

Návod k obsluze

DUCATI *SUPERBIKE*
1098 / 1098S / 1098S Tricolore



Návod k obsluze

DUCATI *SUPERBIKE* 1098 / 1098S / 1098S Tricolore

Rádi bychom Vás přivítali mezi fanoušky značky Ducati a zároveň Vám poblahopřáli k dobré volbě motocyklu. Doufáme, že budete svůj motocykl Ducati využívat jak k dlouhým projíždkám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding s.p.a přeje, abyste si jízdu užili. Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby. Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění, uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis. Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů. Pro vaši osobní bezpečnost a pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Výstraha

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí motocyklu a v případě prodeje motocyklu musí být předán novému majiteli.

OBSAH

Všeobecné údaje 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 9

Ovládací prvky 10

Umístění ovládacích prvků 10

Přístrojová deska 11

LCD displej - hlavní funkce 13

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 15

Imobilizér 36

Karta s bezpečnostními kódy 37

Postup deaktivace imobilizéru 38

Náhradní klíče 40

Spínací skříňka a zámek řídítek

Spínače na levé rukojeti řídítek 42

Páčka spojky 43

Spínače na pravé rukojeti řídítek 44

Otočná rukojeť plynu 44

Páčka přední brzdy 45

Pedál zadní brzdy 46

Řadicí páka 46

4

Nastavení polohy řadicího pedálu a pedálu zadní brzdy 47

Hlavní součásti 49

Rozmístění 49

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže 50

Zámek sedla a držák přilby 51

Boční stojánek 53

Tlumič řízení 54

Seřízení předního odpružení 55

Seřízení tlumení 57

Nastavení odpružení - jemné doladění 59

Řízení motocyklu 61

Doporučení pro dobu záběhu 61

Kontroly před jízdou 63

Startování motoru 64

Rozjezd 66

Brzdění 66

Zastavení motocyklu 67

Parkování 67

Čerpání paliva 68

Sada nářadí a příslušenství 69

USB DAQ (pouze model 1098S) 70

Hlavní úkony údržby 71

Demontáž kapotáže 71

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny 75

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 76

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 78
Mazání lanek a čepů 79
Seřízení lanka a vůle otočné rukojeti plynu 80
Dobíjení akumulátoru 81
Kontrola napnutí řetězu 82
Mazání řetězu 82
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla 83
Výměna žárovky obrysového světla 85
Zadní směrová světla 86
Osvětlení SPZ 86
Seřízení hlavního reflektoru 87
Nastavení zpětných zrcátek 88
Bezdušové pneumatiky 89
Kontrola hladiny motorového oleje 91
Čištění a výměna zapalovacích svíček 92
Mytí motocyklu 93
Odstavení motocyklu 94
Důležité poznámky 94

Údržba 95

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 95

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 98

Technické údaje 99

Rozměry (mm) 99

Hmotnosti 99

Motor 101

Rozvodový systém 101

Údaje o výkonu 101

Zapalovací svíčky 102

Palivový systém 102

Brzdy 102

Převodovka 103

Rám 104

Kola 104

Pneumatiky 104

Odpružení 105

Výfukový systém 105

Dostupné barevné varianty 105

Elektrický systém 106

Záznam o pravidelné údržbě 110

Všeobecné údaje

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati.

Náš odborně školený servisní personál má vhodné nástroje pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely.

Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli.

Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.

Časem zjistíte, že informace uvedené v této příručce Vám budou užitečné na cestách a pomohou Vám udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu.

V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „**vlevo**“ a „**vpravo**“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Výstraha

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdčům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jezdci a spolujezdci musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu a být adekvátně oblečení.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a může dojít během krátké doby ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Pokud je motocykl v pohybu, musí mít jezdec nohy vždy na stupačkách.

Řidítka **vždy** držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy vždy držet oběma rukama příslušných madel pod sedlem. Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity a zároveň **vždy** přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky. **Vždy** včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva vždy vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil a použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Jízda s maximálním zatížením

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně řidiče, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla překročit 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevňte do odpovídajících bodů co nejpevněji.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 89) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

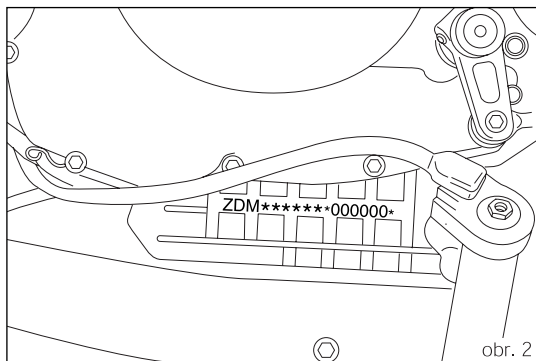
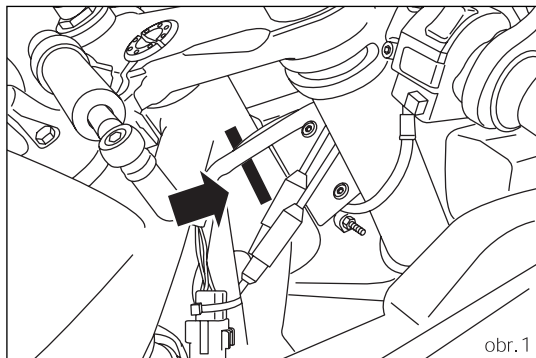
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



Ovládací prvky

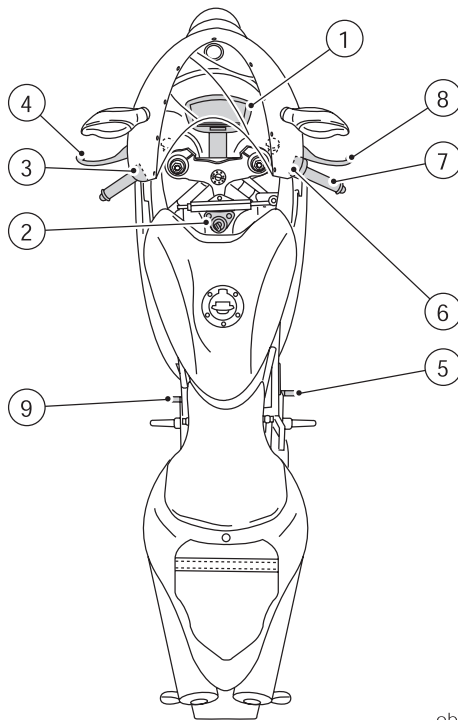


Výstraha

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si, prosím, pečlivě tyto informace.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 4) Páčka spojky
- 5) Pedál zadní brzdy
- 6) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 7) Otočná rukojeť plynu
- 8) Páčka přední brzdy
- 9) Řadicí páka



obr. 3

Přístrojový panel (obr. 4)

1) **LCD displej** (viz strana 13).

2) **Tachometr** (ot./min).

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) **Kontrolka neutrálu N (zelená)**


Kontrolka se rozsvítí, pokud je zařazen neutral.

4) **Výstražná kontrolka rezervy paliva**  (žlutá)

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývají přibližně 3 litry paliva.

5) **Směrová světla**  (zelená).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

6) **Kontrolka tlaku motorového oleje**  (červená).


Rozsvítí se, pokud je nízký tlak motorového oleje. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne. Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček by měla zhasnout.

Důležité

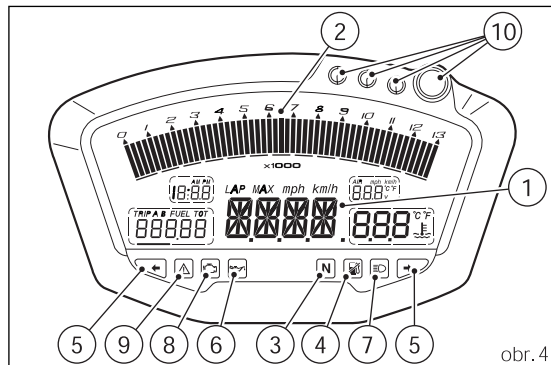
Pokud kontrolka (6) zůstane rozsvícená, motocykl nadále nepoužívejte, došlo by k jeho poškození.

7) **Kontrolka dálkového světla**  (modrá).

Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.

8) **Kontrolka systému EOBD**  (oranžová).

Svítí v případě, že řídicí jednotka motoru rozeznala poruchu a motor nelze nastartovat.



obr. 4

Tato kontrolka bude blikat dvakrát rychleji než kontrolka imobilizéru při deaktivaci imobilizéru prostřednictvím rukojeti plynu.

Pokud systém pracuje bez chyby, tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a musí po několika vteřinách zhasnout (běžně po 1,8 - 2 vteřinách).

9) **Kontrola "Diagnostiky motoru"**

Rozsvítí se v případě, že nelze spustit diagnostiku motocyklu.

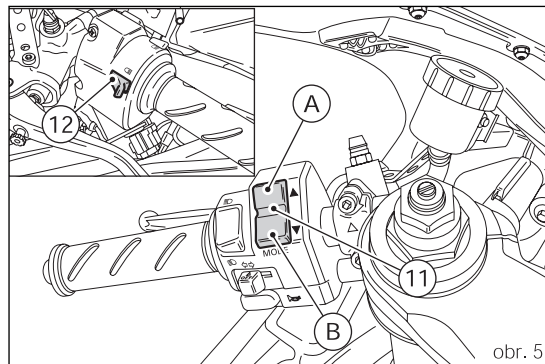
10) **Kontrolka omezovače**

11) Ovládací tlačítko A a B

Tlačítko pro zobrazení a nastavení parametrů přístrojového panelu. Má dvě polohy, A "▲" a B "▼".

12) Tlačítko světelné houkačky (obr. 5)

Toto tlačítko, kterým se za normálních okolností spouští světelná houkačka, může sloužit také pro ovládání funkcí LAP a USB DAQ.



LCD - hlavní funkce



Výstraha

Jakékoliv nastavení přístrojového panelu lze provést pouze pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) Rychloměr

Ukazuje rychlost jízdy.

2) Celkové počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla (TRIP A a TRIP B).

4) Počítadlo rezervy paliva

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

5) Hodiny

6) Čas zajetí kola (stopky)

7) Počítadlo otáček motoru (ot./min.)

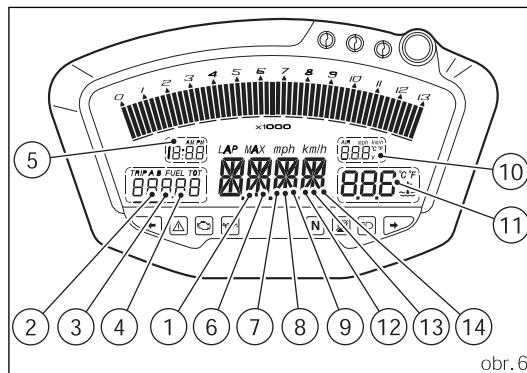
8) Záznam času, maximální rychlosti a maximálních ot./min. kola

9) Kontrolka napětí akumulátoru (BATT)

10) Teplota vzduchu

11) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



Důležité

Pokud ukazatel zobrazuje hodnotu pro maximální teplotu, zastavte motocykl, mohlo by dojít k poškození motoru.

12) Ukazatel servisních kontrol (SERV) (obr. 6)

Hlášení "SERV" oznamuje, že nastala doba pro provedení plánované servisní prohlídky. Hlášení se zobrazí pouze po zapnutí zapalování a to na dobu 5 vteřin. Počítadlo servisních kontrol je vynulováno během servisní prohlídky v autorizovaném servisu DUCATI.

13) Kontrolka imobilizéru (CODE) (obr. 6)

Hlášení "CODE" se zobrazí v případě, že byl do spínací skříňky vložen špatný klíč nebo pokud nebyl klíč rozeznán. Hlášení bliká, dokud není zrušeno deaktivací imobilizéru otočnou rukojetí plynu (viz str. 38).

14) DAQ (USB) (obr. 6).

Oznamuje, že byl aktivován modul USB DAQ.



Důležité

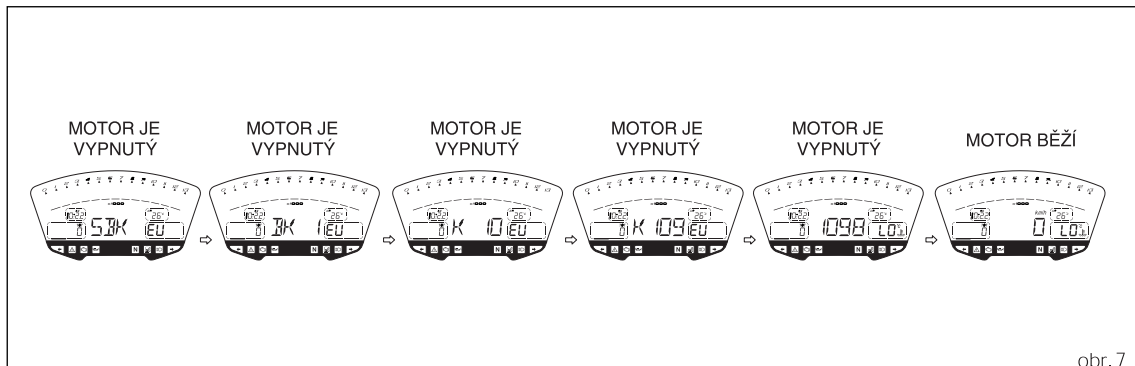
Přístrojový panel je součástí diagnostického systému elektronického vstřikování/zapalování. Servisní menu jsou určena pouze pro vyškolené mechaniky. Pokud do této nabídky náhodně vstoupíte, vypněte zapalování (**OFF**) a nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu Ducati.

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

Pokud je zapnuto zapalování (klíč je otočen z polohy "OFF" do "ON"), zobrazí se na přístrojovém panelu po dobu 1 vteřiny všechny znaky LCD panelu a jedna po druhé se aktivují výstražné kontrolky.

Po návratu do "normálního" režimu se v místě, kde se obvykle zobrazuje rychlost motocyklu, po dobu 2 vteřin zobrazí údaj o modelu motocyklu a jeho verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, nebo JAP).

Model motocyklu se zobrazuje cyklicky až do nastartování motoru.



obr. 7

Po zapnutí zapalování se na přístrojového panelu zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou deaktivovány):

Celkové počítadlo kilometrů

Teplota vzduchu

Hodiny

Rychlost

Teplota chladicí kapaliny

Otáčky motoru

Nyní je možné stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "▲" přepnout celkové počítadlo kilometrů na jednu z uvedených funkcí:

TRIP A (Denní počítadlo km A)

TRIP B (Denní počítadlo km B)

TRIP FUEL (pouze pokud je aktuální)

a opět **TOT** (celkové počítadlo km).

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼", systém přejde do nabídky MENU a na displeji se v tomto pořadí zobrazí funkce:

Error (pouze pokud je aktuální)

BATT (akumulátor)

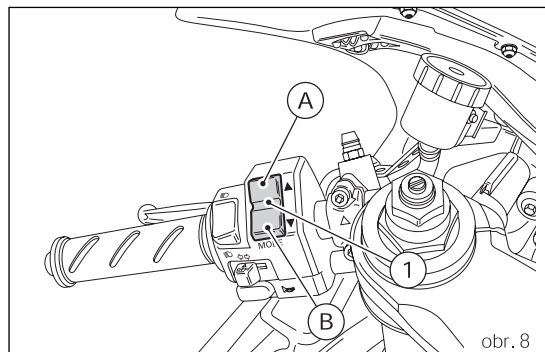
RPM (ot./min.)

LAP (zapnutí/vypnutí měření času kola)

LAP MEM (informace o uložených kolech)

USB (zapnutí/vypnutí)

Erase USB (mazání údajů na USB)



TIME Set (nastavení hodin)

CODE (pouze pokud je aktuální)

● **Důležité**

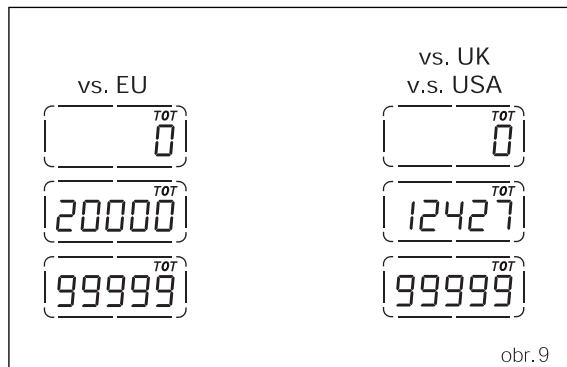
Tuto nabídku lze aktivovat pouze v případě, že je rychlost motocyklu nižší než 20 km/h. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení. Nabídku lze kdykoliv opustit přidržetím tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "▲" po dobu 3 vteřin.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti (TOT)

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.

Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat.

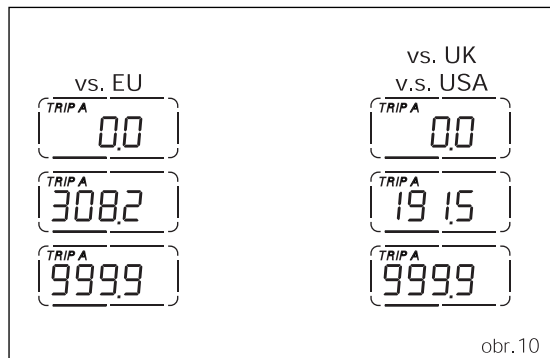
Pokud naměřená vzdálenost přesahuje 99999 km (nebo 99999 mil), zůstane na displeji permanentně zobrazena hodnota "99999".



Denní počítadlo km "TRIP A"

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B ▼" po dobu 3 vteřin, hodnota se vynuluje. Pokud uvedená vzdálenost přesáhne hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

Kdykoliv jsou prostřednictvím funkce "Setting Special" (Speciální nastavení) změněny měrné jednotky systému, je toto počítadlo automaticky vynulováno a následující hodnota je udávána v nových jednotkách.

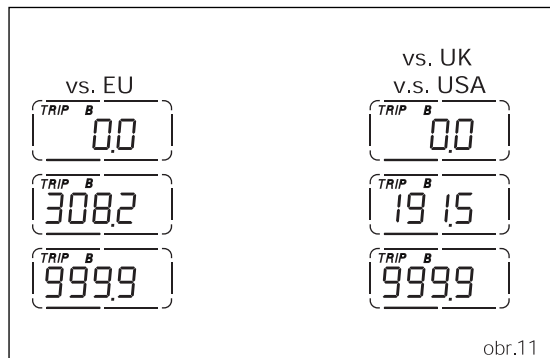


obr.10

Denní počítadlo km "TRIP B"

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B ▼" po dobu 3 vteřin, hodnota se vynuluje. Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

Kdykoliv jsou prostřednictvím funkce "Setting Special" (Speciální nastavení) změněny měrné jednotky systému, je toto počítadlo automaticky vynulováno a následující hodnota je udávána v nových jednotkách.



obr.11

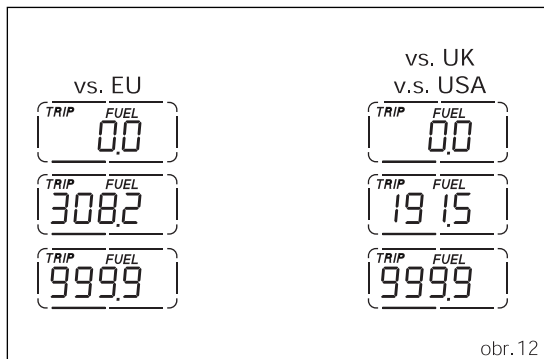
Ukazatel "TRIP FUEL"

(vzdálenost ujetá na rezervu paliva)

Ukazatel TRIP FUEL se aktivuje automaticky po rozsvícení výstražné kontrolky paliva, bez ohledu na aktuálně zobrazenou funkci. Pokud v nádrži zbývá jen rezerva paliva, je toto hlášení uloženo i po vypnutí zapalování.

Počítadlo se automaticky deaktivuje po doplnění paliva nad hladinu rezervy.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.



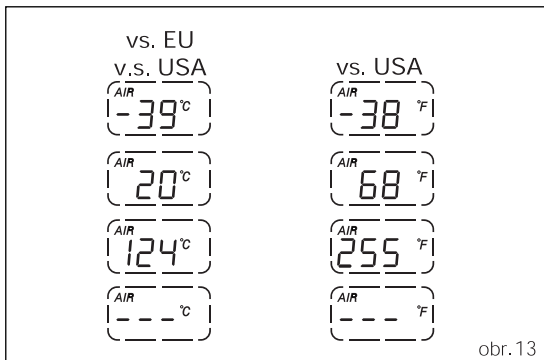
obr. 12

Ukazatel teploty vzduchu

Zobrazuje venkovní teplotu vzduchu.

Maximální zobrazené hodnoty: -39 °C až 124 °C

Pokud teplota překročí limit čidla (-40 °C, +125 °C nebo je čidlo odpojeno), objeví se na displeji série pomlček "- - -" a rozsvítí se výstražná kontrolka (9, obr. 4) diagnostiky motoru.

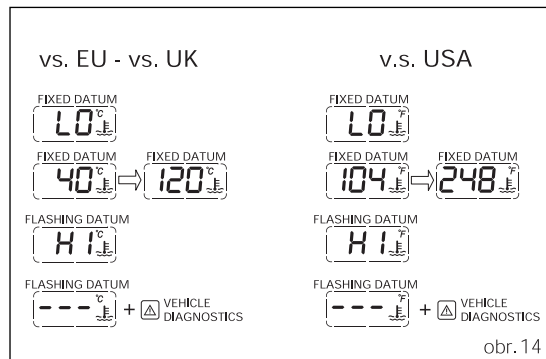


obr. 13

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny:

pokud je hodnota $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-104\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo nižší, objeví se na displeji série pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka diagnostiky motoru (9, obr. 4); pokud je hodnota v rozmezí $-39\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-102.2\text{ }^{\circ}\text{F}$) až $+39\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+102.2\text{ }^{\circ}\text{F}$), zobrazí se na displeji hlášení "LO"; pokud je hodnota v rozmezí $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+104\text{ }^{\circ}\text{F}$) až $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+248\text{ }^{\circ}\text{F}$), zobrazí se na displeji teplota; pokud je hodnota v rozmezí $+121\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+249.8\text{ }^{\circ}\text{F}$) až $+124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+255.2\text{ }^{\circ}\text{F}$), bliká na displeji hlášení "HI"; pokud je hodnota $+125\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+257\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo vyšší, zobrazí se na displeji série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka (9, obr. 4) diagnostiky motoru. Pokud se čidlo teploty porouchá, objeví se na displeji série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka (9, obr. 4) diagnostiky motoru.



Ukazatel servisních kontrol (SERV)

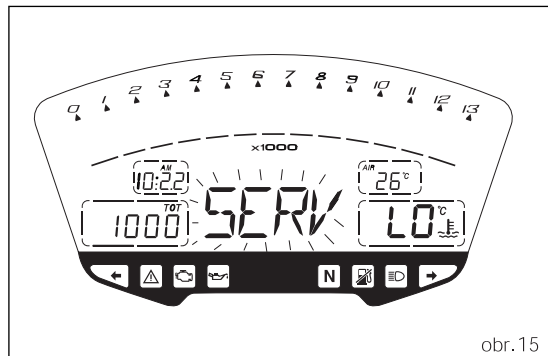
Upozorňuje, že nastal čas pro plánovanou servisní prohlídku.

Hlášení "SERV" se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

po ujetí prvního 1000 km;

po ujetí každých dalších 12 000 km.

Hlášení se zobrazuje pouze po zapnutí zapalování, a to po dobu 5 vteřin. Pokud se toto hlášení zobrazuje, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.



obr. 15

Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "BATT".

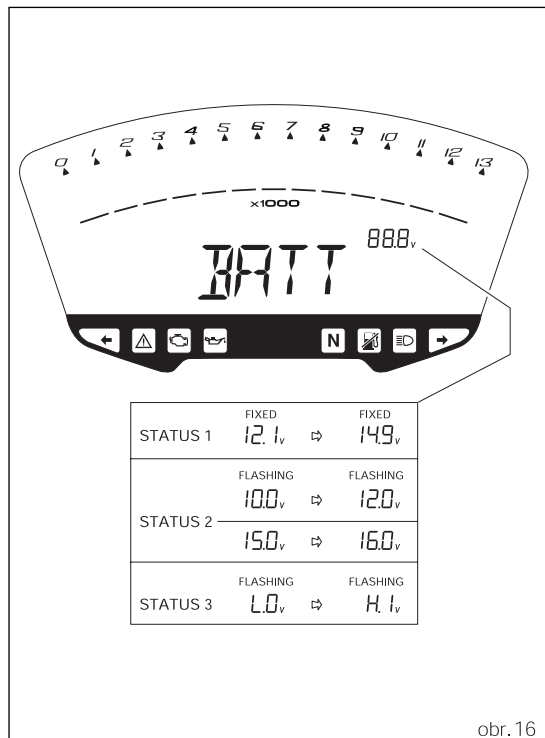
Údaj o napětí akumulátoru se zobrazí následujícím způsobem:

pokud je hodnota v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je zobrazena konstantně;

pokud je hodnota v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, bliká;

pokud je hodnota 9,9 voltů nebo nižší, bliká na displeji hlášení "LO" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) svítí;

pokud je hodnota 16,1 voltů nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (9, obr.4) svítí.

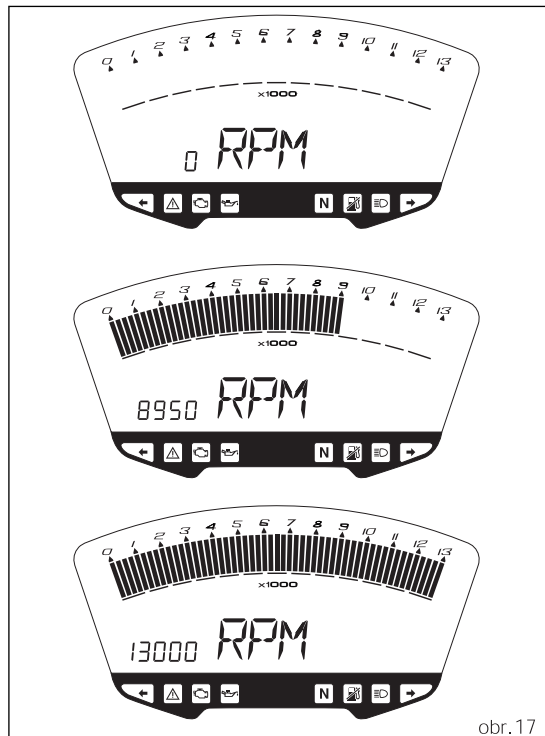


obr. 16

Nastavení volnoběžných otáček motoru (ot./min.)

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "RPM".

Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje přesnější nastavení.



obr. 17

Zobrazení času zajetí jednoho kola

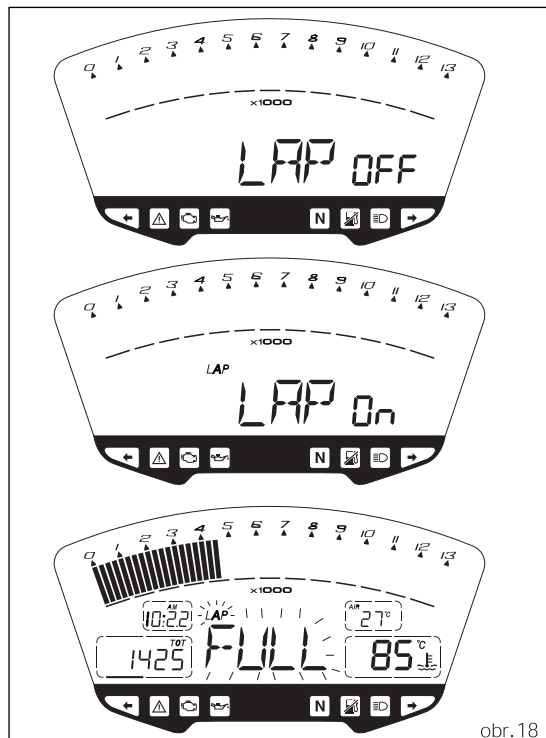
Tuto funkci aktivujete pokud v hlavní nabídce nastavíte položku "LAP" na "ON". To učiníte přidržením tlačítka (1, obr. 8) v poloze B ▼ po dobu 3 vteřin.

Pokud chcete stopky spustit nebo zastavit, stiskněte tlačítko světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídicího panelu.

Pokud je funkce LAP aktivována, zobrazí se na displeji po každém stisknutí tlačítka světelné houkačky na 10 vteřin čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, na displeji se po stisknutí tlačítka světelné houkačky zobrazí na 3 vteřiny blikající hlášení "FULL" a záznam se do paměti neuloží. Pro uložení nových záznamů je nutné paměť vyprázdnit.



obr.18

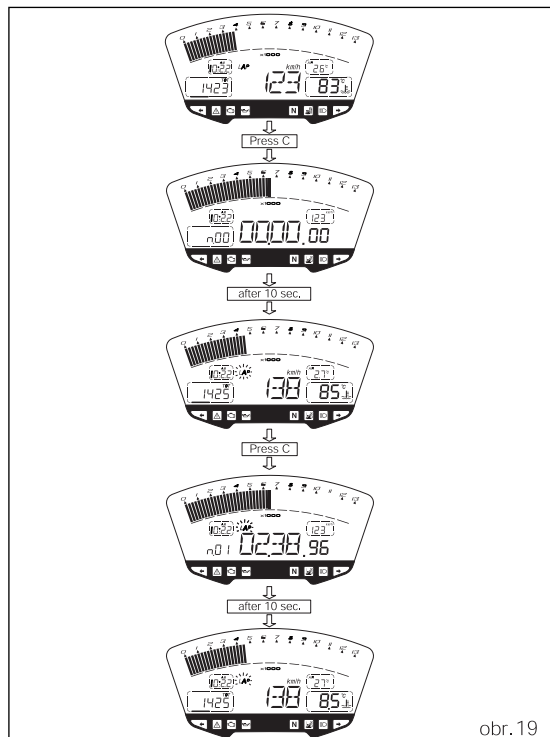
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen).

Pokud nejsou stopky zastaveny do 99 minut, 59 vteřin a 99 setin, odpočítávání začne opět od nuly a pokračuje až do vypnutí funkce.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Pokud je tato funkce aktivní, zobrazuje se na displeji pouze čas kola, ale ukládány jsou i další údaje (max. rychlost, max. otáčky, případně dosažení mezní hranice), které lze zobrazit později v nabídce Lap Memory (Uložená kola).



obr. 19

Uložená kola (LAP MEM)

Zobrazuje data uložená během spuštění funkce LAP: čas kola, max. rychlost a max. otáčky.

Pro zobrazení uložených hodnot přejděte do hlavního menu a zvolte možnost "LAP MEM".

Pokud v této nabídce přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B ▼ po dobu 3 vteřin, zobrazí se údaje o prvním kole. Na displeji se zobrazí číslo kola, čas kola, max. rychlost a max. otáčky, kterých bylo v daném kole dosaženo.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze B ▼, displej roluje seznamem 30 uložených kol až k prvnímu kole.

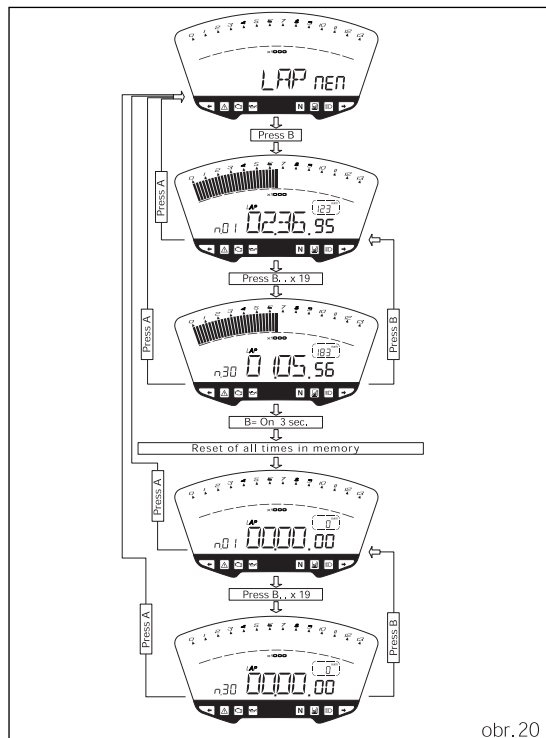
Pokud při zobrazení záznamu tlačítko (1, obr. 8) přidržíte v poloze B ▼ po dobu 3 vteřin, systém uložený záznam smaže. Pokud byla v tomto momentě funkce LAP aktivní, automaticky se vypne.

Pokud je zapnuta funkce LAP, je na displeji zobrazena maximální uložená rychlost.

Pokud maximální rychlost přesahuje 299 km/h (186 m/h), zobrazí se během ukládání tato hodnota na displeji (např. 316 km/h.).

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné údaje, všech 30 časů se zobrazuje jako "00.00.00", max. otáčky = 0 a max. rychlost = 0.

Pokud motor dosáhl během kola jednoho ze dvou stupňů před limitem nebo limitu samotného, rozsvítí se v průběhu prohlížení uložených časů výstražné kontrolky (10, obr. 4).



obr. 20

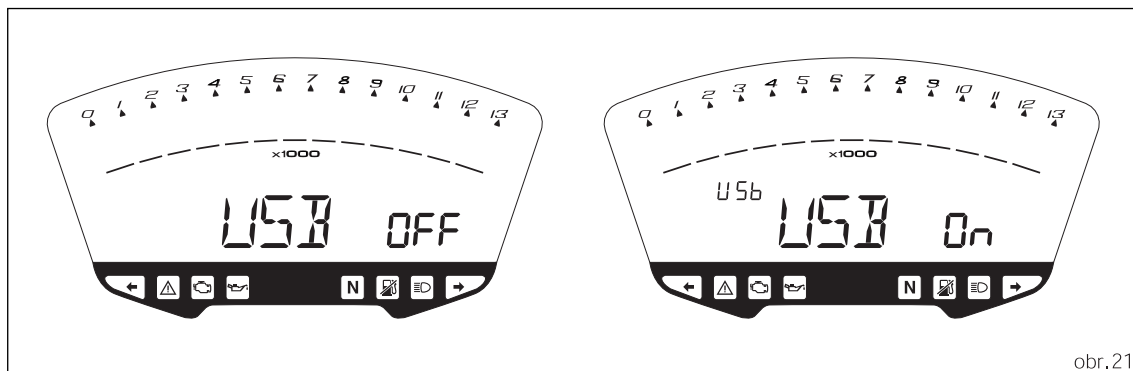
USB DAQ

Tato funkce aktivuje modul USB DAQ (viz str. 66): modul DAQ musí být připojen k elektrické instalaci motocyklu.

Pro aktivaci modulu DAQ přejděte do hlavní nabídky a přidržením tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin nastavte funkci USB DAQ na "On".

Kola od sebe navzájem oddělte stisknutím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídítek.

Pokud je funkce USB aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce se automaticky vypne.



obr.21

Mazání údajů ze zařízení USB

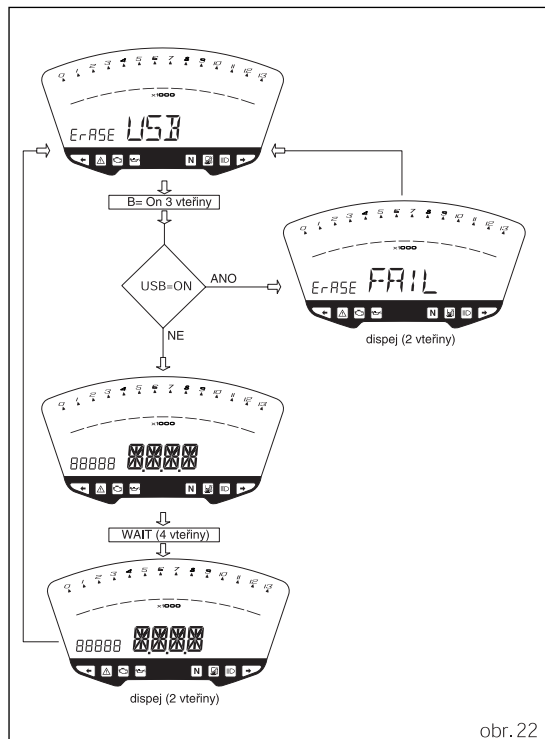
Tato funkce umožňuje smazat data uložená na modulu USB DAQ. zařízení DAQ musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

Pro vymazání dat přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "Erase USB".

Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin a modul USB DAQ nepřijímá data, objeví se na displeji na 10 vteřin hlášení "WAIT...".

Po 10 vteřinách se na 2 vteřiny objeví hlášení "OK", které potvrzuje smazání dat.

Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin a zařízení USB DAQ přijímá data, paměť modulu DAQ nelze vymazat a na displeji se na 2 vteřiny zobrazí hlášení "ERASE FAIL".

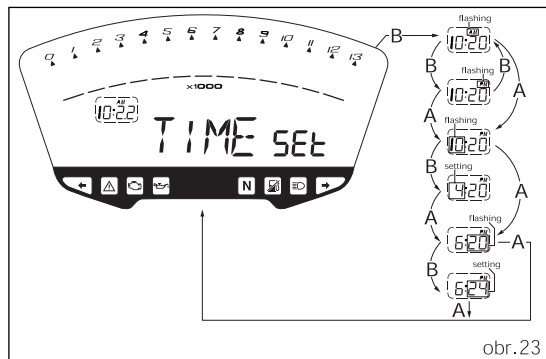


obr.22

Nastavení hodin

Pro nastavení hodin zvolte v hlavní nabídce možnost "TIME Set". V této nabídce přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, dostanete se do režimu pro nastavení hodin. Po vstupu do této funkce začne na displeji blikat hlášení "AM"; pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼", na displeji začne blikat hlášení "PM"; pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼", vrátíte se k předchozímu kroku (pokud je čas 00:00, objeví se po přepnutí z režimu AM do PM čas 12:00).

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze A "▲", můžete nastavit hodnotu hodin (začne blikat). Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 hodinu; pokud tlačítko v poloze B "▼" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu hodinu (pokud je tlačítko stisknuto, hodiny neblíkají). Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 8) v poloze A "▲", můžete nastavit minuty (začnou blikat). Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 minutu; pokud přidržíte tlačítko v poloze B "▼", hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu minutu. Pokud tlačítko přidržíte v poloze B "▼" po dobu delší než 5 vteřin, hodnota minut se každých 100 ms zvýší o 1 minutu (pokud je tlačítko stisknuto v poloze B "▼", vteřiny neblíkají). Pokud stisknete tlačítko v poloze A "▲", systém opustí režim pro nastavení hodin a zobrazí nově nastavený čas.



obr.23

Diagnostika přístrojového panelu

Důležité








Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.












Zobrazí se všechny odchylky funkcí motocyklu. Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin. Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.

























Výstraha






Při každém hlášení poruchy vždy kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

Výstražná kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	COIL	10.1 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce.
	COIL	10.2 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce.
	COIL	11.1 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce.
	COIL	11.2 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce.
	INJE	12.1 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce.
	INJE	12.2 Porucha vstříkovací trysky horizontálního válce.
	INJE	13.1 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce.

Výstražná kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	INJE	13.2 Porucha vstřikovací trysky vertikálního válce.
	PUMP	16.0 Porucha relé palivového čerpadla.
	FAN	18.1 Porucha relé ventilátoru.
	FAN	18.2 Porucha relé ventilátoru.
	STRT	19.1 Porucha stykače startéru.
	STRT	19.2 Porucha stykače startéru.
	STEP.	21.1 Porucha krokového elektromotoru.
	STEP.	21.2 Porucha krokového elektromotoru.
	STEP.	21.3 Porucha krokového elektromotoru.
	LAMB.	22.1 Porucha lambda topného článku.
	LAMB.	22.2 Porucha lambda topného článku.

Výstražná kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	EXVL	23.1 Porucha výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.2 Porucha výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.3 Porucha výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.4 Porucha výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.5 Porucha výfukového ventilu motoru.
	TPS	1.1 Porucha čidla polohy škrtkící klapky.
	TPS	1.2 Porucha čidla polohy škrtkící klapky.
	PRESS	2.1 Porucha čidla tlaku.
	PRESS	2.2 Porucha čidla tlaku.
	T.WAT	3.1 Porucha čidla teploty chladicí kapaliny.
	T.WAT	3.2 Porucha čidla teploty chladicí kapaliny.

Výstražná kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	AIR	4.1 Porucha čidla teploty vzduchu.
	AIR	4.2 Porucha čidla teploty vzduchu.
	BATT	5.1 Nesprávné napětí akumulátoru.
	BATT	5.2 Nesprávné napětí akumulátoru.
	LAMB	6.1 Porucha lambda sondy.
	TILT	6.2 Porucha lambda sondy 2.
	DTC	8.0 Porucha regulace prokluzu (tato porucha může nastat pouze pokud je motocykl vybaven systémem regulace prokluzu, který je součástí nabídky Ducati).
	ECU	30.0 Porucha řídicí jednotky motoru.
	PK.UP	34.0 Porucha sběrného čidla.
	SPEE.	36.0 Porucha čidla rychlosti.
	IMMO	37.0 Porucha imobilizéru.

Výstražná kontrolka	Chybové hlášení	Chyba
	<i>IMMO</i>	<i>37.1 Porucha imobilizéru.</i>
	<i>IMMO</i>	<i>37.3 Porucha imobilizéru.</i>
	<i>IMMO</i>	<i>37.4 Porucha imobilizéru.</i>
	<i>IMMO</i>	<i>37.5 Porucha imobilizéru.</i>
	<i>CAN</i>	<i>38.0 Porucha linky CAN.</i>

Jas výstražných kontroliek

Jas výstražných kontroliek nastavuje prístrojový panel automaticky v závislosti na intenzite svetla.

Podsvícení prístrojového panelu

Podsvícení prístrojového panelu je aktivováno pouze pokud jsou zapnuta parkovací nebo potkávaci/dálková svetla.

V tomto prípade prístrojový panel, ktorý využíva údaj o vonkovej teplote a intenzite svetla, automaticky zapne alebo vypne podsvícení displeje.

Inteligentní vypínání světlometu

Tato funkce slouží pro snížení spotřeby energie akumulátoru automatickým vypnutím čelního světlometu. Tato funkce se spustí ve dvou případech:

v prvním případě se světlomet vypne pokud otočíte klíčem z polohy "OFF" do polohy "ON" a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.

v druhém případě se světlomet vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek.

V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru.

Inteligentní zapínání světlometu

Tato funkce umožňuje naprogramovat aktivaci světlometu i v případě, že je vypnuto zapalování. Prístrojový panel zůstane aktivní ještě 60 vteřin vypnutí zapalování, v tomto intervalu lze stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼" zapnout světlomet. Každým stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼" v průběhu těchto 60 vteřin je doba zapnutí světlometu prodloužena o 30 vteřin. Doba rozsvícení světlometu lze prodloužit maximálně na 180 vteřin, což odpovídá 6 stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼". Světlomet se na 30 vteřin rozsvítí již po prvním stisknutí tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "▼". Tento interval lze prodloužit pouze pokud během 30 vteřin opět stisknete tlačítko. Po uplynutí 30 vteřin již nelze interval prodloužit a prístrojový panel světlomet vypne.

Pro návrat k této funkci musíte zapnout/vypnout zapalování. Pokud je v průběhu této funkce přerušeno napájení akumulátoru, je funkce deaktivována i po opětovném přísunu energie (prístrojový panel nezůstává aktivní dalších 60 vteřin).

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“ (mění se při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 24)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčků, která se sestává ze 2 černých klíčů (B)

Tyto klíče obsahují "kód" systému imobilizéru.

Poznámka

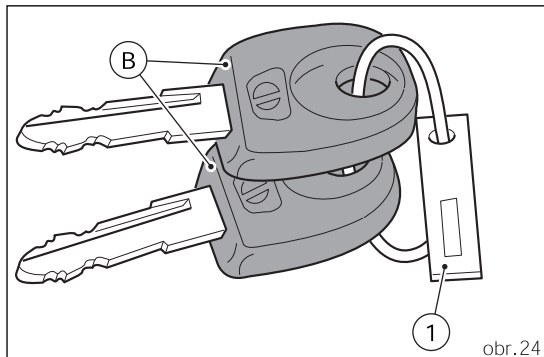
Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

Černé klíče (B) slouží k běžnému použití v těchto případech:

- startování motoru;
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže;
- odemknutí zámku sedla.

Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



obr.24

⚠ Výstraha

Klíče uložte na různá místa. Štítek (1) a klíče uložte na bezpečném místě.

Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíč.

Karta s bezpečnostními kódy

KÓDOVÁ KARTA (obr. 25) je dodávána společně s klíči.

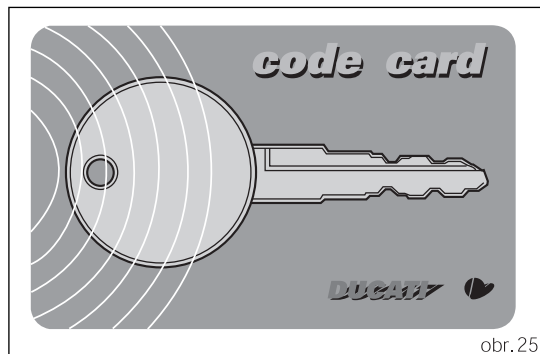
Karta obsahuje elektronický kód (A, obr.26), který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze "ON".

⚠ Výstraha

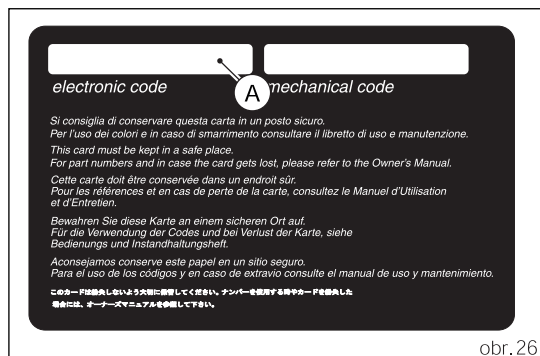
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru (svítí žlutá kontrolka diagnostiky (9, obr. 4) možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento úkon je možný pouze pokud je znám elektronický kód uvedený na kódové kartě.

⚠ Výstraha

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete vyzváni k předložení kódové karty.



obr.25



obr.26

Postup pro deaktivaci imobilizéru

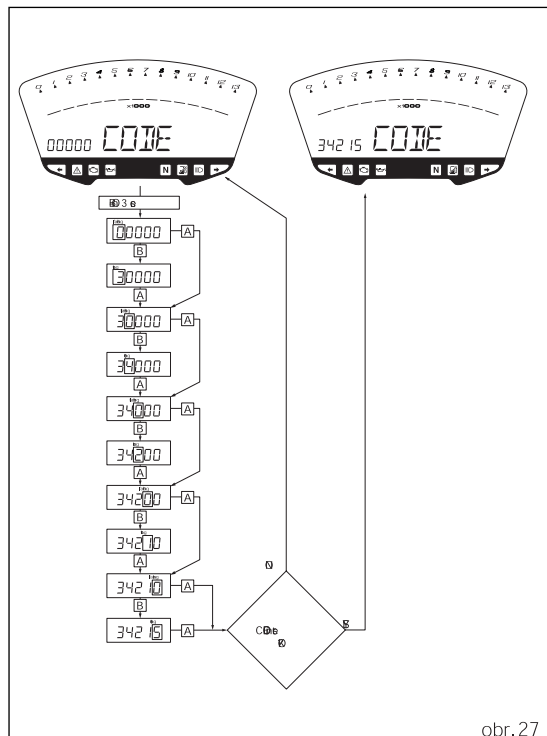
Imobilizér můžete z přístrojového panelu deaktivovat níže uvedeným způsobem: V hlavní nabídce zvolte možnost "CODE".



Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód "00000". Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, spustíte postup pro zadání elektronického kódu označeného na kódové kartě.



obr.27

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Při přepnutí tlačítka (1, obr. 8) do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu.

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit druhý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu.

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit třetí znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu.

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit čtvrtý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu.

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "▲", můžete nastavit pátý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu.

Pro potvrzení kódu přepněte tlačítko do polohy A "▲".

Pokud byl kód zadán správně, hlášení CODE a zadaná hodnota budou simultánně blikat 4 vteřiny. Výstražná kontrolka diagnostiky motoru (9, obr.4) se vypne. Přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku, což umožní "dočasně" nastartovat motocykl. Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokován. Pokud nebyl kód zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky "CODE" a zobrazí kód "00000".

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 31), motor se nastartuje.

2) pokud výstražná kontrolka diagnostiky motoru (9, obr.4) svítí a pokud se při přepnutí tlačítka (1, obr.8) do polohy "▼" objeví na displeji hlášení "Error IMMO", kód nebyl rozeznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud motor stále nelze nastartovat, zkuste to znovu s černým klíčem. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Výstraha

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Během tohoto procesu používejte stále stejný klíč. V jiném případě nemusí systém kód použitého klíče rozeznat.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde předáte zbylé klíče a vaši KÓDOVOU KARTU.

Autorizovaný prodejce Ducati Vám naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje, celkem můžete mít až 8 klíčů.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, coby vlastník zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohlo dojít k jejich zneužití (např. v případě ztráty).



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartu s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídítek

(obr. 28.1 a obr. 28.2)

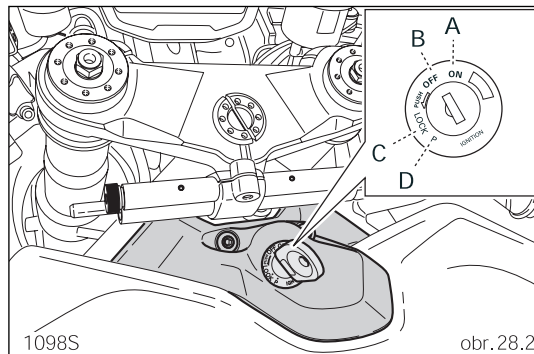
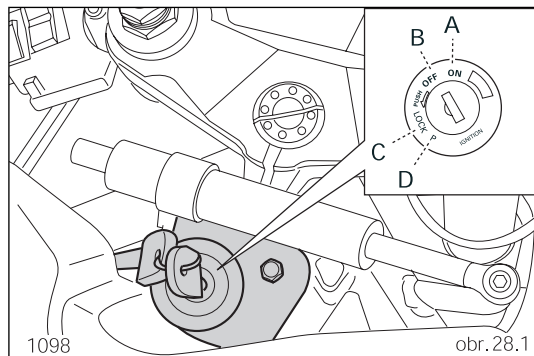
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) **ON**: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) **OFF**: nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) **LOCK**: řízení je zamčeno;
- D) **P**: parkovací světlo a řízení je zamčeno.




Poznámka


Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), lze ho ze spínací skříňky vyjmout.



Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 29)


1) Spínač světel, má dvě polohy:

poloha  = je zapnuto potkávácí světlo;

poloha  = je zapnuto dálkové světlo.

2) Tlačítko  = 3-polohový spínač směrových světel:


středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;

poloha  = levé směrové světlo;


poloha  = pravé směrové světlo.


Pro vypnutí směrového světla stiskněte jednou páčku, která se vrátí do středové polohy.

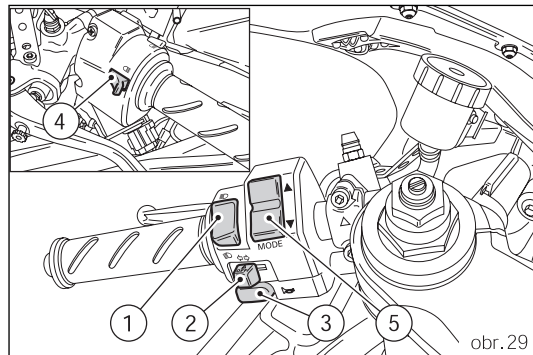
3) Tlačítko  = houkačka.

4) Tlačítko  = světelná houkačka a ovládání přístrojového panelu.

5) Dvoupolohové ovládací tlačítko přístrojového panelu:

poloha ;

poloha .



Spojka

Páčkou (1) vypnete spojku. Prvek nastavující rozpětí (2) slouží k úpravě vzdálenosti páčky od rukojeti. Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovací kolečka (2). Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva. Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Výstraha

Páčky spojky a brzdy seřizujte pouze pokud motocykl stojí.



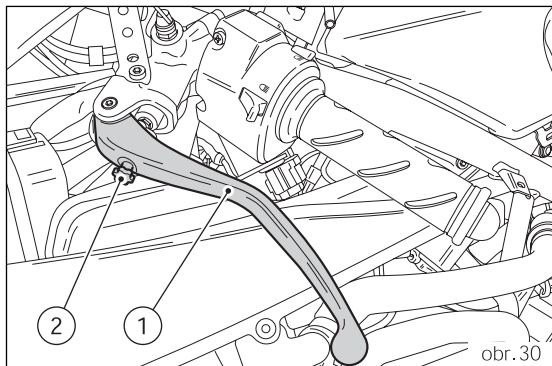
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.





Poznámka

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Spínače na pravé rukojeti řídítek (obr. 31)


1) VYPÍNAČ MOTORU, dvoupolohový
poloha  (RUN) = motor běží;
poloha  (OFF) = motor je vypnutý.

Výstraha

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy "○" umožňující startování motoru.

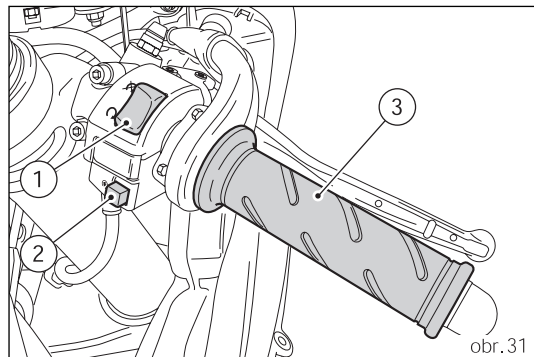
Důležité

Po jízdě s rozsvícenými světly, pokud je motor vypnut prostřednictvím spínače (1) a klíč ve spínací skříňce je ponechán v poloze "ON", může dojít k vybití akumulátoru v důsledku zapnutého světlometu.

2) Tlačítko  = nastartování motoru

Otočná rukojeť plynu (obr. 31)

Otočnou rukojeť plynu (3) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



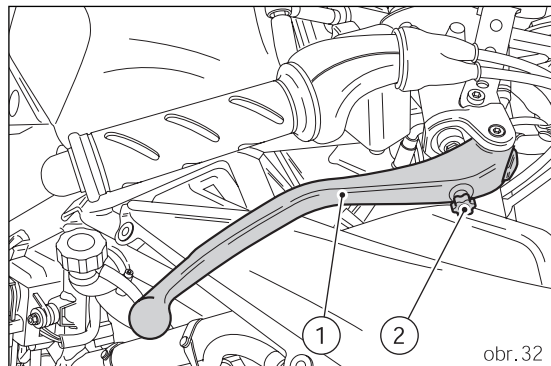
Páčka přední brzdy (obr. 32)

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je také vybavena regulačním kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

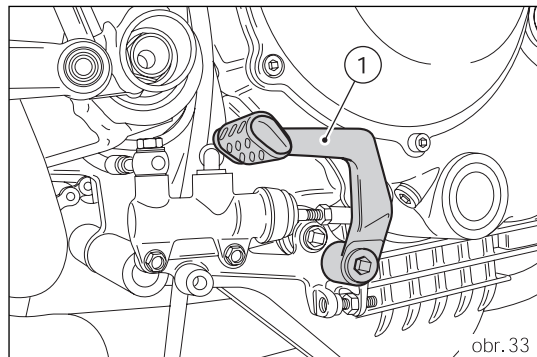
Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2).

Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva.



Pedál zadní brzdy (obr. 33)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál.
Systém je hydraulický.



Řadicí pedál (obr. 34)

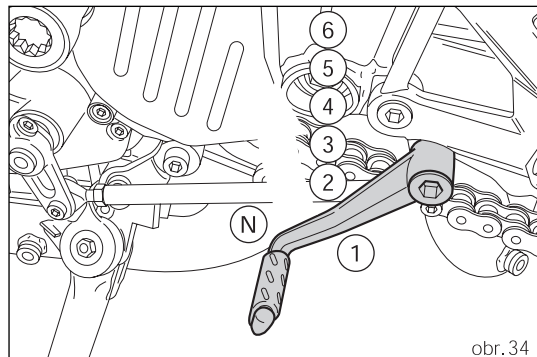
Je-li řadicí páka ve středové poloze (neutrál - N), řazení probíhá posunem páčky nahoru nebo dolů a potom se automaticky vrací do středové polohy. Pokud je v této poloze, svítí kontrolka N (3, obr.4) na přístrojovém panelu.

Řadicí páku lze přesunout:

dolů = zatlačením pedálu dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. Kontrolka N na přístrojovém panelu zhasne.

nahoru = zatlačením páky nahoru zařadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Seřízení polohy řadicí páky a páky brzdy

(obr. 35 a obr. 36)

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

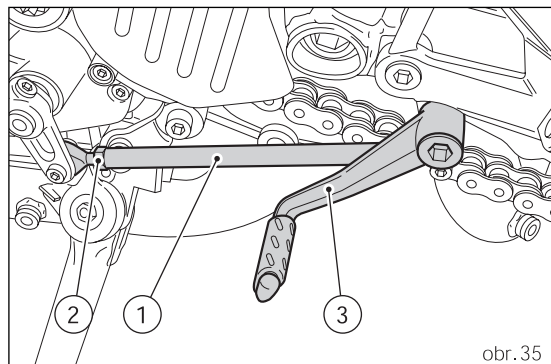
Polohu nastavte podle následujícího postupu: zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).



Poznámka

Spodní matice (2) má levostranný závit.

Nasaďte otevřený klíč na táhlo (1) a otáčejte jím dokud nebude řadicí páka v požadované poloze. Znovu utáhněte obě matice na táhlu.



Pro nastavení polohy pedálu zadní brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů:

Povolte matici (4).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5) do požadované polohy.

Po dokončení utáhněte šroub (4) momentem 2,3 Nm.

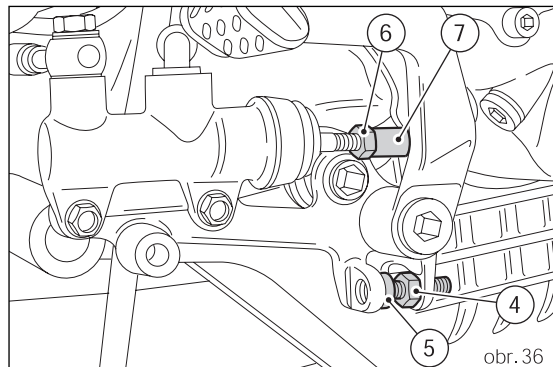
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

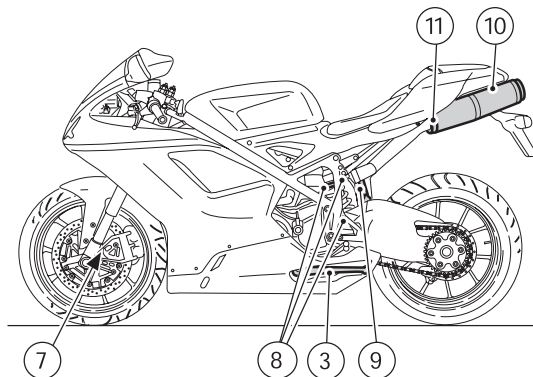
Povolte matici (6) na táhlu válce.

Utáhněte seřizovací prvek na vidlici (7) pro zvýšení vůle, pro její snížení ho povolte.

Matici (6) utáhněte momentem 7,5 a opět zkontrolujte vůli.

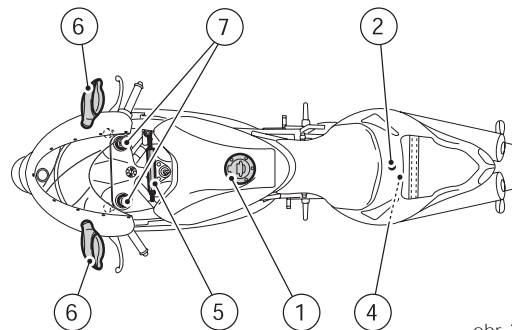


Hlavní součásti



Umístění (obr. 37)

- 1) Víčko plnicího hrdla palivové nádrže
- 2) Zámek sedla
- 3) Boční stojánek
- 4) Úchyt řemínku přilby
- 5) Tlumič řízení
- 6) Vnější zpětná zrcátka
- 7) Nastavení předního odpružení
- 8) Nastavení zadního odpružení
- 9) Spojovací tyč pro seřizování výšky zadní části motocyklu
- 10) Tlumič výfuku (viz poznámka na straně 67)
- 11) Katalyzátor



obr.37

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže (obr. 38)


Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuňte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Zvedněte víčko.


Zavření

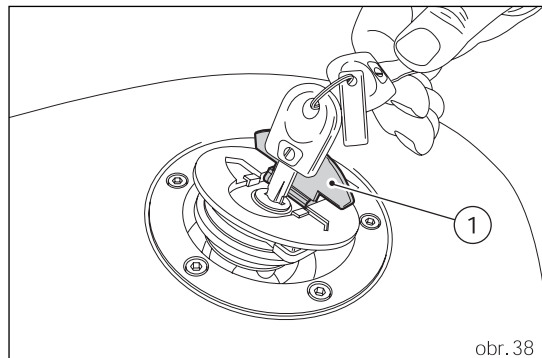
Nasaďte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).

Poznámka

 Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

Výstraha

 Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřená a zda je zaklapnutý pojistný kryt (viz str 68).

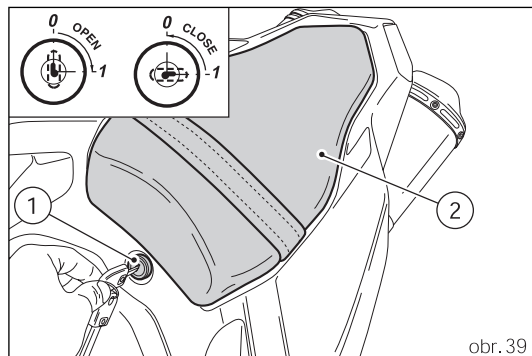


obr. 38

Zámek sedla a držák přilby

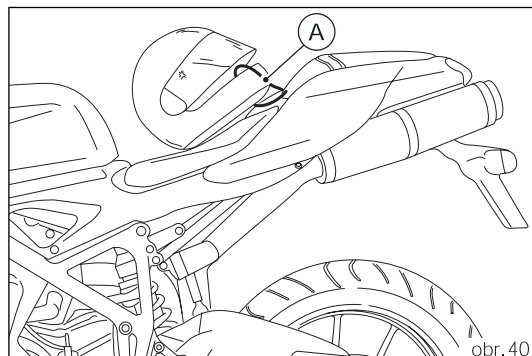
Odemčení (obr. 39 a obr. 40)

Vložte klíč do zámku sedla (1) a otočte jím doprava dokud nepovolí západka sedla slyšitelným cvaknutím. Lehce nadzvedněte zadní část sedla (2) a sedlo vyjměte. Lanko přilby je v přední části pod úložným prostorem sedla. Protáhněte lanko (A) přilbou a jeho konec zachyťte do háčku. Ponechejte přilbu (obr.40) viset, nasadte sedlo zpět a zajistěte ho.



Výstraha

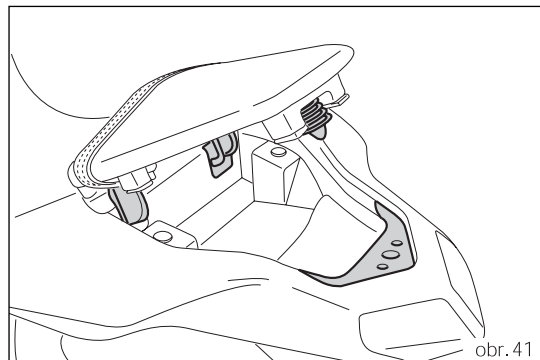
Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přilbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohybuujícími se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem. Lanko by mělo být protaženo z levé strany pod základovým rámem. V jakékoliv jiné poloze bude kabel přiskřípnut sedlem.



Uzamčení (obr. 41)

Zaklopte sedlo tak, aby jeho západky dosedly do otvorů v rámu. V části pro spolujezdce na sedlo zatlačte dokud neuslyšíte cvaknutí.

Jemným přizvednutím na straně spolujezdce se ujistěte, že je sedlo dobře zajištěno.



Boční stojánek (obr. 42)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., protože by motocykl mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Vyklopení bočního stojánu: držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek. Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Výstraha

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj neseďte.

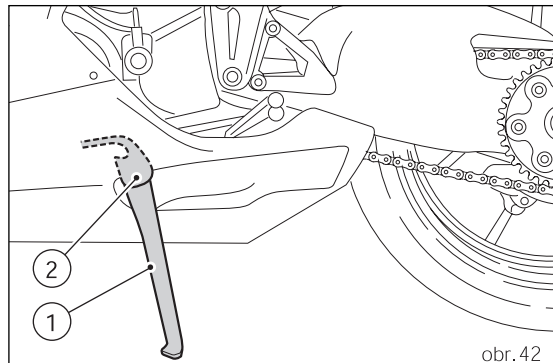
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr.42

Tlumič řízení (obr. 43.1 a obr. 43.2)

Tlumič řízení je umístěn v přední části palivové nádrže a je zajištěn k rámu a hlavě řízení. Tlumič pomáhá zlepšit přesnost a stabilitu řízení, čímž zlepšuje kvalitu jízdy za jakýchkoliv podmínek.

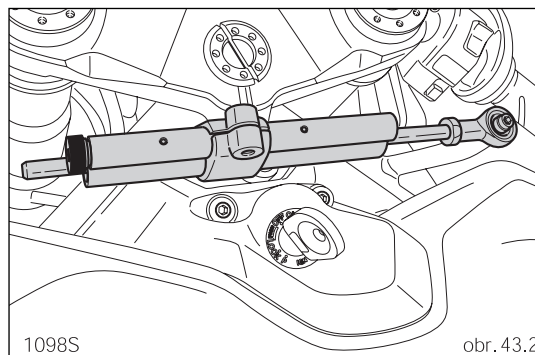
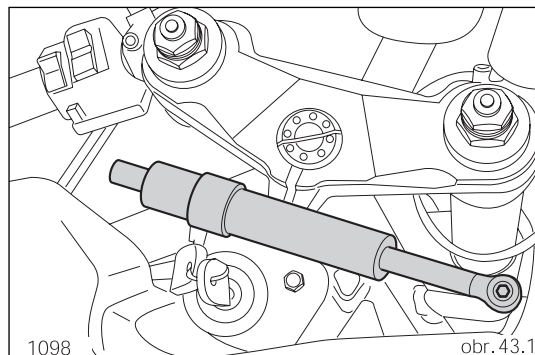
(1098S)

Otočte seřizovacím prvkem (1) doprava pro tvrdší nastavení, doleva pro měkčí nastavení. Každá poloha je určena cvaknutím.



Výstraha (1098S)

Nikdy se nepokoušejte nastavovat seřizovací prvek (1) za jízdy, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.



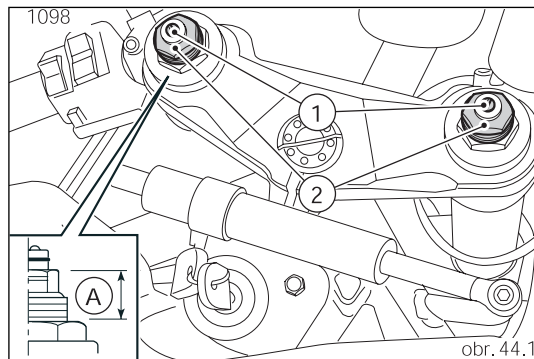
Nastavení předpětí pružiny předního odpružení

Přední vidlici lze nastavit v roztahování, stlačování nebo předpětí.

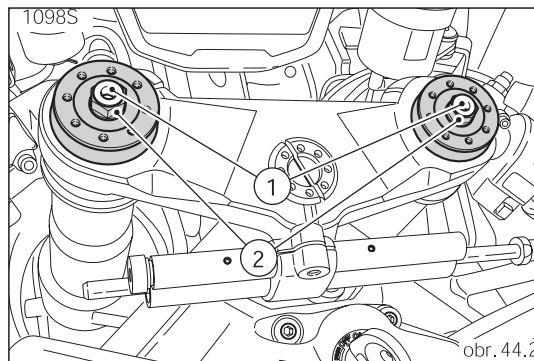
Nastavení se provádí vnějšími nastavovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 44.1 a obr. 44.2);
- 2) nastavení vnitřního předpětí pružiny (obr. 44.1 a obr. 44.2);
- 3) nastavení tlumení při stlačování tlumiče (obr. 45.1 a obr. 45.2).

Zaparkujte motocykl do stabilní polohy na boční stojánek. Pro nastavení tlumení při roztahování tlumiče otočte horním seřizovacím prvkem (1) každého ramene vidlice malým plochým šroubovákem (1098) nebo klíčem (1098S). Jak budete otáčet seřizovacími šrouby (1 a 3), uslyšíte cvaknutí. Každé cvaknutí znamená určité nastavení. Maximálního útluhu lze dosáhnout pokud je seřizovací prvek plně utažen do polohy "0". Z této polohy pak otáčejte seřizovacím prvkem doleva. Poslouchejte cvaknutí šroubu, která identifikují polohy č. 1, 2, atd.



obr. 44.1



obr. 44.2

Standardní tovární nastavení je:

stlačení: 3/4 otáčky (1098), 8 cvaknutí (1098S);

roztahení: 12 otáček (1098), 10 cvaknutí (1098S).

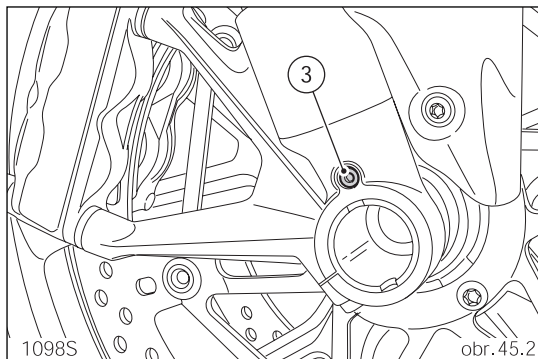
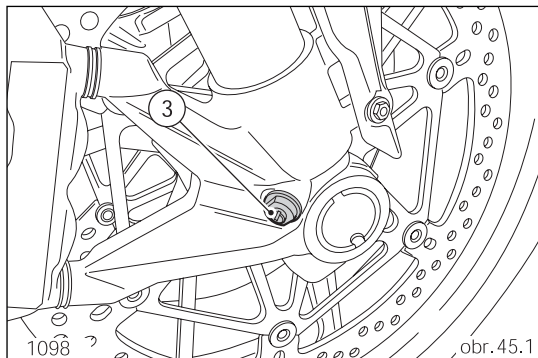
Předpětí pružiny: (A, obr. 35.1): 18 mm (1098),
8 mm (1098S).

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř vidlice otočte šestihranou seřizovací maticí (2, obr. 44.1 a obr. 44.2) prostřednictvím 22 mm klíče.



Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu .



Nastavení odpružení (obr. 46.1 a obr. 46.2)

Tlumič má seřizovací prvky, které umožňují nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1) umístěný na levé straně v místě, kde je tlumič připevněn ke kyvnému rameni, reguluje tlumení při roztahování tlumiče.

Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Otočte seřizovacími prvky (1 a 2) doprava pro tvrdší tlumení nebo doleva pro měkčí tlumení.

(1098)

STANDARDNÍ nastavení:

z plně uzavřené polohy (otočeno plně doprava):

povolte seřizovací prvek (1) o 2 otáčky

povolte seřizovací prvek (2) o 2 otáčky

Předpětí pružiny: 28 mm.

(1098s)

STANDARDNÍ nastavení:

z plně uzavřené polohy (otočeno zcela doprava):

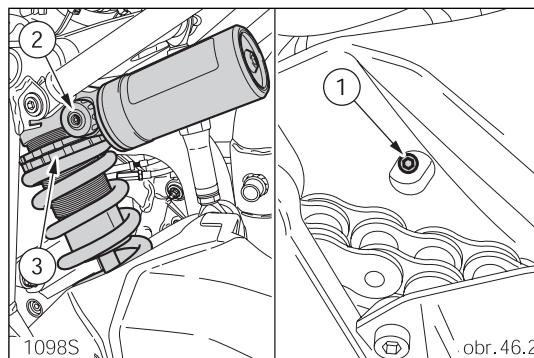
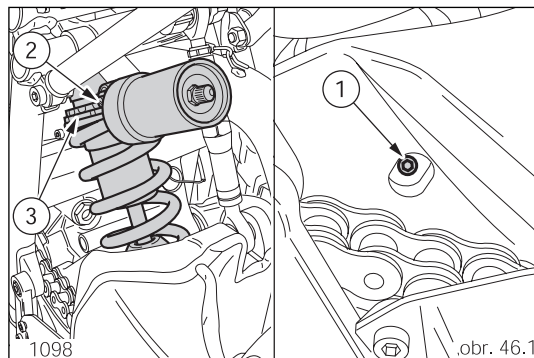
povolte seřizovací prvek (1) o 10 cvaknutí;

povolte seřizovací prvek (2) o 10 cvaknutí;

Předpětí pružiny: 23 mm.

Dvě matice (3) umístěné v horní části tlumiče slouží k nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny otáčejte horní kroužkovou matici.

Předpětí pružiny je zvýšeno nebo sníženo utažením nebo povolením spodní kroužkové matice.



Jakmile dokončíte nastavení předpětí pružiny, dotáhněte horní prstencovou matici.



Výstraha

Pro manipulaci s maticí pro nastavení předpětí používejte pouze předepsaný klíč.

Při otáčení matice postupujte s maximální opatrností, abyste předešli poškození motocyklu nebo poranění ruky v případě, že se klíč při záběru náhle sesmekne.



Výstraha

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

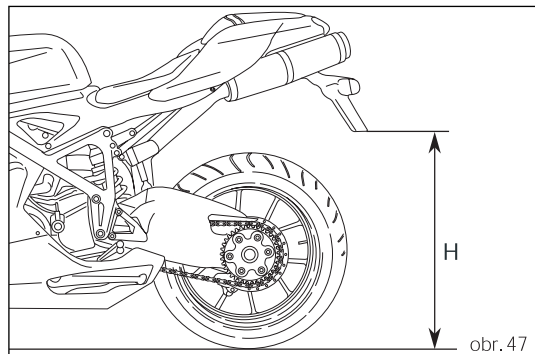
Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, zlepší se tak ovladatelnost motocyklu a zajistí se bezpečná světlá výška motocyklu. Dále může být nezbytné obdobně nastavit roztahování pružiny

Nastavení odpružení - jemné doladění

(obr. 47, obr. 48 a obr. 49)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů prováděných za různých podmínek našimi techniky. Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Před provedením změny standardního nastavení Vám doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 47).

Jezdec si může doladovat odpružení podle svých potřeb. Pro úpravu střední vzdálenosti kulového šroubu (1) nejdříve povolte matice (3).



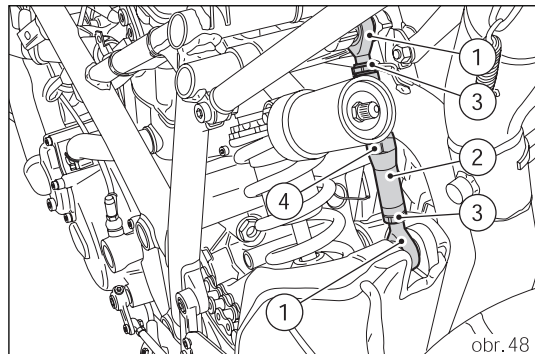
Poznámka

Pamatujte si, že spodní matice (3) má levostranný závit.

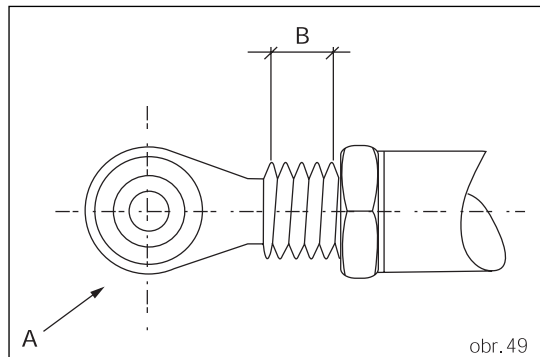
Na seřizovací prvek (4) táhla (2) použijte otevřený klíč. Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

Výstraha

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 285 mm .



Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A) je 5 závitů, tj. 7,5 mm (B).



obr. 49

Řízení motocyklu

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz, který je nutné dle potřeby mazat.

Doporučení pro dobu záběhu

Maximální otáčky (obr. 50)

Provozní otáčky (ot./min.) po dobu záběhu a pro standardní použití.

- 1) Do 1 000 km;*
- 2) Od 1 000 do 2 500 km.*

Do 1 000 km

Během prvního 1 000 kmsledujte tachometr. Otáčky by neměly překročit: 5 500 až 6 000 min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Z tohoto důvodu jsou pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním. Prvních 100 kmužívejte brzdy zlehka. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

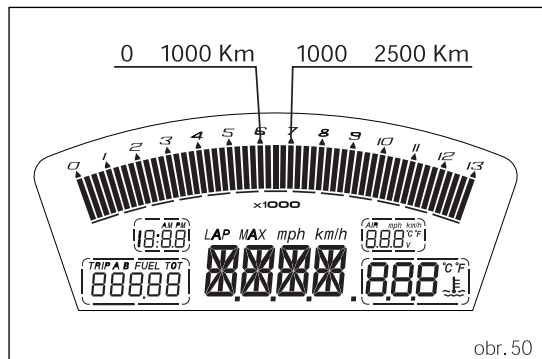
Od 1 000 do 2 500 km

V této době můžete čas od času vyžadovat od svého motoru vyšší výkon, ale buďte vždy opatrní a nepřekračujte 7 000 ot./min.

● Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



Kontroly před jízdou



Výstraha

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče.

Před nastartováním zkontrolujte následující:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte množství paliva v nádrži. V případě potřeby palivo doplňte (viz strana 68).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby ho doplňte (strana 91).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 76).

Chladicí kapalina

Doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádržky. V případě potřeby ho doplňte (strana 75).

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 89).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

Světla a kontroly

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontroly a houkačka fungují.

Vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 83).

Zámky

Zkontrolujte zda je zamčeno víčko plnicího hrdla palivové nádrže (viz str. 50) a sedlo (str. 51.)

Boční stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánku a jeho správnou polohu (viz. strana 53).



Výstraha

V případě poruchy nestartujte motocykl a zavolejte autorizovaný servis Ducati.

Startování motoru




Výstraha

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 10).



Výstraha

Motocykl nikdy nespustíte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby může dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy **ON** (obr. 51.1 a obr. 51.2). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (N) a červená kontrolka .



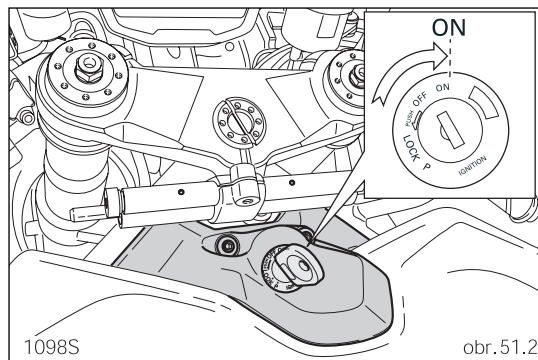
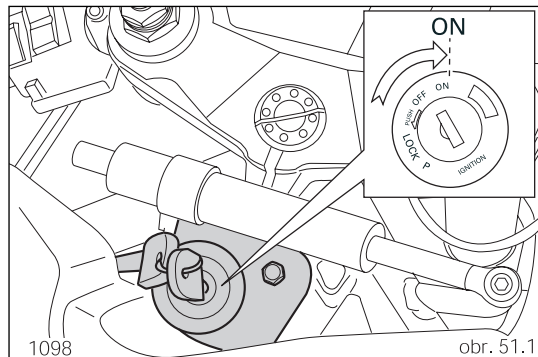
Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).




Výstraha

Boční stojánek musí být zcela sklopený (ve vodorovné poloze), jinak by bezpečnostní čidlo stojáčku neumožnilo nastartovat motor.



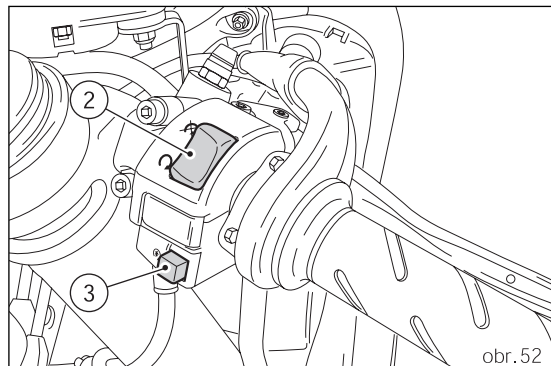
Poznámka

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

2) Zkontrolujte zda je nouzový vypínač motoru (2, obr. 52) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (3, obr. 52). Tento model je vybaven sytičem. Pro startování pomocí sytiče stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko (3). Stisknutím tlačítka (3) aktivujete režim automatické funkce startéru po maximální potřebnou dobu, která se liší v závislosti na teplotě motoru. Po nastartování motoru systém již neumožní otáčení motoru startérem. Pokud se vám nepodaří motor nastartovat, vyčkejte před opětovným stisknutím tlačítka (3) alespoň 2 vteřiny. Nechte motor nastartovat aniž byste přidávali plyn.

Důležité

Je-li motor studený, nevytáčejte ho do otáček. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



obr.52

Rozjezd

- 1) Stisknutím ovládací páčky vystavte spojku.
 - 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
 - 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současným pomalým uvolňováním páčky spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
 - 4) Uvolněte úplně páčku spojky a přidejte plyn.
 - 5) Pro zařazení následující vyšší rychlosti zavřete otočnou rukojeť plynu (sníží se otáčky motoru), vystavte spojku, zvedněte řadicí páku a uvolněte spojku.
- Podřazení: uvolněte otočnou rukojeť plynu, vystavte spojku, zvyšte na chvíli otáčky motoru (synchronizuje se rychlost), stlačte řadicí páku a uvolněte spojku.
- Ovládací prvky musí být používány chytře a pohotově: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhněte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škvábání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Výstraha

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní).

Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje efektivitu brzd a může mít nepříznivý efekt na bezpečnou jízdu a udržení stopy při zatáčení.

Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF** (strana 41).

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 53).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka nadoraz doleva, zatlačte a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **LOCK**. Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **P**.



Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze **P** po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Výstraha

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

Čerpání paliva (obr. 53)

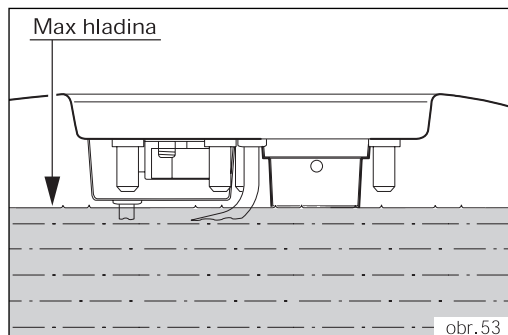
Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Výstraha

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (viz "Provozní kapaliny a maziva", strana 100).

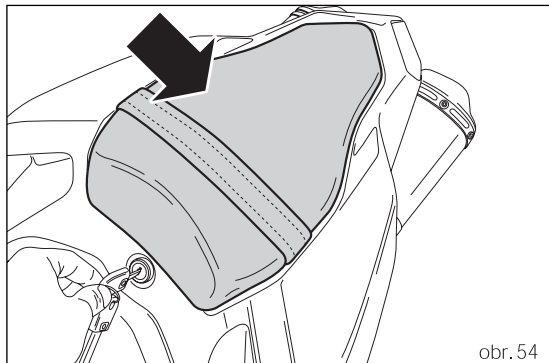
Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



Sada nářadí a příslušenství (obr. 54)

Úložný prostor pod sedlem spolujezdce obsahuje: Návod k obsluze a údržbě; přípevňovací lanko na přilbu; sadu nářadí obsahující:

- nástrčkový klíč na svíčky;
- prodlužovací tyč na klíč na svíčky;
- oboustranný šroubovák.

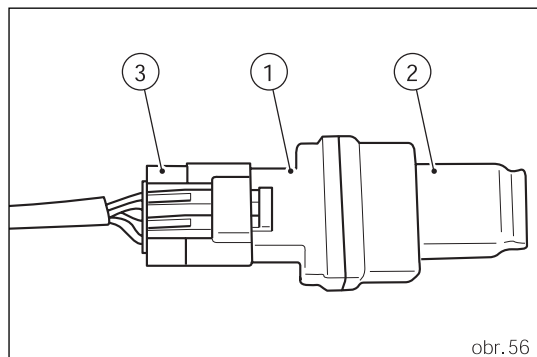
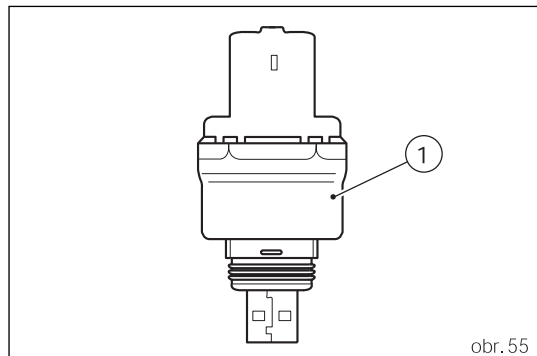


obr. 54

USB DAQ (pouze model 1098S)

Modul USB DAQ (1) je dodáván formou sady. Pokud chcete modul připojit k systému, uložte ho pod sedlo tak, aby byla hlavička (2) zajištěna a USB konektor (3) byl zapojen k elektrickému obvodu.

Postup pro práci s modulem USB DAQ viz článek "LCD - Jak nastavit/zobrazit parametry".



Hlavní úkony údržby

Demontáž kapotáže

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba provést demontáž kapotáže.

Výstraha

Při montáži všech demontovaných dílů dejte pozor, aby byly správně zajištěny, aby se při jízdě neuvolnily. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Důležité

Při opětovné montáži krytu světlometu vždy vložte pod přídržné šrouby nylonové těsnění, předejdete tak poškození lakovaných částí a plexiskla.

Boční kapotáž

Boční kapotáž lze demontovat tak, že prostřednictvím imbusového klíče ze sady nářadí povolíte:

dva rychloupínací prvky (1), které připevňují kapotáž k držáku;

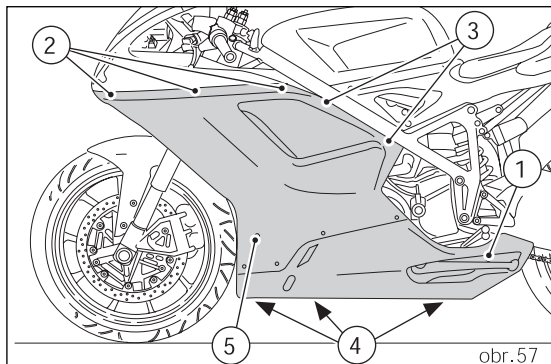
šest šroubů (2) zajišťujících boční kapotáž ke krytu světlometu;

čtyři šrouby (3) zajišťující boční kapotáž k rámu;

dva šrouby (4) na spodní straně kapotáže, které připojují pravý panel k levému panelu;

dva šrouby (5) zajišťující boční kapotáž k chladiči oleje;

dva přední šrouby (6, obr. 58) zajišťující boční kapotáž ke krytu světlometu.



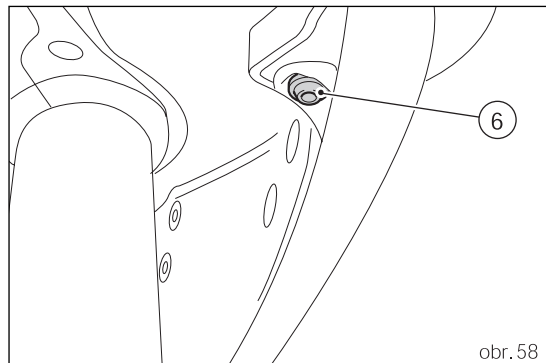
obr.57

**Poznámka**

Ujistěte se, že blatník není připojen ke kapotáži.

**Poznámka**

Pro opětovnou instalaci levé boční kapotáže vyklopte boční stojan aprotáhněte ho otvorem v kapotáži.



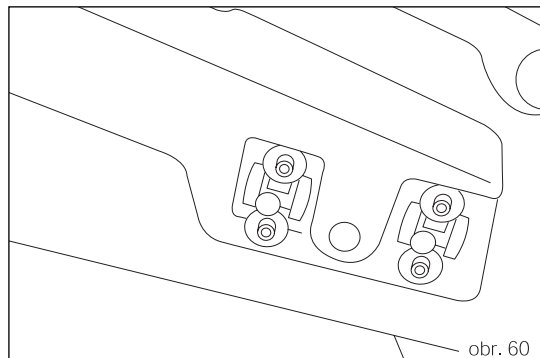
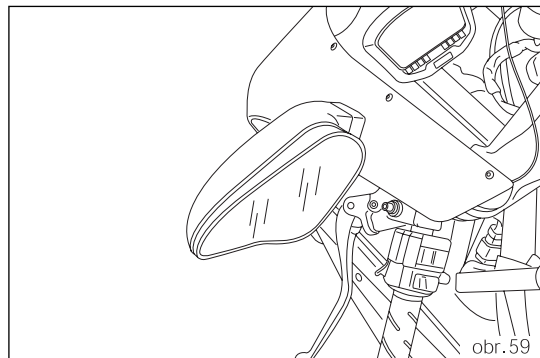
Zpětná zrcátka

Vyšroubujte šroub zrcátka (1). Uvolněte závlačky (2) z přídržných klipsů připevněných k podpěře krytu světlometu (3). Sundejte pryžovou krytku (4) a odpojte konektory (5) směrového světla. Stejným způsobem odmontujte druhé zrcátko.



Důležité

Při opětovné montáži potřete šrouby (1) "medium-strength threadlocker".



Kryt světlometu



Poznámka

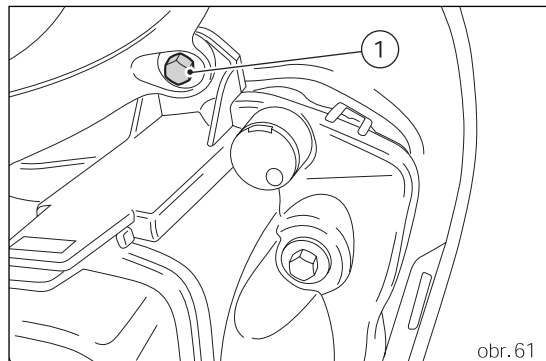
Před sejmutím krytu světlometu musí být odstraněna zpětná zrcátka a boční kapotáž, viz výše.

Vyšroubujte dva zadní šrouby (1) zajišťující kryt světlometu k podpěře světlometu.



Poznámka

Po zpětné montáži krytu světlometu nasadte zpět boční kapotáž a zpětná zrcátka.



obr. 61

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

(obr. 62)

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte v expanzní nádržce, která je na pravé straně motocyklu. Hladina by se měla pohybovat mezi označením (1) a (2). Označení (2) udává **maximální** hladinu a označení (1) určuje **minimální** hladinu. Pokud je hladina pod označením **minima**, kapalinu doplňte.

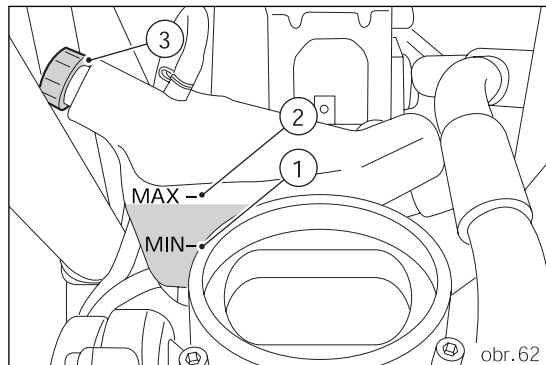
Sejměte pravý panel kapotáže (strana 71). Vyšroubujte zátku (3, obr. 62) a přidejte směs vody a nemrznoucí chladicí kapaliny SHELL Advance nebo Glykoshell (intenzita 35-40%) po značku **MAX**.

Přišroubujte zpět zátku (3) a instalujte všechny demontované díly. Tento typ směsi zlepšuje provozní podmínky (bod mrznutí je -20 °C/-4 °F).

Množství chladicí kapaliny: 2,8 litru.

⚠ Výstraha

Postavte motocykl na rovný povrch. Před doplňováním kapaliny musí být motor studený.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina nesmí klesnout pod označení **MIN** na příslušné nádržce (obr. 63) (na obrázku je přední a zadní expanzní nádržka brzdové kapaliny).

Pokud hladina klesne pod danou mez, může se do oběhu dostat vzduch, což může snížit účinnost systému.

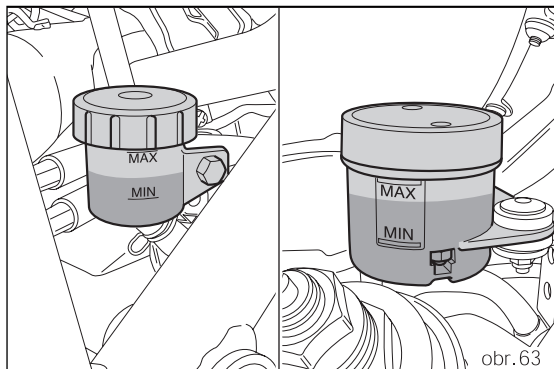
Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

■ Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde Vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Výstraha

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Brzdová kapalina je žíravá a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

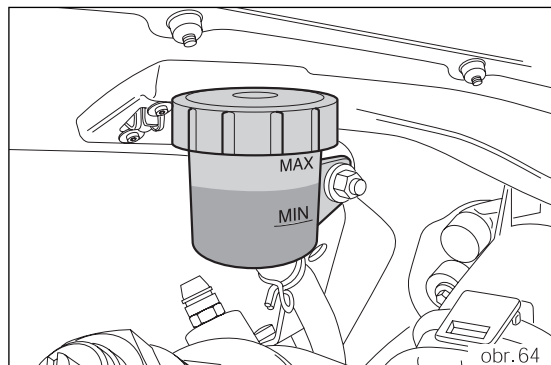
Soustava hydraulické spojky

Pokud má ovládací páčka nadměrnou vůli a převodovka se při řazení zasekává nebo vynechává, dostal se do obvodu pravděpodobně vzduch. Kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde systém zkontrolují a odvzdušní.



Výstraha

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou úroveň hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

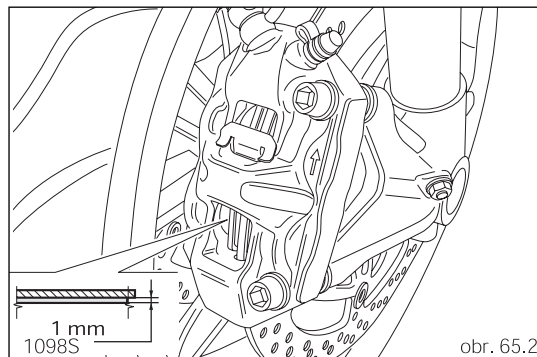
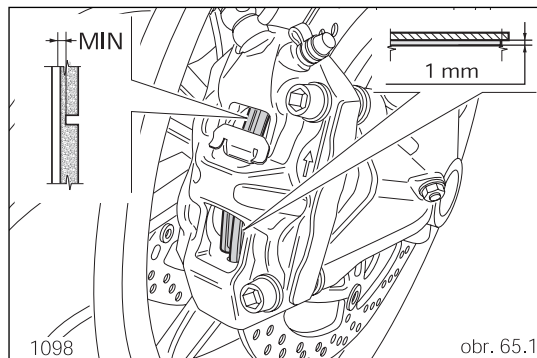
(obr. 65.1 a obr. 65.2)

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.



Důležité

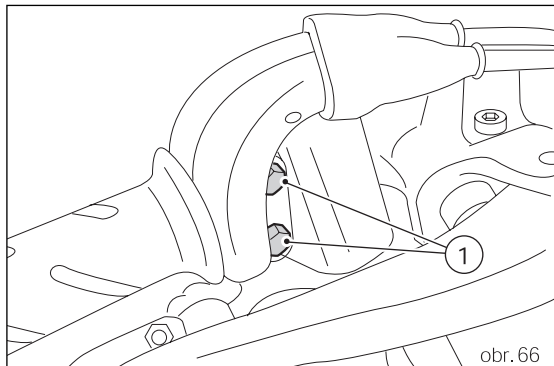
Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu a lanka sytiče byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizovaném servisu Ducati.

Abyste těmto obtížím předešli, doporučujeme povolit dva šrouby (1, obr. 66) krytu lanek rukojeti plynu a promazat konce kabelu a kladku přípravkem Advance Grease nebo Retinax LX2.



obr. 66



Výstraha

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 10 Nm.

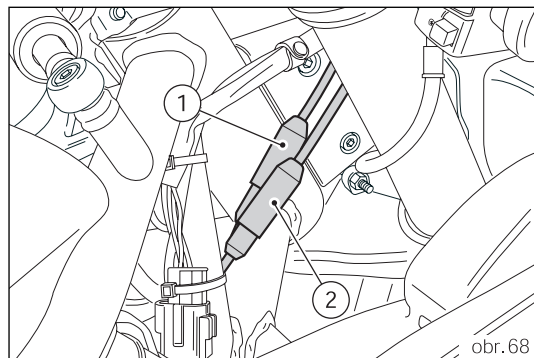
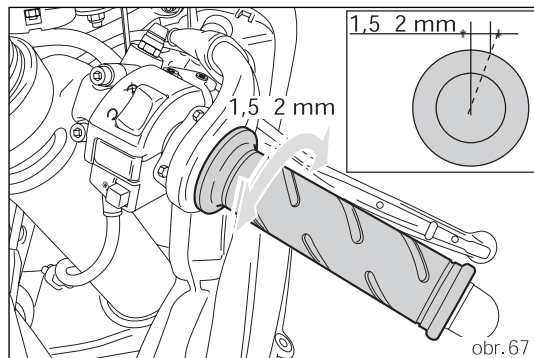
Aby čep bočního stojáčku hladce fungoval, odstraňte z něj nečistoty a aplikujte přípravek SHELL Alvania R3 na všechny třecí body.

Seřízení lanka a vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít ve všech řídicích polohách volnou dráhu 1,5 - 2,0 mm (měřeno od krajní polohy otočné rukojeti plynu). V případě nutnosti ji seřídíte seřizovacími prvky (1 a 2, obr. 68) umístěnými na levé straně řídítek.

Seřizovací prvek (1) je pro otevření škrticí klapky, seřizovací prvek (2) pro přivírání škrticí klapky.

Ohrňte pryžovou ochranu a povolte matice. Obě matice nastavte stejným způsobem: otočením doprava zvýšíte vůli a otočením doleva vůli snížíte. Po dokončení utáhněte matice a přetáhněte zpět pryžovou ochranu.



Dobíjení akumulátoru (obr. 69)

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Sejměte levý panel kapotáže (strana 71), povolte šroub (1) a vyjměte nosný držák (2). Vždy odpojte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).



Výstraha

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů nabíječky k pólům akumulátoru: červený na kladný pól (+), černý na záporný pól (-).



Důležité

Akumulátor připojte k nabíječce před zapnutím: pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný pól (+).

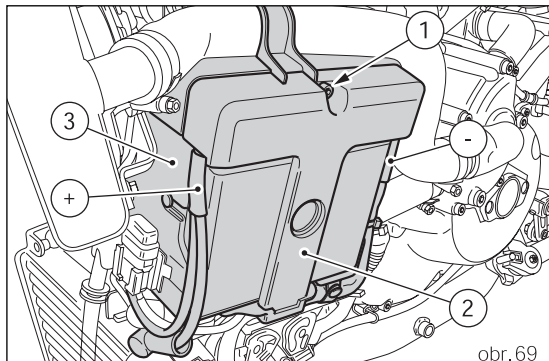
Akumulátor instalujte zpět do držáku (3) a připojte konektory. Na zajišťovací prvky naneste pro zvýšení vodivosti vazelinu a utáhněte šroub (1) držáku (2).



Výstraha

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Nabíjejte akumulátor při 0,9 A po dobu 5 až 10 hodin.



Kontrola napnutí řetězu (obr. 70)

Důležité

Napnutí řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Ducati.

Postavte motocykl na boční stojánek a prstem stlačte řetěz dolů. Pak stisk uvolněte a změřte vzdálenost mezi spodní a horní polohou řetězu. Vzdálenost by měla být mezi 33 až 35 mm.

Výstraha

Správné utažení napínacích šroubů (1) je důležité pro bezpečnou jízdu.

Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.

Mazání řetězu

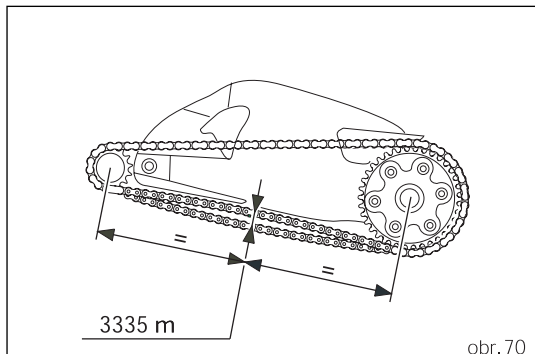
Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabráňují pronikání nečistot a utěšňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí.

Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.

Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.



Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že má nová pojistka správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsany v "Elektrickém systému" (strana 106). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky. Na obrázku 71 je vidět umístění žárovky potkávacího světla (LO), dálkového světla (H) a obrysového světla (1).

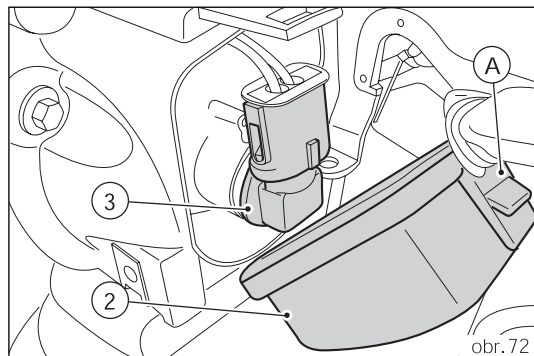
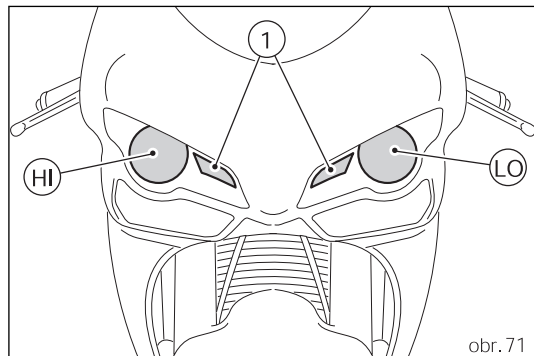
Hlavní světlomet

Pro získání přístupu k levé žárovce sejměte stisknutím páčky (A) kryt (2) (viz str. 74).

Otočte pojistnou matici (3) na horní části držáku žárovky doleva a vyjměte spálenou žárovku. Instalujte novou žárovku stejné hodnoty.

Po instalaci nové žárovky ji zajistěte otočením pojistné matice (3) doprava.

Při výměně pravé žárovky postupujte stejným způsobem.



**Poznámka**

Pro výměnu žárovek ve světlometu nemusíte odpojovat hlavní kabelový svazek.

**Poznámka**

*Žárovku držte pouze za patici.
Nikdy se nedotýkejte průhledného těla prsty; sklo by mohlo zmatnět a snížit by se jeho jas.*

Instalace

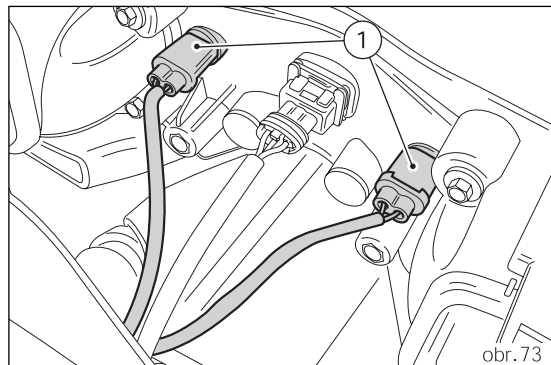
Po výměně spálené žárovky instalujte zpět kryt, který zajistíte stlačením proti páčce.

Výměna žárovky obrysového světla

Žárovky parkovacích světel (1) vyjměte z jejich uložení, které se nachází uvnitř držáku světlometu. Otočte přídržným kroužkem (1) doleva a vyjměte spálenou žárovku.

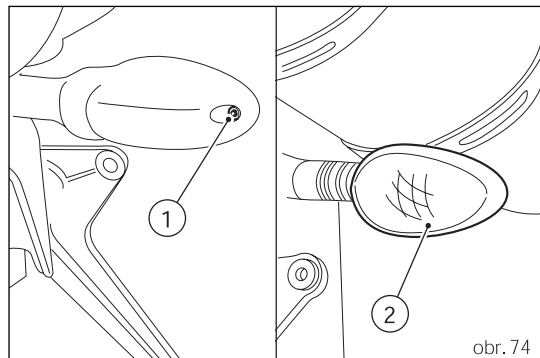
Vyjměte nefunkční žárovku.

Při zpětné instalaci zajistěte žárovku (1) otočením doprava.



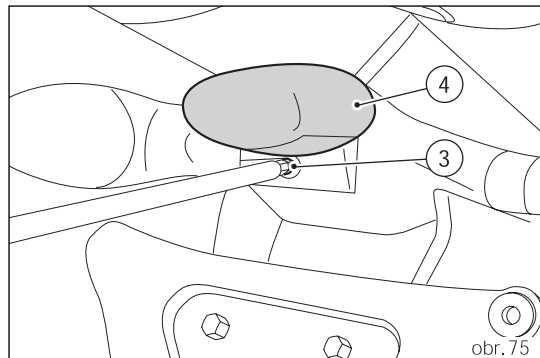
Pravé směrové světlo (obr. 74)

Žárovku zadního směrového světla vyjměte otočením ventilu směrového světla (1) o čtvrt otáčky tak, aby byla čočka nahoře a sejmutím z držáku. Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Ventil směrového světla (3) vložte zpět do držáku a otočte jím o čtvrt otáčky.



Osvětlení registrační značky (SPZ) (obr. 75)

Přístup k žárovce osvětlení registrační značky získáte vyšroubováním šroubu (3) zajišťujícím kryt (4). Vyjměte žárovku a vyměňte ji.



Nastavení sklonu světlometu (obr. 76)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje 10 metrů. Ve výšce středu světlometu nakreslete na zeď vodorovnou linku, kterou bude protínat svislá linka představující osu motocyklu.

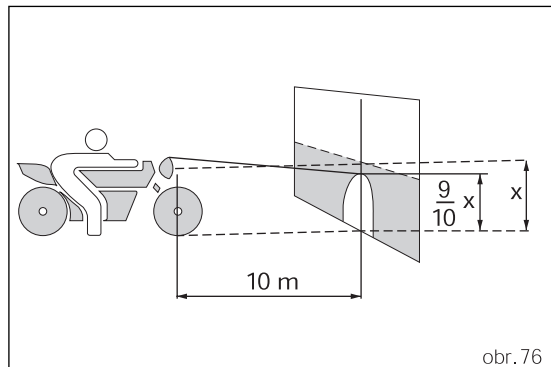
Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera.

Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.

Poznámka

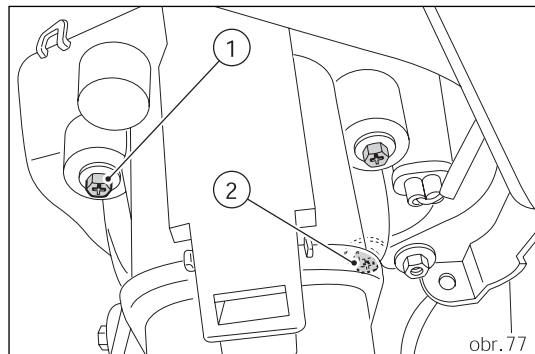
Zde uvedený postup je platný pro italský standard určující maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



Vodorovnou polohu levého světlometu lze nastavit seřizovacím šroubem (1, obr. 77) za světlometem. Pro náklon světlometu doprava otočte šroubem doprava; otočíte-li šroubem doleva, světlomet se natočí doleva.

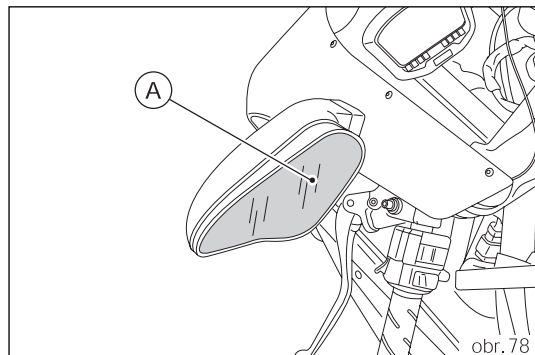
Svislou polohu levého světlometu lze nastavit seřizovacím šroubem (2, obr. 77) za světlometem. Pro snížení světelného paprsku otočte šroubem doprava, doleva jím otočte pro jeho zvýšení.

Pro nastavení pravého světlometu opakujte výše uvedený postup.



Nastavení zpětných zrcátek (obr. 78)

Zpětná zrcátka se nastavují manuálně, zatlačením v místě (A).



Bezdušové pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,1 bar - 2,3 kg/cm²

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,2 bar-2,4 kg/cm²

Tlak pneumatik je ovlivněn teplotou a nadmořskou výškou.

Měli byste ho proto kontrolovat a vyrovnávat kdykoliv jedete v oblastech s odlišnou teplotou či nadmořskou výškou.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte, zda není poškozena.



Výstraha

Poškozená pneumatika musí být vyměněna.

Pro výměnu použijte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pokud je nutná výměna pneumatik nebo duší, navštivte autorizovaný servis společnosti Ducati, a tak zajistíte správnou demontáž a opětovnou montáž kol.

Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 79) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

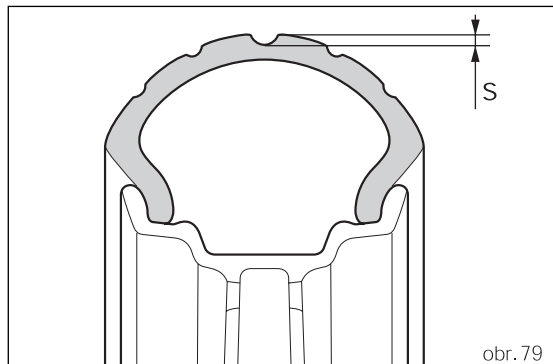
Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



Důležité

Pneumatiky pravidelně kontrolujte z hlediska poškození, popraskání a zvláště vyboulení na bocích, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji.

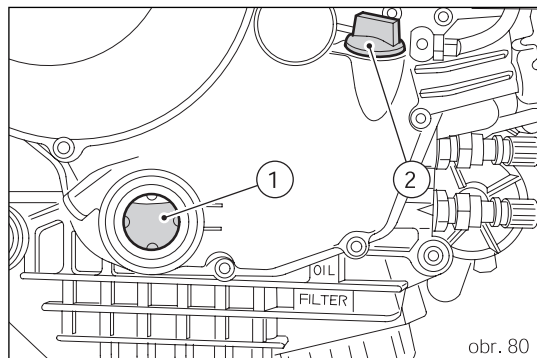
Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 79

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 80)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami v průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



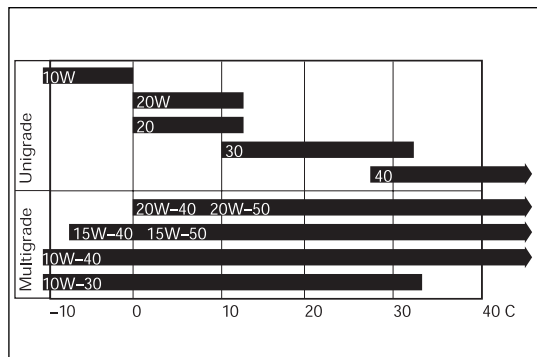
■ Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček

(obr 81)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servisu Ducati. V servisu nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody: rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.



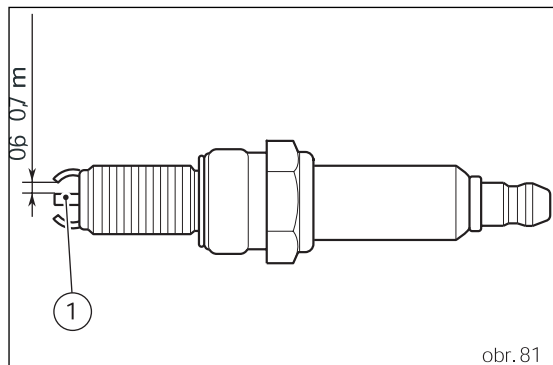
Poznámka

Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být: 0,6 - 0,7 mm.



Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



Mytí motocyklu.

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte, motocykl myjte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Vypařováním vody z horkých povrchů mohou vznikat skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážné poruše přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Výstraha

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdný účinek. Nikdy nepromazávejte kotoučové brzdy, mohlo by dojít ke ztrátě brzdné síly. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

Odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

očistěte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Zákony některých zemí (Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte některé součástky za náhradní díly značky Ducati v souladu se zákony dané země.

Údržba

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

	<i>km x 1000</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *) míle x1000</i>	<i>0,6</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>22,5</i>	<i>30</i>	<i>37,5</i>	
	<i>Měsíce</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
Vyměňte motorový olej.	•	•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje.	•	•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje.				•			
Zkontrolujte tlak motorového oleje.			•		•		
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1).							
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1).		•		•			•
Vyměňte rozvodové řemeny.			•		•		
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. Pokud je to nutné, vyměňte je.			•		•		
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1).		•		•			•
Vyměňte vzduchový filtr.			•		•		

<i>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *) míle</i>	<i>km x 1000</i>					
	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
	<i>0,6</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>22,5</i>	<i>30</i>	<i>37,5</i>
<i>x1000 Měsíce</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Zkontrolujte synchronizaci škrtků klapky a nastavení volnoběhu (1).</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky.</i>	•	•	•	•	•	•
<i>Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky.</i>				•		
<i>Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte/promažte startovací kabel plynu.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte tlak a opotřebování pneumatik.</i>	•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, vyměňte je.</i>	•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte polohy řízení.</i>			•		•	
<i>Zkontrolujte napnutí, vyrovnaní a mazání řetězu.</i>	•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte lamely spojky. Pokud je to nutné, vyměňte je (1).</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.</i>		•	•	•	•	•
<i>Vyměňte chladicí kapalinu.</i>				•		
<i>Zkontrolujte funkci ventilátoru a těsnění oběhu chladicí kapaliny.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává.</i>			•		•	
<i>Zkontrolujte ložisko náboje kola.</i>			•		•	
<i>Zkontrolujte kontrolky a světla.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte boční stojánek.</i>		•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte utažení matice osy předního kola.</i>		•	•	•	•	•

	<i>km x 1000</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *) míle x1000</i>		<i>0,6</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>22,5</i>	<i>30</i>	<i>37,5</i>
	<i>Měsíce</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte vnější palivové hadičky.		•	•	•	•	•	•
Vyměňte olej v přední vidlici.				•			
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole.		•	•	•	•	•	•
Vše důkladně promažte.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte a dobijte akumulátor.		•	•	•	•	•	•
Testování motocyklu na silnici.	•	•	•	•	•	•	•
Mytí motocyklu.		•	•	•	•	•	•

*** Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.**

(1) Úkony by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1
	míle x1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.		•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky.		•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik.		•
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu.		•
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky.		•

*** Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.**

Technické údaje

Celkové rozměry (mm) (obr. 82)

Hmotnosti

Bez provozních kapalin:

188 kg (1098);

186 kg (1098s).

Bez provozních kapalin a akumulátoru:

173 kg (1098);

171 kg (1098s).

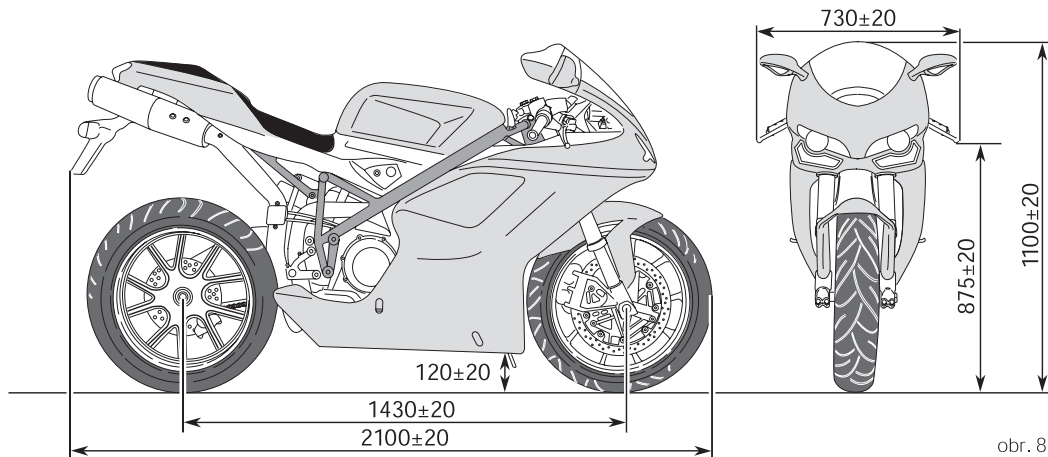
Maximální nosnost:

390 kg.



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 82

Kapaliny a maziva	Typ	
Palivová nádrž včetně 3 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	15,5 litru
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,7 litru
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL-Advance Brake DOT 4	-
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrický systém	-
Přední vidlice (model 1098)	SHELL-Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	439 ml (na rameno)
Přední vidlice (model 1098S)	SHELL-Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	155 mm (na rameno) hladina oleje
Chladicí soustava	Nemrzoucí kapalina SHELL -Advance nebo Glycoshell 35-40% + voda	2,3 litru



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání mm:

104

Zdvih mm:

64,7

Zdvihový objem (cm³):

1099

Kompresní poměr:

12,5±0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC) kw/k:

113kW- 154 k při 9750 ot./min

Maximální točivý moment (95/1/EC):

116 Nm @ 8 000 ot./min.

Maximální otáčky, ot./min.

10 700



Důležité

Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

Rozvodový systém

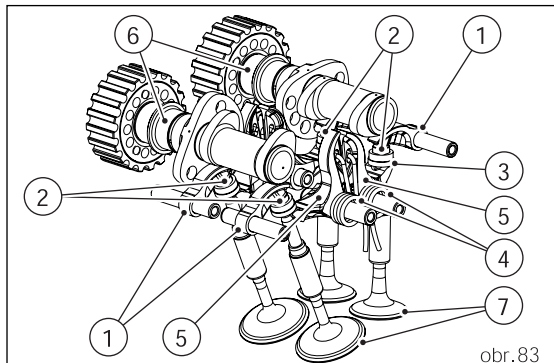
Desmodromický rozvod, se čtyřmi ventily na válec, ovládaný osmi vahadly (4 vahadla na sacím a 4 na výfukovém ventilu) a dvěma vačkovými hřídeli. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola a ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 83)

- 1) Otevírací vahadlo;
- 2) Podložka otevíracího vahadla;
- 3) Podložka zavíracího vahadla;
- 4) Vratná pružina dolního vahadla;
- 5) Zavírací vahadlo;
- 6) Vačkový hřídel;
- 7) Ventil.

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Zapalovací svíčky

Značka:

NGK.

Typ:

MAR10A-J.

Palivový systém

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva

Průměr difuzoru:

60 mm.

Vstřikovač/válec 1.

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 12.

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Přední

Dvojitý, částečně plovoucí vrtaný disk.

Materiál brzděného povrchu:

ocel.

Materiál nosníku:

hliník.

Průměr kotouče:

330 mm.

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek

Třmeny kotoučové brzdy:

BREMBO.

Typ:

34, 4pístkové.

M4-34.

Třecí materiál:

TT2910.

Typ hlavního válce:

PR 18/19.

Zadní

S pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Značka:

BREMBO.

Typ:

píсты P34c.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS 11 b.



Výstraha

Brzdová kapalina používaná v brzdném okruhu je žíravá. V případě kontaktu s očima nebo kůží, potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Suchá spojka, ovládaná páčkou na levé rukojeti řídítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Konečný poměr:
32/59.

6-stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Konečný poměr:
15/38.

Převodové poměry:

1. stupeň 15/37
2. stupeň 17/30
3. stupeň 20/28
4. stupeň 22/26
5. stupeň 23/24
6. stupeň 24/23

Převod z převodové skříně k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

DID.

Typ:

525 HV 2.

Rozměry:

5/8"x5/16".

Počet čepů:

97+1 spojovací čep.



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.



Výstraha

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Rám

Ocelová trubka křížového rámu ALS 450
Úhel rejdů řídítek (na každou stranu): 28° 30'.

Kola

Pětipaprskový (do "Y") ráfek z lehké slitiny.

Přední

Rozměry: MT 3.50x17".

Zadní

Rozměry: MT 6.00x17".
Hřídel kola lze vyjmout.

Pneumatiky**Přední**

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:
120/70-ZR17.

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:
190/55-ZR17.

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside down s nastavitelným předpětím pružin a nastavitelným útlumem při stlačení i rozpínání.

Průměr tyče:

43 mms režimem TIO (1098);

43 mms režimem TIN (1098S);

Teleskopická vidlice se zdvihem:

127 mm;

120 mm.

Zadní odpružení

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče. Tlumič nárazů lze nastavit v roztahování, stlačování a předpětí pružiny. Tlumič je spodním úchytem zavěšen v kyvné vidlici z hliníkové slitiny. Kyvná vidlice je zavěšena na čepu, který prochází rámem i motorem.

Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

59,5 mm.

Zdvih zadního kola:

127 mm.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.

Verze pro USA: bez katalyzátoru.

Dostupné barevné varianty

Jubilejní červená Ducati kód č. F_473.101 (PPG)

červený rám a černá kola.

Elektrický systém

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

typ žárovky: 2 x **H11 (12V-55W)**.

obrysové světlo:

typ žárovky: 2 x **H16W (12 V-6 W)**

Ovládání světel je umístěno na řídicích:

ukazatele směru:

Přední: **LED**.

Zadní: **typ žárovky: R10W (12 V-10 W) oranžová**

Houkačka.

Spínač obrysových světel.

Akumulátor, 12 V-10 Ah.

Alternátor 12 V - 480 W

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn **30 A** pojistkou v blízkosti akumulátoru.

Startér, 12 V-0,7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

LED.

Osvětlení RZ

typ žárovky: **W5W (12 V-5 W)**



Poznámka

Více informací najdete na straně 83, v kapitole "Výměna žárovek".

Pojistky

Hlavní pojistková skříň (1, obr. 84) je umístěna na levé straně rámu. Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky. Kryt označuje polohu úchyťů a ampérový stupeň.

Pojistka (2) chrání elektronický regulátor. Pro přístup k pojistkám musíte sejmut ochrannou krytku.

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (3, obr. 86).



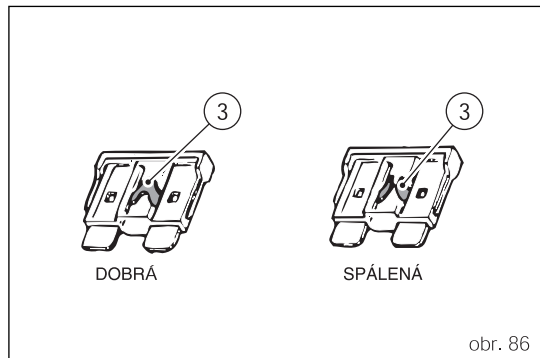
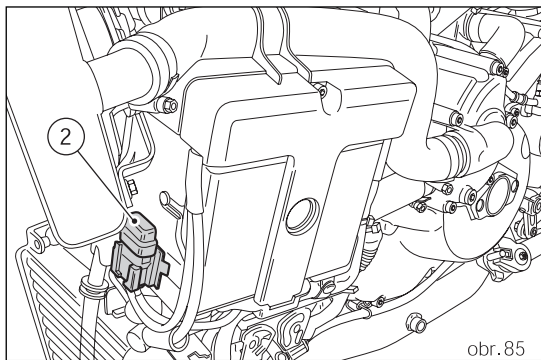
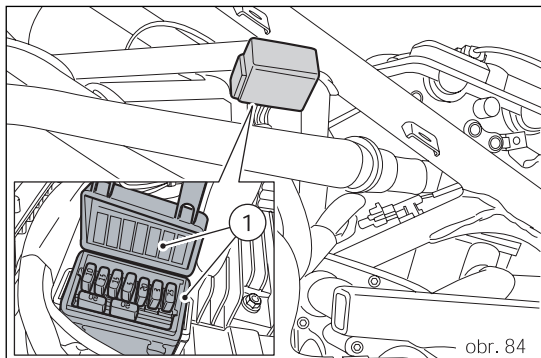
Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (**OFF**), aby nedošlo ke zkratu.



Výstraha

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Spínací skříňka
- 3) Levý elektrický ventilátor
- 4) Pravý elektrický ventilátor
- 5) Motor startéru
- 6) Stykač startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Pojistka regulátoru napětí
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravý ukazatel směru
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení RZ
- 14) Zadní levý ukazatel směru
- 15) Palivová nádrž
- 16) Krokový elektromotor
- 17) Relé vstřikování
- 18) Autodiagnostika
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 22) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 23) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 25) Čidlo polohy škrticí klapky

- 26) Čidlo otáček/časování
- 27) Čidlo teploty chladicí kapaliny
- 28) Čidlo otáček motoru
- 29) Boční stojánek
- 30) HOUKAČKA
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Čidlo koncového potrubí
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světlometu
- 44) Přední levý ukazatel směru
- 45) Čelní světlomet
- 46) Pravé obrysové světlo
- 47) Přední pravý ukazatel směru
- 48) EX-UP motor
- 49) Relé ventilátoru
- 50) Levé boční světlo
- 51) Sběr dat
- 52) Lambda sonda

Barevné značení kabeláže**B** Blue (modrá)**W** White (bílá)**V** Violet (fialová)**Bk** Black (černá)**Y** Yellow (žlutá)**R** Red (červená)**Lb** Light blue (světle modrá)**Gr** Grey (šedá)**G** Green (zelená)**Bn** Brown (hnědá)**O** Oranžová**P** Pink (růžová)**Popisek pojistkové skříňky (obr. 84 a obr. 85)**

Umístění	Zařízení	Hodnota
1	Zapnuté zapalování	10A
2	Osvětlení	15A
3	Zařízení	15A
4	Přístrojový panel	5A
5	Vstřikování	20 A
6	Řídící jednotka motoru	5A
7	Ventilátory	7.5 A

**Poznámka**

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Záznamy o pravidelné údržbě

km	Název Ducati servisu	Množství najetých kilometrů	Datum
1000			
12000			
24000			
36000			
48000			
60000			

DUCATI 

Ducati Motor Holding spa via Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111 Fax +39 051 406580
www.ducati.com

