ot./min.

Maximální otáčky, ot./min.

8500

■ Důležité

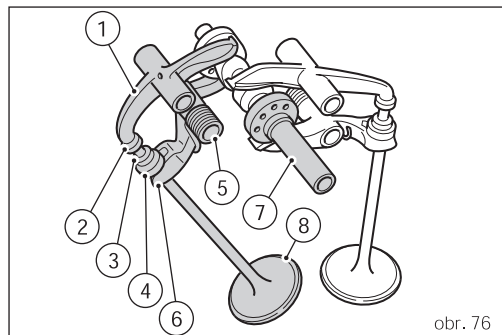
Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 76)

- 1) Otevírací vahadlo
- 2) Podložka otevíracího vahadla
- 3) Zajišťovací půlkroužky
- 4) Podložka zavíracího vahadla
- 5) Vratná pružina dolního vahadla
- 6) Zavírací vahadlo
- 7) Vačkový hřídel
- 8) Ventil



obr. 76

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

Zapalovací svíčky

Zážeh na každém válci je prováděn dvěma zapalovacími svíčkami.

Tento způsob zajišťuje plynulejší spalování a větší výkon, zvláště ve středních otáčkách.

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA6HC

alternativa

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E

Palivový systém

MARELLI nepřímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

45 mm

Počet vstřikovačů na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 1

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.

Převody

Kryt spojky a lamely jsou vyrobeny ze speciální slitiny hliníku.

Mokrý spojka ovládaná páčkou na levé straně řídítek.

Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodový poměr primárního převodu:

32/59

6-stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Konečný poměr:

15/42

Převodové poměry:

1. stupeň 15/37
2. stupeň 17/30
3. stupeň 20/27
4. stupeň 22/24
5. stupeň 24/23
6. stupeň 28/24

Převod z převodové skříně k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

RK

Typ:

525 GXW

Rozměry:

5/8"x5/16"

Počet čepů:

106



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati .



Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Brzdy

Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové

Materiál nosníku:

ocel

Materiál brzdného povrchu:

ocel

Průměr kotouče:

320 mm

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé straně řídítek.

Brzdný povrch:

88 cm²

Značka brzdových třmenů:

BREMBO

Typ:

30/34, 4pístkové

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FP

Typ hlavního válce:

PSC16 s vestavěnou nádržkou.

Zadní

S pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Materiál nosníku:

ocel

Materiál brzdného povrchu:

ocel

Průměr kotouče:

245 mm

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdý povrch:

32 cm²

Značka:

BREMBO

Typ:

34 -2 pístkové

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 11 B



Varování

Brzdová kapalina používaná v brzdném okruhu je žíravá.

V případě kontaktu s očima nebo kůží okamžitě omyjte potřísněné místo velkým množstvím tekoucí vody.

Rám

Trubkový rám, vyrobený z vysokopevnostní oceli.

Úhel rejdů řídítek (na každou stranu):

35°

Geometrie řízení:

Úhel sklonu přední vidlice:

24°

Závlek kola:

92 mm

Kola

Přední

Šestipaprskový ráfek z lehké slitiny.

Rozměry:

MT3.50x17"

Zadní

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny.

Rozměry:

MT5.50 x 17"

Hřídel předního kola lze vyjmout. Zadní kolo je instalováno na náboji jednostranného kyvného ramene.

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika

Rozměr:

120/70-ZR17

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika

Rozměr:

180/55-ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside down s vnějšími seřizovacími prvky pro nastavení tlumení při kompresi i rozpínání a předpětí (pro vnitřní pružiny tlumičů).

Průměr tyče:

43 mm

Teleskopická vidlice se zdvihem:

165 mm

Zadní

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče. Na tlumiči je možné nastavit předpětí pružiny a útlum při stlačení i rozpínání. Tlumič je spodním úchytem zavěšen v kyvné vidlici z hliníkové slitiny. Kyvná vidlice je zavěšena na čepu, který prochází rámem i motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu. Zdvih tlumiče: 145 mm.

Dostupné barevné varianty

1100S

Jubilejní červená Ducati, kód F_473.101 (PPG);
Lesklá, 228.880 (PPG);
červený rám a černé ráfky.

Lesklá černá, kód 248.514 (PPG);

Lesklá, 228.880 (PPG);
černý rám a černé ráfky.

1100

Jubilejní červená Ducati, kód F_473.101 (PPG);
Lesklá, 228.880 (PPG);
černý rám a ráfky.

Elektrický systém

Základní elektrické součásti jsou:

Dvojitý zapuštěný **halogenový světlomet**, který se skládá z:
jednotky potkávacího světla **H7 (12 V - 55 W)**;

jednotky dálkového světla **H7 (12 V - 55 W)** pro EU a UK -
H9 (12 V - 65 W) pro USA;

parkovacího světla **12 V - 6 W**.

Ovládání světel je umístěno na řídičkách.

Směrová světla, žárovky **12 V-10 W**

Houkačka

Spínače brzdových světel

Bezúdržbový akumulátor 12 V - 10 Ah

Alternátor, 12 V - 520 W

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn **30 A**

pojistkou v blízkosti akumulátoru.

Startér, Denso, **12 V - 0,7 kW**

Koncové světlo, dvouvláknová žárovka **12 V - 5/21 W** brzdového a parkovacího světla; **12 V - 5W** žárovka osvětlení registrační značky.



Poznámka

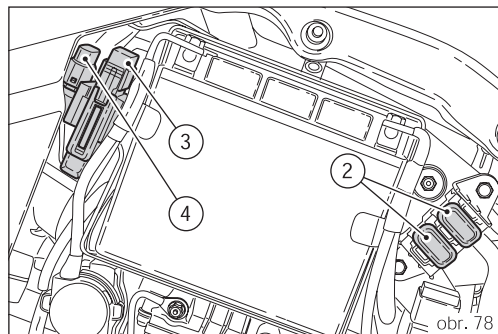
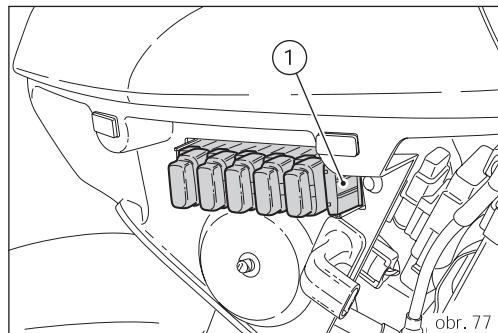
Postup pro výměnu žárovek je popsán v příslušném článku na straně 68.

Pojistky

Hlavní pojistková skříň (1, obr. 77) je umístěna pod levou boční kapotází (viz str. 58). Pro přístup k pojistkám musíte sejmut ochrannou krytku.

Krom hlavní pojistkové skříňky jsou po bocích akumulátoru další pojistky.

Dvě pojistky (2, obr. 78) umístěné ze strany akumulátoru chrání relé systému vstřikování a řídicí jednotku motoru. Pojistka (3) chrání elektronický regulátor a pojistka (4) chrání čidlo polohy bočního stojánu.



Pro odkrytí pojistek sejměte ochranný kryt (A, obr. 79).

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (5, obr. 80).



Důležité

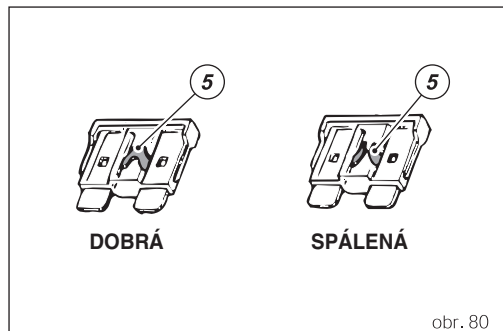
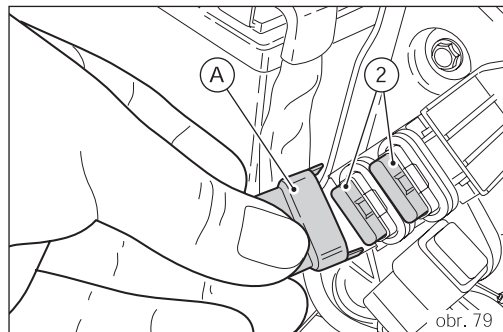
Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.



Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou než předepsanou ampérovou hodnotou.

Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Spínací skříňka
- 3) Pojistková skříňka
- 4) Pojistky
- 5) Motor startéru
- 6) Stykač startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Pojistka regulátoru napětí
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravá směrová světla
- 12) Koncové světlo
- 13) Zadní levá směrová světla
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Palivová nádrž
- 16) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 17) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 18) Relé vstřikování
- 19) Diagnostická zástrčka
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 23) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 24) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 25) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 26) Čidlo polohy škrticí klapky
- 27) Čidlo otáček/časování
- 28) Čidlo teploty motorového oleje
- 29) Čidlo otáček motoru
- 30) Spínač bočního stojánu
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) Krokový elektromotor
- 35) Jednotka zapalování/vstřikování
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Čidlo teploty oleje
- 39) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 40) Anténa imobilizéru
- 41) Čidlo teploty vzduchu
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světlometu
- 44) Přední levá směrová světla
- 45) Čelní světlomet
- 46) Přední pravá směrová světla
- 47) Houkačka
- 48) Konektor vyhřívání rukojetí

Barevné značení kabeláže

B	Blue (modrá)
W	White (bílá)
V	Violet (fialová)
Bk	Black (černá)
Y	Yellow (žlutá)
R	Red (červená)
Lb	Light blue (světle modrá)
Gr	Grey (šedá)
G	Green (zelená)
Bn	Brown (hnědá)
O	Orange (oranžová)
P	Pink (růžová)

Popis pojistek v pojistkové skřínce

Umístění	Zařízení	Hodnota
a	Zapnuté zapalování	10 A
b	Světla	15 A
c	Houkačka, brzdové světlo, světelná houkačka	15 A
d	Přístrojový panel	5 A
e	Vyhřívání rukojetí	5 A
f	Vstřikování	20 A
g	Napájení řídicí jednotky	3 A
h	Regulátor napětí	30 A



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Záznamy o pravidelné údržbě

km	Název Ducati servisu	Množství najetých kilometrů	Datum
1000			
12000			
24000			
36000			
48000			
60000			

DUCATI 

Ducati Motor Holding spa via Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111 Fax +39 051 406580
www.ducati.com