

MONSTER

MONSTER 796

MONSTER 796 ABS



Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj motocykl Ducati využívat jak k dlouhým projíždkám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding s.p.a. přeje, abyste si jízdu užili.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště pak doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy.

Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



POZNÁMKA

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro Vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty Vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



VAROVÁNÍ

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.



Všeobecné údaje 7

Záruka 7

Symbyly 7

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 8

Jízda s maximálním zatížením 9

Identifikační údaje 10

Přístrojový panel (přístroje) 11

Přístrojový panel 11

Funkce LCD displeje 14

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 16

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: „Celkové počítadlo kilometrů“ 19

„Rychloměr“ 20

Denní počítadlo kilometrů „TRIP“ 21

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“ 22

Hodiny 23

Kontrolka teploty oleje 24

Servisní kontrolka 27

Ukazatel napětí akumulátoru (BATT) 28

Ukazatel volnoběžných otáček motoru (RPM) 30

Nastavení podsvícení 31

Stopky (funkce LAP) 32

Uložené záznamy kol (LAP MEM) 34

Sběr dat DDA 35

Smazání dat DDA 36

Vypnutí systému ABS (pouze Monster 796 ABS) 37

Nastavení hodin 38

Diagnostika přístrojového panelu 39

„Chytré“ automatické vypínání světlometu 43

Inteligentní zapínání světlometu 43

Imobilizér 44

Karta s bezpečnostními kódy 45

Postup pro deaktivaci imobilizéru 46

Obsluha motocyklu 48

Náhradní klíče 48

Ovládací prvky 49

Umístění ovládacích prvků 49

Spínací skříňka a zámek řídítek 50

Spínače na levé rukojeti řídítek 51

Páčka spojky 52

Spínače na pravé rukojeti řídítek 53

Otočná rukojeť plynu 54

Páčka přední brzdy 54

Pedál zadní brzdy 55

Řadicí páka 55

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 56

Hlavní součásti 57

Umístění na motocyklu 57

Uzávěr palivové nádrže 58

Zámek sedla a držák přílbý 59

Boční stojánek 60

Seřízení zadního tlumiče 61

Řízení motocyklu 62

Doporučení pro záběh 62

Kontroly před jízdou 63

Startování motoru 65

Rozjezd 67

Brzdění 68

Zastavení motocyklu 69

Čerpání paliva 69

Parkování 70

Sada náradí a příslušenství 71

Úkony hlavní údržby 72

Výměna vzduchového filtru 72

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 72

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 73

Mazání kabelů a čepů 74

Nastavení lanka plynu 75

Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení 75

Demontáž akumulátoru 76

Montáž akumulátoru 83

Kontrola napnutí řetězu 94

Mazání řetězu 95

Výměna žárovek 96

Nastavení sklonu světlometu 97

Pneumatiky 99

Kontrola hladiny motorového oleje 101

Čištění a výměna zapalovacích svíček 102

Mytí motocyklu 103

Odstavení motocyklu 104

Důležité poznámky 104

Údržba 105

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným dealerem 105

Plán údržby: úkony prováděné majitelem motocyklu 108

Technické údaje 109

Rozměry (mm) 109

Hmotnosti 109

Motor 111

Rozvodový systém 111

Údaje o výkonu 112

Zapalovací svíčky 112

Palivový systém 112

Brzdy 113

Převodovka 114

Rám 115

CZ Kola 115
Pneumatiky 115
Odpružení 115
Výfukový systém 116
Schéma barev 116
Elektrická soustava 116

Záznamy o pravidelné údržbě 122

Všeobecné údaje

Záruka

Ve Vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, Vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu. Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravky pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plně zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati jsou dodávány se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. Vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis. Informace uvedené v tomto manuálu budou užitečnou pomůckou na Vašich cestách - a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu - a bude se snažit pomoci Vám udržet motocykl po dlouhou dobu ve výborném stavu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny VPRAVO a VLEVO se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz, bez něhož nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezcům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jak řidič, tak i spolujezdec, musí mít VŽDY nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupečkách. Řidička VŽDY držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni na náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy VŽDY držet oběma rukama příslušných madel u sedla.

Při jízdě VŽDY dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané zemí. Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity. VŽDY však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

VŽDY včas signalizujte záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby Vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě VŽDY velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cestě či parkoviště.

Při čerpání paliva VŽDY vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých parů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nepevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Jízda s maximálním zatížením

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nepevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu, včetně provozních náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství, by neměla překročit 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejbližší ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídka nebo na přední blatník, došlo by k narušení stability motocyklu a k riziku pádu.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz str. 99) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

CZ

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

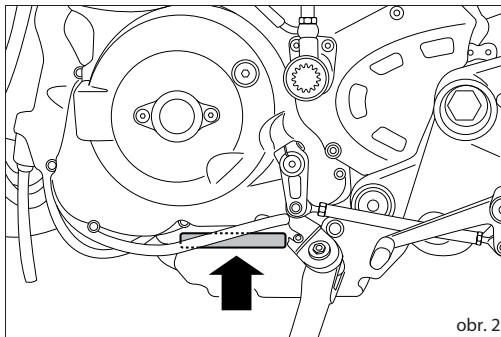
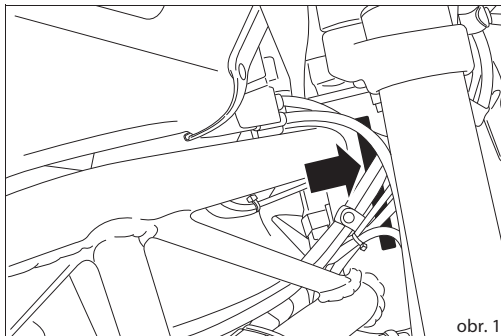
Číslo rámu

Číslo motoru



POZNÁMKA

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



Přístrojový panel

Přístrojový panel

1) LCD displej (viz str. 14)

2) OTÁČKOMĚR (ot./min.).

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) Kontrolka neutrálu N (zelená).

Kontrolka svítí při zařazení neutrálu.

4) VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA REZERVY PALIVA  (ŽLUTÁ).

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývá přibližně 3,5 litru paliva.

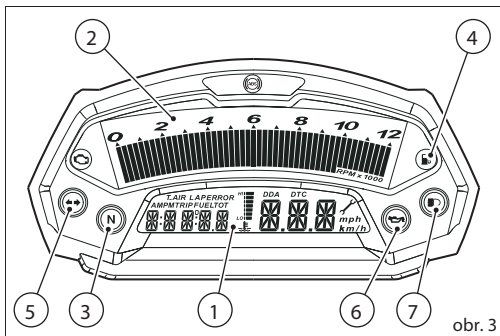
5) KONTROLKA SMĚROVÝCH SVĚTEL  (ZELENÁ).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

Pokud některé ze směrových světel nesvítí (např. je vadná žárovka), je na nesprávnou funkci světel upozorněno blikáním kontrolky, které je v porovnání se standardním blikáním dvakrát rychlejší.

6) KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE  (ČERVENÁ).

Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a zhasne několik vteřin po nastartování motoru.



obr. 3

Důležité

Pokud kontrolka (6) zůstane rozsvícená, okamžitě vypněte motor, jinak dojde k jeho poškození.

Pokud je motor velmi horký, může se stát, že začne kontrolka krátce blikat; kontrolka zhasne po tom, co dojde ke zvýšení otáček motoru.

7) KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA  (MODRÁ).

Kontrolka svítí, když je dálkové světlo zapnuté.

8) KONTROLKA DIAGNOSTIKY MOTORU/VOZIDLA - EOBD (ŽLUTÁ)

Rozsvítí se v případě, že dojde k problému s motorem nebo s motocyklem; v některých případech může dojít k zablokování motoru.

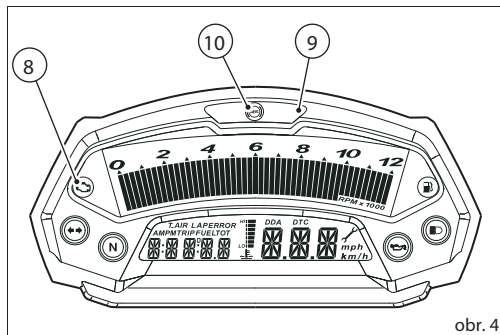
9) KONTROLKA OMEZOVAČE OTÁČEK

Rozsvítí se po tom, co se otáčky motoru přiblíží k hodnotě limitu (*) omezovače otáček. Při dosažení limitu maximálních otáček začne blikat.

10) KONTROLKA ABS (K) (ŽLUTÁ) (pouze Monster 796 ABS).

Motor neběží / rychlost pod 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí stále
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“ (**)	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje
Motor běží / rychlost pod 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí stále
-	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“	ABS je zapnuto, ale ještě nepracuje

Motor běží / rychlost nad 5 km/h		
Nesvítí	Bliká	Svítí stále
ABS je zapnuto a pracuje	Systém ABS byl vypnut prostřednictvím funkce „DISAB ABS“	Systém ABS byl vypnut a nepracuje z důvodu závady.



obr. 4

(*) V závislosti na konkrétním modelu má každá řídicí jednotka jiné „nastavení“ limitů pro omezovač otáček.

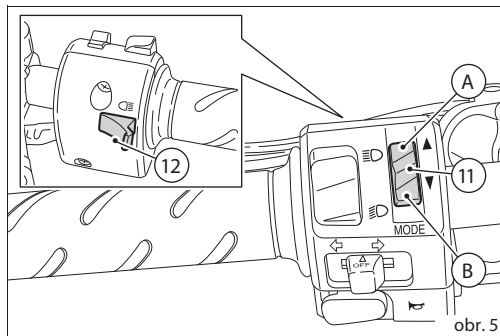
(**) ABS by mělo být opravdu vypnuto jen v případě, že po nastartování motoru kontrolka stále bliká.

11) OVLÁDACÍ TLAČÍTKO

Toto tlačítko slouží pro nastavení parametrů přístrojového panelu. Má dvě polohy: A „▲“ a B „▼“.

12) TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY

Spínač světelné houkačky je používán také pro práci se stopkami (LAP) a pro přenos dat prostřednictvím USB.



Funkce LCD displeje



Varování

Jakákoliv nastavení přístrojové desky lze provést pouze v případě, že motocykl není v pohybu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) RYCHLOMĚŘ.

Ukazuje rychlost jízdy

2) CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Ukazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla.

4) UKAZATEL TRIP FUEL.

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

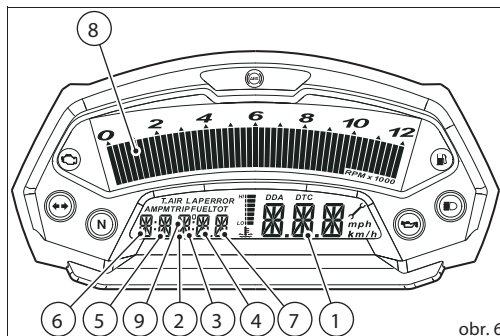
5) HODINY.

6) UKAZATEL TEPLoty OKOLNÍHO VZDUCHU.

7) STOPKY.

8) OTÁČKOMĚŘ (OT./MIN.).

9) ČAS ZAJETÍ KOLA (LAP).



obr. 6

10) SERVISNÍ KONTROLKA

Pokud tato kontrolka svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

Kontrolka svítí, dokud není v rámci servisní prohlídky resetována dealerem Ducati nebo autorizovaným servisem.

11) FUNKCE LAP.

Oznamuje, že byly zapnuty stopky (funkce LAP).

12) FUNKCE DDA.

Oznamuje, že byl aktivován režim přenosu dat DDA.

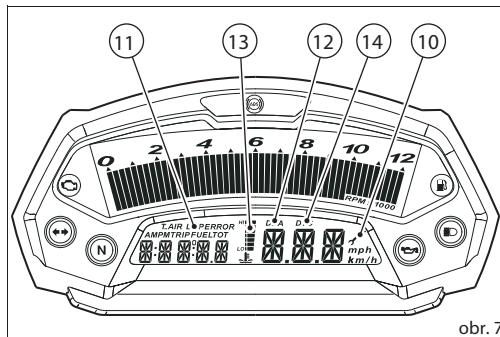
● Důležité

Přístrojový panel obsahuje i diagnostické funkce pro elektronický systém zapalování/vstříkávání. Nikdy za žádných okolností nevstupujte do nabídek, které jsou vyhrazeny osobám s odbornými znalostmi. Pokud do takové nabídky omylem vstoupíte, otočte klíč do polohy OFF a obraťte se na dealera Ducati nebo na autorizovaný servis, kde provedou nezbytnou kontrolu.

13) KONTROLKA TEPLoty OLEJE

● Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.



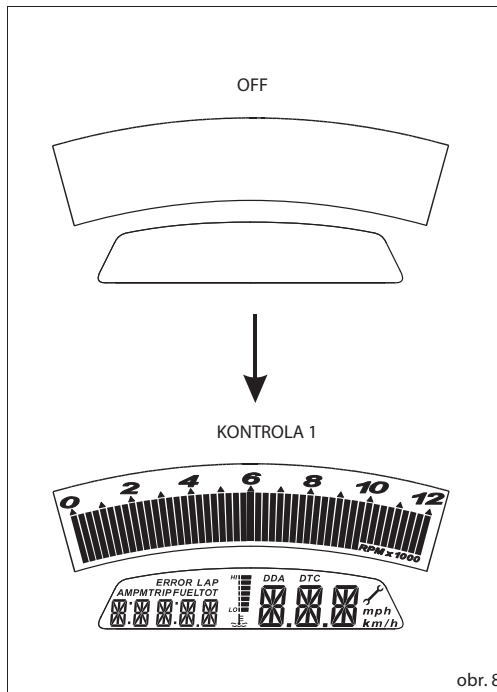
obr. 7

14) KONTROLKA DTC (KONTROLA TRAKCE)

Značí, že je řídicí jednotka DTC aktivována (pokud je součástí výbavy).

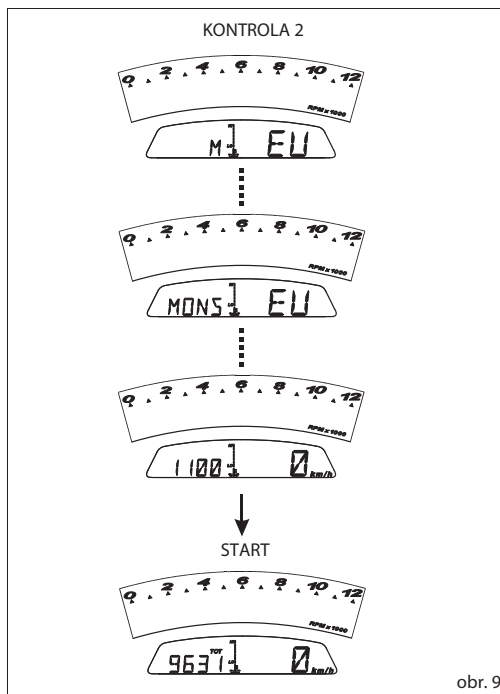
CZ LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

Pokud je zapnuto zapalování (klíč je otočen z polohy OFF do ON), zobrazí se na přístrojovém panelu po dobu 1 vteřiny všechny znaky LCD panelu a jedna po druhé se aktivují výstražné kontrolky.



obr. 8

Po návratu do „normálního“ režimu se v místě, kde se obvykle zobrazuje rychlost motocyklu, po dobu 2 vteřin zobrazí údaj o modelu motocyklu a jeho verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, JAP). Model se zobrazí na displeji pouze jednou.



obr. 9

CZ

Po zapnutí zapalování se na přístrojového panelu zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou deaktivovány):

CELKOVÉ POČÍTADLO KM

RYCHLOST

GRAFICKÝ UKAZATEL OTÁČKOMĚRU

GRAFICKÝ UKAZATEL TEPLoty MOTOROVÉHO OLEJE

Pokud je spínač (1, obr. 10) stisknut v poloze B „▼“, budou se údaje v poli celkového počítadla km (TOT) měnit v následujícím pořadí:

TRIP (denní počítadlo km)

TRIP FUEL (jízda na rezervu paliva, pouze pokud je aktuální)

HODINY

pak dojde k návratu k celkovému počítadlu km (TOT).

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze A „▲“, vstoupíte do MENU a jedna po druhé se zobrazí následující funkce:

ERROR (pouze pokud je aktuální)

BATT (akumulátor)

RPM (ot./min.)

LIGHT SET (nastavení podsvícení)

LAP (zapnutí/vypnutí stopek)

LAP MEM (informace o uložených kolech)

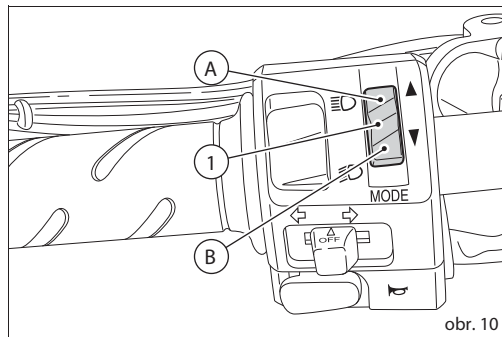
DDA (OFF nebo ON)

ERASE DDA (smazání dat DDA)

DISAB ABS (deaktivace ABS)

NASTAVENÍ HODIN

CODE (pouze pokud je aktuální)



obr. 10

● Důležité

Tuto nabídku lze aktivovat pouze v případě, že je rychlost motocyklu nižší než 20 km/h. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení. Nabídku můžete kdykoliv opustit stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A „▲“ a jeho přidržení po dobu 3 vteřin.

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: „Celkové počítadlo kilometrů“

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.
Záznam o celkově ujeté vzdálenosti se neustále aktualizuje
a za žádných okolností jej nelze vynulovat.

Jestliže ujetá vzdálenost přesáhne 99999 km (nebo
99999 mil), zůstane hodnota „99999“ trvale rozsvícena.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 11

CZ „Rychloměr“

Tento ukazatel zobrazuje rychlost jízdy motocyklu.

Rychlost (vyjádřená v km/h) zobrazená na přístrojovém panelu vychází z údajů jednotky ECU, které jsou navýšeny o 8%.

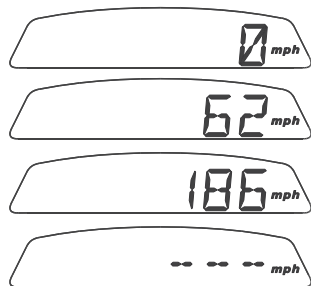
Maximální zobrazená hodnota rychlosti je 299 km/h (186 mph).

Pokud hodnota překročí 299 km/h, objeví se na displeji série pomlček „- - -“ (neblinkají).

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



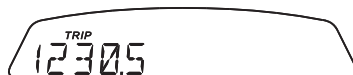
obr. 12

Denní počítadlo kilometrů „TRIP“

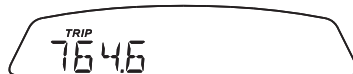
Přidržením tlačítka (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin dojde k vynulování denního počítadla km, pokud je tato funkce zobrazena.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 13

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“

Ukazatel TRIP FUEL se aktivuje automaticky po rozsvícení výstražné kontrolky paliva, bez ohledu na aktuálně zobrazenou funkci. Pokud v nádrži zůstává jen rezerva paliva, je toto hlášení uloženo i po vypnutí zapalování.

Počítadlo se automaticky deaktivuje po doplnění paliva nad hladinu rezervy.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 14

Hodiny

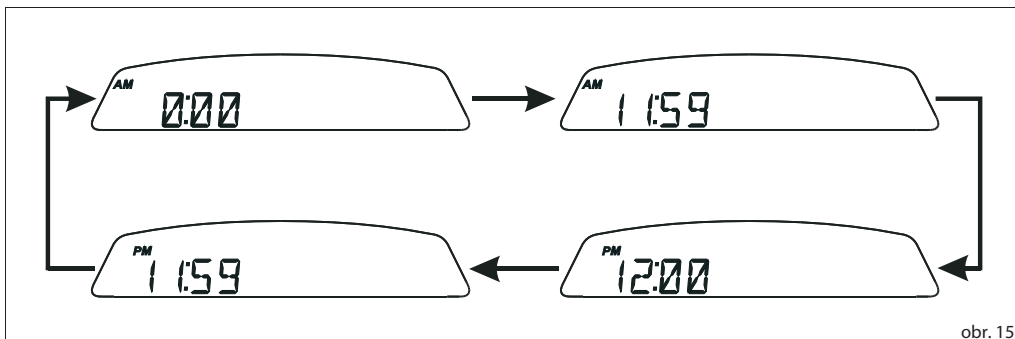
Tato funkce zobrazuje čas.

Čas je zobrazen následovně:

AM od 0:00 do 11:59

PM od 12:00 do 11:59

Pokud je náhle přerušen přívod el. energie z akumulátoru, jsou po jeho obnovení a příštím zapnutí zapalování vynulovány hodiny (zobrazí se čas „0:00“).



obr. 15

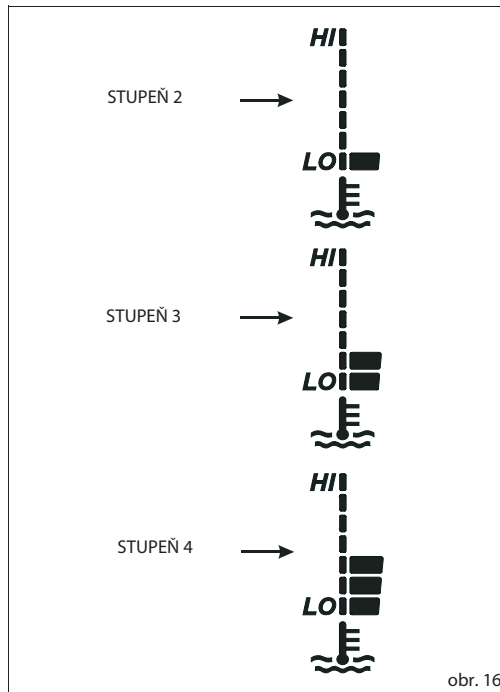
CZ

Kontrolka teploty oleje

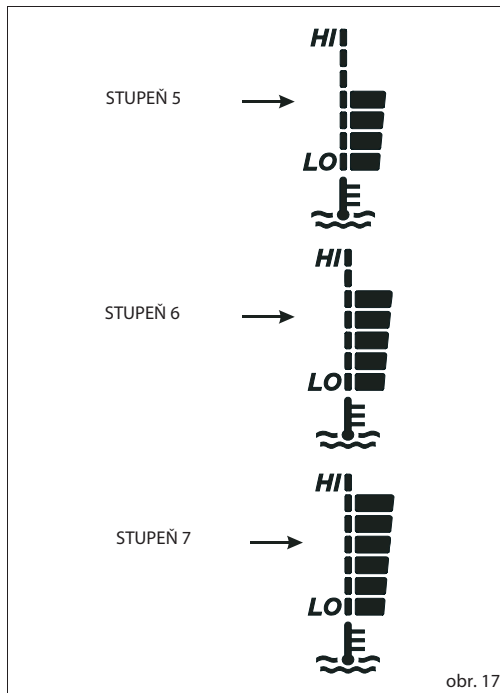
Tato funkce zobrazuje teplotu motorového oleje.

Zobrazení údajů:

- pokud je teplota mezi $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 2“;
- pokud je teplota mezi $+81\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+110\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 3“;
- pokud je teplota mezi $+111\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+135\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 4“;

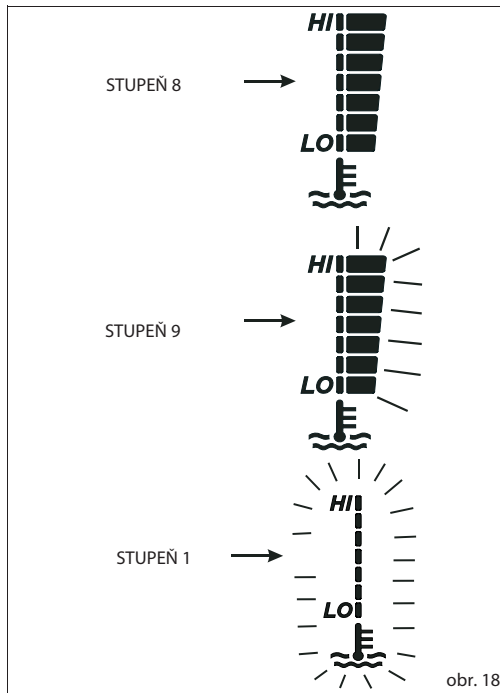


- pokud je teplota mezi $+136\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+160\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 5“;
- pokud je teplota mezi $+161\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+175\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 6“;
- pokud je teplota mezi $+176\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+190\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 7“;




CZ

- pokud je teplota mezi $+191\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 8“;
- pokud je teplota $> 201\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 9“ s blikáním;
- Pokud dojde k chybě, začne na displeji blikat „STUPEŇ 1“.



Servisní kontrolka

Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku.

Pokud tato kontrolka () svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

Toto hlášení se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

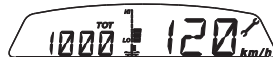
po ujetí prvního 1000 km;

po ujetí každých dalších 12 000 km.

Servisní kontrolka zůstane na displeji, dokud nebude přístroj zresetován.

Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.

verze EU, CND, FRA, JAP



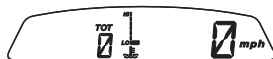
Reset



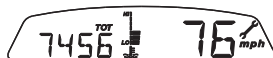
SERVISNÍ KONTROLKA
AKTIVNÍ

SERVISNÍ KONTROLKA
AKTIVNÍ

verze UK, USA



Reset



SERVISNÍ KONTROLKA
AKTIVNÍ

SERVISNÍ KONTROLKA
AKTIVNÍ

obr. 19

CZ

Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

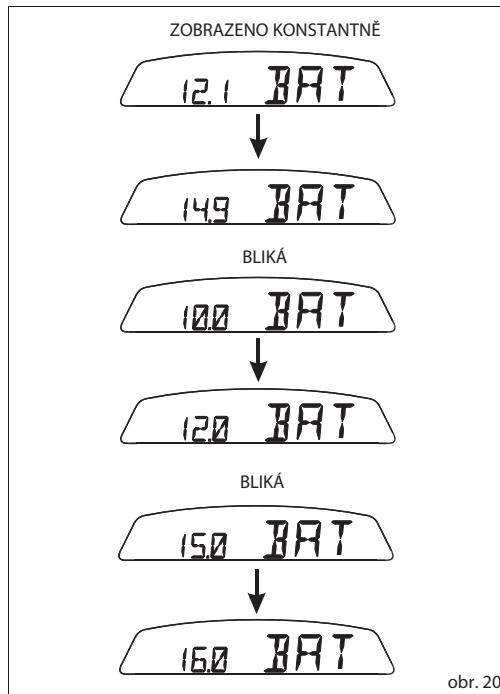
Tato funkce informuje o napětí akumulátoru.

Pro zobrazení této funkce zvolte v hlavní nabídce možnost „BATT“.

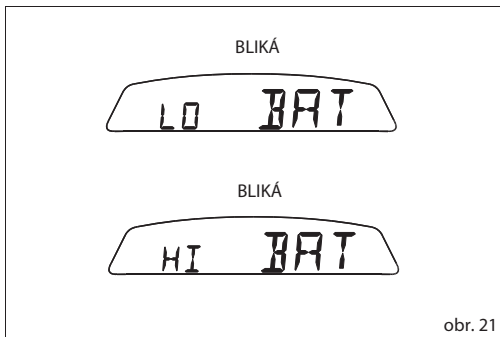
Údaj o napětí akumulátoru se zobrazí následujícím způsobem:

pokud je napětí v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je hodnota zobrazena konstantně;

pokud je napětí v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká.



pokud je napětí 9,9 voltů nebo méně, začne na displeji blikat hlášení „LO“ a kontrolka diagnostiky vozidla/motoru (EOBD) (8, obr. 4) se rozsvítí;
pokud je napětí 16,1 voltů nebo více, začne na displeji blikat hlášení „HI“ a kontrolka diagnostiky vozidla/motoru (EOBD) (8, obr. 4) se rozsvítí.

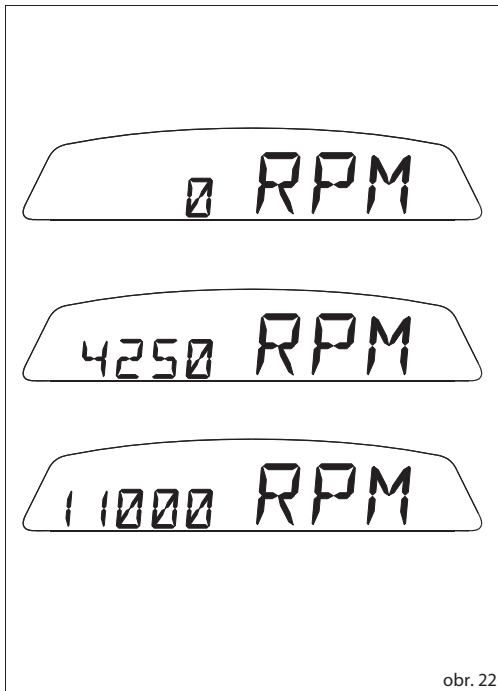


CZ

Ukazatel volnoběžných otáček motoru (RPM)

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „RPM“.

Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje přesnější nastavení.



obr. 22

Nastavení podsvícení

Pro nastavení podsvícení zvolte v hlavní nabídce možnost „LIGHT SET“.

Stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“ a přidržte ho po dobu 3 vteřin, tak se dostanete do režimu nastavení, ve kterém se budou střídavě zobrazovat následující možnosti:

- stránka 1 - nastavení „LIGHT MAX“:

Na této stránce nastavíte podsvícení na maximum; pro přepnutí na druhou stránku stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“.

- stránka 2 - nastavení „LIGHT MID“:

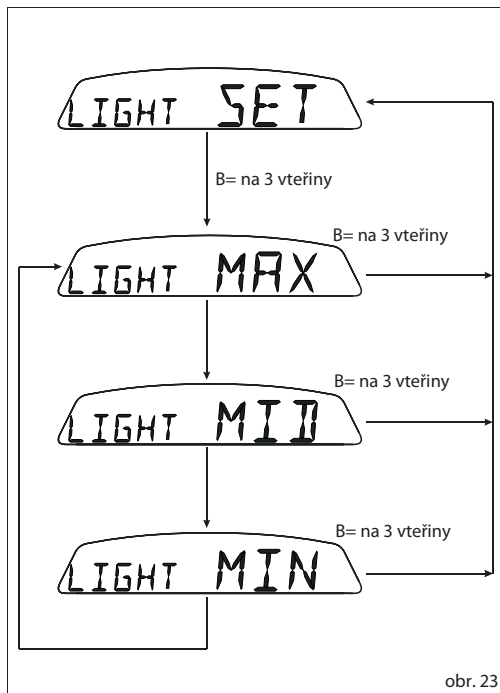
Na této stránce se podsvícení sníží o 30% ze svého maxima; pro přepnutí na třetí stránku stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“.

- stránka 3 - nastavení „LIGHT MIN“:

Na této stránce se podsvícení sníží o 70% ze svého maxima; pro přepnutí na první stránku stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“ a přidržíte ho v režimu jedné z těchto stránek po dobu 3 vteřin, vrátí se přístrojový panel zpět na stránku „LIGHT SET“, přičemž uloží zvolenou úroveň podsvícení.

V případě přerušení napájení z akumulátoru se po otočení klíčku do polohy ON, kdy dojde k obnovení napájení, podsvícení automaticky nastaví na maximální jas.



obr. 23

CZ Stopky (funkce LAP)

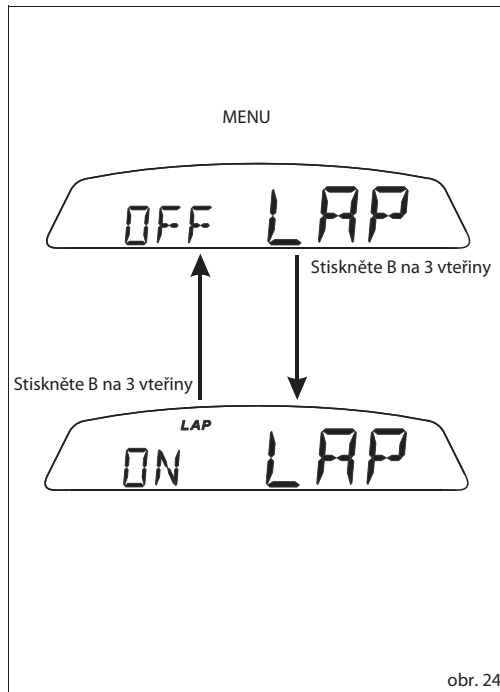
Tuto funkci aktivujete, pokud v hlavní nabídce nastavíte možnost „LAP“ na „On“ přidržením tlačítka (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin.

Stopky lze spustit nebo zastavit stisknutím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídiček.

Pokud je funkce LAP aktivována, zobrazí se na displeji po každém stisknutí tlačítka světelné houkačky na 10 vteřin čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, nebude možné stisknutím tlačítka světelné houkačky uložit žádné další časy zajetí kol a dokud nedojde k resetování paměti, bude se na displeji vždy na 3 vteřiny zobrazovat blikající hlášení „FULL“.



Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen).

Pokud nejsou stopky zastaveny, budou měřit čas až do hodnoty 9 minut, 59 vteřin a 99 setin; pak začne odpočítávání opět od 0 (nula) a bude takto pokračovat až do doby, než bude funkce vypnuta.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Pokud je tato funkce aktivní, zobrazuje se na displeji pouze čas kola, ale ukládány jsou i další údaje, které lze zobrazit později v nabídce Lap Memory.



Záznamy kol uložené v paměti (LAP MEM)

Zobrazuje data uložená během spuštění funkce LAP: číslo kola a čas kola.

Pro zobrazení uložených hodnot přejděte do hlavního menu a zvolte možnost „LAP MEM“.

Pokud na této stránce přidržíte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“, zobrazí se režim „1. kola“. Na displeji se zobrazí číslo kola, čas kola, max. rychlost a max. otáčky, kterých bylo v daném kole dosaženo.

Pro rolování záznamy o všech 30 uložených kolech stiskněte opakovaně tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“, a to až do návratu k 1. kolu.

Pokud při zobrazení záznamů tlačítko (1, obr. 10) přidržíte v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin, systém automaticky smaže všechny uložené záznamy; Pokud byla v tomto momentě funkce LAP aktivní, automaticky se vypne.

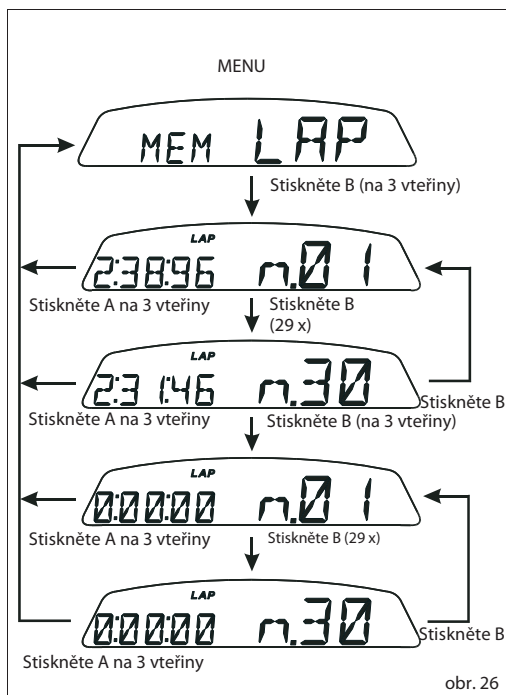
Pokud je zapnuta funkce LAP, je na displeji zobrazena maximální uložená rychlost.

Pro ukončení prohlížení paměti uložených kol stiskněte tlačítko (1, obr. 10) v poloze A „▲“.

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné časy, bude se u všech 30 kol zobrazovat „0.00.00“.

Pokud během kola dojde k zásahu omezovače otáček, je zobrazen údaj

o daném kole provázeno rozsvícením „KONTROLKY OMEZOVAČE OTÁČEK“ (9, obr. 4).



Sběr dat DDA

Tato funkce slouží pro aktivaci systému DDA (Analyzátor dat Ducati): systém DDA musí být připojen k elektrické instalaci motocyklu.

Tuto funkci aktivujete, pokud v hlavní nabídce nastavíte možnost „DDA“ na „On“ přidržením tlačítka (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin.

Jednotlivé záznamy od sebe oddělte prostřednictvím tlačítka světelné houkačky (9, obr. 4) na levé straně řídítek.

Pokud je funkce DDA aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce se automaticky vypne.



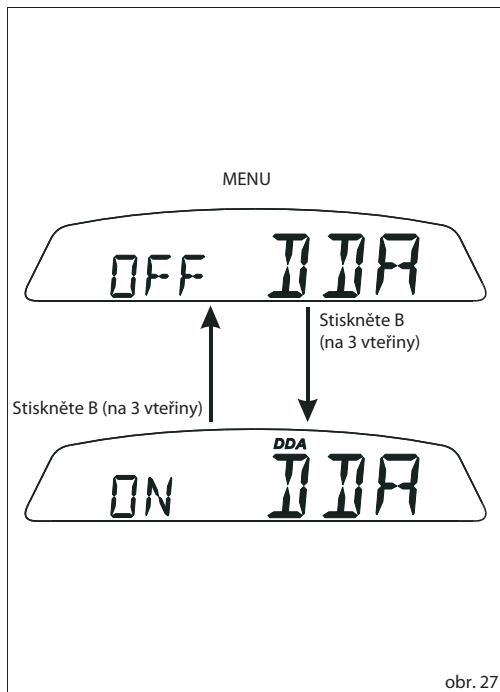
Poznámka

Pro majitele systému Ducati Data Analyzer (DDA) je na stránkách <http://dda.prosa.com> k dispozici online asistence. Díky této službě získáte vše potřebné ke správnému použití systému DDA ve Vašem počítači: jak z hlediska přístroje, tak z hlediska softwaru analyzujícího zaznamenaná data.



Varování

Po ukončení procesu odpojte systém DDA od elektrické instalace motocyklu.



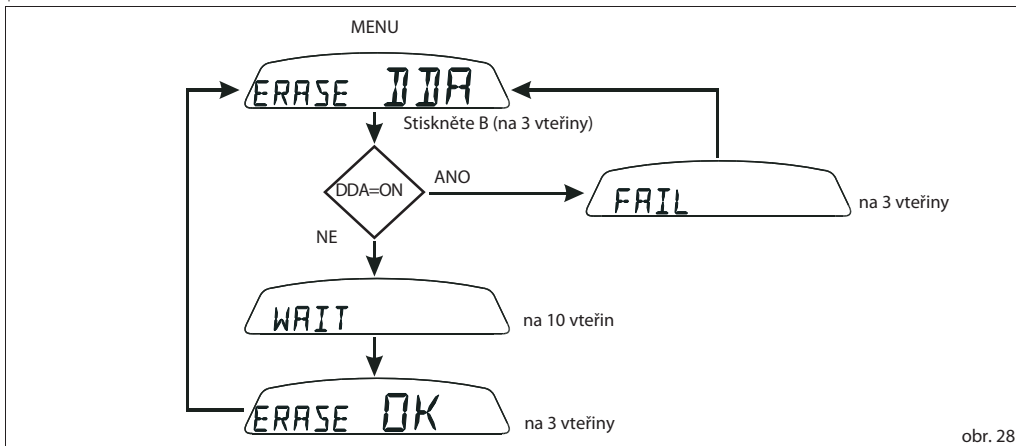
obr. 27

Smazání dat DDA

Tato funkce umožňuje smazat data uložená na modulu DDA: zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu. Pro vymazání údajů, zvolte na stránce menu „Erase DDA“ (vymazání DDA).

Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin a systém DDA nepřijímá data, objeví se na displeji na 10 vteřin hlášení „WAIT...“. Po 10 vteřinách se na 3 vteřiny objeví hlášení „ERASE OK“, které potvrzuje smazání dat.

Pokud je tlačítko (1, obr. 10) přidrženo v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin zatímco systém DDA shromažďuje data, nedojde k vymazání paměti a na displeji se zobrazí na 3 vteřiny hlášení „FAIL“.



obr. 28

Vypnutí systému ABS (pouze Monster 796 ABS)

Tato funkce slouží pro vypnutí systému ABS.



Varování

Tento úkon je nutné provádět pouze, pokud motocykl stojí (klíč je otočen v poloze ON).

Pro deaktivaci řídicí jednotky systému ABS zvolte v hlavní nabídce možnost „DISAB ABS“ a přidržte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin.

Po uplynutí 3 vteřin je deaktivace na přístrojovém panelu signalizována blikáním kontrolky ABS (10, obr. 4). Od tohoto okamžiku je řídicí jednotka systému ABS deaktivována; systém se automaticky restartuje po otočení klíče do polohy OFF/ON.

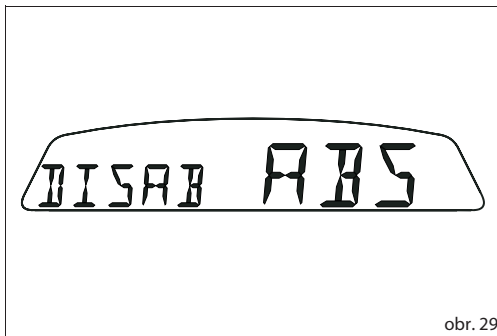
Při příštím otočení klíče do polohy ON je aktivování systému ABS na přístrojovém panelu signalizováno zhasnutím kontrolky ABS (10, obr. 4).

Pokud dojde v systému ABS k nějakému problému, je selhání na přístrojovém panelu signalizováno rozsvícením kontrolky ABS (10, obr. 4), rozsvícením kontrolky EOBD (8, obr. 4) a chybovým hlášením ABS v hlavní nabídce.



Důležité

Tato kontrolka se aktivuje pouze při rychlosti 10 km/h a více; při rychlostech do 10 km/h řídicí jednotka ABS diagnostiku nespouští.



Diagnostika přístrojového panelu



Důležité

Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit a identifikovat poruchy na motocyklu, a pokud je to možné, provést výměnu identifikovaných komponentů. Pro zobrazení této funkce zvolte v hlavní nabídce možnost „Error“.

Tato stránka se zobrazí pouze, pokud byla nalezena alespoň jedna porucha. V jiném případě se tato stránka NEZOBRAZÍ.

Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.













Podrobnější informace lze každopádně získat pomocí diagnostického systému Ducati.



















Varování

Pokud se objeví chybové hlášení, vždy kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ		CHYBA
	TPS	01	Zkrat senzoru polohy škrťací klapky, Volt DC nebo AC
	TPS	01	Zkrat senzoru polohy škrťací klapky, GND
	PRESS	02	Zkrat senzoru polohy škrťací klapky, Volt DC
	PRESS	02	Zkrat senzoru polohy škrťací klapky, GND nebo AC
	OIL	03	Zkrat senzoru NTC oleje, Volt DC nebo AC
	OIL	03	Zkrat senzoru NTC oleje, GND

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ		CHYBA
	T AIR	04	Zkrat senzoru teploty vzduchu, GND nebo AC
	T AIR	04	Zkrat senzoru teploty vzduchu, Volt DC
	BATT	05	Nízké napětí akumulátoru, LOW
	BATT	05	Vysoké napětí akumulátoru, HIGH
	LAMB	06	lambda sonda (házení ráfku)
	LAMB	06	Zkrat lambda sondy (vyhřívání), Volt DC
	LAMB	06	Zkrat lambda sondy (vyhřívání), GND nebo AC
	FUEL	07	Zkrat senzoru NTC rezervy paliva, Volt DC nebo AC
	FUEL	07	Zkrat senzoru NTC rezervy paliva, GND
	COIL	09	Zkrat zapalovací cívký (2) vertikálního válce, Volt DC
	COIL	09	Zkrat zapalovací cívký (2) vertikálního válce, Volt DC nebo AC
	COIL	09	Zkrat zapalovací cívký (1) horizontálního válce, Volt DC

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ		CHYBA
	COIL	09	Zkrat zapalovací cívky (1) horizontálního válce, Volt DC nebo AC
	INJE	10	Zkrat vstříkovací trysky (2) vertikálního válce, Volt DC
	INJE	10	Zkrat vstříkovací trysky (2) vertikálního válce, Volt DC nebo AC
	INJE	10	Zkrat vstříkovací trysky (1) horizontálního válce, Volt DC
	INJE	10	Zkrat vstříkovací trysky (1) horizontálního válce, Volt DC nebo AC
	START	12	Zkrat elektromagnetického startéru, Volt DC
	START	12	Zkrat elektromagnetického startéru, GND nebo AC
	R INJ	13	Relé vstříkování, AC
	STEPP	14	Krokový elektromotor, AC
	STEPP	14	Zkrat krokového elektromotoru, Volt DC
	STEPP	14	Zkrat krokového elektromotoru, GND
	EXVL	15	Porucha výfukového ventilu motoru

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ		CHYBA
	EXVL	15	Zkrat pozičního senzoru výfukového ventilu motoru, GND nebo AC
	EXVL	15	Zkrat pozičního senzoru výfukového ventilu motoru, Volt DC
	EXVL	15	Poškozený/nefungující startér
	ECU	16	ECU (všeobecná chyba)
	PKUP	17	Senzor otáček motoru
	SPEED	18	Senzor rychlosti
	IMMO	19	Imobilizér (chybí klíč)
	IMMO	19	Imobilizér (odpojená anténa)
	IMMO	19	Imobilizér (nebyl rozpoznán klíč)
	CAN	20	Komunikace CAN
	LIGHT	21	Relé světel

„Chytré“ automatické vypínání světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu a tím snižuje vybíjení akumulátoru. Tato funkce se spustí ve třech případech:

- 1) Světlomet se vypne, pokud otočíte klíčem z polohy „OFF“ do polohy „ON“ a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.
- 2) Světlomet se vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek.
V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru.
- 3) světlomet se vypne při startování motocyklu a zapne se ihned po nastartování motoru.

Inteligentní zapínání světlometu

Tato funkce umožňuje naprogramovat aktivaci světlometu i v případě, že je vypnuto zapalování (klíč v poloze OFF).

Po vypnutí zapalování zůstane přístrojový panel ještě 60 vteřin aktivní a světlomet je v této době možné zapnout stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A „▲“ nebo B „▼“.

Během těchto 60 vteřin lze světlomet aktivovat stisknutím tlačítka (1, obr. 10) v poloze A „▲“ nebo B „▼“ na dalších 30 vteřin; každé stlačení tlačítka prodlouží dobu rozsvícení světlometu; a to až do 6. stisknutí tlačítka (světlomet lze tímto způsobem rozsvítit až na 180 vteřin).

První interval 30ti vteřinového rozsvícení světlometu začíná při prvním stisknutí tlačítka (1, obr. 10) v poloze A „▲“ nebo B „▼“. Tento interval lze prodloužit pouze, pokud během 30 vteřin opět stisknete tlačítko. Po uplynutí 30 vteřin již nelze interval prodloužit a přístrojový panel světlomet vypne.

Pro návrat k této funkci musíte zapnout/vypnout zapalování.

Pokud je v průběhu této funkce přerušeno napájení akumulátoru, je funkce deaktivována i po opětovném přísunu energie (přístrojový panel nezůstává aktivní dalších 60 vteřin).

CZ Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování. V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“ (mění se při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 31)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, jejíž součástí jsou:

- 2 (ČERNÉ) klíče B

Tyto klíče obsahují „kód“ systému imobilizéru.



Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

Černé klíče (B) slouží k běžnému použití v těchto případech:

- ke startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže.
- odemknutí zámku sedla.



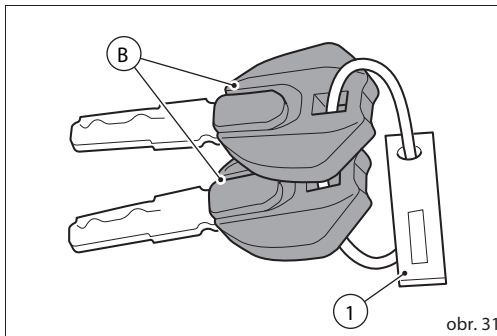
Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



Varování

Klíče mějte oddělené a pro startování motocyklu používejte pouze jeden z černých klíčů.



obr. 31

Karta s bezpečnostními kódy

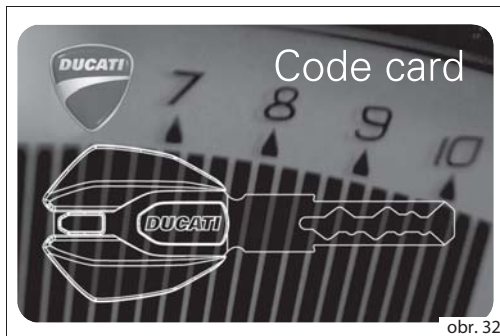
KÓDOVÁ KARTA (obr. 32) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr. 33), který musí být zadán v případě, že je motor zablokovan imobilizérem a ne-
leže ho nastartovat, přestože je klíč v poloze „ON“.

⚠ Varování

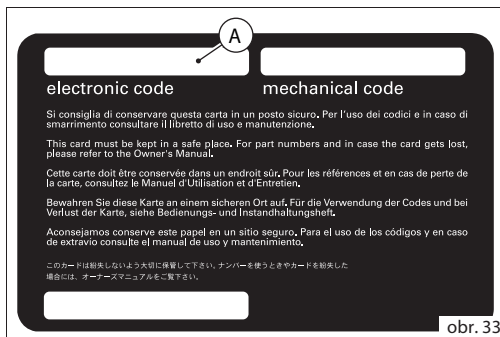
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento postup Vám umožňuje v případě problémů s imobilizérem odblokovat „zamčený motor“, což je signalizováno rozsvícením žluté kontrolky diagnostiky motoru EOBD (8, obr. 4). Tento úkon je možný pouze, pokud je znám elektronický kód uvedený na kódové kartě.

⚠ Varování

V případě přeprogramování nebo výměny klíče bude vyžadováno předložení kódové karty.



CZ



CZ

Postup pro deaktivaci imobilizéru

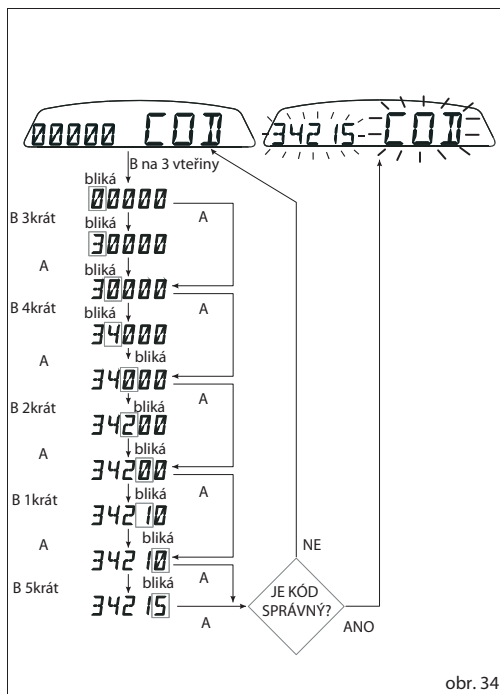
Pokud dojde k „ZABLOKOVÁNÍ imobilizérem“, budete se muset držet „Postupu pro deaktivaci imobilizéru“, který se provádí prostřednictvím přístrojového panelu; příslušný kód zadejte následujícím způsobem: Přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „COD.“.



Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze, pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód „00000“. Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 10) v poloze B „▼“ po dobu 3 vteřin, spustíte postup pro zadání elektronického kódu uvedeného na kódové kartě.



obr. 34

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Spínač (1, obr. 10):

s každým stisknutím tlačítka v poloze B „▼“ se hodnota bude cyklicky zvyšovat v přírůstcích jeden za vteřinu;

pokud stisknete tlačítka v poloze A „▲“, můžete nastavit druhý znak (začne blikat). s každým stisknutím tlačítka v poloze B „▼“ se hodnota bude cyklicky zvyšovat v přírůstcích jeden za vteřinu;

pokud stisknete tlačítka v poloze A „▲“, můžete nastavit třetí znak (začne blikat). s každým stisknutím tlačítka v poloze B „▼“ se hodnota bude cyklicky zvyšovat v přírůstcích jeden za vteřinu;

pokud stisknete tlačítka v poloze A „▲“, můžete nastavit čtvrtý znak (začne blikat). s každým stisknutím tlačítka v poloze B „▼“ se hodnota bude cyklicky zvyšovat v přírůstcích jeden za vteřinu;

pokud stisknete tlačítka v poloze A „▲“, můžete nastavit pátý znak (začne blikat). s každým stisknutím tlačítka v poloze B „▼“ se hodnota bude cyklicky zvyšovat v přírůstcích jeden za vteřinu;

pro potvrzení kódu stiskněte tlačítka v poloze A „▲“.

Pokud byl kód zadán správně, hlášení CODE a zadaná hodnota budou simultánně blikat 4 vteřiny. Kontrolka „Diagnostiky vozidla/motoru EOBD“ (8, obr. 4) zhasne; Přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku, což umožní „dočasně“ nastartovat motocykl. Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokovaný. Pokud kód nebyl zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky „COD“, přičemž zobrazí kód „00000“.



CZ

Obsluha motocyklu

Jeli klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

- 1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 39), motor se nastartuje;
- 2) pokud se při stisknutí tlačítka (1 1, obr. 5) v poloze B „▼“ rozsvítí kontrolka „Diagnostiky vozidla/motoru - EOBD“ (8, obr.4) a zobrazí se stránka s „chybovým“ hlášením, znamená to, že kód nebyl rozeznán. V takovém případě otočte klíč ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud motor stále nelze nastartovat, zkuste to znovu s černým klíčem. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Varování

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Během tohoto procesu používejte stále stejný klíč. Při užívání různých klíčů by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, předejte jim ostatní zbylé klíče a Vaši KÓDOVOU KARTU.

Autorizovaný dealer Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být, například v případě ztráty, zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Ovládací prvky

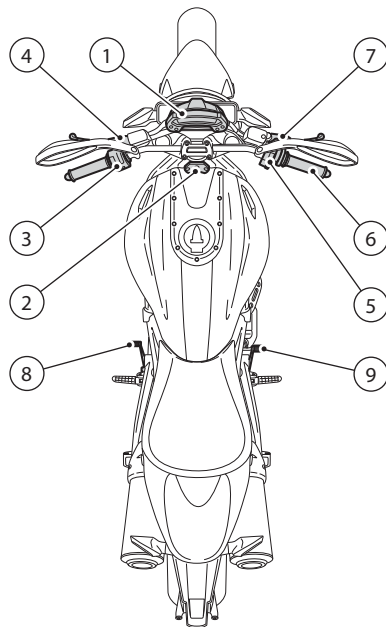


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si prosím pečlivě tyto informace.





Umístění ovládacích prvků

- 1) Přístrojový panel
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek.
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 4) Páčka spojky.
- 5) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 6) Otočná rukojeť plynu
- 7) Páčka přední brzdy
- 8) Řadicí páka.
- 9) Pedál zadní brzdy



Spínací skříňka a zámek řídítek

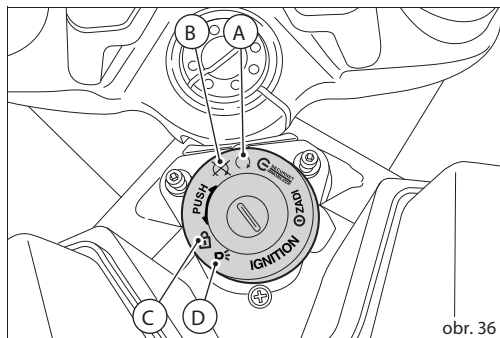
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A)  : lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B)  : nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C)  : řízení je zamčeno;
- D)  : lze rozsvítit obrysové světlo a řídítka jsou zamčena.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíč v poloze (B), (C) nebo (D), lze ho ze spínací skříňky vyjmout.



obr. 36

Spínače na levé rukojeti řídicích

1) Spínač světel, má dvě polohy:

poloha  = je zapnuto potkávácí světlo;

poloha  = je zapnuto dálkové světlo.

2) Spínač  = 3-polohový spínač směrových světel:


středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;

poloha  = svítí levá směrová světla;

poloha  = svítí pravá směrová světla.

Pro vypnutí směrových světel stiskněte jednu páčku, která se vrátí do středové polohy.

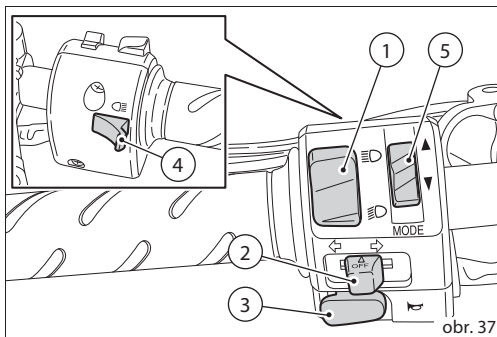
3) Tlačítko  = houkačka.

4) Tlačítko  = světelná houkačka.

5) Dvoupolohové ovládací tlačítko přístrojového panelu:

poloha „▲“;

poloha „▼“.



obr. 37

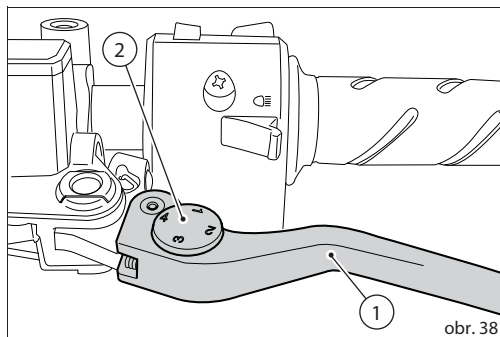
Páčka spojky

Páčkou (1) vystavujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým se nastavuje vzdálenost páčky od rukojeti řídítek.

Pokud chcete páčku (1) nastavit, nechte ji zcela otevřenou a otočte seřizovací kolečko (2) do jedné ze čtyř vyznačených poloh.

Pamatujte, že: poloha č. 1 odpovídá maximální vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí řídítek, zatímco poloha č. 4 představuje vzdálenost minimální.

Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



obr. 38



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte, jen pokud motocykl stojí.



Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.




Poznámka

Motor lze nastartovat, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

Spínače na pravé rukojeti řídítek


1) VYPÍNAČ MOTORU, dvoupolohový:

poloha  (RUN) = motor běží;

poloha  (OFF) = motor je vypnutý.




Varování

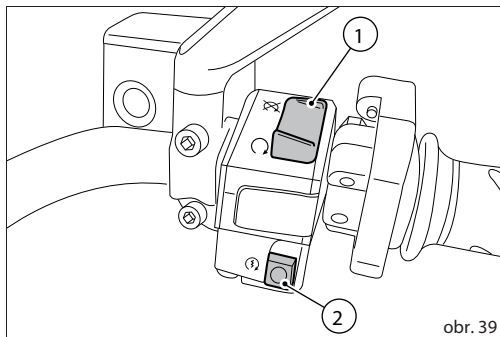
Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy „“ umožňující startování motoru.



Důležité

Pokud je motor během jízdy s rozsvícenými světly vypnut prostřednictvím spínače (1) a klíč je ve spínací skřínce ponechán v poloze ON, může dojít k vybití akumulátoru, protože světla zůstanou rozsvícená.

2) Tlačítko  = startování motoru.



CZ

Otočná rukojeť plynu

Otočnou rukojeť (1) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).

Páčka přední brzdy

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (2) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzd je také vybavena seřizovacím kolečkem (3) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

Pokud chcete páčku (2) nastavit, nechte ji zcela otevřenou a otočte seřizovací kolečko (3) do jedné ze čtyř vyznačených poloh.

Pamatujte, že:

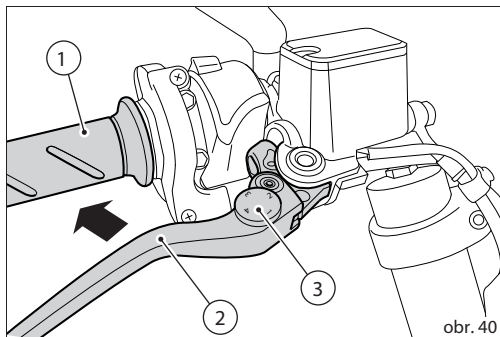
poloha č. 1 odpovídá maximální vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí řídítek, zatímco poloha č. 4 představuje vzdálenost minimální.

Varování

Před použitím tohoto seřizovacího kolečka si přečtěte instrukce uvedené na straně 67.

Varování

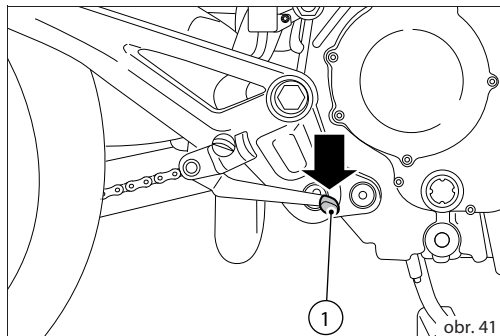
Páčka přední brzdy musí být nastavována, když je motocykl stabilní.



obr. 40

Pedál zadní brzdy (obr. 41)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Systém je hydraulický.

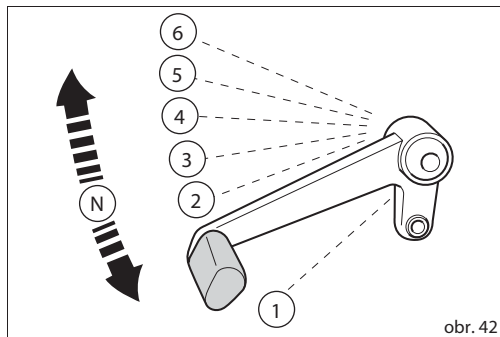


CZ

Řadicí páka (obr. 42)

Řadicí páka zůstává pomocí vratných pružin automaticky v centrální pozici N a může se pohybovat dvěma směry: dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka zařazení neutrálu; nahoru = zatlačte páku nahoru a řadte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu páky zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



CZ Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce.

Polohu nastavte podle následujícího postupu: přidržte táhlo (1) a povolte matice táhla (2) a (3).



Poznámka

Spodní matice (2) má levostranný závit.

Nasadte otevřený klíč na táhlo (1) a otáčejte jím, dokud nebude řadicí páka v požadované poloze.

Utáhněte obě matice táhla.

Pro nastavení polohy pedálu zadní brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů:

povolte pojistnou matku (4).

Otočte šroub pro nastavení vůle chodu pedálu (5) do požadované polohy.

Utáhněte pojistnou matku (4).

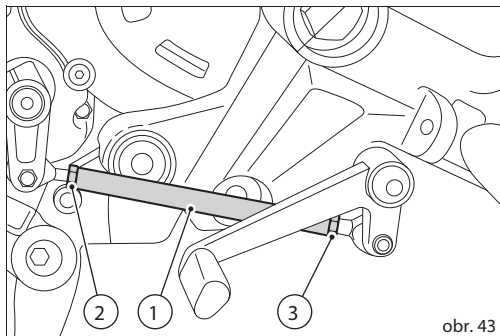
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

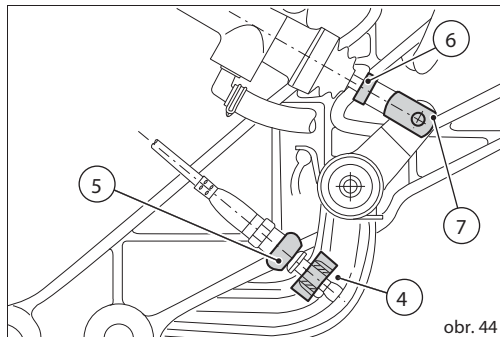
Povolte matku (6) na táhlu válce.

Pro zvýšení vůle zašroubujte táhlo (7) do vidlice a pro její snížení táhlo povolte.

Utáhněte matku (6) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



obr. 43

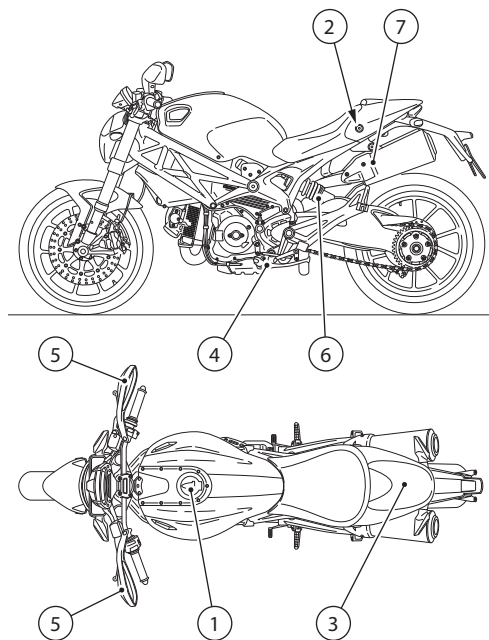


obr. 44

Hlavní součásti

Umístění na motocyklu

- 1) Uzávěr palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Úchyt řemínku přilby.
- 4) Boční stojánek.
- 5) Zpětná zrcátka.
- 6) Nastavení pružiny předpětí zadního odpružení.
- 7) Katalyzátor.



obr. 45

CZ Uzávěr palivové nádrže

Otevření

Zvedněte ochrannou krytku (1) a zasuňte klíč zapalování do zámku. Klíč otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Sejměte víčko.

Zavření

Nasadte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčem zapalování doleva (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte krytku (1).



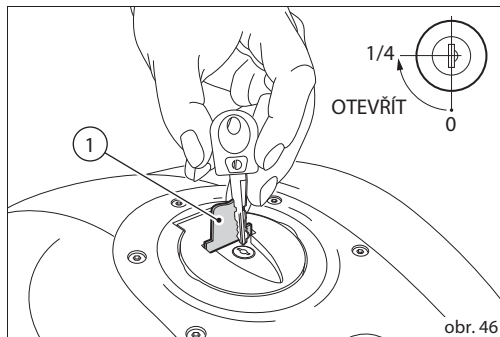
Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze přiklopit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.



Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 69) a zda je zaklapnutá krytka.



Zámek sedla a držák přilby

Otevření

Zasuňte klíč do zámku a zároveň zatlačte v místě vyznačeném na obrázku, aby došlo k uvolnění pojistky. Zatlačte sedlo dozadu, aby vyjelo z předních držáků.

Lanko na přilbu (1) je umístěno v zadní části podsedlového úložného prostoru. Provlákněte lanko přilbou a připevněte jeho konec k úchytku (2). Přilbu nechte volně viset na levé straně a instalujte a zajistěte zpět sedlo.

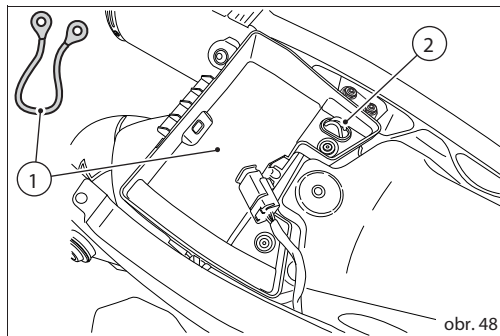
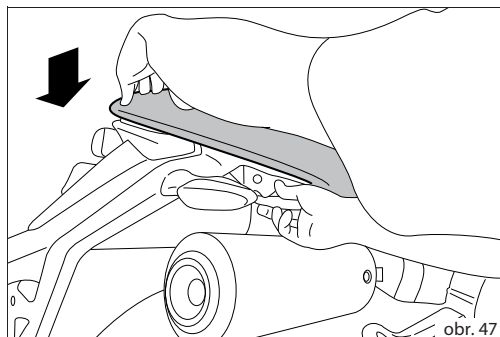


Varování

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Takto připevněnou přilbu nenechávejte na motocyklu za jízdy; mohla by se připlést do cesty pohyblivým dílům a způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Zavření

Zkontrolujte, zda jsou všechny části správně složeny a upevněné v úložném prostoru pod sedlem. Zasuňte přední část sedla do U-zámku v rámu a zatlačte na zadní část sedla, dokud neuslyšíte hlasité cvaknutí západky. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku.



CZ Boční stojánek

● Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Vyklopení bočního stojánu: oběma rukama pevně držte řídítka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

⚠ Varování

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

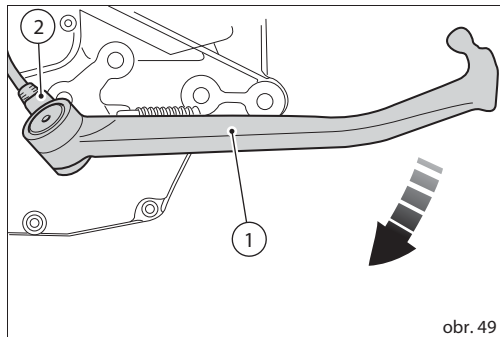
Abyste zaklopili stojánek (vodorovná poloha), naklopte motocykl doprava a současně nohou stojánek (1) zcela zaklopte.

👁 Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a jeho bezpečnostní senzor (2).

👁 Poznámka

Motor lze nastartovat, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Seřízení zadního tlumiče

Zadní odpružení je vybaveno vnějšími seřizovacími prvky, které umožňují nastavit odpružení podle zatížení motocyklu. Seřizovací prvek (1) umístěný na levé straně v místě, kde je horní část tlumiče připojena k zadnímu pomocnému rámu, slouží pro regulaci expanzního útlumu.

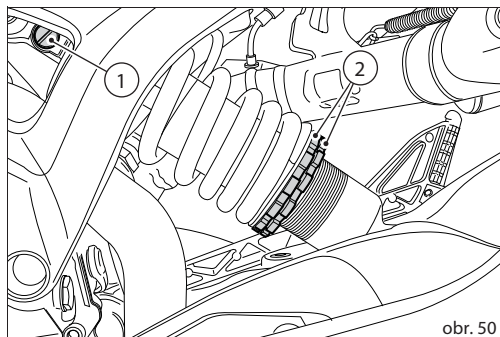
Pro vyšší tlumení otočte seřizovacím prvkem (1) doprava, pokud chcete tlumení snížit, otočte jím doleva. STANDARDNÍ seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 8 cvaknutí.
- Předpětí pružiny: 15 mm.

Dvě matice (2) umístěné v horní části tlumiče slouží k nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny povolte horní zajišťovací matici. Předpětí pružiny je ZVÝŠENO nebo SNÍŽENO UTAŽENÍM nebo POVOLENÍM spodní kroužkové matice.

Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem, a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.



obr. 50

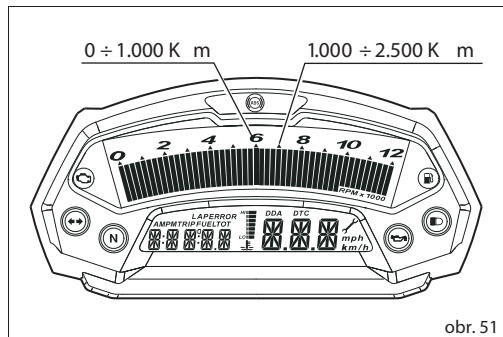
CZ Řízení motocyklu

Doporučení pro záběh

Maximální ot./min. (obr. 51)

Provozní otáčky (ot./min.) po dobu záběhu a pro standardní použití:

- 1) do 1000 km
- 2) od 1000 do 2500 km



obr. 51

Do 1000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr.

Otáčky by neměly překročit 5 500 - 6 000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Z tohoto důvodu jsou pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz, který je nutné dle potřeby mazat.

Od 1000 do 2500 km

V tomto období můžete využívat vyššího výkonu motoru, přičemž ale nesmíte překročit 7000 ot./min.



Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu Vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

MNOŽSTVÍ PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 69).

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 101).

HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY A SOUSTAVY SPOJKY

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrže.

STAV PNEUMATIK

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 99).

OVLÁDACÍ PRVKY

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

SVĚTLA A KONTROLKY

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolky a houkačka fungují. V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 96).

ZÁMKY NA KLÍČ

Zkontrolujte, zda je správně uzavřená zátka palivové nádrže a zda pevně drží sedlo.

STOJÁNEK

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 60).

Kontrolka ABS (pouze Monster 796 ABS)

Po otočení klíče do polohy ON se kontrolka ABS (10, obr. 4) rozsvítí a zůstane rozsvícená, dokud rychlost motocyklu nepřekročí 5 km/h; pak kontrolka ABS zhasne, čímž je signalizována správná funkce systému ABS.



Varování

V případě poruchy na motocyklu nejezděte a kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



CZ ABS mechanismus (pouze Monster 796 ABS)

Zkontrolujte, zda je přední (1) a zadní (2) disk systému ABS čistý.



Varování

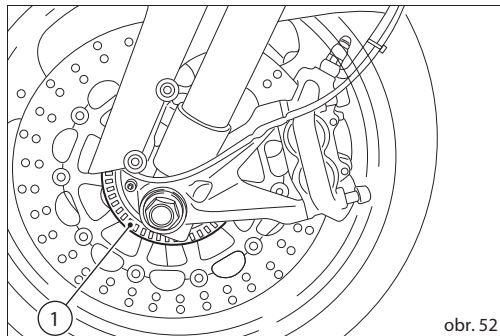
Pokud budou otvory v kolech ucpané, nebude možné odečíst správnou hodnotu a dojde ke zhoršení správné funkce systému.

Při jízdě po zabláceném povrchu je doporučeno systémem ABS vypnout, protože za těchto podmínek může dojít k jeho nečekanému selhání.

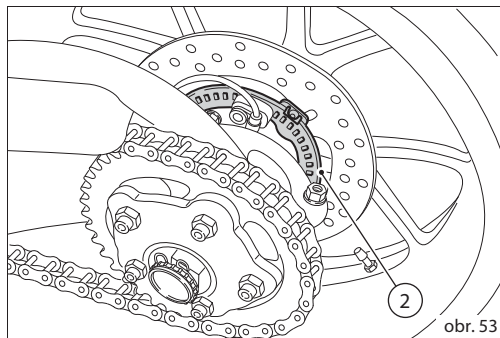


Varování

Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.



obr. 52



obr. 53

Startování motoru



Poznámka

Pokud je motor již zahřátý, postupujte podle instrukcí uvedených v odstavci „Vysoká venkovní teplota“.




Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat.

Normální teplota prostředí

(v rozmezí 10 °C až 35 °C):

1) Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy (1). Zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (N) a červená kontrolka .



Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).




Varování

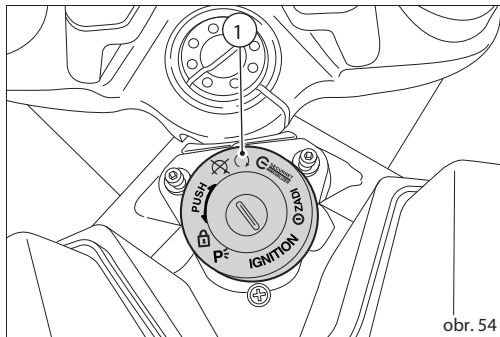
Boční stojánek musí být zcela zaklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojánku neumožnilo nastartovat motor.



Poznámka

Motor lze nastartovat, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

2) Zkontrolujte, zda je nouzový vypínač motoru (2, obr. 55) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (3, obr. 55).



obr. 54

CZ

Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.



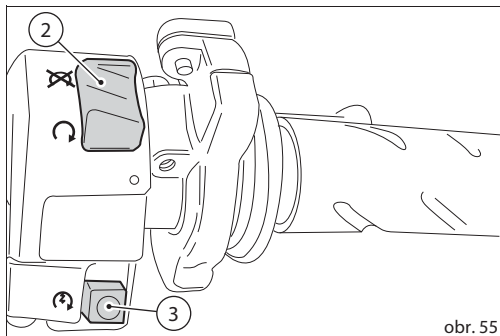
Poznámka

Pokud máte vybitý akumulátor, systém automaticky zabrání otáčení motoru startéru.



Důležité

Je-li motor studený, příliš ho nevytáčejte. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



obr. 55

Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Nechte roztočit motor, přidávejte plyn a zároveň povolte na uvolňující páčku spojky; Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte otočnou rukojeť plynu, vystavte spojku, zvýšte na chvíli otáčky motoru (synchronizuje se rychlost), stlačte řadicí páku a uvolněte spojku.

Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením, až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhněte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření, by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.



Varování (pouze Monster 796 ABS)

Při dlouhotrvající jízdě po zadním kole může dojít k vypnutí systému ABS.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby Vám nechtěně nezhasl motor.

ABS mechanismus (pouze Monster 796 ABS)

Správné používání brzd za nepříznivých podmínek je nejtěžší, a také nejdůležitější, dovedností, kterou musí ti nejlepší jezdci zvládat. Brzdění představuje ty nejdůležitější a nejnebezpečnější momenty při jízdě na jednostopých vozidlech: v těchto situacích je pravděpodobnost pádu nebo způsobení nehody statisticky vyšší než v jiných okamžicích. Zablokování předního kola může vést ke ztrátě trakce a stability s následkem ztráty kontroly nad motocyklem.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) byl navržen za účelem poskytnout jezdci co nejúčinnější brzdnou sílu v kritických situacích, na nepevném povrchu nebo za zhoršených povětrnostních podmínek. Pokud speciální senzor instalovaný na kole vyšle elektronické řídicí jednotce signál upozorňující na možnost zablokování kola, omezí systém ABS hydraulicky a elektronicky tlak v brzdové soustavě.

Tak nedejme k zablokování kola a zůstane zachována trakce. Pokud nebezpečí zablokování kola pomine, tlak se ihned vrátí na původní hodnotu a řídicí jednotka pokračuje v monitorování brzdného účinku. Za normálních okolností jezdec zaznamená zásah systému ABS jako tvrdší pocit nebo vibrace brzdové páčky nebo pedálu. Přední a zadní

brzda mají každá vlastní řídicí systém, což v praxi znamená, že ABS zasahuje u každé z nich nezávisle. Navíc není ABS integrálním brzdovým systémem a nemůže tedy zasahovat u obou brzd naráz.

Pokud to situace vyžaduje, lze systém ABS vypnout z přístrojového panelu na základě postupu uvedeného v části „Vypnutí systému ABS“ (viz str. 37).



Varování

Pokud je systém ABS deaktivován, chová se motocykl, jako kdyby byl vybaven standardním brzdovým systémem, z toho důvodu se při brzdění pouze jednou brzdou snižuje brzdový účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ke ztrátě kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížil brzdový účinek. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

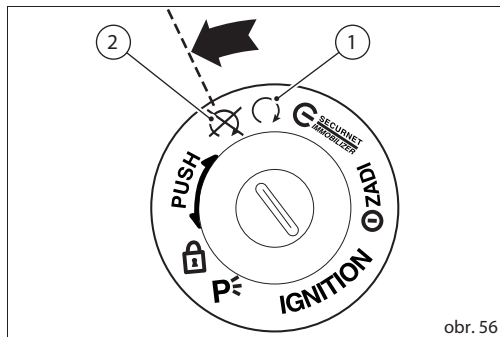
Zastavení motocyklu (obr. 56)

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrál. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy (1).



Důležité

Nikdy nenechávejte klíč v poloze ON, je-li motor vypnutý, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.



CZ

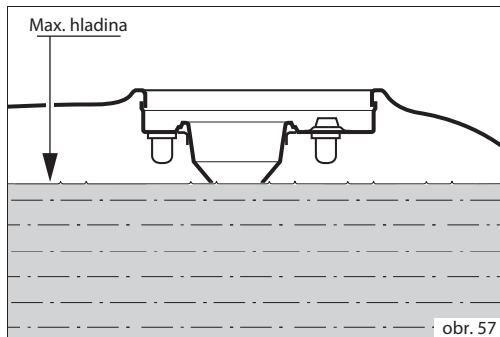
Čerpání paliva (obr. 57)

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95. Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlité benzín.



CZ

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 60).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídkta na doraz doleva a zatlačte a otočte klíč ve spínací skřínce do polohy (3).

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíč ve spínací skřínce do polohy (4).



Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze (4) po delší dobu, došlo by k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíč ve spínací skřínce.



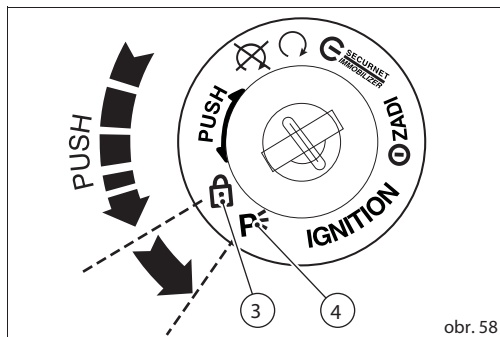
Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.



obr. 58

Sada nářadí a příslušenství

V úložném prostoru pod sedlem se nachází:

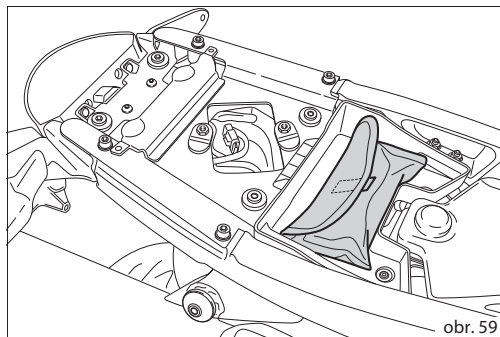
Návod k obsluze a údržbě;
připevňovací lanko na přilbu;
sadu nářadí, které je určeno pro běžnou údržbu.

Pro přístup k úložnému prostoru vyjměte sedlo (strana 59).

Sada nářadí

Obsahuje:

- kleště na pojistky;
- dvojitý klíč 8/10;
- lanko zámku přilby;
- šroubovák;
- rukojeť šroubováku;
- trubkový klíč 16 mm;
- nástavec 8 mm
- 3 mm imbusový klíč;
- 5 mm imbusový klíč;
- 6 mm imbusový klíč.



obr. 59

Výměna vzduchového filtru



Důležité

Údržbu vzduchového filtru svěřte dealerovi Ducati nebo autorizovanému servisu.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky (obr. 60)

Hladina kapaliny nesmí na žádné nádržce nikdy klesnout pod značku MIN.

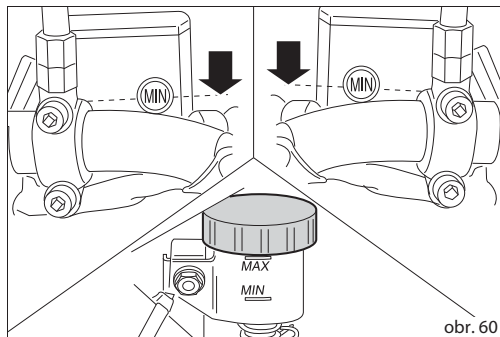
Pokud hladina klesne pod danou mez, může se do oběhu dostat vzduch, což může snížit účinnost systému.

Brzdovou kapalinu a kapalinu spojky je třeba vyměňovat v rámci intervalů plánované údržby, které jsou uvedeny v tabulce Servisní knížky; prosím kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.



obr. 60

Pokud má ovládací páčka nadměrnou vůli a převodovka se při řazení zasekává nebo vynechává, dostal se do obvodu pravděpodobně vzduch. V takovém případě nechte systém zkontrolovat a odvzdušnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.



Varování

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis, kde Vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu.

Brzdová kapalina je žíravá a může způsobit různá poškození nebo způsobit závažná zranění.

Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 61)

Přední brzda

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Zadní brzda

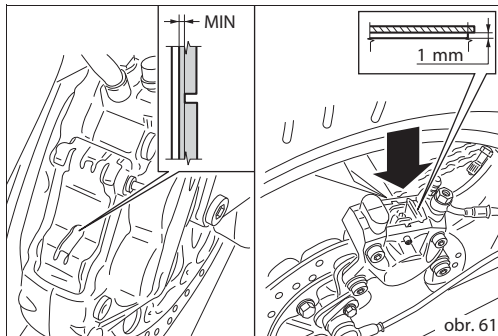
Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.



Důležité

Brzdové destičky nechte vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

CZ



Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu a lanka volnoběhu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Vnější obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Vyzkoušejte ovládací prvky, abyste zjistili, zda lanka uvnitř bowdenů: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážení, nechte lanko vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu. Aby se předešlo případnému selhání, mažte konec bowdenů v pravidelných intervalech mazivem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

Doporučujeme vyšroubovat dva přídržné šrouby (1), sejmout kryt a promazat lanko a kladku.

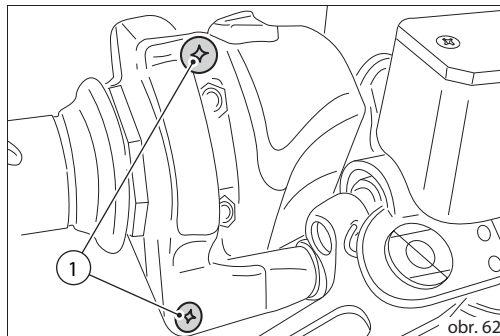


Varování

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 1,8 Nm.

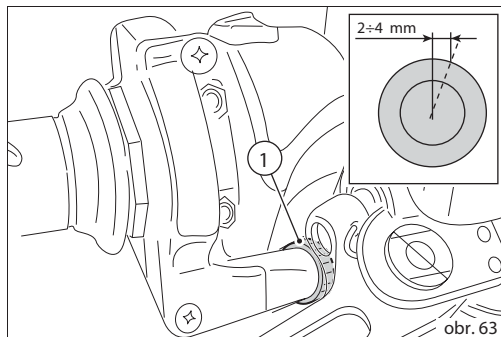
Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od usazenin a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3.



obr. 62

Nastavení lanka plynu (obr. 63)

Ve všech polohách řídítek musí mít otočná rukojeť plynu vůli 2 - 4 mm, měřeno od konce rukojeti. Pokud je to nutné, seříďte vůli seřizovacím prvkem (1) otočné rukojeti plynu.



CZ

Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení

Váš motocykl je vybaven konektorem, ke kterému můžete připojit speciální nabíječku akumulátoru, která je dostupná v našem obchodním řetězci.

Demontáž akumulátoru

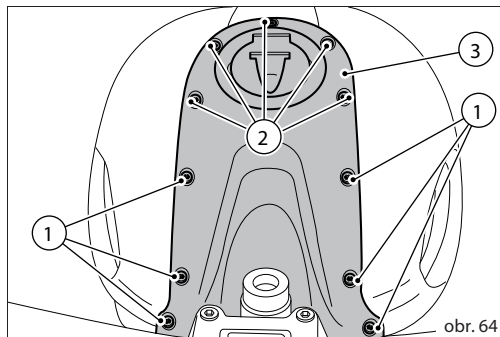


Důležité

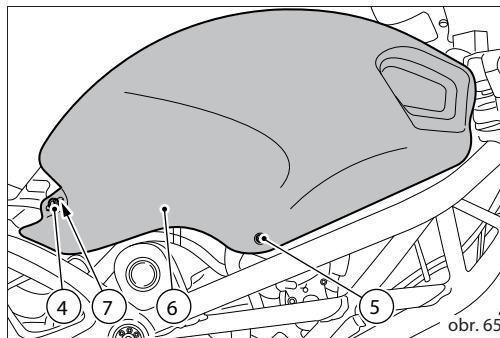
Demontáž akumulátoru VŽDY svěťte dealerovi Ducati nebo autorizovanému servisu.

Sejměte sedlo (viz str. 59).

Vyšroubujte šrouby (1) a (2) zajišťující horní kryt palivové nádrže (3), ale s krytem nehýbejte. Vyšroubujte šrouby (4) a (5) a vyjměte nylonové těsnění (7).

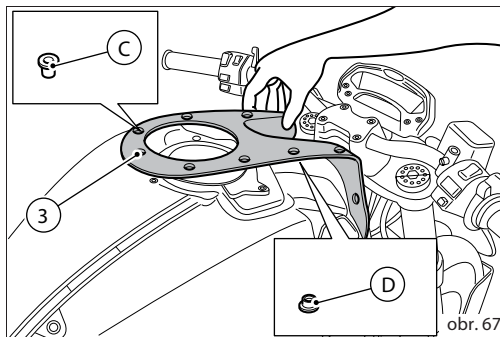
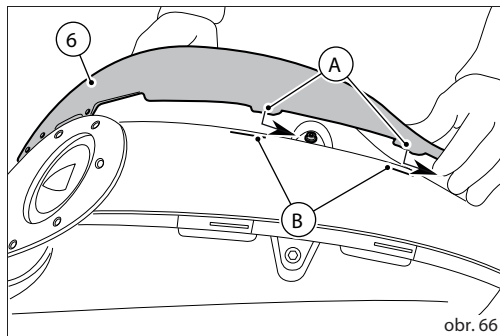


obr. 64



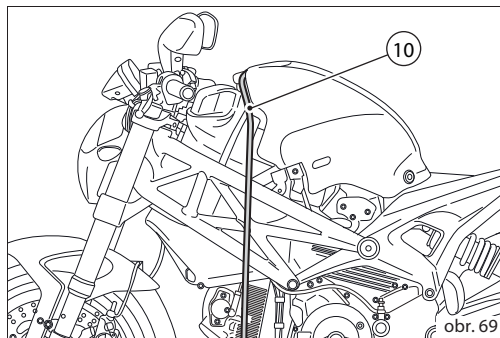
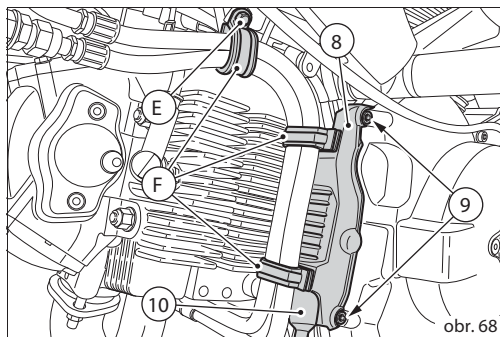
obr. 65

Po uvolnění západek (A) z příslušných otvorů (B) sejměte pravý kryt palivové nádrže (6).
Tentýž postup opakujte i na levé straně.
Sejměte horní kryt palivové nádrže (3) a vyjměte distanční šroubky (C) a distanční podložky (D).



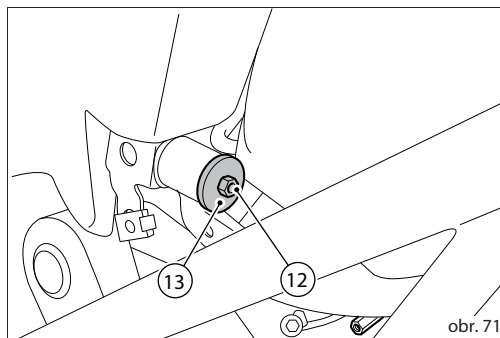
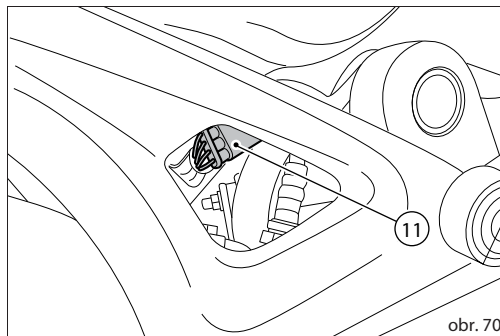
CZ

Vyšroubujte přídržný šroub (E).
Uvolněte olejové hadičky z jejich uchycení (G).
Vyšroubujte dva přídržné šrouby (9) a uvolněte kryt (8).
Vytáhněte odvzdušňovací hadičku (10) z krytu (8).
Vytáhněte hadičku (10) nahoru a nechte ji připevňenou k odvětrání palivové nádrže tak, aby vyschla.



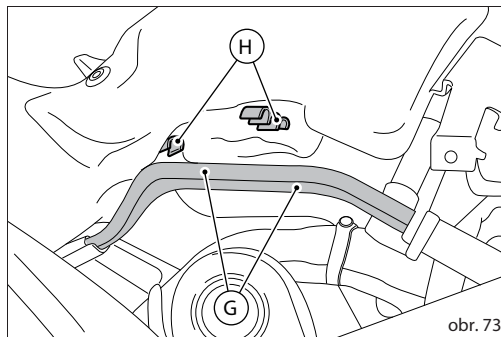
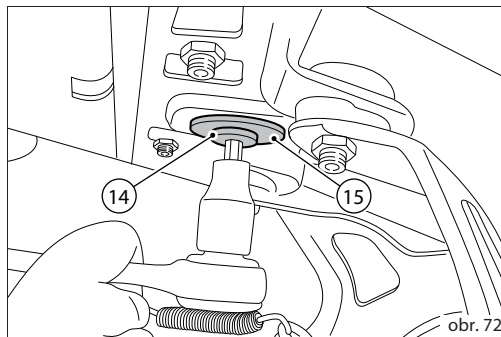
Na pravé straně motocyklu odpojte konektor (11) palivového senzoru od hlavního kabelového svazku, vyšroubujte šroub (12) zajišťující nádrž ze strany k rámu a vyjměte podložku (13).

CZ



CZ

Vyšroubujte šroub (14) a vyjměte podložku (15). Uvolněte palivové hadičky (G) ze spon (H).



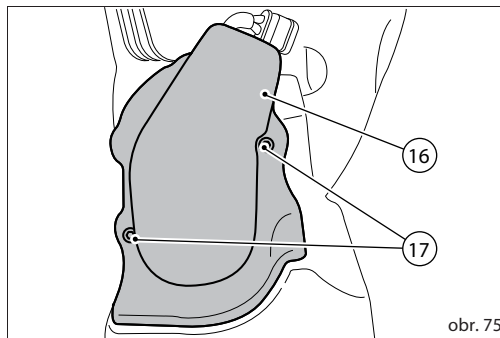
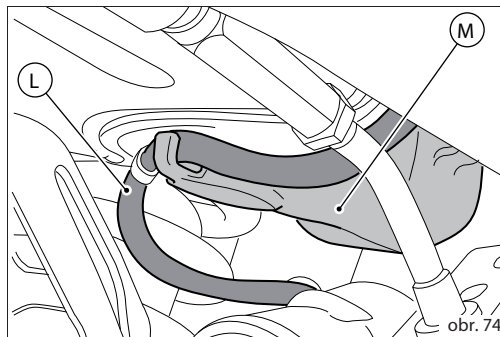
Uvolněte kabel lambda senzoru (L) z úchyty (M) na přírubovém krytí nádrže.



Varování

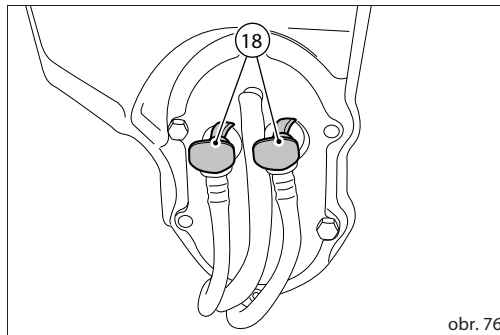
Před demontáží přírubového krytí (16) se ujistěte, že je nádrž prázdná a pro jistotu použijte hadřík pro zachycení vytékajícího paliva.

Nadzvedněte palivovou nádrž a vyšroubujte matice (17), aby bylo možné sejmut přírubové krytí (16).

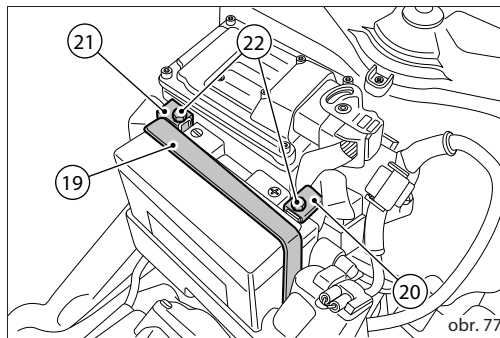


CZ

Vyjměte zátky (18) z příruby. Sejměte gumový přídržný pásek (19), sejměte kryty kontaktů a vyšroubujte šrouby (22) kontaktních koncovek (20) a (21), přičemž vždy začínejte záporným kontaktem, pak vyjměte akumulátor z jeho uložení.



obr. 76



obr. 77

Montáž akumulátoru



Důležité

Demontáž akumulátoru VŽDY svěťte dealerovi Ducati nebo autorizovanému servisu.

Vložte akumulátor zpět do jeho uložení a zajistěte ho gumovým přídržným páskem (19).



Varování

Vždy připojujte koncovku kladného kabelu (20) ke kladnému kontaktu a koncovku záporného kabelu (21) k zápornému kontaktu, viz obrázek.

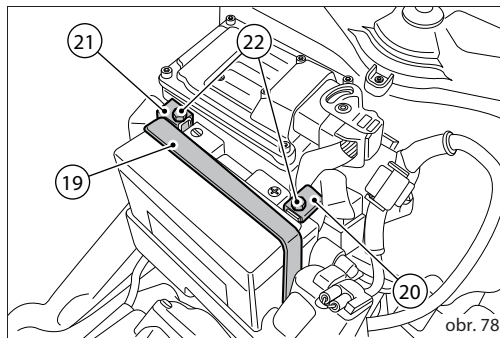
Zašroubujte šrouby (22) kontaktů (20) a (21), přičemž vždy začínejte kladným kontaktem (červený kabel).



Varování

Koncovky kabelů (20) a (21) umístěte stejným způsobem jako je tomu na obrázku.

Dva šrouby (22) utáhněte momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$. Aby nedošlo ke korozi kontaktů, namažte je zlehka vazelinou.



CZ



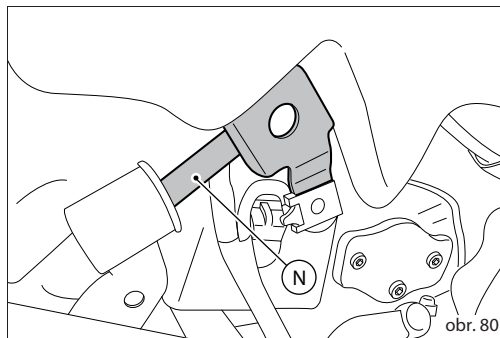
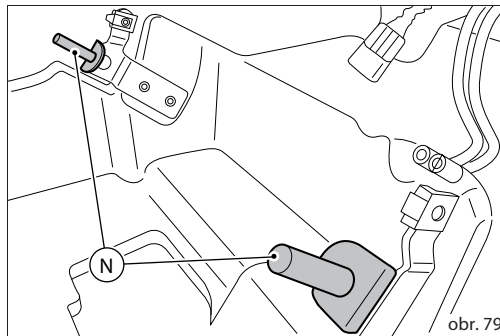
Varování

Pokud bylo nutné sundat z motocyklu palivovou nádrž, instalujte ji zpět zasunutím kolíků (N) do příslušných otvorů v rámu.



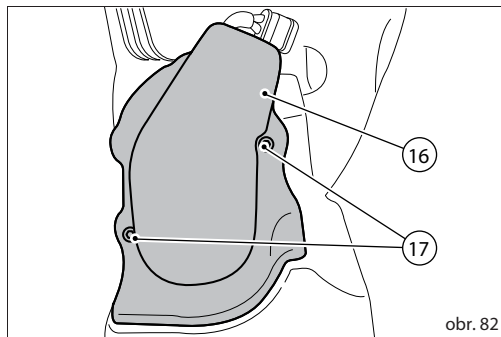
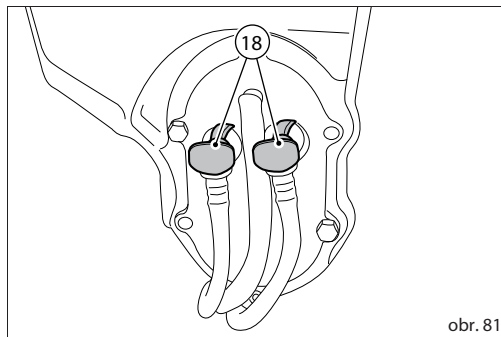
Důležité

Montáž akumulátoru VŽDY světe dealerovi Ducati nebo autorizovanému servisu.



Zvedněte nádrž, vložte rychlounvolňovací zátky (18) zpět do příruby, nasadte krycí příruby (16) a zajistěte ho vložením a utažením matic (17) momentem $3 \text{ Nm} \pm 0,3\%$.

CZ

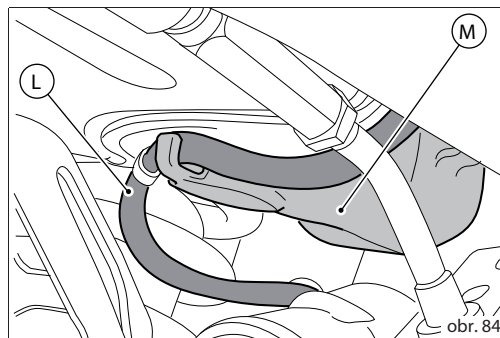
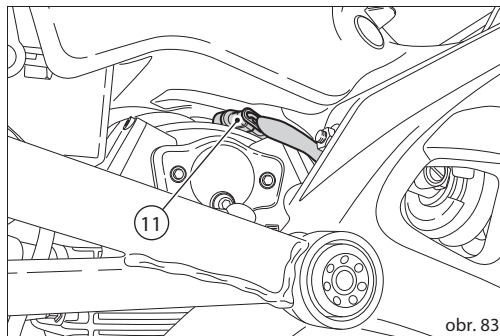


CZ

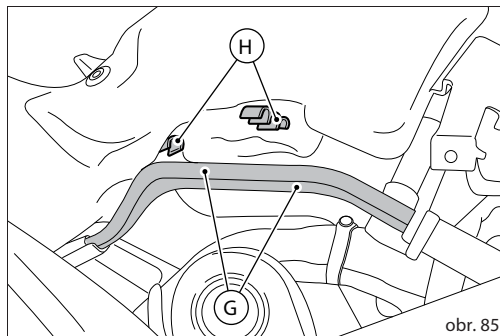
Připojte palivový senzor (11) k hlavnímu svazku kabelů. Připojte kabel lambda sondy (L) zpět k úchytu (M) na přírubovém krytí nádrže a zajistěte ho páskou na kabely.

● Důležité

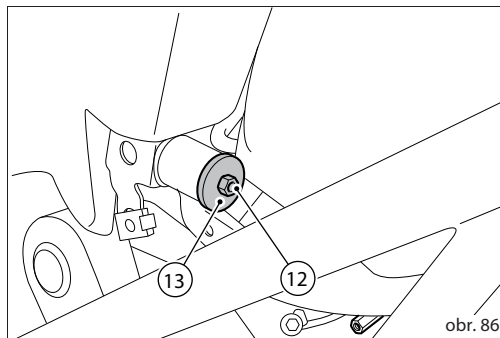
Pokud je nádrž položena na svém místě, měl by konektor palivového senzoru (11) spočívat na hlavě vertikálního válce, viz obrázek.



Připojte palivové hadičky (G) ke sponám (H).
Našroubováním šroubu (12) s podložkou (13) připevněte nádrž k rámu.
Šroub (12) utáhněte momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$.



CZ



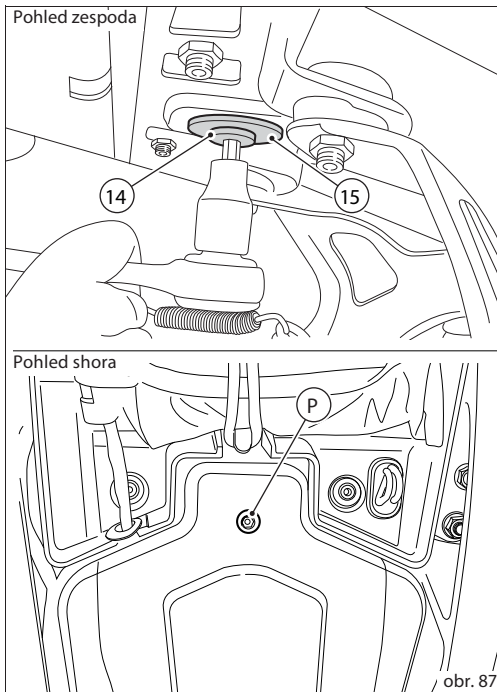
CZ

Našroubováním šroubu (14) s podložkou (15) připevněte nádrž zpět k pomocnému rámu. Pomocí 5 mm imbusového klíče utáhněte šroub (14) momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$ tak, aby se zajistila závitová vložka (P) umístěná v horní části palivové nádrže.

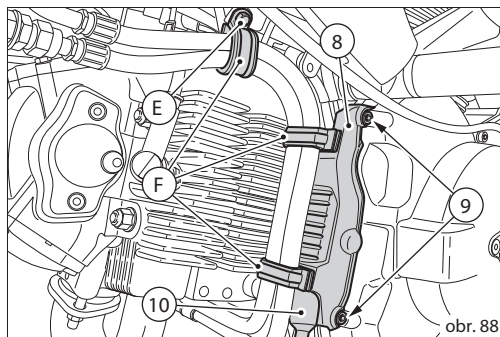


Důležité

Závitová vložka (P) není součástí verze pro USA.

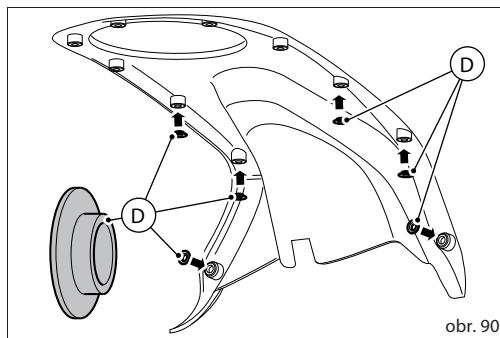
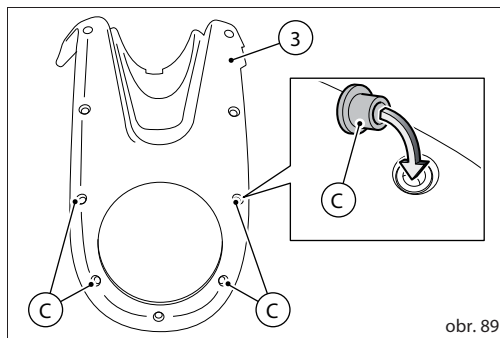


Umístěte zpět odvzdušňovací/výpustní hadičku (10) a zajistěte ji krytem (8). Našroubujte dva šrouby (9), přičemž pamatujte, že delší šroub patří do spodního otvoru, a utáhněte je momentem 10 Nm. Zajistěte olejové hadičky ve spornách (F) a utáhněte šroub (E) momentem 10 Nm \pm 10%.

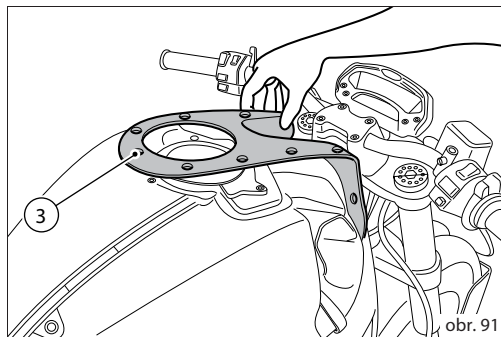


CZ

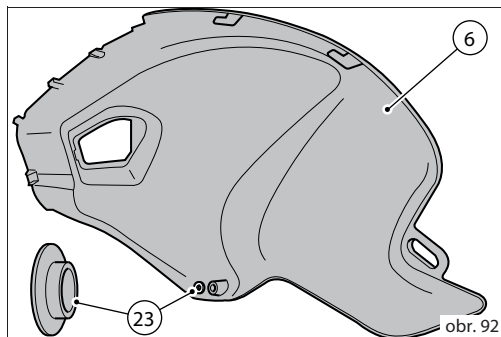
Zkontrolujte, zda jsou v horním krytu (3) palivové nádrže instalovány čtyři distanční šroubky (C) (strana s větším průměrem musí směřovat nahoru) a distanční podložky (D).



Nasadte zpět horní kryt palivové nádrže (3).
Do otvoru v pravém krytu (6) zasuňte distanční podložku (23).



CZ



CZ

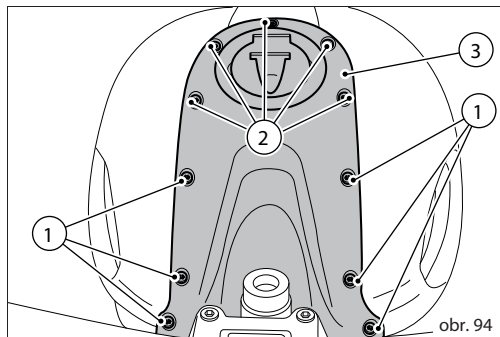
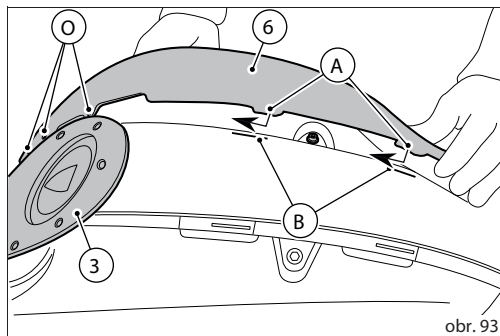
Pravý kryt nádrže (6) instalujte zpět tak, že vložíte kolíky (A) do odpovídajících otvorů (B).



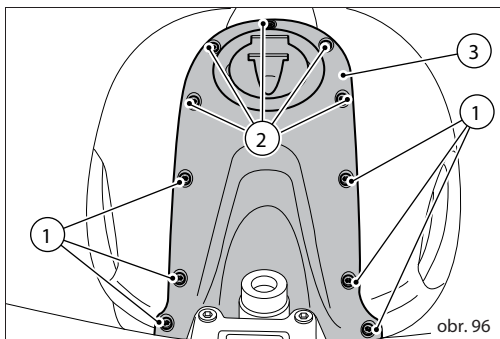
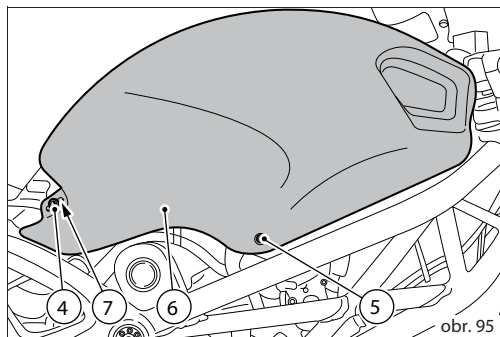
Poznámka

Zajistěte výstupky (O) v otvorech pod horním krytem (3) palivové nádrže.

Při instalaci levého krytu nádrže postupujte stejným způsobem. Našroubujte šrouby (1) a (2) do horního krytu (3) palivové nádrže, přičemž začněte předními šrouby (1).



Kryt nádrže (6) zajistěte po pravé a levé straně přídržnými šrouby (4) s nylonovým těsněním (7) a (5).
Utáhněte šrouby (1) a (2) momentem $2 \text{ Nm} \pm 10\%$, přičemž začněte šrouby (2) v blízkosti uzávěru plnicího hrdla.
Šrouby (4) a (5) utáhněte momentem $2 \text{ Nm} \pm 10\%$.
Namontujte správně sedlo (strana 59).



CZ

Kontrola napnutí řetězu

Pomalu otáčejte zadním kolem, až najdete místo, kde je řetěz nejvíce utažen.
Postavte motocykl na boční stojánek. Prstem nadzvedněte řetěz zhruba uprostřed mezi řetězovými koly. Vůle řetězu by měla být mezi 60 a 62 mm.

● Důležité

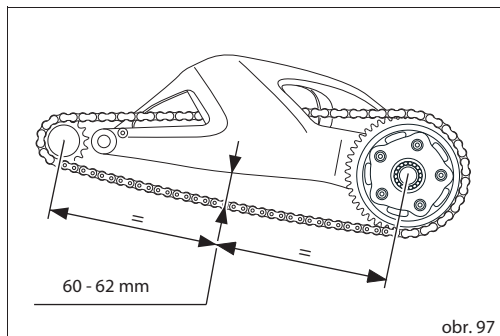
Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

⚠ Varování

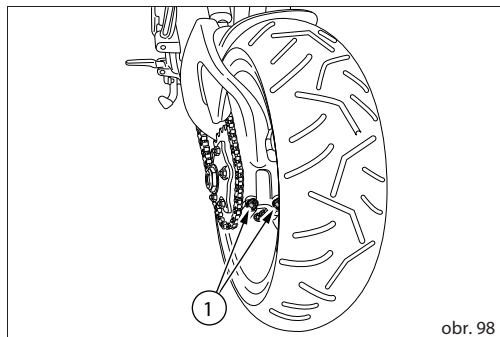
Správné utažení šroubů (1) kyvného ramene je zásadní pro bezpečnost jezdce a spolujezdce.

● Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



obr. 97



obr. 98

Mazání řetězu

Řetěz na Vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, může dojít k neopravitelnému poškození těsnění. Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo suchým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

CZ

Výměna žárovek

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že má nová žárovka správné parametry (napětí, výkon) pro daný prvek popsany v „Elektrickém systému“ (strana 116).



Důležité

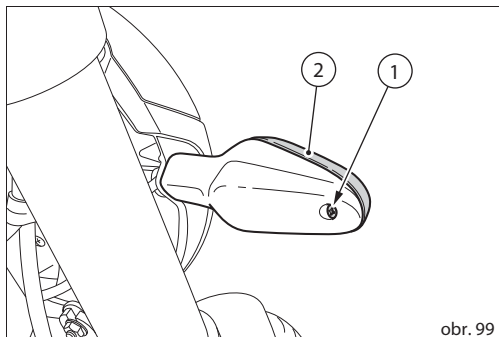
Žárovky nechte vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Směrová světla (obr. 99)

Vyšroubujte šroub (1) a sejměte oranžové sklíčko směrového světla (2).

Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Umístěte plastovou čočku zpět tak, aby malý výběžek zapadl do správného otvoru.

Nasadte a utáhněte šroub (1).



Nastavení sklonu světlometu (obr. 100)

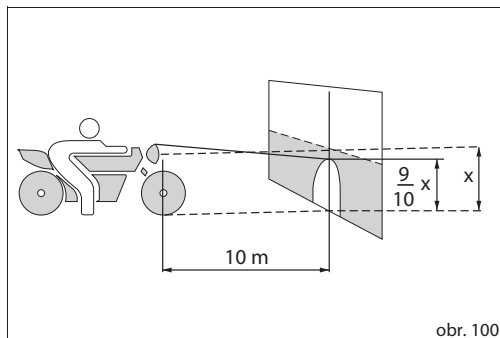
Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Ve výšce středů světlometu nakreslete na zeď vodorovnou linku, kterou bude protínat svislá linka představující osu motocyklu. Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera. Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



Poznámka

Zde uvedený postup je platný pro maximální výšku světelného paprsku určenou italským standardem. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



obr. 100

CZ

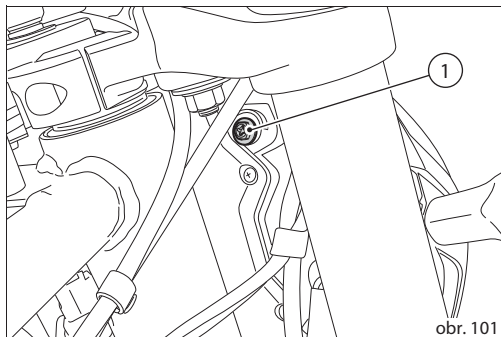
Pro vertikální nastavení sklonu světlometu otáčejte seřizovacím šroubem (1) a pro nastavení horizontálního sklonu světlometu použijte šroub (2).



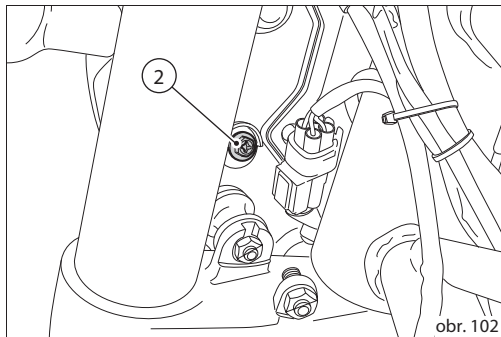
Varování

Po jízdě v dešti nebo po mytí motocyklu se může světlomet zamžít.

Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.



obr. 101



obr. 102

Pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,25 bar

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,50 bar

Protože tlak ovlivňují změny teploty a nadmořské výšky; kdykoliv jedete v oblastech, kde se znatelně mění teplota a nadmořská výška, tlak kontrolujte a v případě nutnosti ho upravte.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po hrbolatých cestách zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu použijte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pneumatiky nechte vyměnit dealerem Ducati nebo v autorizovaném servisu. Správná demontáž a opětovná montáž kol je zásadní podmínkou pro funkci systému ABS, protože některé jeho části jsou připevněny na kole (senzory a disky) a vyžadují speciální seřízení (pouze pro Monster 796 ABS).



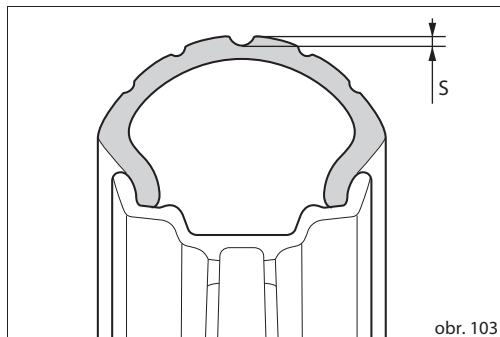
CZ

Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený; Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.

● Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 103

Kontrola hladiny motorového oleje

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky.

Hladinu oleje kontrolujte, jen pokud je motocykl v kolmé poloze. Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby mohl veškerý olej stéci a hladina se ustálila.

Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami v průzoru.

V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.

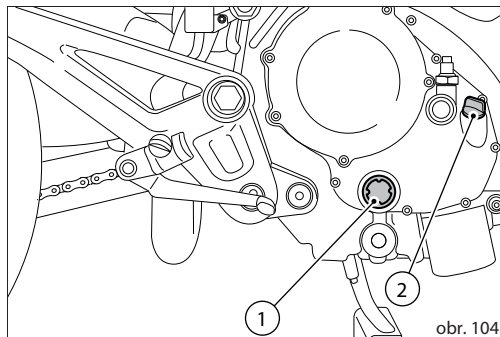
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce plánované údržby v Záruční knížce. Tyto úkony musí být provedeny dealerem Ducati nebo autorizovaným servisem.

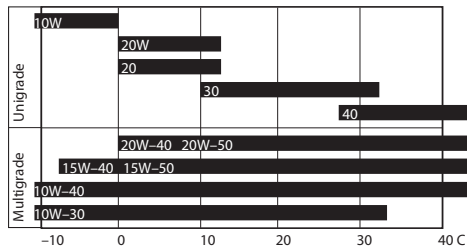
Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



obr. 104



Čištění a výměna zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Tato kontrola je snadná a rychlá a zajišťuje dobrý stav motoru.

Odmontujte levou kapotáž, sejměte koncovky zapalovacích kabelů a vyšroubujte zapalovací svíčky z hlavy válce pomocí klíče dodaného s motocyklem.

Zkontrolujte barvu keramického izolátoru středové elektrody: rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.

Pokud se barva změní nebo uvidíte tmavé plochy, vyměňte zapalovací svíčku a kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.

Zkontrolujte opotřebení středové elektrody; pokud vypadá opotřebovaně nebo je popraskaná, zapalovací svíčku vyměňte.

Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami, která musí být: 0,7 - 0,8 mm.

● Důležité

Pokud je třeba vzdálenost seřídit, buďte velmi opatrní při ohýbání boční elektrody. Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.

Důkladně očistěte elektrodu a keramický izolátor malým kovovým kartáčkem a zkontrolujte stav těsnění.

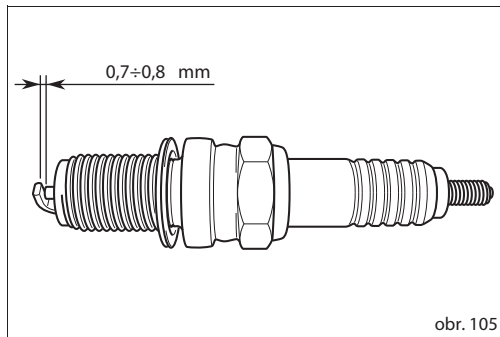
Opatrně očistěte okolí otvoru pro svíčku a dejte pozor, aby

102

do spalovací komory nespadly žádné nečistoty. Nasadte svíčku do hlavy válce a dotáhněte ji rukou, až bude celá zašroubovaná. Svíčku dotáhněte momentem 20 Nm. Pokud nemáte momentový klíč, utáhněte svíčku nejprve rukou, a potom ji dotáhněte ještě o půl otáčky klíčem, který je součástí sady nářadí.

● Důležité

Nepoužívejte zapalovací svíčky s odlišným tepelným rozsahem, než je doporučeno nebo s delším závitem, než je standard. Zapalovací svíčky musí být správně dataženy.



obr. 105

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte, motocykl myjte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

Plexi štítek a sedlo čistěte pouze vodou a neutrálním mýdlovým prostředkem.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny.

Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody.

Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.).

Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdný účinek. Nikdy nepromazávejte kotoučové brzdy, mohlo by dojít ke ztrátě brzdné síly. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.



Varování

Po jízdě v dešti, po mytí motocyklu nebo ve vlhkém prostředí se může světlomet zamlžit. Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

Abyste zajistili co neefektivnější funkci systému ABS, opatrně očistěte disky, které jsou připevněny na kolech. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, mohlo by dojít k poškození disků a senzorů systému ABS.



Odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

odmontujte výpustnou zátku a vyprázdněte palivovou nádrž;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor. Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu, než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Zákony některých zemí (Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu.

Pravidelně provádějte požadované kontroly, a pokud je to nutné, vyměňte v souladu se zákony dané země poškozené součástky za náhradní díly značky Ducati.

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným dealerem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje					•		
Zkontrolujte tlak motorového oleje				•		•	
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1)			•		•		•
Vyměňte rozvodové řemeny				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti vyměňte				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1)			•		•		•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte vzduchový filtr				•		•	
Zkontrolujte synchronizaci plynu a seřídte otáčky volnoběhu (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky					•		
Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky			•	•	•	•	•
Zkontrolujte/namažte škrťící klapku/táhlo sytiče			•	•	•	•	•
Zkontrolujte nahuštění a opořebení pneumatik		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti vyměňte za nové		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte polohy řízení				•		•	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnání a promazání řetězu		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte kotouč spojky. Pokud je to nutné, vyměňte je (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává				•		•	
Zkontrolujte ložisko náboje kola				•		•	
Zkontrolujte kontrolky a svěšla			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu			•	•	•	•	•
Zkontrolujte boční stojánek			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola			•	•	•	•	•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola			●	●	●	●	●
Zkontrolujte vnější palivovou hadici			●	●	●	●	●
Promažte přední vidlici					●		
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče			●	●	●	●	●
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole			●	●	●	●	●
Vše důkladně promažte			●	●	●	●	●
Zkontrolujte a dobijte akumulátor			●	●	●	●	●
Testování motocyklu na silnici		●	●	●	●	●	●
Mytí motocyklu			●	●	●	●	●

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkony, které by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti

Plán údržby: úkony prováděné majitelem motocyklu

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1
	míle x 1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		●
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		●
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		●
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného dealera a nechte vyměnit brzdové destičky		●

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

Technické údaje

Rozměry (mm)

Hmotnosti

Suchá hmotnost bez provozních náplní a akumulátoru:

167 kg (796);

169 kg (796 ABS);

Hmotnost bez náplní je:

177 kg (796);

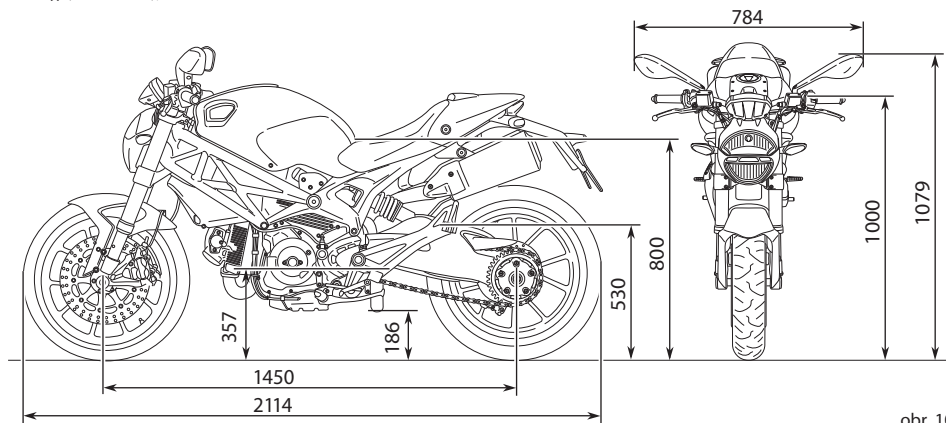
179 kg (796 ABS)

Maximální nosnost: 390 kg



Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 106

CZ

PALIVO, MAZIVA A JINÉ KAPALINY	TYP	LITRY
Palivová nádrž včetně 3 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	15
Nádrž a filtr	SHELL Advance Ultra 4	3,7
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	SHELL Advance Brake DOT 4	–
Ochrana elektrických kontaktů	SHELL Advance Contact Cleaner	–
Přední vidlice	SHELL Advance Fork 7.5 nebo Donax TA	500 cm ³ (na vidlici)



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do L (90°), podélně uložený

Vrtání mm:

88

Zdvih mm:

66

Zdvihový objem (cm³):

803

Kompresní poměr:

11 ±0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

65 kW-87 k při 8 250 ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

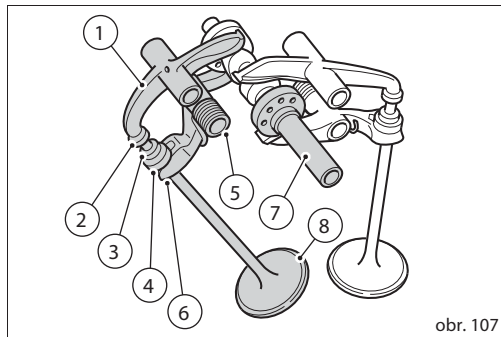
78 Nm - 8 Kgm při 6 250 otáčkách

Rozvodový systém

DESMODROMICKÝ rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola a ozubené řemeny.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 107)

- 1) otevírací vahadlo.
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) zajišťovací půlkroužky
- 4) seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 5) vratná pružina dolního vahadla.
- 6) zavírací vahadlo.
- 7) vačkový hřídel.
- 8) ventil.



obr. 107

CZ

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesे žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E.

Další možnost

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA4HC.

Palivový systém

nepřímé elektronické vstřikování SIEMENS.

Průměr difuzoru:

45 mm

Počet vstřikovačů na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 8

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Samostatný protiblokovací brzdový systém fungující na základě senzorů typu hall umístěných na každém kole a snímacích disků: Systém ABS je možné deaktivovat.

Přední

Typ:

s pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

dvoukotoučová

Průměr kotouče:

320 mm.

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé straně řídítek.

Rozdílně vrtané brzdové třmeny.

Značka a typ:

BREMBO P4.32 K 4 písty.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:

PR 18/19.

hlavní válec Ø: 18 mm.

Zadní

Typ:

s pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdové třmeny:

34 mm Ø pístu.

Značka a typ:

P 34 C

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:

PS 11.

hlavní válec Ø: 11 mm.



Varování

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy; v případě náhodného rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Pořísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

CZ

Převody

Mokrý spojka ovládaná páčkou na levé straně řídítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodový poměr primárního převodu:

33/61

Převodová skříně:

6ti stupňová;

převodovka s konstantními převody, řadicí pedál je na levé straně motocyklu.

Konečný poměr:

15/39

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 13/32
2. rychlostní stupeň 18/30
3. rychlostní stupeň 21/28
4. rychlostní stupeň 23/26
5. rychlostní stupeň 22/22
6. rychlostní stupeň 26/24

Převod z převodové skříně k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

REGINA

Typ:

525 ZRPK

Rozměry:

5/8" x 1/4"

Počet čepů:

108 otevřených



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde Vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách.



Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde Vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na Vašem motocyklu.

Rám

Přihradový rám s chrom-molybdenovými trubkami a zadní pomocný rám z lehkých slitin.

Úhel rejdu řídicíků (na každou stranu):

32°

Úhel sklonu přední vidlice:

24°

Závlek kola (mm):

87

Kola

Pětipaprskový (do „Y“) ráfek z lehké slitiny.

Přední

Značka:

BREMBO

Rozměry:

MT3.50x17“.

Zadní

Značka:

BREMBO

Rozměry:

MT5.50x17“

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:

120/70-ZR17

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:

180/55-ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down:

Průměr tyče: 43 mm.

Teleskopická vidlice se zdvihem: 120 mm

Zadní

Progresivní centrální tlumící jednotka nastavitelná z hlediska expanze, komprese a předpětí pružiny:

Zdvih tlumiče:

59,5 mm.

Zdvih zadního kola: 148 mm.



Poznámka

Na motocyklu neprovádějte žádné operace, které by mohly pozměnit schválené technické parametry.



Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.

Verze pro USA: bez katalyzátoru.

Schéma barev

Jubilejní červená Ducati, kód 473.101 (PAL);

Bezbarvý lak, kód 228.880 (PPG);

Červený rám s černými ráfky.

Polomatná bílá Arctic

Základní bílá Arctic, kód L2920057 (Lechler);

Základní perleťově bílá Ducati SF, kód L2909004 (Lechler);

Bezbarvý matný lak 2K, kód 92310652 (Palinal);

Červený rám s černými ráfky.

Polomatná černá Diamanod

Základní černá 2K, kód 54M22705 (Akzo Nobel);

Základní černá Diamond, kód 57E22714 (Akzo Nobel);

Bezbarvý matný lak 2K, kód 92311281 (Palinal);

Červený rám s černými ráfky.

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

ČELNÍ SVĚTLOMET

potkávací světlo: H7 (12V - 55W).

dálkové světlo: H7 (12V - 55W).

parkovací světlo: LED 13,5V 3,2W/0,1W.

Ovládání světel je umístěno na říditkách:

Ukazatele směru:

typ žárovky: 12V-10W.

Houkačka.

Spínače brzdových světel

Akumulátor 12V - 10 Ah.

Alternátor, 12V – 480W.

ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR NAPĚTÍ je chráněn 30 A

pojistkou, která je umístěna vedle řídicí jednotky (10,

obr. 109 - obr. 110).

Startér, 12V - 0,7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

LED.

Osvětlení RZ

typ žárovky: C5W (12V-5W).



Poznámka

Více informací naleznete na straně 96, v kapitole „Výměna žárovek“.

Pojistky

Komponenty elektrického systému jsou chráněny 8 pojistkami umístěnými v pojistkové skříni. Z těchto pojistek je pouze šest připojeno k systému, další dvě jsou náhradní.

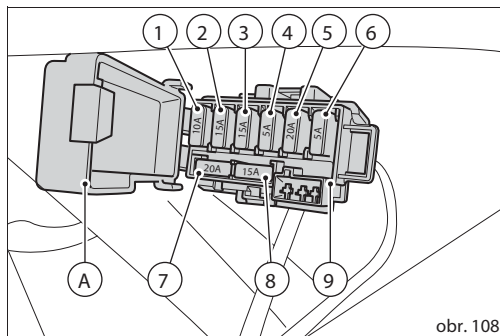
Na základě níže uvedených tabulek můžete zjistit hodnotu požadované pojistky a jsou zde uvedeny také obvody, které daná pojistka chrání.

POPIS POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇICE

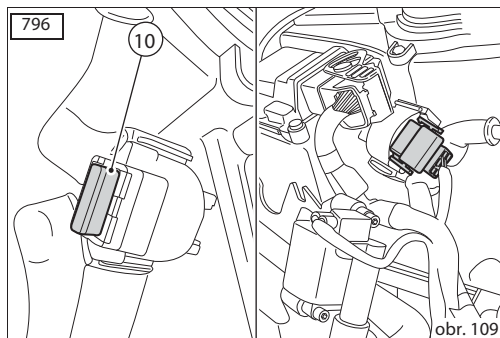
Pozice	El. zařízení	Hodnota
1	Zapnuté zapalování	10 A
2	Boční světla, potkávací/ dálkové světlo	15 A
3	El. zařízení	15 A
4	Přístrojový panel	5 A
5	Vstřikování	20 A
6	ECU	5 A
7	Náhradní	20 A
8	Náhradní	15 A

Hlavní pojistková skříňka (9) je umístěna na pravé straně rámu.

Pro přístup k pojistkám musíte sejmout ochrannou krytku (A). Kromě pojistek v pojistkové skříňce jsou součástí systému také dvě pojistky ABS (10).



obr. 108



obr. 109

CZ

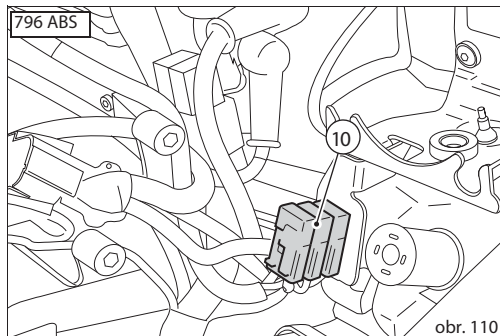
Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (11, obr. 111).

● Důležité

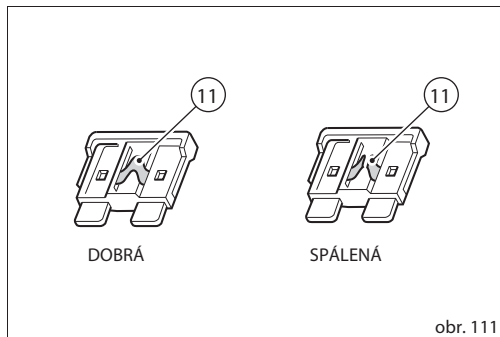
Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.

⚠ Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



obr. 110



obr. 111

Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování pro 796

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídiček
- 2) Spínací skříňka
- 3) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 4) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 5) Motor startéru
- 6) Elektromagnet startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Hlavní pojistka
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravý ukazatel směru
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení RZ
- 14) Zadní levé směrové světlo
- 15) Palivová nádrž
- 16) Lambda sonda horizontálního válce výfuku
- 17) Relé vstříkování
- 18) Automatická diagnóza/DDA
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Čelní světlomet
- 22) Senzor MAP
- 23) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 25) Senzor polohy škrťící klapky
- 26) Senzor časování/otáček
- 27) Senzor teploty válce
- 28) Senzor rychlosti
- 29) Boční stojánek
- 30) Houkačka
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řídiček
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Lambda sonda vertikálního válce výfuku
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levé směrové světlo
- 45) Přední pravé směrové světlo
- 46) Pohon ventilu
- 47) Krokový elektromotor

Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování pro 796 ABS

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídiček
- 2) Spínací skříňka
- 3) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 4) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 5) Motor startéru
- 6) Elektromagnet startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Hlavní pojistka
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravé směrové světlo
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení RZ
- 14) Zadní levé směrové světlo
- 15) Palivová nádrž
- 16) Lambda sonda horizontálního válce výfuku
- 17) Relé vstříkování
- 18) Automatická diagnóza/DDA
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Čelní světlomet
- 22) Senzor MAP
- 23) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 25) Senzor polohy škrťací klapky
- 26) Senzor časování/otáček
- 27) Senzor teploty válce
- 28) Zadní senzor rychlosti
- 29) Boční stojánek
- 30) Houkačka
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řídiček
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Lambda sonda vertikálního válce výfuku
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světla
- 44) Přední levé směrové světlo
- 45) Přední pravé směrové světlo
- 46) Pohon ventilu
- 47) Krokový elektromotor
- 48) Pojistky ABS
- 49) ABS ECU
- 50) Přední senzor rychlosti

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Orange (oranžová)

P Pink (růžová)



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

CZ Záznamy o pravidelné údržbě

INTERVAL V KM	SERVIS DUCATI	UJETÉ KILOMETRY	DATUM
1 000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			