

Návod k obsluze

DUCATI *SPORTCLASSIC*
GT1000



Návod k obsluze

DUCATI SPORTCLASSIC GT 1000

Rádi bychom Vás přivítali mezi fanoušky značky DUCATI a zároveň Vám poblahopřáli k dobré volbě motocyklu. Doufáme, že budete svůj motocykl DUCATI využívat jak k dlouhým projíždkám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding s.p.a. přeje, abyste si jízdu užili.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby.

Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění, uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl DUCATI poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy.

Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky DUCATI informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost DUCATI Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Informace zde uvedené jsou platné v době tisku příručky. Společnost DUCATI Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly DUCATI.



Výstraha

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

OBSAH

Všeobecné údaje 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 9

Ovládací prvky 10

Umístění ovládacích prvků 10

Přístrojová deska 11

Funkce LCD displeje 13

Imobilizér 16

Klíče 16

Karta s bezpečnostními kódy 17

Postup deaktivace imobilizéru otočnou rukojetí plynu 18

Náhradní klíče 19

Spínací skříňka a zámek řídítek 20

Spínače na levé rukojeti řídítek 21

Páčka spojky 22

Spínače na pravé rukojeti řídítek 23

Otočná plynová rukojeť 23

Páčka přední brzdy 24

Pedál zadní brzdy 25

Řadicí páka 25

Nastavení polohy řadicího pedálu a pedálu zadní brzdy 26

Hlavní součásti 28

Umístění hlavních součástí na motocyklu 28

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže 29

Zámek sedla a držák přilby 30

Boční stojánek 32

Nastavení zadního tlumiče 33

Řízení motocyklu 34

Doporučení pro záběh 34

Kontroly před jízdou 35

Startování motoru 36

Rozjezd 38

Brzdění 38

Zastavení motocyklu 39

Parkování 39

Čerpání paliva 40

Sada nářadí a příslušenství 41

Úkony hlavní údržby 42

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 42

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 44

Mazání kabelů a čepů 45

Nastavení lanka plynu 46

Dobíjení akumulátoru 47

Kontrola napnutí řetězu 49
Mazání řetězu 50
Výměna žárovek světlometů 51
Přední ukazatele směru 53
Zadní ukazatele směru (obr. 49 a 50) 54
Osvětlení registrační značky (RZ/SPZ) 55
Brzdové světlo 56
Seřízení hlavního reflektoru 57
Pneumatiky 58
Kontrola hladiny motorového oleje 60
Čištění a výměna zapalovacích svíček 61
Mytí motocyklu 62
Odstavení motocyklu 63
Důležité poznámky 63

Údržba 64

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 64
Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 67

Technické údaje 68

Rozměry (mm) 68
Hmotnosti 68
Palivo, mazání a jiné kapaliny 69
Motor 70
Rozvodový systém 70
Údaje o výkonu 71
Brzdy 71
Převodovka 72

Rám 73
Kola 73
Pneumatiky 73
Zapalovací svíčky 73
Palivový systém 74
Odpružení 74
Výfukový systém 74
Dostupné barevné varianty 74
Elektrický systém 75

Záznamy o pravidelné údržbě 79

Verze určená pouze pro Spojené státy americké 80

Hlášení o poškození, které může ohrozit bezpečnost 80
Bezpečnostní pokyny 80
Záruka systému pro kontrolu hladiny hluku 80
Informace o kontrole hladiny hluku a výfukových plynů 80
Upozornění pro manipulaci 81
Bezpečná jízda 82
Ochranné oblečení 83
Výrobní číslo motocyklu (VIN) 83
Umístění etiket 84
Kalifornský systém odpařování emisí 86
Omezená záruka systému pro kontrolu emisí DUCATI 86

Záznamy o pravidelné údržbě 89

VŠEOBECNĚ

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu. Náš odborně školený personál servisu má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly DUCATI, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly DUCATI se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané nebo testované pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem DUCATI, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma DUCATI Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte jakékoliv pochybnosti či dotazy, kontaktujte autorizovaného prodejce motocyklů DUCATI nebo autorizovaný servis DUCATI. Časem zjistíte, že informace zde uvedené jsou velmi užitečné – a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. vám přeje klidnou a příjemnou jízdu – a také se vynasnaží udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Výstraha

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „vpravo“ a „vlevo“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Výstraha

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Dopravní nehody vznikají většinou v důsledku nezkušenosti. Než vyjedete, ujistěte se, že máte sebou řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Vždy musíte mít na sobě ochranný oděv a přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a může dojít během krátké doby ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob. Při jízdě musíte mít nohy na stupačkách. Řídítka **vždy** držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity.

Vždy však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

Vždy včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh. Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva **vždy** vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte. Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzinem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nepevném nebo měkkém povrchu – motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně řidiče, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla překročit: 320 Kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejbližší ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nepevněji. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 62) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly DUCATI mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

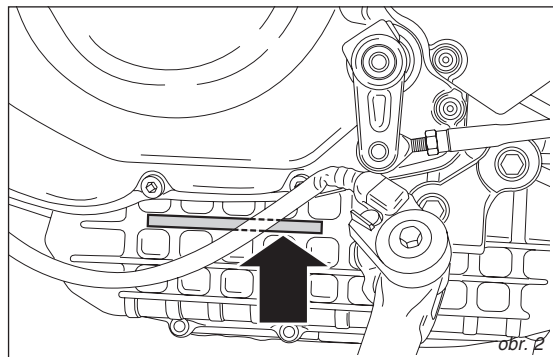
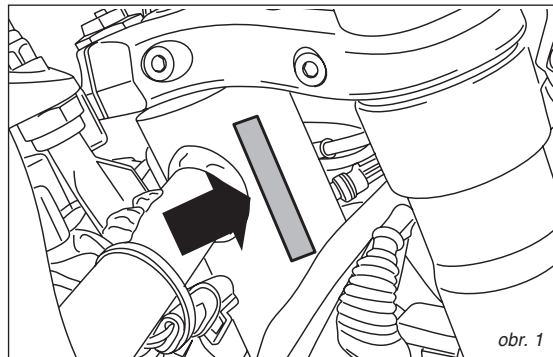
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



OVLÁDACÍ PRVKY

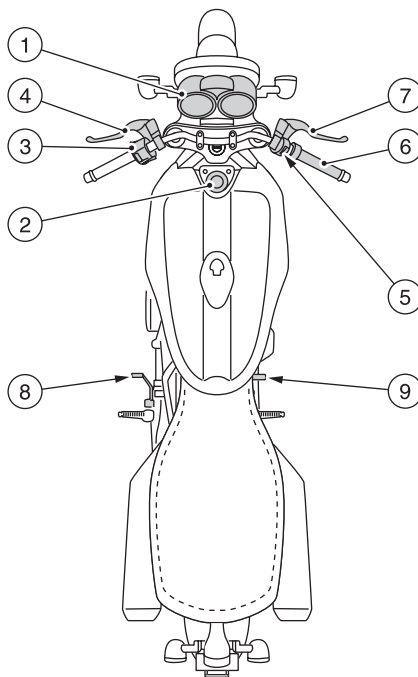


Výstraha

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Přečtěte si pečlivě, prosím, tyto informace, než začnete ovládací prvky používat.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 4) Páčka spojky
- 5) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 6) Otočná plynová rukojeť
- 7) Páčka přední brzdy
- 8) Řadící páka
- 9) Pedál zadní brzdy



obr. 3

Přístrojový panel (obr. 4.1 a obr. 4.2)

1) **Dálkové světlo**  (modrá).

Kontrolka svítí při zapnutí dálkového světla.

2) **Kontrolka ukazatelů směru**  (zelená).

Rozsvítí se a bliká při zapnutí ukazatele směru.

3) **Výstražná kontrolka rezervy paliva** (žlutá).

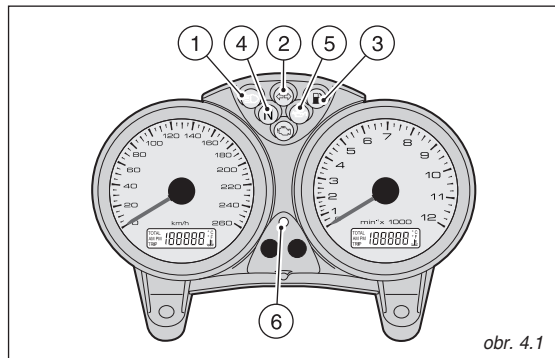
Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývá přibližně 3,5 litru paliva.

4) **Kontrolka neutrálu N** (zelená).

Rozsvítí se při zařazení neutrálu.

5) **Kontrolka tlaku motorového oleje**  (červená).

Rozsvítí se, pokud je nízký tlak motorového oleje. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne. Může se také na okamžité rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček musí zhasnout.



obr. 4.1



Důležité

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená, okamžitě vypněte motor, jinak dojde k jeho poškození.

6) Žlutá kontrolka

Začne blikat po zaparkování motoru (indikuje aktivovaný imobilizér motoru); také se používá pro diagnostiku imobilizéru.



Poznámka

Je-li imobilizér aktivován, kontrolka bliká 24 hodin a potom zhasne. Imobilizér je však stále aktivní.

7) **Kontrolka systému EOBD**  (oranžová)

Pokud svítí, motor nelze nastartovat.

Zhasne po několika vteřinách (většinou po 1,8 - 2 vteřinách)

8) **Rychloměr**

Ukazuje rychlost jízdy.

a) **LCD (1):**

– **Celkové počítadlo kilometrů (km)**

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

– **Denní počítadlo (km)**

Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování počítadla nebo od rozsvícení výstražné kontrolky upozorňující na nízkou hladinu paliva (rezerva).

Počítadlo ukazující hladinu rezervy

Pokud výstražná kontrolka svítí, zobrazuje množství kilometrů najetých na rezervu.

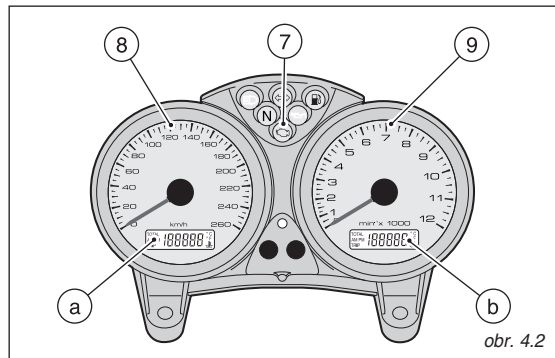
9) **Otáčkoměr (ot/min¹).**

Zobrazuje otáčky motoru.

b) **LCD (2):**

– **Hodiny**

– **Teplota motorového oleje**



obr. 4.2

Funkce LCD displeje

Při otočení klíčku ve spínací skříňce z polohy **OFF** do polohy **ON** se provede automatická kontrola funkce všech přístrojů, displejů a kontrol (viz obr. 5 a obr. 6).

LCD (1)

Stisknutím tlačítka (A, obr. 6) a otočením klíčku ve spínací skříňce do pozice **ON**, můžete přepínat zobrazení denního nebo celkového počítadla kilometrů a, pokud svítí výstražná kontrolka, počítadla kilometrů ujetých na rezervu (druhotná funkce).

Vynulování denního počítadla kilometrů

Pokud tlačítko (A, obr. 6) přidržíte alespoň 2 vteřiny, je-li zvolena funkce **TRIP** (denní počítadlo kilometrů), hodnota na displeji (LCD 1) se vynuluje.

LCD (2)

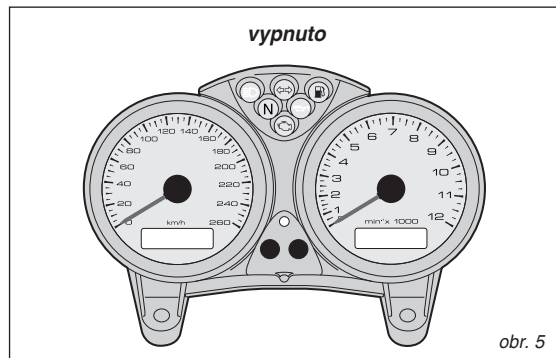
Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **ON** a stiskněte tlačítko (B) (obr. 6) pro zobrazení času a teploty motorového oleje.

Nastavení hodin

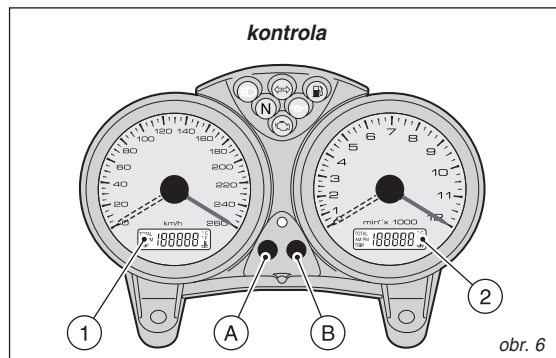
Stiskněte tlačítko (B) (obr. 6) alespoň na 2 vteřiny.

Stiskněte tlačítko (A) (obr. 6) pro nastavení AM/PM (dopoledne/odpoledne). Stiskněte tlačítko (A) (obr. 6) pro nastavení hodin. Požadovanou hodinu nastavte pomocí tlačítka (A). Pro nastavení minut stiskněte tlačítko (B).

Pro zvyšování hodnoty zobrazené číslice tiskněte tlačítko (A). Pokud chcete, aby minuty probíhaly rychleji, přidržte tlačítko stisknuté více než 5 vteřin. Režim této funkce opustíte stisknutím tlačítka (B).



obr. 5



obr. 6

Teplota motorového oleje

Pokud teplota motorového oleje klesne pod 50 °C, na displeji se zobrazí „LO“. Pokud teplota překročí 170 °C, na displeji se zobrazí „HI“.

Kontrolka paliva

Pokud se rozsvítí kontrolka rezervy paliva, na displeji se zobrazí „FUEL“ (2, obr. 6) a je aktivováno denní počítadlo kilometrů najetých na rezervu, které na displeji (1, obr. 6) zobrazí množství kilometrů najetých na rezervu uvedené písmenem „F“

Indikátor servisního intervalu (údržby)

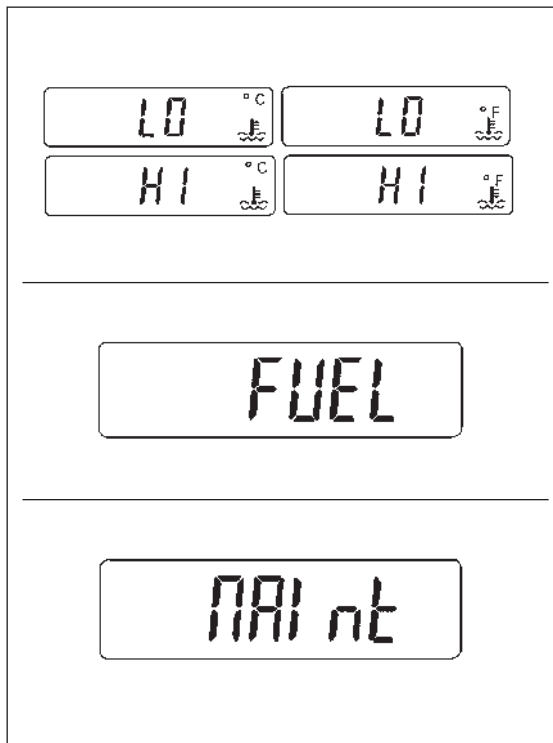
Po ujetí prvních 1000 km a potom každých 10 000 km se po zapnutí zapalování (ON) zobrazí na displeji na 5 vteřin „MAInt“. Slouží jako připomínka, že má být provedena pravidelná servisní prohlídka.

Podsvětlení přístrojového panelu

Stiskněte tlačítko (B, obr. 6) chcete-li změnit intenzitu osvětlení přístrojů, zapněte zapalování (ON), a během pěti vteřin stiskněte tlačítko. Podsvětlení se změní při každém stisknutí tlačítka.

Výstraha

Před použitím ovládacích prvků vždy motocykl zastavte. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.



Funkce automatického vypnutí světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu a tím snižuje opotřebení baterie.

Tato funkce se spustí ve dvou případech:

- v prvním případě, pokud otočíte klíček ve spínací skříňce z polohy OFF do polohy ON a nenastartujete.
Po 60 vteřinách se světlomet vypne a zapne se až po opětovném otočení klíčku z polohy OFF do polohy ON nebo nastartováním.
- v druhém případě, po běžné jízdě na motocyklu se zapnutými světly a při vypnutí motoru použitím spínače ENGINE STOP (1, obr. 13). V tomto případě se, 60 vteřin po tom, kdy byl vypnut motor, vypne i světlomet a zapne se až po opětovném nastartování.



Poznámka

Dále je světlomet systémem vypnut při startování a zapne se jakmile je stroj nastartován.

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“ (které se mění při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 7)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčků, která se sestává z:

- 1 klíč A (ČERVENÝ)

Červený klíč je servisním nástrojem a je součástí systému imobilizéru motocyklu. Obsahuje kód systému imobilizéru a neměl by být používán při běžném každodenním použití motocyklu. V případě, že je nutné provést určité servisní úkony, můžete být o červený klíč požádáni vaším autorizovaným prodejcem. Z bezpečnostních důvodů červený klíč nenahrazujte jiným. V případě, že je pro servisní účely červený klíč nutný a majitel motocyklu ho není schopen dodat, je nezbytné kompletně vyměnit elektronickou ovládací jednotku motocyklu, přístrojový panel a autorizovaný klíč, přičemž náklady na tento úkon hradí majitel motocyklu. Proto je důležité uschovat klíč na bezpečném místě.

- 2 klíče B (ČERNÉ)



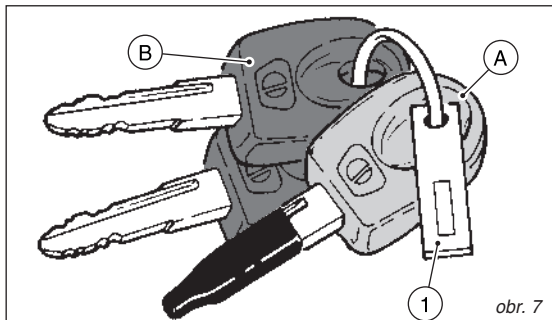
Výstraha

Červený klíč (A) má ochranný gumový kryt, který ho udržuje v perfektním stavu a zamezuje jeho kontaktu s ostatními klíči. Tuto ochranu nesnímejte, dokud to není nezbytně nutné.

Klíče B slouží k běžnému použití v těchto případech:

- ke startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí zámku sedla.

Klíč A umožňuje nejen stejné použití jako klíče B, ale také se používá pro vymazání a přeprogramování ostatních červených klíčků (v případě potřeby).



obr. 7

Poznámka

K těmto třem klíčům je připojen štítek (1, obr. 7), na kterém je uvedeno identifikační číslo.

Výstraha

Klíče uložte na různá místa. Štítek (1, obr. 7) a klíč A uložte na bezpečném místě.
Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíč.

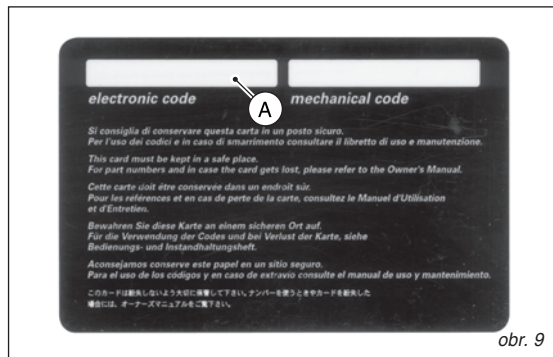
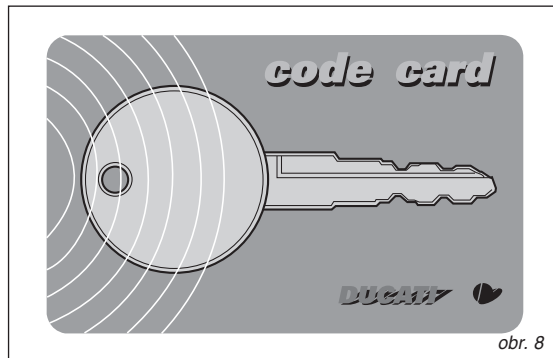
Karta s bezpečnostními kódy

Spolu s klíči obdržíte kartu s bezpečnostními kódy (KÓDOVÁ KARTA) (obr. 8), na které je uveden: elektronický kód (A, obr. 9), který je nutné použít v případě vypnutí motoru a následného neúspěšného pokusu o nastartování s klíčem v poloze **ON**.

Výstraha

Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Doporučujeme Vám, abyste si elektronický kód, uvedený na kódové kartě, opsali a při jízdě ho vozili s sebou pro případ nouzového startování motoru otočnou rukojetí plynu.

V případě poruchy imobilizéru, což je signalizováno okamžitým rozsvícením žluté kontrolky EOBD (7), je možné odblokovat motor pomocí následujícího postupu (7, obr. 4, 1). Tento postup můžete ale provést pouze v případě, že znáte příslušný bezpečnostní kód z kódové karty.



Postup deaktivace imobilizéru rukojetí plynu

- 1) Zapněte zapalování ON a otočte rukojetí plynu nadoraz. Přidržte rukojeť v této poloze.
Kontrolka systému EOBD (7, obr. 4.1) po 8 vteřinách zhasne.
- 2) Jakmile kontrolka systému EOBD zhasne, uvolněte rukojeť plynu.
- 3) Hlavní kontrolka systému EOBD bude blikat. V této chvíli je nutné zadat elektronický kód uvedený na KÓDOVÉ KARTĚ, která je dodávána společně s motocyklem.
- 4) Odpočítejte takový počet rozsvícení kontrolky systému EOBD (7, obr. 4.1) kolik odpovídá první číslici elektronického kódu.
Plně otevřete plynovou rukojeť po dobu dvou sekund a poté ji uvolněte. Takto je potvrzeno zadání první číslice kódu; hlavní kontrolka systému EOBD se rozsvítí a zůstane svítit 4 vteřiny. Stejným způsobem zadejte ostatní čísla bezpečnostního kódu. Pokud uděláte v tomto procesu chybu, kontrolka systému EOBD se rozsvítí 20x a potom zůstane trvale svítit. Opakujte celý postup od bodu 1.
- 4) Jakmile kontrolka systému EOBD zhasne, uvolněte rukojeť plynu.
- 5) Opakujte kroky 3 a 4 dokud nebude zadána poslední číslice.
- 6) Uvolněte otočnou rukojeť plynu; pokud je zadán kód správný, kontrolka systému EOBD bude blikat jako signalizace, že funkce blokování motoru byla vypnuta. Kon-

trolka EOBD se vrátí do svého běžného stavu (off) po 4 vteřinách. Pokud není zadán kód správný, výstražná kontrolka zůstane svítit; potom musíte vypnout zapalování (OFF) a opakovat celý postup od bodu (1) tolikrát, kolikrát bude zapotřebí (neomezený počet pokusů).



Poznámka

Pokud uvolníte otočnou rukojeť plynu dříve, varovná kontrolka EOBD se rozsvítí znovu. V takovém případě je nutné vypnout zapalování (poloha OFF) a začít znovu, od bodu (1).

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

- 1) pokud řídicí jednotka rozpozná kód, kontrolka (6, obr.4.1) na přístrojové desce krátce problikne. To znamená, že imobilizér rozpoznal kód klíče a povolil možnost nastartování motoru. Pokud stisknete tlačítko START (2, obr. 13), motor naskočí,
- 2) pokud žlutá kontrolka (6, obr. 4.1) nebo kontrolka systému EOBD (7, obr.4.1) zůstane svítit, znamená to, že kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud znovu nelze motor nastartovat, zkuste použít jiný černý klíček. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI,
- 3) pokud bude hlavní kontrolka (6, obr. 4.1) stále svítit, znamená to, že systém imobilizéru byl deaktivován (například, že byl převzat funkcí startování motoru otočnou rukojetí). Vypněte zapalování (OFF) a znovu ho zapněte (ON), hlavní kontrolka imobilizéru by měla fungovat standardně (viz krok 1).

Výstraha

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Vždy používejte jen jeden klíč. Jinak by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaného prodejce/servis DUCATI, předejte jim ostatní zbylé klíče a vaši CODE CARD.

Autorizovaný prodejce DUCATI vám naprogramuje nové klíče a přeprogramuje původní klíče; celkem můžete mít až 8 klíčů.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, jako vlastníka zmíněného motocyklu. Proto mějte vždy všechny potřebné doklady s sebou.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 10)

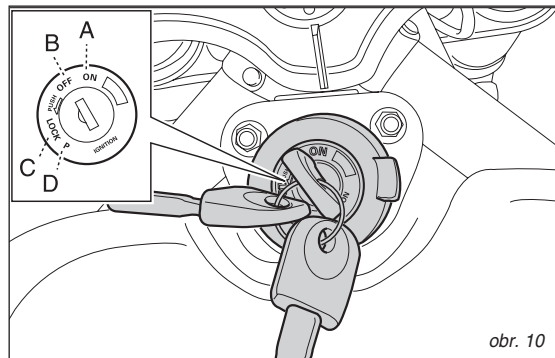
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) **ON**: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) **OFF**: nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) **LOCK**: řízení je zamčeno;
- D) **P**: lze rozsvítit obrysové světlo a řídítka jsou zamčena.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



obr. 10

Spínače na levé rukojeti řidiček (obr. 11)

1) Spínač světel; má dvě polohy:

poloha ☞ = jsou zapnutá potkávací světla;

poloha ☛ = jsou zapnutá dálková světla.

2) Spínač ⇄ = 3polohový spínač ukazatelů směru:

středová poloha = ukazatele směru jsou vypnuté;

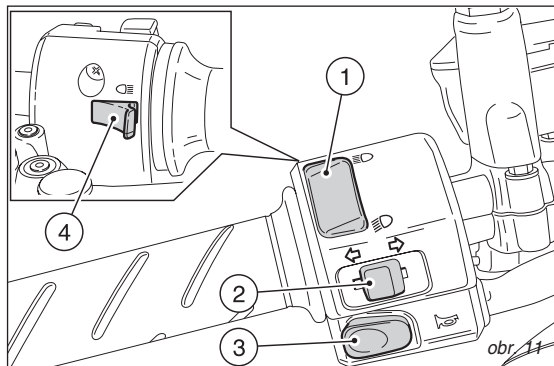
poloha ⇄ = odbočení vlevo;

poloha ⇂ = odbočení vpravo.

Chcete-li vypnout ukazatele směru, zatlačte jednou na spínač.

3) Tlačítko ☞ = houkačka.

4) Tlačítko ☛ = světelná houkačka.



Páčka spojky (obr. 12)

Páčkou (1) vypnete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým nastavujete vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Nastavení vzdálenosti páčky: zatlačte páčku (1) zcela dopředu a potom otočte seřizovacím kolečkem (2) do jedné ze čtyř poloh.

Pamatujte, že v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší. Pokud přitáhnete páčku (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Výstraha

Veškerá nastavení páčky spojky a brzdy provádějte jen při zastaveném motocyklu.



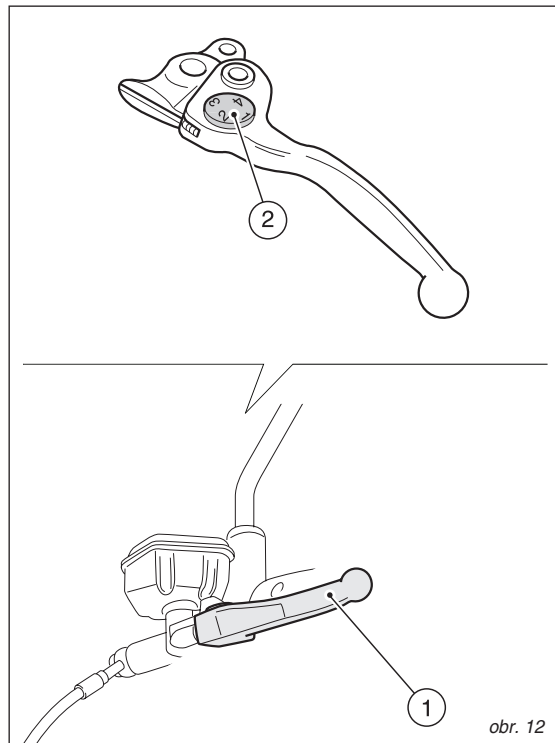
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).




obr. 12

Spínače na pravé rukojeti řídítek (obr. 13)

1) **VYPÍNAČ MOTORU**, dvoupolohový:

poloha  (**RUN**) = motor běží;

poloha  (**OFF**) = motor je vypnutý.



Výstraha

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy umožňující startování motoru.



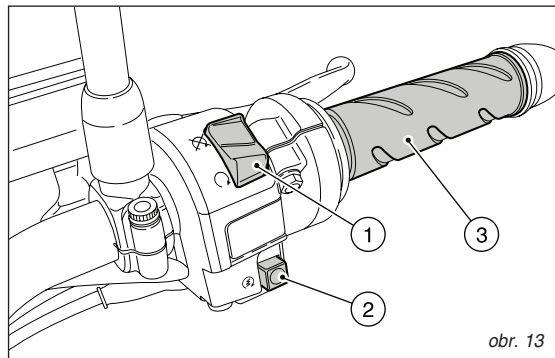
Důležité

Vypnutí motoru použitím spínače (1) během jízdy s rozsvícenými světly nebo ponechání zapalovacího klíčku v poloze „ON“ může vybit baterii, protože světla zůstanou rozsvícená.

2) Tlačítko  = nastartování motoru

Otočná rukojeť plynu (obr. 13)

Otočnou rukojeť plynu (3) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



Páčka přední brzdy (obr. 14)

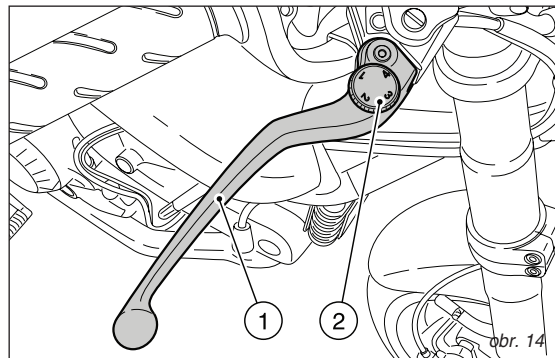
Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je také vybavena regulačním kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

Nastavení vzdálenosti páčky: zatlačte páčku (1) zcela dopředu a potom otočte regulačním kolečkem (2) do jedné ze čtyř poloh.

Pamatujte že:

v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.



⚠ Výstraha

Veškerá nastavení páčky spojky a brzdy provádějte jen u zastaveného motocyklu.

⚠ Výstraha

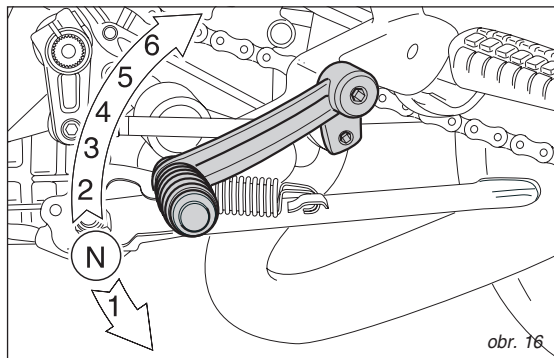
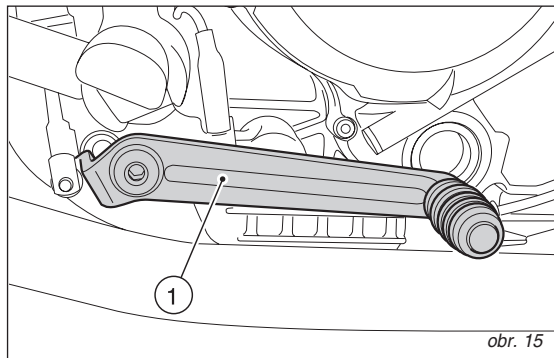
Před použitím tohoto regulačního kolečka si přečtěte instrukce uvedené na straně 36.

Pedál zadní brzdy (obr. 15)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Systém je hydraulický.

Řadící pedál (obr. 16)

Řadící pedál zůstává pomocí vratných pružin automaticky v centrální pozici **N** a může se pohybovat dvěma směry:
dolů = zatlačením pedálu dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka zařazení neutrálu;
nahoru = zatlačte pedál nahoru a řadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.
Při každém pohybu pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň .



Nastavení polohy řadicí páčky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páčky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

Polohu nastavte podle následujícího postupu:

Zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).

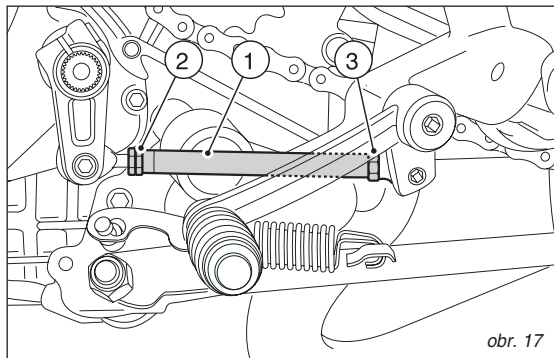


Poznámka

Spodní matice (2) má levostranný závit.

Nasaďte otevřený klíč táhlo (1) a otáčejte jím v rovině (A), až bude řadicí páčka v požadované poloze.

Potom dotáhněte obě matice na táhle.



obr. 17

Pro nastavení polohy pedálu zadní brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů:

Povolte matici (4).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5) do požadované polohy.

Utáhněte matici (4).

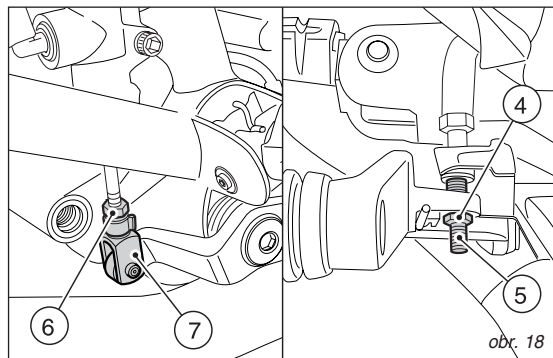
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm, než začne brzda pracovat.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

Povolte matici (6) na táhlu válce.

Utáhněte táhlo do vidlice (7) pro zvýšení vůle, nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

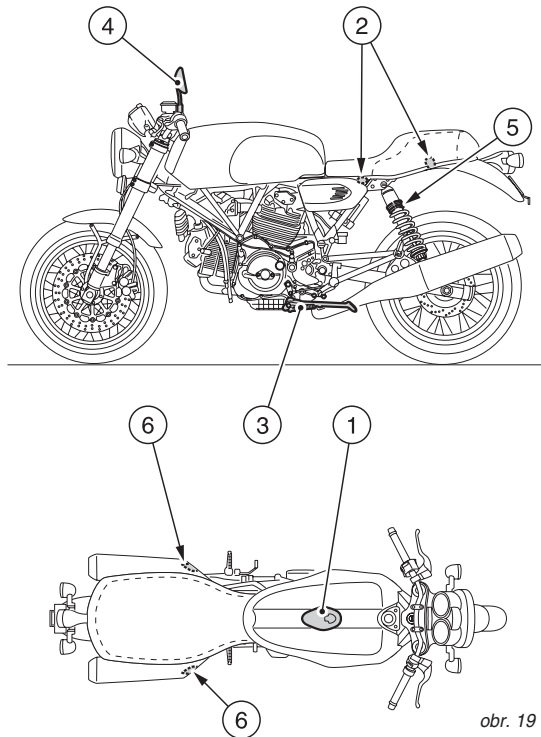
Utáhněte matici (6) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



HLAVNÍ SOUČÁSTI

Umístění na motocyklu (obr. 19)

- 1) Víčko palivové nádrže
- 2) Západka sedla a háček pro připevňování popruhu na přilbu
- 3) Boční stojánek
- 4) Zpětná zrcátka
- 5) Nastavení pružiny předpětí zadního odpružení
- 6) Katalyzátor (není u verze pro USA)



obr. 19

Uzávěr palivové nádrže (obr. 20 a 21)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuňte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky – nádrž se odemkne. Zvedněte zátku (2).

Zavření

Nasadte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčkem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).



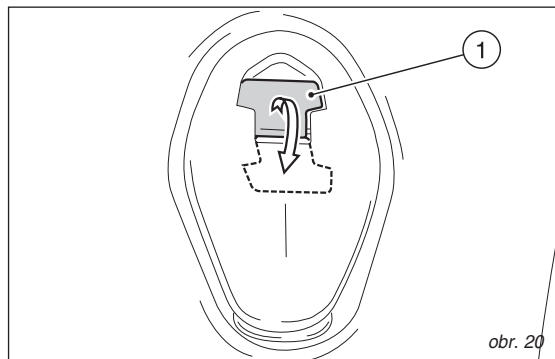
Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.

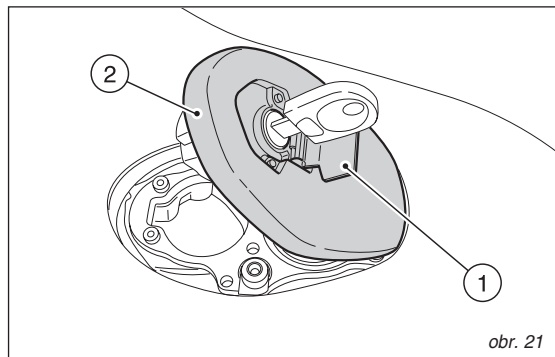


Výstraha

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřená a zda je zaklapnutý pojistný kryt (viz str. 40).



obr. 20

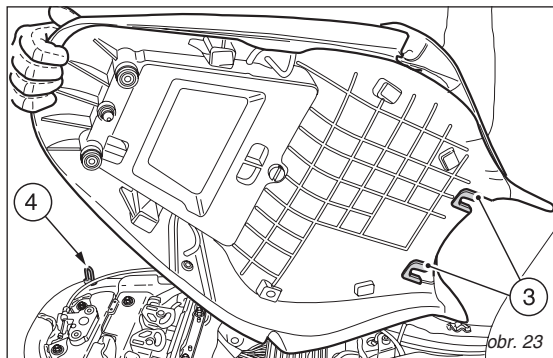
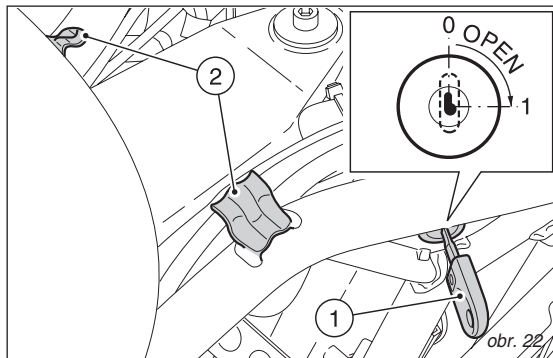


obr. 21

Uchycení sedla a držáky přilby

Otevření (obr. 22)

Zasuňte klíč do zámku (1) a pro uvolnění sedla jím otočte ve směru hodinových ručiček. Uvolněte úchytky z držáků rámu (2).



Držáky na přilbu (4, obr. 23 - 24) pro připevnění přilby jezdce a spolujezdce jsou umístěny pod sedlem v zadní části rámu. Provléknete lanko přilbami a připevněte jeho konec k úchytce; přilby nechte volně viset na levé straně a instalujte zpět sedlo.

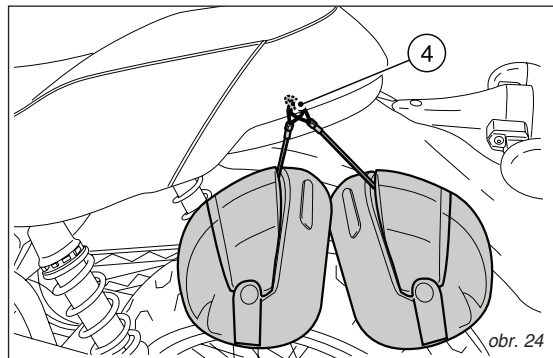
Výstraha

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přilbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohybujícími se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zavření

Zkontrolujte, zda jsou všechny části správně složené a upevněné v úložném prostoru pod sedlem. Zasuňte úchytky sedla (3, obr. obr. 23) do držáků (2, obr. 22) rámu a zatlačte na zadní část sedla dokud neuslyšíte hlasité cvaknutí .

Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku (1) (obr. 22)



Boční stojánek (obr. 25)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí je pevný a rovný. Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu, nebo na rozměklém asfaltu apod, protože by motocykl mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce. Vyklopení bočního stojánu: držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Výstraha

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

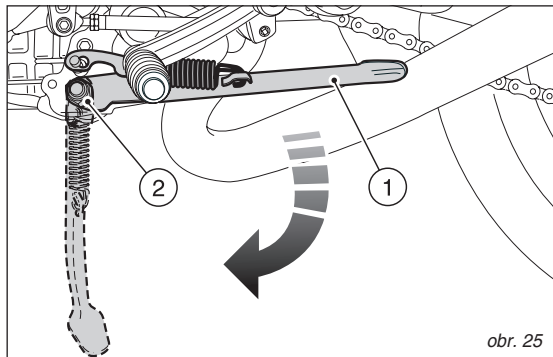
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Nastavení zadního odpružení (obr. 26)

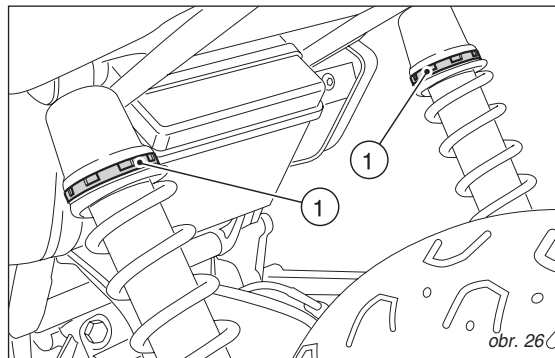
Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Dvě matice (1) umístěné v horní části odpružení (tlumiče) slouží k nastavení předpětí vnější pružiny.

Pro změnu předpětí pružiny otáčejte horní kroužkovou matici. Poté **utáhněte** nebo **povolte** spodní kroužek pro **zvýšení** nebo **snížení** předpětí pružiny.

Standardní délka předepnuté pružiny vzhledem k tlumiči; z této pozice lze zvýšit předpětí o čtyři polohy; 1 cvaknutí = 4 mm

STANDARDNÍ délka předepnuté pružiny vzhledem k tlumiči: $214 \pm 1,5$ mm.



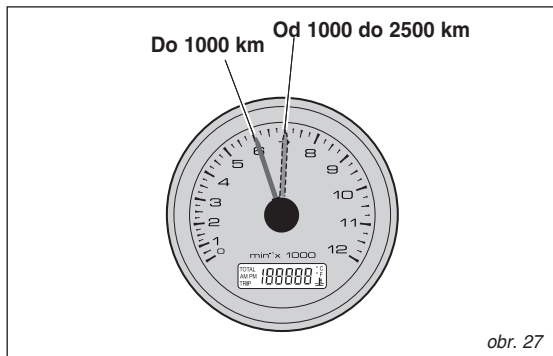
ŘÍZENÍ MOTOCYKLU

Doporučení pro záběh

Maximální otáčky (obr. 27)

Provozní otáčky (ot/min) po dobu záběhu a pro standardní použití.

- 1) Do 1000 km
- 2) Od 1000 do 2500 km



Do 1000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr.

Otáčky by neměly překročit 5500-6 000 ot/min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

Od 1000 do 2500 km

V této době můžete čas od času vyžadovat více výkonu od svého motoru, ale buďte vždy opatrní a nepřekračujte 7000 ot/min.



Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

Kontroly před jízdou



Výstraha

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče nebo spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 40).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 60).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce.

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 58).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

Světla a kontrolky

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují. V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 51).

Zámky

Zkontrolujte, zda je správně uzavřená zátka palivové nádrže a zda pevně drží sedlo.

Stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 32).




Výstraha

V případě poruchy neshodíte motocykl a zavolejte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru

Výstraha

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 10).

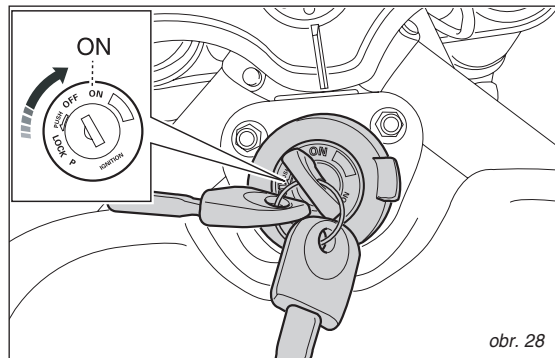
- 1) Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy **ON** (obr. 28). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka neutrálu (**N**) a červená kontrolka .

Důležité


Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 28

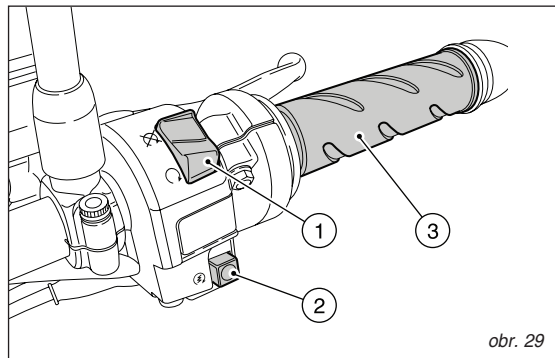
2) Zkontrolujte, zda je tlačítko vypínače motoru (1, obr. 29) v poloze  (RUN), potom stiskněte tlačítko startéru (2, obr. 29).

Tento model je vybaven posilovačem.

Pro využití účinku systému při startování stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko (2). Stisknutím tlačítka (2) aktivujete režim automatické funkce startéru po maximální potřebnou dobu. Tato doba závisí na teplotě motoru.

Po nastartování motoru systém již neumožní otáčení motoru startérem. Pokud se vám nepodaří motor nastartovat, vyčkejte před opětovným stisknutím tlačítka (2) alespoň 2 vteřiny.

Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.



obr. 29

Důležité

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.

Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky. Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřadte a uvolněte páčku spojky. Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému nahání motoru.



Důležité

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytné nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Výstraha

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek.

Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdnou účinnost, přesnost při ovládnání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

Zastavení motocyklu

Pokud uvolníte rukojeť plynu, motocykl bude pomalu a postupně zpomalovat. Nakonec přeřadíte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, jednoduše otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF** (strana 20).



Důležité

Nikdy nenechávejte klíč v poloze **ON**, je-li motor vypnutý, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 32).

Otočte řídítka zcela doleva a zamkněte je zatlačením a otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy **LOCK**.

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla – otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **P**.



Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze **P** po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.



Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy; neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).



Výstraha

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

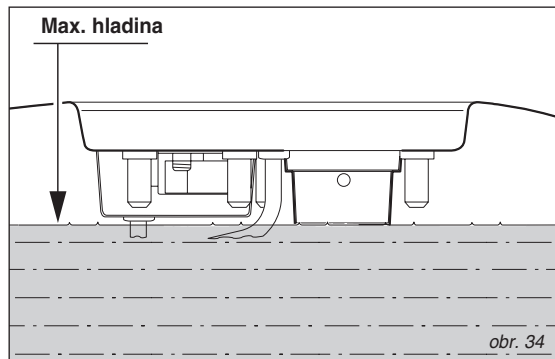
Čerpání paliva

Nádrž nikdy nepřepĺnujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla (obr. 30).



Výstraha

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktano-
vým číslem 95. Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl
rozlitý benzín.



Sada nářadí a příslušenství (obr. 31)

V úložném prostoru pod sedlem se nachází taška (1) obsahující:

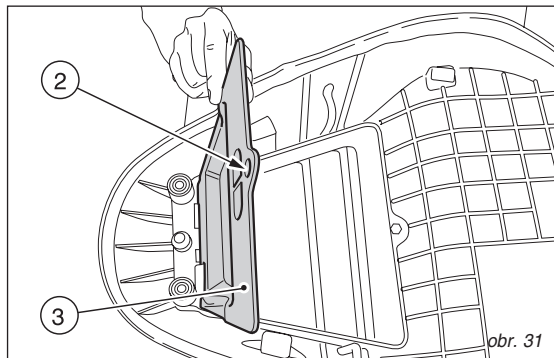
- Návod k obsluze;
- připevňovací lanko na přilbu;
- sada nářadí určeného pro běžnou údržbu.

K tomuto úložnému prostoru získáte přístup pokud sundáte uvolnění páček sedlo (viz str. 30), povolíte šroub (2) a zvednete ochranný kryt (3).

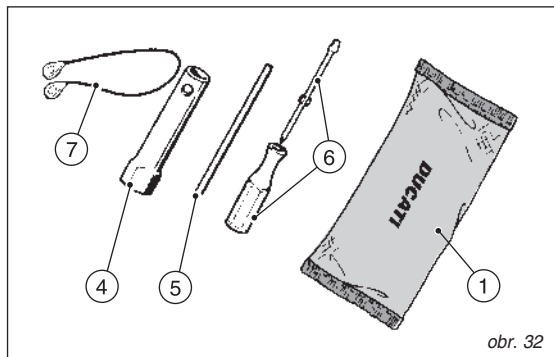
V sadě s nářadím (obr. 32)

se nachází:

- klíč na zapalovací svíčky (4);
- prodlužovací tyč (5);
- šroubovák s výměnným nástavcem (6)
- lanko pro připevnění přilby (7).



obr. 31



obr. 32

ÚKONY HLAVNÍ ÚDRŽBY

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina kapaliny nesmí nikdy klesnout pod značku MIN na žádné nádržce (obr. 33 a obr. 34).

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu DUCATI.

● **Důležité**

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

Brzdová soustava

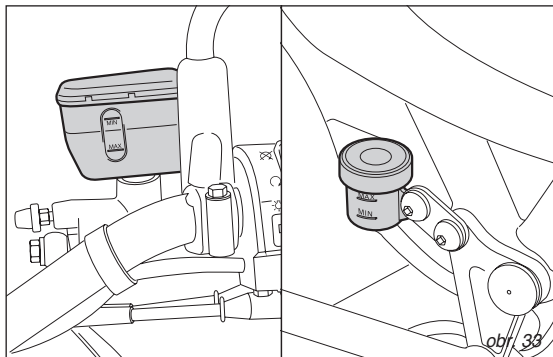
Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.

⚠ **Výstraha**

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu. Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním.

Nikdy nemíchejte různé druhy kapaliny.

Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.



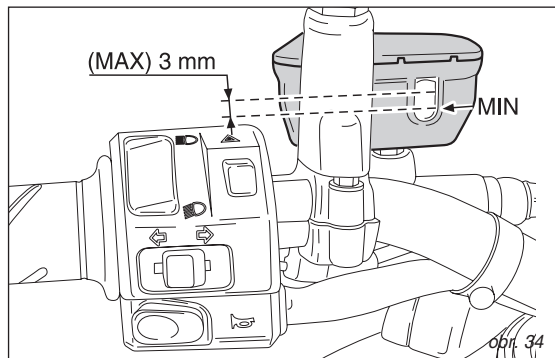
Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu DUCATI systém zkontrolovat a odvzdušnit.



Výstraha

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení

(obr. 35)

Přední brzda

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, brzdové destičky mají na sobě indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

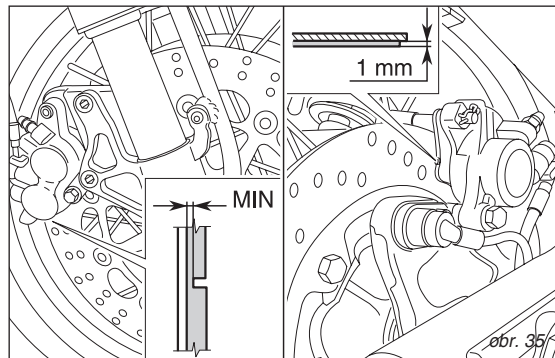
Zadní brzda

Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.



Důležité

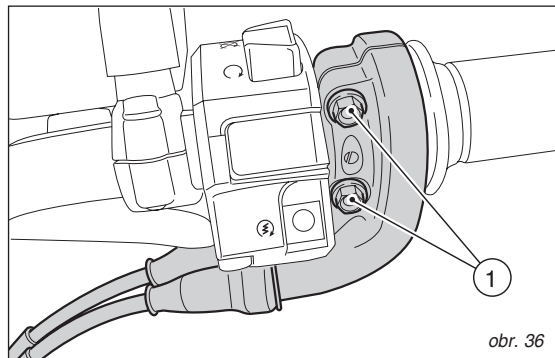
Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu DUCATI.



Mazání lanek a čepů

Stav vnějších plášťů plynu a lanka volnoběhu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Pláště nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Vyzkoušejte ovládací prvky, abyste zjistili, zda lanka uvnitř plášťů plynule kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit u dealera nebo v autorizován servisu DUCATI. Aby se předešlo případnému selhání, mažte konec bowdenu v pravidelných intervalech mazivem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

Pro kontrolu lanka plynu je nejlepší odšroubovat dva přídržovací šrouby (1, obr. 36) a potom namazat konce lanka a řemenici/kladku mazivem SHELL Advanced Grease nebo Retinax LX2.



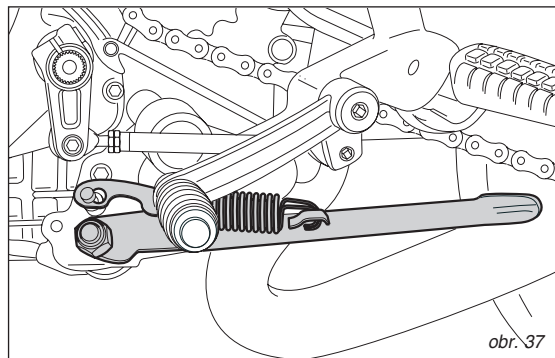
obr. 36

⚠ Výstraha

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) po 6 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3 (obr. 37).



obr. 37

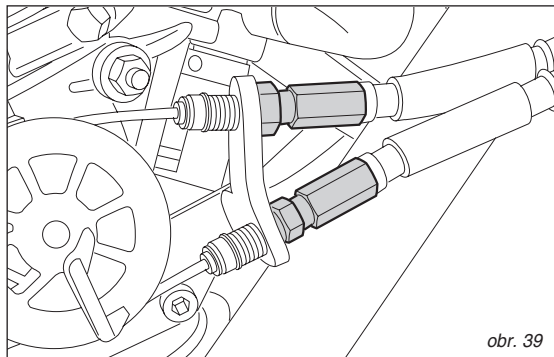
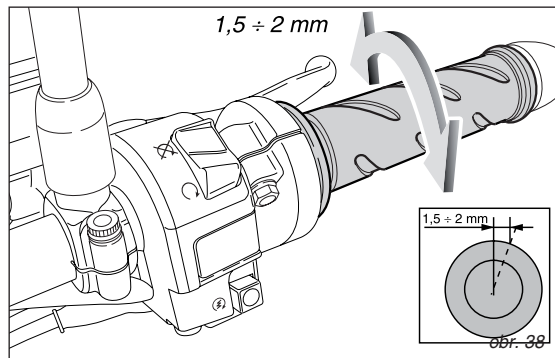
Nastavení lanka plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít vůli **1,5 – 2 mm**, měřeno od konce rukojeti ve všech polohách řídktek. Pokud tomu tak není, je třeba nastavit vůli seřizovacími prvky (1), které se nacházejí na skříni škrťící klapky (obr. 39).



Důležité

Vůle rukojeti plynu je nastavena autorizovaným prodejcem společnosti DUCATI nebo autorizovaným servisem.



Dobíjení akumulátoru (obr. 40)

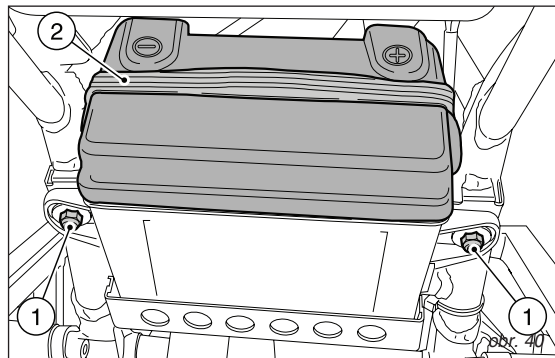
Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Povolte upevňovací šrouby (1) držáku na akumulátor.

Uvolněte gumový pásek z bočních úchytů a zvedněte kryt (2).

Vždy odpojte nejdříve černý kabel záporného pólu (-),
potom červený kabel kladného pólu (+).

Posuňte akumulátor dozadu a vyjměte ho.



⚠ Výstraha

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

Připojte koncovky kabelů dobíječky k pólům akumulátoru (červený na kladný pól +, černý na záporný pól -).

● Důležité

Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; jinak by mohlo dojít k jiskření, které by mohlo vznítit plyny uvnitř článků akumulátoru. **Nejdříve vždy připojte červený, kladný pól.**

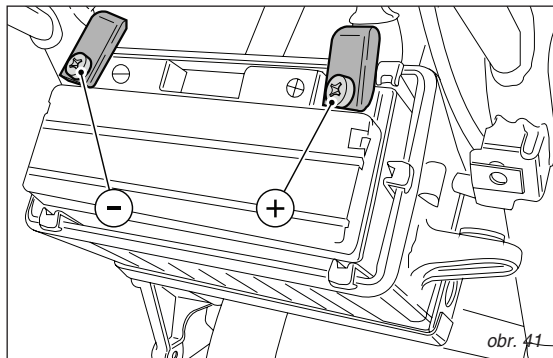


Výstraha

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 1 A po dobu 5–10 hodin.

Akumulátor vložte zpět na své místo, připevněte kryt (2, obr. 40) a zajistěte stabilitu držáku na akumulátor utažením šroubů (1, obr. 40) do 10 Nm.



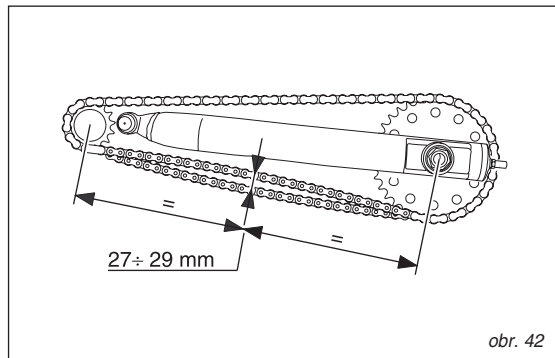
Napínání řetězu

Pomalu otáčejte zadním kolem, až najdete místo, ke je řetěz nejvíce utažen.

Postavte motocykl na boční stojan a prstem nadzvedněte řetěz zhruba ve střední části kyvné vidlice. Spodní část řetězu by měla mít vůli $27 - 29$ mm.

Napnutí řetězu se seřizuje následujícím způsobem:

Povolte matici na hřídeli kola (1, obr. 43), potom stejným způsobem utáhněte (doprava) nebo povolte matice (2) na obou stranách kyvné vidlice, aby se upravilo prověšení řetězu. Pokud řetěz potřebujete povolit, budete muset kolo zatlačit dopředu.



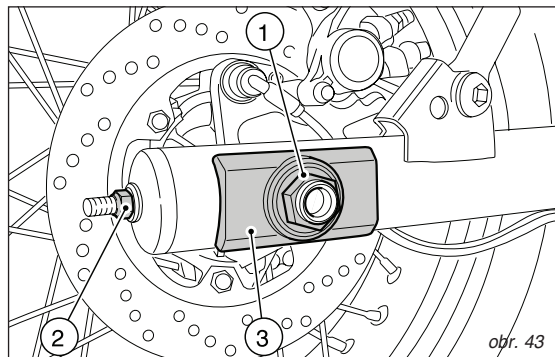
☐ Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.

Zkontrolujte, zda jste na obou stranách kola provedli stejné nastavení. Viz ukazatel na jezdcí (3, obr. 43). Tím zajistíte perfektní vedení kola.

Namažte závity matice hřídele (1) přípravkem SHELL Retinax HDX2 a dotáhněte ji na 72 Nm.

Závity seřizovacích matic (2) namažte přípravkem SHELL Alvania R3 a dotáhněte ji na 8 Nm.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěšňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí.

Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami. Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu, předního a zadního řetězového kola.

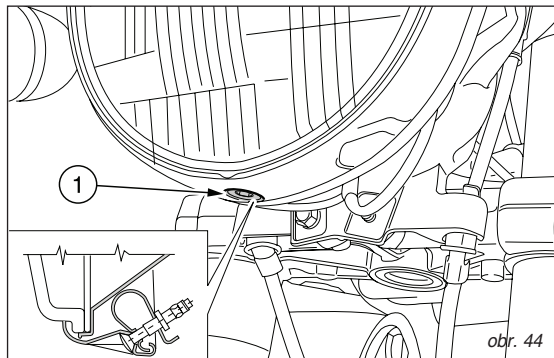
Výměna žárovek

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsany v elektrickém systému (strana 75). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky.

Hlavní světlomet

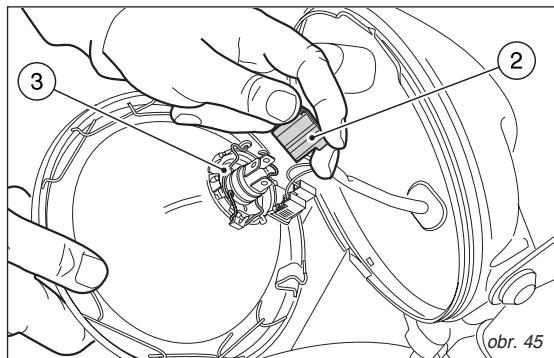
Povolte spodní šroub (1) držící rámeček reflektoru k samotnému tělu reflektoru, abyste se dostali k žárovce hlavního světlometu.

Odpojte konektor (2, obr. 50) od žárovky. Uvolněte svorku (3, obr. 50) která drží žárovku na místě a vyjměte žárovku z patice.



Poznámka

Žárovku držte pouze za patici. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.



Výměna žárovek (4).

Poznámka

Žárovku držte pouze za patičku.

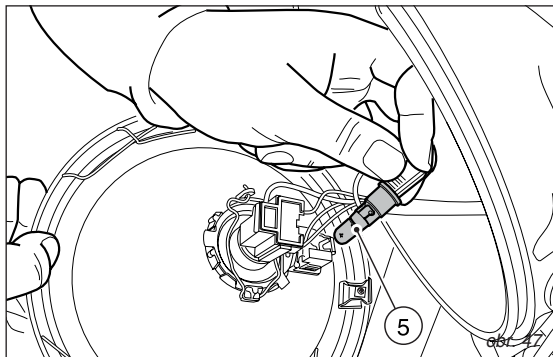
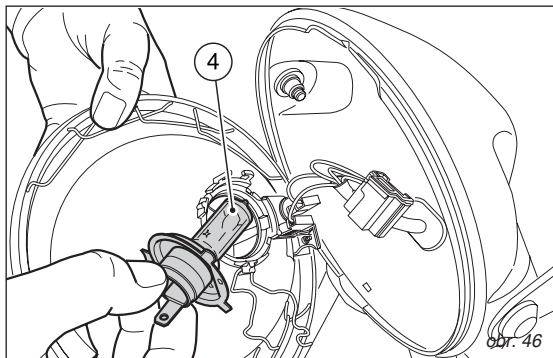
Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.

Vložte žárovku umístovacími výstupky do patřičných sedel světla k dosažení správné orientace žárovky.

Založte konce svorky (3, obr. 45) do úchytných na těle světlometu. Znovu připojte konektory.

Pro výměnu parkovací žárovky nejprve odpojte konektor.

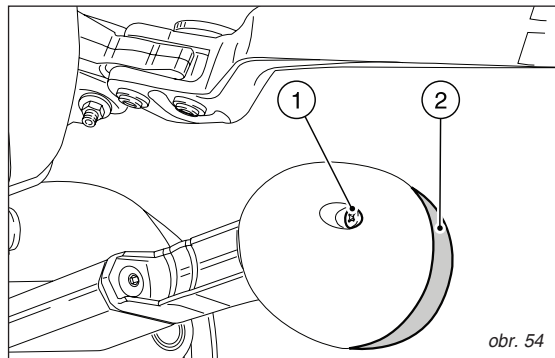
Žárovka (5) je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte jemně zatlačit a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte ji doprava, až uslyšíte cvaknutí. Zapojte zpět konektor a zajistěte rámeček světlometu.



Přední ukazatele směru (obr. 48)

Vyšroubujte šroub (1) a sejměte plastovou čočku (2) z držáku ukazatele směru.

Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva; Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí. Instalujte zpět kryt světla a utáhněte šroub (1).



Zadní ukazatele směru (obr. 49 a obr. 50)

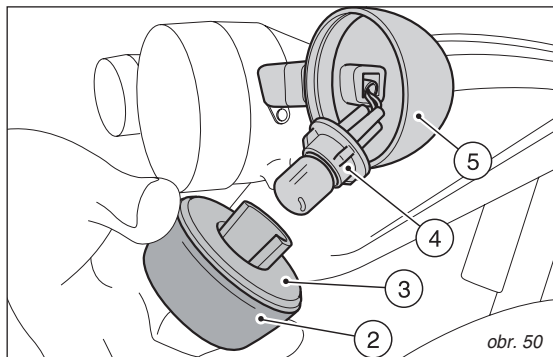
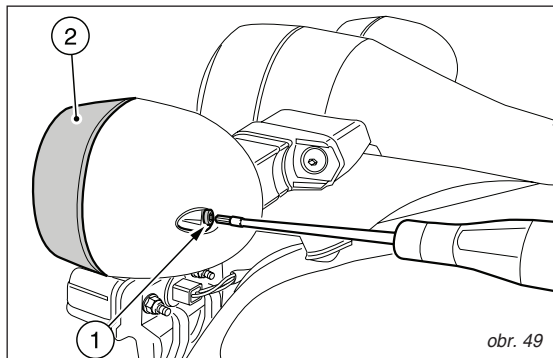
Vyšroubujte šroub (1) a sejměte plastovou čočku (2) z držáku ukazatele směru (3).

Vyšroubujte žárovku (4) z držáku žárovky (5).

vyměňte žárovku a našroubujte novou žárovku (4) zpět do držáku žárovky (5).

Umístěte zpět plastovou čočku (2) a držák žárovky k držáku ukazatele směru (3) tak, aby dva zoubky (5) zapadly do správných otvorů.

Umístěte plastovou čočku zpět a utáhněte šroub (1).



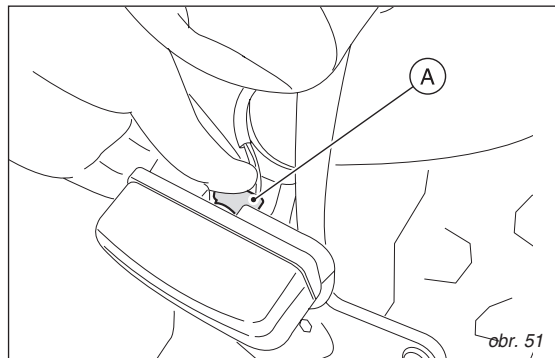
Osvětlení registrační značky (SPZ) (obr. 51)

Pro získání přístupu k osvětlení registrační značky (SPZ) demontujte držák žárovky z držáku registrační značky.



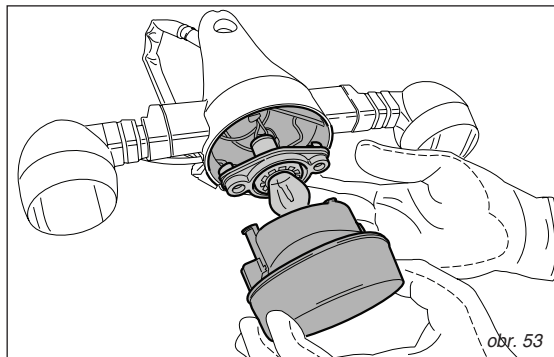
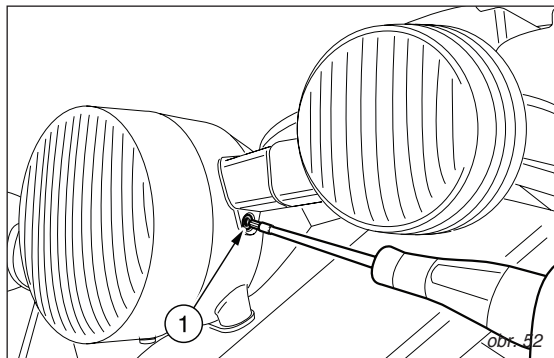
Poznámka

Držák žárovky má ochranu (A) (obr. 51), která pomáhá bezpečnému vyjmutí z držáku registrační značky tak, aby nebyly porušeny kabely.



Brzdové světlo

Při výměně žárovky brzdového a parkovacího světla nejprve povolte dva šrouby (1, obr. 52) držící plastovou čočku a sejměte ji. Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva; zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí (obr. 53). Nasadte zpět plastovou čočku a utáhněte šrouby (1).

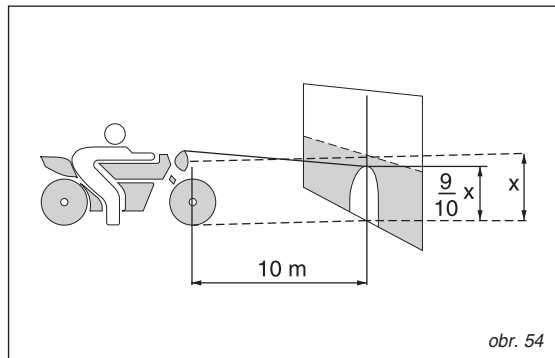


Nastavení sklonu světlometu (obr. 54)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Motocykl by měl stát zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Nakreslete horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu. Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera.

Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit 9/10 výšky od země ke středu světlometu.

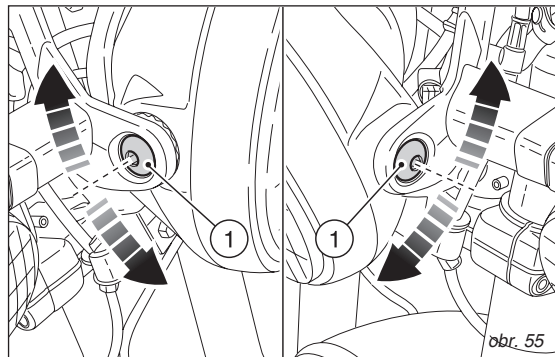


obr. 54

Poznámka

Postup zde uvedený je platný pro italský standard, který určuje maximální výšku světelného paprsku. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

Vertikální nastavení světelného paprsku se provádí otáčením šroubů (1, obr. 55), které jej zároveň pomocí bočních podpěr zajišťují.



obr. 55

Pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,2 bar

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,2 bar

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji z hlediska poškození.



Výstraha

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu použijte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Abyste měli jistotu o správné výměně a instalaci kol, nechte duše a pneumatiky vyměnit dealerem nebo autorizovaným servisem.

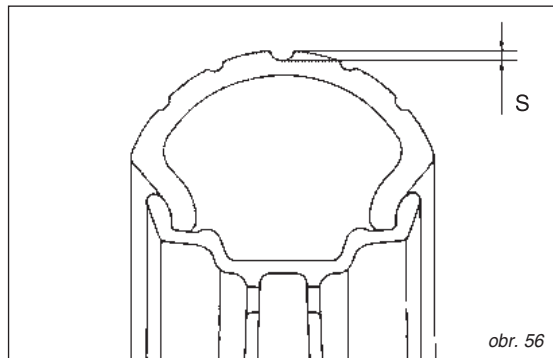
Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (*S*, obr. 56) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.

☐ Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky nebo velkých bodů, které znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika vážně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 56

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 57)

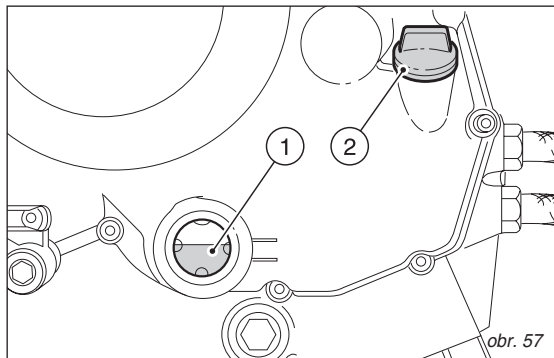
Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) v pravém víku motoru.

Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být zahřátý.

Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby mohl veškerý olej stéci a hladina se ustálila. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami u průzoru.

V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra 4.

Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



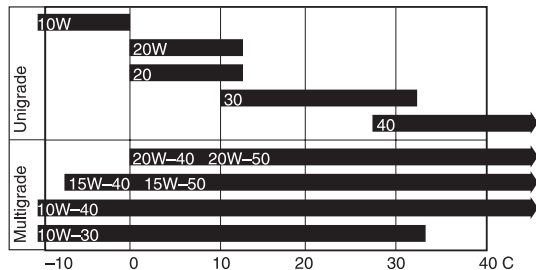
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 58)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Tato kontrola je snadná a rychlá a zajišťuje dobrý stav motoru. Odmontujte levou kapotáž, sejměte koncovky zapalovacích kabelů a vyšroubujte zapalovací svíčky z hlavy válce pomocí klíče dodaného s motocyklem.

Zkontrolujte barvu keramického izolátoru středové elektrody: světle hnědá; rovnoměrné zbarvení znamená dobrý stav.

Pokud se barva změní nebo uvidíte tmavé plochy, vyměňte zapalovací svíčku a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI. Zkontrolujte opotřebení středové elektrody. Pokud vypadá opotřebovaně nebo je popraskaná, zapalovací svíčku vyměňte. Zkontrolujte vzdálenost elektrod: měla by být přibližně **0,6 – 0,7 mm**.

● Důležité

Pokud je třeba vzdálenost seřídit, buďte velmi opatrní při ohýbání boční elektrody. Pokud bude vzdálenost elektrod příliš velká nebo naopak příliš malá, bude ovlivněn výkon motoru. Může to také způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod.

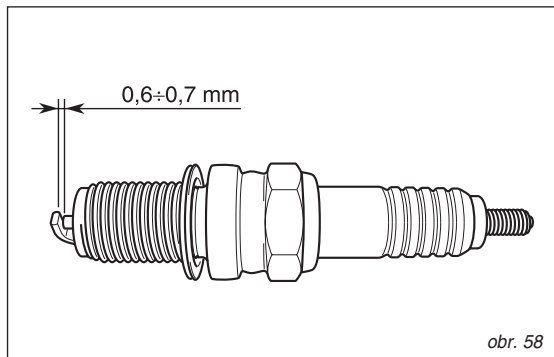
Očistěte elektrodu a keramický izolátor opatrně malým kovovým kartáčkem a zkontrolujte stav těsnění. Očistěte okolí otvoru pro svíčku. Dejte pozor, aby do spalovací komory nespadly žádné nečistoty.

Nasaďte svíčku do hlavy válce. Dotáhněte ji až bude celá zašroubovaná. Svíčku dotáhněte momentem 20 Nm. Pokud nemáte momentový klíč, můžete použít pro dotažení svíčky klíč, který je v sadě nářadí – zapalovací svíčku dotáhněte ještě o půl otáčky.



Důležité

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky odlišným tepelným rozsahem, než je doporučený nebo s delším závitem, než je standardní. Zapalovací svíčky musí být správně dotaženy.



Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Dávejte přednost produktům, které jsou biologicky odbouratelné. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny.

Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážné poruše přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou mastnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.).

Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Výstraha

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek.

Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku a následné dopravní nehodě. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.



Výstraha

Sedlo čistěte opatrně, nedřete ho příliš silně a nepoužívejte čisticí prostředky s alkoholem nebo s jiným typem ředidla; pro čištění zadní části sedla s logem, použijte čistou vodu. Použití čisticích prostředků jiných než voda může způsobit barevné skvrny nebo ztrátu barvy.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony:

očistěte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

vymontujte akumulátor a udržujte jej nabitý.

Akumulátor musíte kontrolovat a dobíjet vždy, když motocykl není v provozu alespoň měsíc;

motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem. Ochraňte tak lak a zkondenzovaná vlhkost se může odpařovat.

Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera DUCATI.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Odpovědností majitele motocyklu je, aby jakékoliv díly, které nesplňují předpisy dané země byly nahrazeny schválenými díly.

ÚDRŽBA

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	<i>km x 1000</i>	1	12	24	36	48	60
	<i>mil. x 1000</i>	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje					•		
Zkontrolujte tlak motorového oleje				•		•	
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1)			•	•	•	•	•
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1)			•		•		•
Vyměňte rozvodové řemeny				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. Nezbytná výměna				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1)			•		•		•
Vyměňte vzduchový filtr				•		•	
Zkontrolujte synchronizaci plynu a seřídte otáčky volnoběhu (1)			•	•	•	•	•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	<i>km x 1000</i>	1	12	24	36	48	60
	<i>mil. x 1000</i>	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
<i>Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky</i>					•		
<i>Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte/promažte startovací kabel plynu</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, vyměňte je</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte polohy řízení</i>				•		•	
<i>Zkontrolujte napnutí, vyrovnání a promazání řetězu</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte kotouč spojky Pokud je to nutné, vyměňte je (1)</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává</i>				•		•	
<i>Zkontrolujte ložisko náboje kola</i>				•		•	
<i>Zkontrolujte kontrolky a světlá</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte boční stojánek</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte utažení matice osy předního kola</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola</i>			•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte vnější palivovou hadici</i>			•	•	•	•	•
<i>Promažte přední vidlici</i>					•		
<i>Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče</i>			•	•	•	•	•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	<i>km x 1000</i>	1	12	24	36	48	60
	<i>mil. x 1000</i>	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole			•	•	•	•	•
Vše důkladně promažte			•	•	•	•	•
Zkontrolujte a dobijte akumulátor			•	•	•	•	•
Testování motocyklu na silnici		•	•	•	•	•	•
Mytí motocyklu.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte kotouče a výplety kol podle návodu v dílenském manuálu (1)			•	•	•	•	•

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkony by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti.

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a jejich četnost (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1
	mil. x 1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky		•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		•
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		•
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky		•

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Celkové rozměry (mm) (obr. 59)

Hmotnosti

Hmotnost bez náplní:

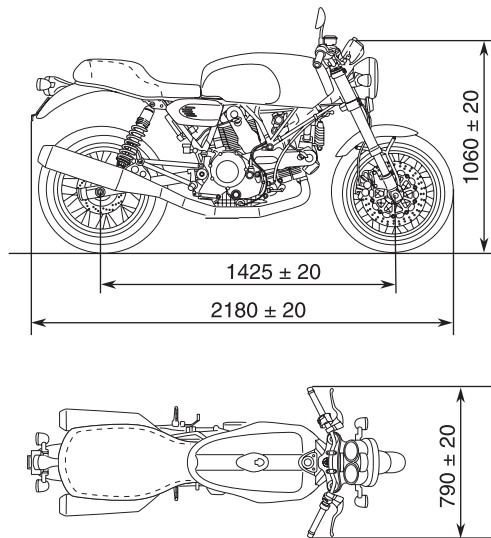
Hmotnost bez náplní a akumulátoru je 187 kg.

Maximální nosnost:

390 Kg.

Výstraha

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr. 59

Objemy provozních náplní	Typ kapaliny	Litry
Palivová nádrž včetně 3,5 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	15
Olejevá vana a olejový filtr	SHELL – Advance Ultra 4	3,9
Spojka a přední/zadní brzdový okruh	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL – Advance Brake DOT4	–
Ochranný prostředek na elektrické kontakty	Sprej na elektrické kontakty SHELL – Advanced Contact Cleaner	–
Přední vidlice	SHELL – Advance Fork 7.5 nebo Donax TA	Do každého tlumiče 395 ml



Důležité

Není dovoleno přidávat aditiva do paliva či maziv.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený

Vrtání mm:

94.

Zdvih mm:

71,5.

Zdvihový objem (cm³):

992.

Kompresní poměr $\pm 0,5:1$:

10,0.

Maximální výkon (95/1/EC):

61 kW – 83 k při 8000 ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

83 Nm při 6 000 ot./min.

Důležité

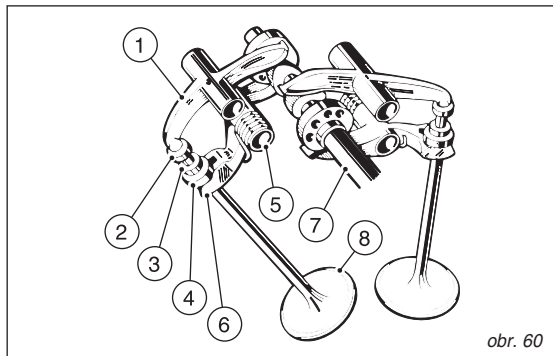
V období záběhu nepřekračujte povolené maximální otáčky motoru.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 60)

- 1) otevírací vahadlo.
- 2) seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) zajišťovací půlkroužky
- 4) seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 5) vratná pružina dolního vahadla.
- 6) zavírací vahadlo.
- 7) vačkový hřídel.
- 8) ventil.



obr. 60

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

Brzdy

Přední

dvoukotoučová, vrtaný kotouč

Materiál:

ocel

Brzdňý materiál:

nerezová ocel

Průměr kotouče:

320 mm

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řidítek

Brzdňý povrch:

88 cm²

Rozdílně vrtané brzdové třmeny.

Značka:

BREMBO

Typ:

30/32 pístkové

Třecí materiál:

Toshiba TT2172 HH.

Typ hlavního válce:

PSC 16/25

Zadní odpružení

S pevně vrtaným kotoučem.

Brzdňý materiál:

nerezová ocel

Průměr kotouče:

245 mm

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdňý povrch:

25 cm²

Značka:

BREMBO

Typ:

P34.

Třecí materiál:

Toshiba TT2172 HH

Typ hlavního válce:

PS 11.



Výstraha

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy a v případě rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

*Vlhká spojka: ovládaná páčkou na levé rukojeti řídítek.
Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky
přes ozubená kola.*

Poměr:

33/61

Převodová skříň:

6stupňová

*Převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé
straně motocyklu.*

Převodový poměr sekundárního převodu:

15/39.

Převodové poměry:

- 1. rychlostní stupeň 15/37*
- 2. rychlostní stupeň 17/30*
- 3. rychlostní stupeň 20/27*
- 4. rychlostní stupeň 22/24*
- 5. rychlostní stupeň 24/23*
- 6. rychlostní stupeň 28/24*

Převod z převodové skříňe k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

RK

Typ:

525 GXW.

Rozměry:

5/8"x 5/16".

Počet čepů:

100.



Důležité

*Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány
a nesmí být za žádných okolností měněny.*

*Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako
závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti DUCATI
Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace
o speciálních úpravách. Všechny potřebné instrukce a origi-
nální náhradní díly zakoupíte u vašeho dealera DUCATI
nebo v autorizovaném servisu DUCATI.*



Výstraha

*Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kon-
taktujte autorizovaný servis DUCATI, kde vám výměnu pro-
vedou odborně a spolehlivě. Pokud byla tato výměna prove-
dena neodborně, může být vážně ohrožena vaše bezpeč-
nost a může dojít k neopravitelným škodám na vašem moto-
cyklu.*

Rám

Trubkový rám, vyrobený z vysokopevnostní oceli.

Úhel rejdú řídítek (na každou stranu):

28°.

Úhel sklonu přední vidlice:

24°.

Závlek kola:

92 mm

Kola

Paprskové ráfky.

Přední

Rozměry: 3,50x17"

Zadní odpružení

Značka:

BREMBO

Rozměry:

5,50 x 17"

Hřídel na předním kole lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

Radiální pneumatika s duší.

Rozměr:

120/70-R17.

Zadní

Radiální pneumatika s duší.

Rozměr:

180/55-R17.

Zapalovací svíčky

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA 6 HC.

Případně:

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E

Palivový systém

Nepřímé elektronické vstřikování MARELLI CPU 5AM2.

Průměr difuzoru: 45 mm

Vstřikovač/válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 1

Specifikace paliva: oktanové číslo 95–98.

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down

Průměr tyče:

43 mm

Teleskopická vidlice se zdvihem:

120 mm

Zadní

Tlumič, který umožňuje nastavit předpětí pružiny, je ve spodním čepu připojen k rámu a kyvné vidlici, která je vyrobena z oceli. Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

94,5 mm

Zdvih zadního kola:

133 mm

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňujícím emisní normy EURO3.

Verze pro USA: bez katalyzátoru.

Dostupné barevné varianty

Šedá PPG*0043

Jubilejní červená Ducati F_473.101 (PPG)

Lesklá, 228.880 (PPG)

Černý rám a chromované ráfky

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

žárovka: **H4 (12V – 55/60W)**

Parkovací světlo:

žárovka: **W5W (12V – 4W)**

Ovládací prvky jsou umístěny na řídítkách.

Ukazatele směru:

žárovka: **W16W(12V – 16W)**

Houkačka.

Spínače brzdových světel.

Akumulátor 12V – 10 Ah.

Alternátor 12 V – 520 W.

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn **30A** pojistkou, umístěnou z boku akumulátoru.

Startér, 12V – 0.7 kW.

Koncové a brzdové světlo:

žárovka: **HD P5/21W – 12V)**

Osvětlení RZ

žárovka: **W5W (12 – 5W)**



Poznámka

Více informací najdete na straně 51, v kapitole „Výměna žárovek“.

Pojistky

Hlavní pojistková skříňka je umístěna pod sedlem (obr. 61). Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky (1), na kterém je uvedeno umístění pojistek a ampérová hodnota.

Pojistková skříňka obsahuje 7 pojistek, které jsou připojeny k elektrickému systému.

30 A pojistka (2) umístěná při stěně pojistné krabičky (obr. 62) jistí elektronický regulátor.

Pro přístup k pojistce sejměte kryt pojistky (3).

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (4, obr. 63).



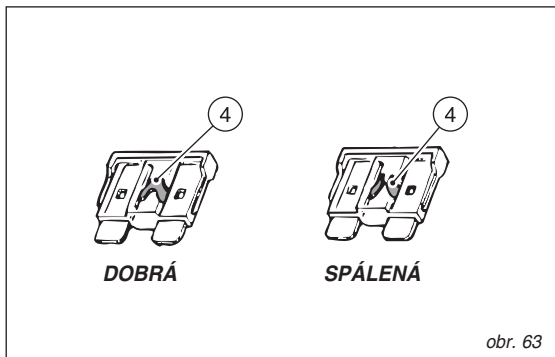
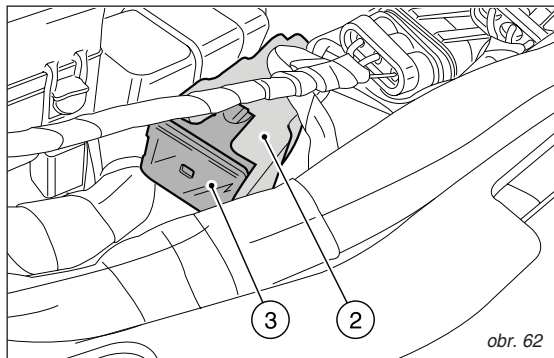
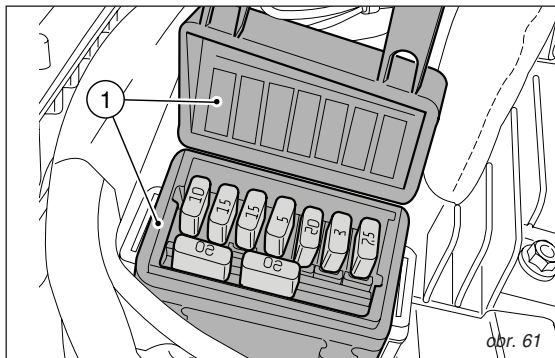
Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.



Výstraha

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 1) Spínač na pravé rukojeti řídítek.
- 2) Anténa vysílače
- 3) Spínací skříňka
- 4) Pojistková skříňka
- 5) Motor startéru
- 6) Stykač startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Pojistka regulátoru napětí
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravý ukazatel směru
- 12) Koncové světlo
- 13) Zadní levý ukazatel směru
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Palivová nádrž
- 16) Zásuvka pro nabíjení
- 17) Diagnostická zástrčka
- 18) Senzor otáček motoru
- 19) Spínač bočního stojánu
- 20) Lambda sonda
- 21) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 22) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 23) Zapalovací svíčka 1 horizontálního válce
- 24) Zapalovací svíčka 2 horizontálního válce
- 25) Zapalovací svíčka 1 vertikálního válce
- 26) Zapalovací svíčka 2 vertikálního válce
- 27) Krokový elektromotor
- 28) Vstřikovací tryska horizontálního válce
- 29) Vstřikovací tryska vertikálního válce
- 30) Senzor polohy škrticí klapky
- 31) Senzor otáček/časování
- 32) Senzor teploty motorového oleje ECU
- 33) Elektronická kontrolní jednotka
- 34) Kontrolka neutrálu
- 35) Kontrolka tlaku oleje
- 36) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínač spojky
- 39) Senzor teploty oleje
- 40) Spínač na levé rukojeti řídítek
- 41) Senzor teploty vzduchu/tlaku
- 42) Přístrojový panel
- 43) Přední levý ukazatel směru
- 44) Houkačka
- 45) Čelní světlomet
- 46) Přední pravý ukazatel směru
- 47) Relé vstřikování
- 48) Relé světlometu
- 49) Houkačka 2

Barevné značení kabeláže

B Modrá

W Bílá

V Fialová

Bk Černá

Y Žlutá

R Červená

Lb Světle modrá

Gr Šedá

G Zelená

Bn Hnědá

O Oranžová

P Růžová

Popiska pojistkové skříňky (4)

Umístění	El. zařízení	Ampérová hodnota
1	Senzor klíče, stykač startéru, senzor lambda	10 A
2	Parkovací světla, dálkové/potkávací světlo	15 A
3	Brzdové světlo, houkačka, blinkr	15 A
4	Přístrojová deska	5 A
5	Vstřikování (vstřikovací pumpa)	20 A
6	ECU	5 A
7	Dobíjení akumulátoru	7,5A

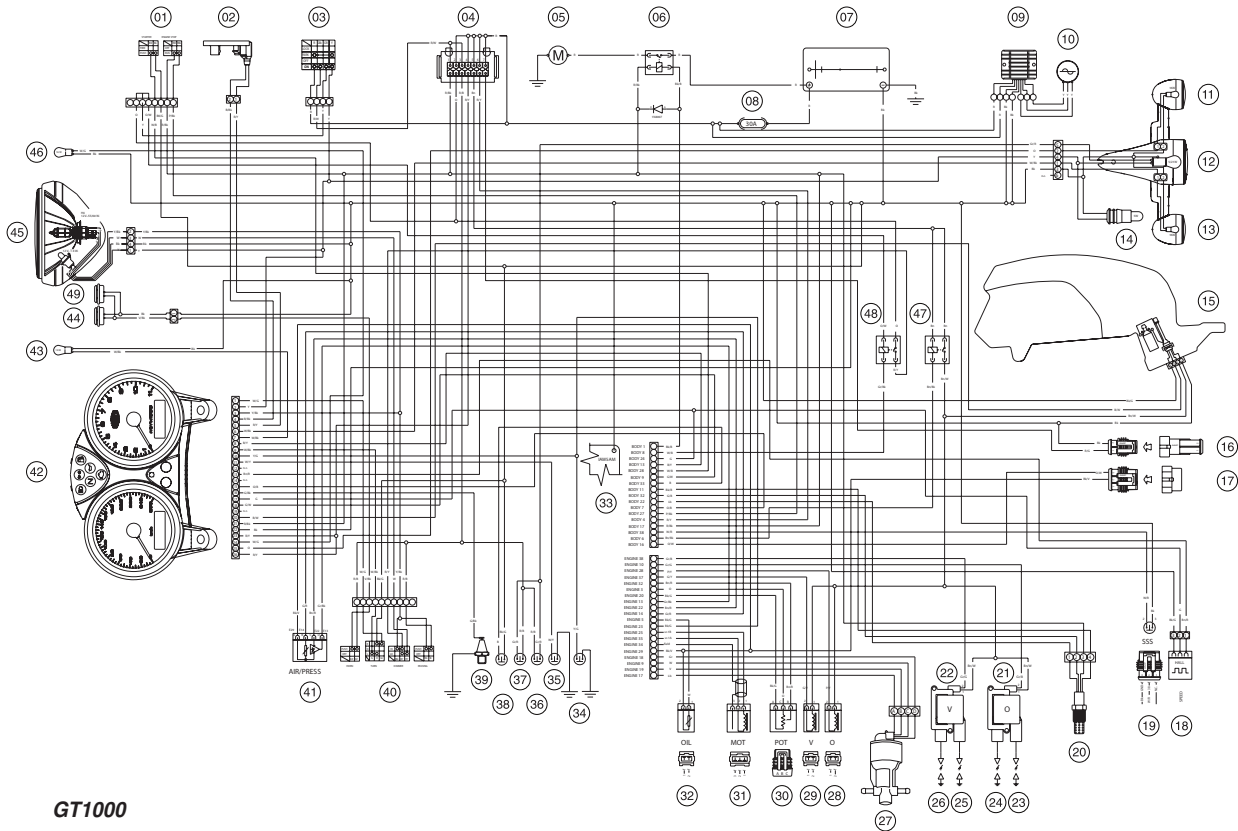


Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Záznamy o pravidelné údržbě

<i>km</i>	<i>Název servisu DUCATI</i>	<i>Návod k obsluze</i>	<i>Datum</i>
<i>1000</i>			
<i>12000</i>			
<i>24000</i>			
<i>36000</i>			
<i>48000</i>			
<i>60000</i>			



GT1000

DUCATIMOTOR HOLDING S.p.A.

Via Cavalieri Ducati, 3

40132 Bologna, Italy

Tel 39.051.6413111

Fax 39.051.406580

www.ducati.com

913.7.123.1A

Stampato 03/2006