

Návod k obsluze

DUCATI MONSTER
1100 / 1100S

DUCATI *MONSTER*

1100 / 1100S

Vítáme Vás mezi fanoušky značky Ducati! Zároveň Vám gratulujeme k dobré volbě motocyklu. Doufáme, že budete svůj motocykl Ducati využívat jak k dlouhým jízdám, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Každopádně Vám společnost Ducati Motor Holding s.p.a. přeje, abyste si jízdu užili.

Doporučujeme Vám, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



Poznámka

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenes žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Pro vaši osobní bezpečnost a pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty Vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



Varování

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

Všeobecné údaje 6

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné rady pro bezpečnou jízdu 7

Jízda s maximálním zatížením 8

Identifikační údaje 9

Ovládací prvky 10

Umístění ovládacích prvků 10

Přístrojová deska 11

LCD displej - hlavní funkce 13

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 15

Imobilizér 39

Karta s bezpečnostními kódy 40

Postup pro deaktivaci imobilizéru 41

Náhradní klíče 43

Spínací skříňka a zámek řídítek 44

Spínače na levé rukojeti řídítek 45

Páčka spojky 46

Spínače na pravé rukojeti řídítek 47

Otočná rukojeť plynu 48

Páčka přední brzdy 48

Pedál zadní brzdy 49

Řadicí páka 49

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 50

Hlavní součásti 51

Umístění hlavních součástí na motocyklu 51

Víčko plnicího hrdla palivové nádrže 52

Zámek sedla a držák přilby 53

Boční stojánek 54

Seřízení předního odpružení 55

Seřízení tlumení 57

Řízení motocyklu 58

Doporučení pro dobu záběhu 58

Kontroly před jízdou 59

Startování motoru 60

Rozjezd 62

Brzdění 63

Zastavení motocyklu 64

Čerpání paliva 64

Parkování 65

Sada nářadí a příslušenství 66

Úkony hlavní údržby 67

- Výměna vzduchového filtru 67
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 67
- Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 68
- Mazání kabelů a čepů 69
- Nastavení lanka plynu 70
- Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení 70
- Demontáž akumulátoru 71
- Montáž akumulátoru 78
- Kontrola napnutí řetězu 87
- Mazání řetězu 88
- Výměna žárovek 89
- Nastavení sklonu světlometu 90
- Pneumatiky 92
- Kontrola hladiny motorového oleje 94
- Čištění a výměna zapalovacích svíček 95
- Mytí motocyklu 96
- Odstavení motocyklu 97
- Důležité poznámky 97

Údržba 98

- Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 98
- Plán údržby: úkony prováděné majitelem motocyklu 101

Technické údaje 102

- Rozměry (mm) 102
- Hmotnosti 102
- Kapaliny a maziva 103
- Motor 104
- Rozvodový systém 104
- Údaje o výkonu 105
- Zapalovací svíčky 105
- Palivový systém 105
- Brzdy 106
- Převodovka 107
- Rám 108
- Kola 108
- Pneumatiky 108
- Odpružení 108
- Výfukový systém 109
- Schéma barev 109
- Elektrický systém 109

Záznamy o pravidelné údržbě 114

Záruka

Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu. Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Zjistíte, že zde uvedené informace jsou velmi užitečné a pomůžou vám udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámky

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny „**vlevo**“ a „**vpravo**“ se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné rady pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou z důvodu nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdčům nebo osobám bez řidičského oprávnění. Jezdci a spolujezdci musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu a být adekvátně oblečení.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Pokud je motocykl v pohybu, musí mít jezdec nohy vždy na stupačkách.

Řídítka **vždy** držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni pro náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy **vždy** držet oběma rukama příslušných madel pod sedlem.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země.

Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity a přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

Vždy včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Budte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva **vždy** vypněte motor. Budte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



VAROVÁNÍ

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil a použijte boční stojánek. Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Jízda s maximálním zatížením

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu včetně řidiče, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla překročit 390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu. Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 92) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

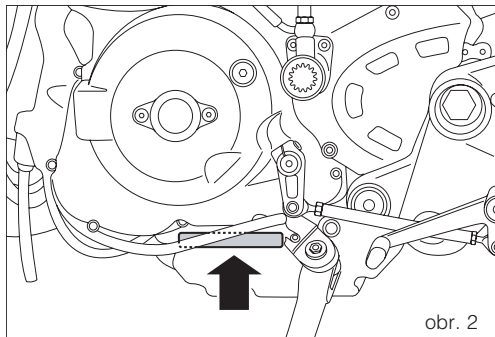
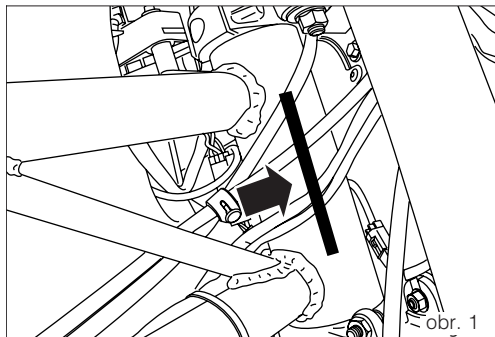
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



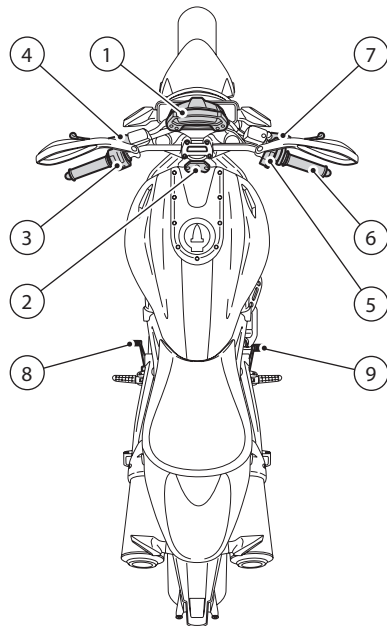


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Přečtěte si pečlivě, prosím, tyto informace, než začnete ovládací prvky používat.

Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel.
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek.
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Spínače na pravé rukojeti řídítek.
- 6) Otočná rukojeť plynu.
- 7) Páčka přední brzdy.
- 8) Řadící pedál.
- 9) Pedál zadní brzdy.



obr. 3

Přístrojový panel (obr. 4)

1) **LCD displej** (viz strana 13).

2) **Tachometr** (ot./min).

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) **Kontrolka neutrálu N (zelená).**

Kontrolka se rozsvítí, pokud je zařazen neutrál.

4) **Výstražná kontrolka rezervy paliva**  (žlutá).

Rozsvítí se v případě, že v palivové nádrži zbývají přibližně 3 litry paliva.

5) **Kontrolka směrových světel**  (zelená).

Rozsvítí se a bliká, pokud jsou zapnuta směrová světla.

6) **Kontrolka tlaku motorového oleje**  (červená).

Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký.

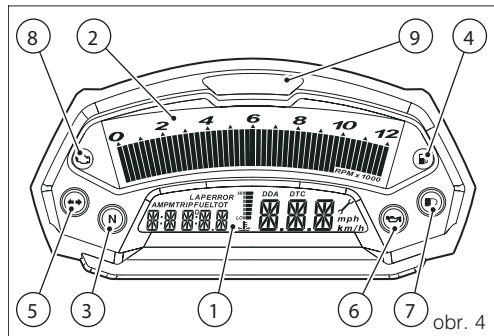
Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a po nastartování motoru za několik vteřin zhasne.

Důležité

Pokud kontrolka (6) zůstane rozsvícená, okamžitě vypněte motor, jinak dojde k jeho poškození.

7) **Kontrolka dálkového světla**  (modrá).

Kontrolka svítí, když je dálkové světlo zapnuté.



obr. 4

8) **Kontrolka "Diagnostiky motoru EOBd"**  (žlutá).

Kontrolka ECU bude nepřetržitě svítit, čímž signalizuje, že byla zjištěna porucha, která vedla k vypnutí motoru.

9) **Kontrolka otáčkoměru**

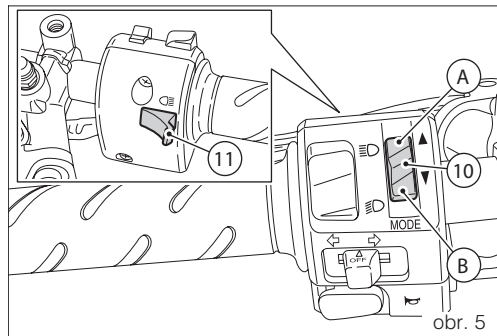
Rozsvítí se při rychlosti 800 ot./min., před dosažením limitu maximálních otáček. Při dosažení limitu maximálních otáček začne blikat.

10) Dvoupolohové tlačítko: A a B

Tlačítko pro zobrazení a nastavení parametrů přístrojového panelu. Má dvě polohy, A "▲" a B "▼".

11) Spínač světelné houkačky (obr. 5).

Spínač světelné houkačky je také používán pro funkci LAP (měření času zajetí kola) a pro funkci USB.



LCD - hlavní funkce



Varování

Jakékoliv nastavení přístrojového panelu lze provést pouze pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) Rychloměr

Ukazuje rychlost jízdy.

2) Celkové počítadlo kilometrů

Ukazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla.

4) Počítadlo rezervy paliva

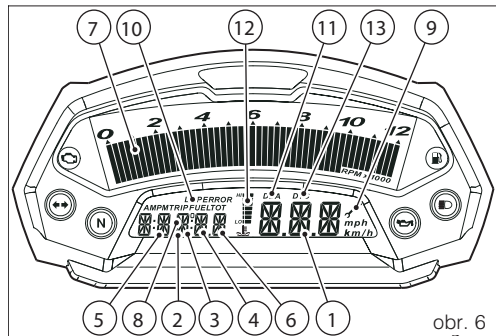
Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

5) Hodiny

6) Stopky

7) Počítadlo otáček motoru (ot./min.)

8) Stopky



obr. 6

9) **Servisní kontrolka** (obr 6).

Kontrolka se rozsvítí, když je vyžadován servis.

Servisní kontrolka zůstane na displeji, dokud nebude systém zrestartován v autorizovaném servisu Ducati, který zajistí servis.

10) **Funkce LAP** (obr. 6).

Oznamuje, že byla aktivována funkce LAP.

11) **Funkce DDA** (obr 6).

Značí, že analyzátor dat Ducati (DDA) je aktivován.

Důležité

Přístrojový panel obsahuje i diagnostické funkce pro elektronický systém zapalování/vstřikování.

Servisní menu jsou určena pouze pro vyškolené mechaniky. Pokud do této nabídky náhodně vstoupíte, vypněte zapalování (**OFF**) a nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu Ducati.

12) **Kontrolka teploty oleje** (obr 6).

Důležité

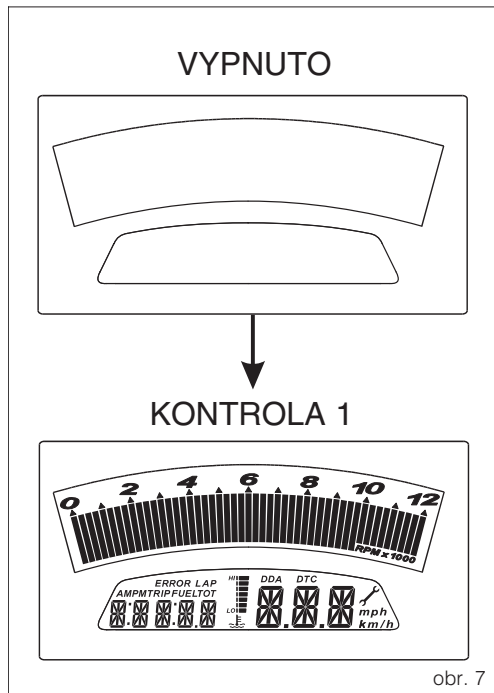
Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jízdě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

13) **Kontrola trakce Ducati (DTC)** (obr 6).

Značí, že je řídicí jednotka DTC aktivována (pokud je).

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

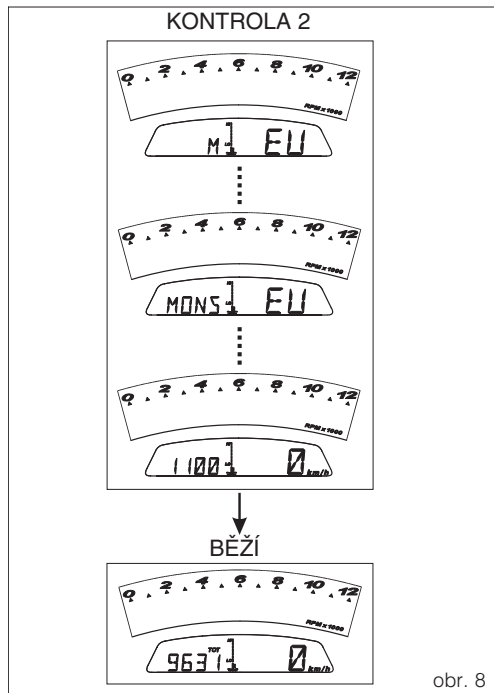
Pokud je zapnuto zapalování (klíč je otočen z polohy "OFF" do "ON"), zobrazí se na přístrojovém panelu po dobu 1 vteřiny všechny znaky LCD panelu a jedna po druhé se aktivují výstražné kontrolky.



obr. 7

Po návratu do "normálního" režimu se v místě, kde se obvykle zobrazuje rychlost motocyklu, po dobu 2 vteřin zobrazí údaj o modelu motocyklu a jeho verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, nebo JAP).

Model se zobrazí na displeji pouze jednou.



obr. 8

Po zapnutí zapalování se na přístrojovém panelu zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou deaktivovány):

Celkové počítadlo kilometrů

Rychlost

Otáčkoměr

Ukazatel teploty motorového oleje

Nyní je možné stisknutím tlačítka (1, obr. 9) v poloze B "▼" přepnout celkové počítadlo kilometrů na jednu z uvedených funkcí:

TRIP (denní počítadlo km)

TRIP FUEL (jízda na rezervu paliva, pokud je aktuální)

Hodiny

před návratem k celkovému počítadlu km (**TOT**)

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze A "▲", systém přejde do nabídky MENU a na displeji se v tomto pořadí zobrazí funkce:

Error (pouze pokud je aktuální)

BATT (akumulátor)

RPM (ot./min.)

LIGHT SET (nastavení světlá)

LAP (zapnutí/vypnutí měření času kola)

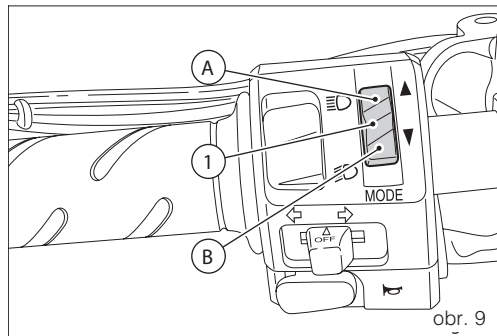
LAP MEM (informace o uložených kolech)

DDA (zapnutí/vypnutí)

Vymazání DDA

TIME Set (nastavení hodin)

CODE (pouze pokud je aktuální)



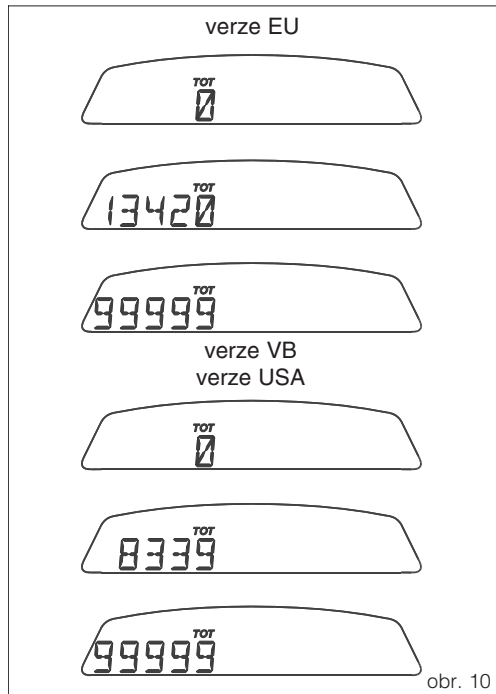
● Důležité

Tuto nabídku lze aktivovat pouze v případě, že je rychlost motocyklu nižší než 20 km/h. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení. Nabídku lze kdykoliv opustit přidržením tlačítka (1, obr. 9) v poloze "▲" po dobu 3 vteřin.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti (TOT)

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování. Tento údaj se neustále ukládá a za žádných okolností nemůže být vynulován.

Pokud naměřená vzdálenost přesahuje 99999 km (nebo 99999 mil), zůstane na displeji permanentně zobrazena hodnota "99999".

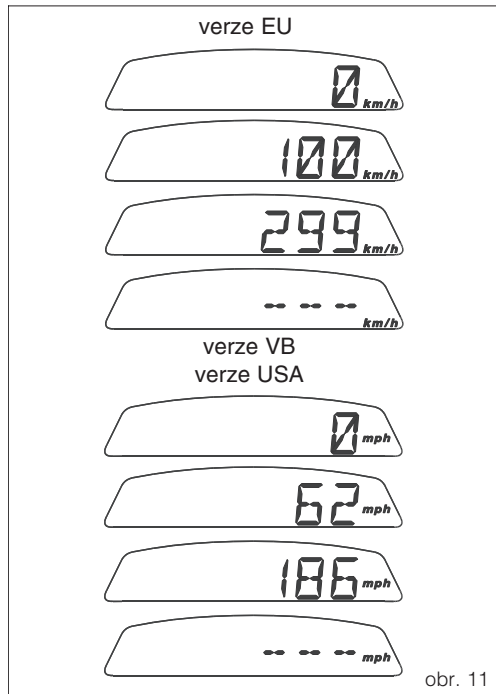


Rychloměr

Tato funkce umožňuje zobrazení rychlosti motocyklu. Palubní deska přijímá hodnotu aktuální rychlosti (vyjádřené v km/h) z řídicí jednotky a zobrazuje hodnotu navýšenou o 8%.

Maximální rychlost, která může být na displeji zobrazena, je 299 km/h.

Pokud hodnota překročí 299 km/h, objeví se na displeji série pomlček "-----" (neblinkají).

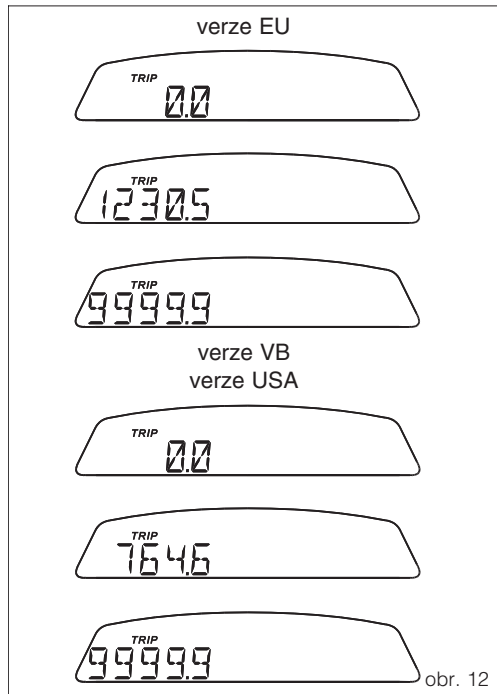


obr. 11

"Denní počítadlo kilometrů"

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, hodnota se vynuluje.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.



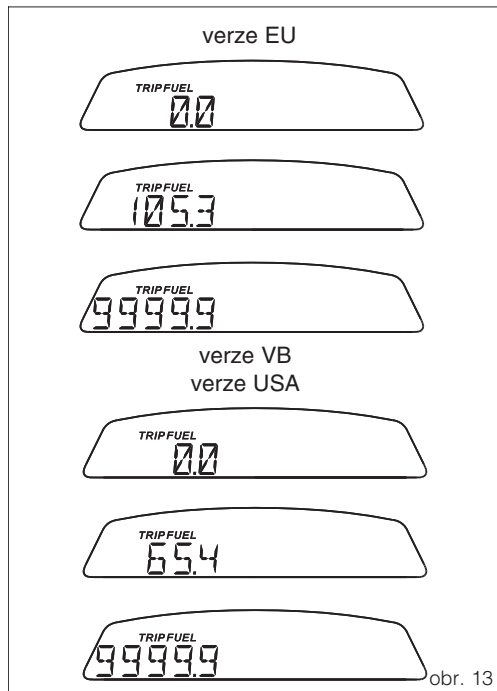
"Ukazatel "TRIP FUEL" (vzdálenost ujetá na rezervu paliva)

Ukazatel TRIP FUEL se aktivuje automaticky po rozsvícení výstražné kontrolky paliva, bez ohledu na aktuálně zobrazenou funkci.

Pokud v nádrži zbývá jen rezerva paliva, je toto hlášení uloženo i po vypnutí zapalování.

Počítadlo se automaticky deaktivuje po doplnění paliva nad hladinu rezervy.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

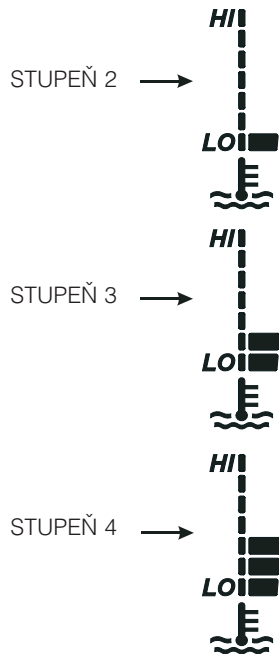


Kontrolka teploty oleje

Tato funkce zobrazuje teplotu motorového oleje.

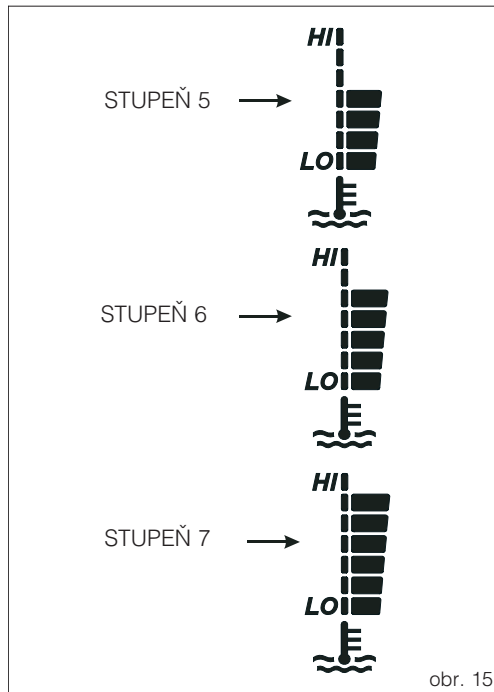
Zobrazení údajů:

- pokud je teplota mezi $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 2";
- pokud je teplota mezi $+81\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+110\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 3";
- pokud je teplota mezi $+111\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+135\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 4";



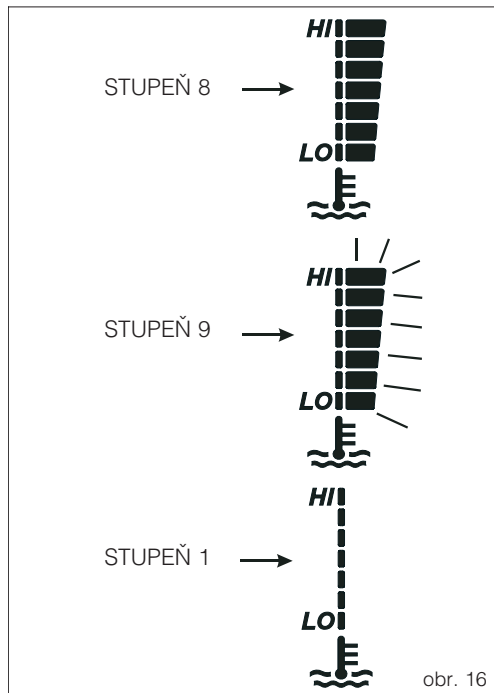
obr. 14

- pokud je teplota mezi +136 °C a +160 °C, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 5";
- pokud je teplota mezi +161 °C a +175 °C, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 6";
- pokud je teplota mezi +176 °C a +190 °C, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 7";



obr. 15

- pokud je teplota mezi +191 °C až +200 °C, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 8";
- pokud je teplota > 201 °C, na displeji se zobrazí "STUPEŇ 9" s blikáním;
- v případě chyby senzoru se na displeji zobrazí "STUPEŇ 1".



Servisní kontrolka

Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku.

Pokud tato kontrolka (↗) svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

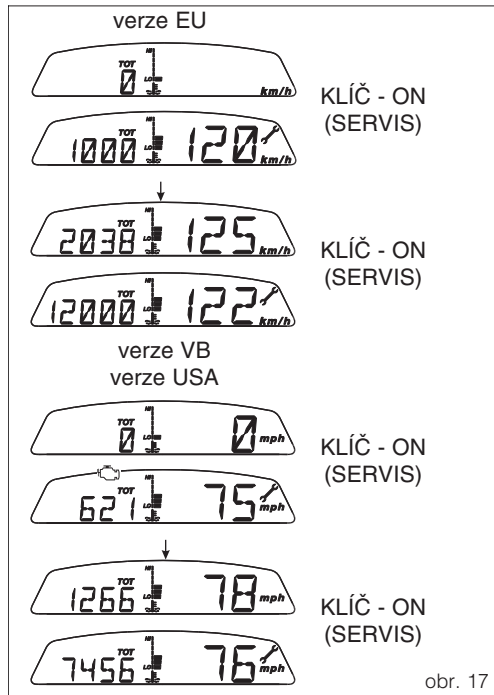
Servisní kontrolka se zobrazuje v níže uvedených intervalech:

po ujetí prvního 1000 km;

po ujetí každých dalších 12 000 km.

Servisní kontrolka zůstane na displeji, dokud nebude přístroj zresetován.

Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.



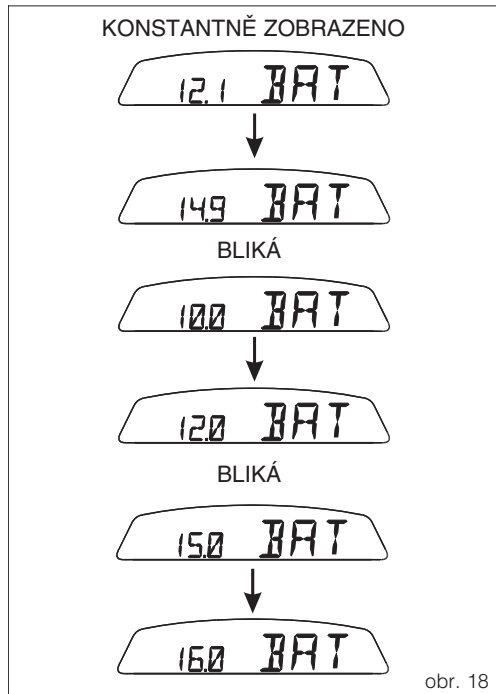
Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "BATT".

Údaj o napětí akumulátoru se zobrazí následujícím způsobem:

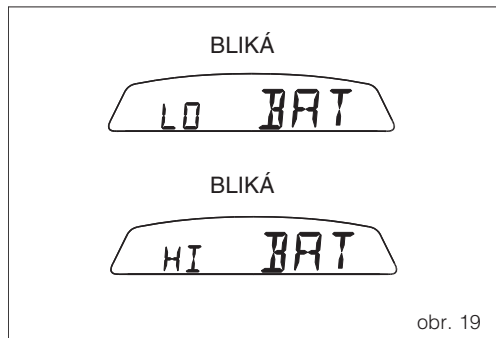
pokud je hodnota v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je zobrazena konstantně;

pokud je hodnota v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká.;



pokud je hodnota 9,9 voltů nebo nižší, bliká na displeji hlášení "LO" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (8, obr.4) svítí;

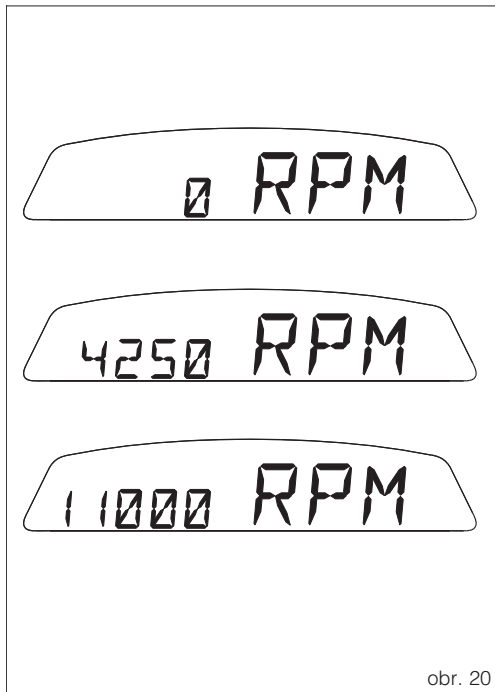
pokud je hodnota 16,1 voltů nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (8, obr.4) svítí.



Nastavení volnoběžných otáček motoru (ot./min.)

Pro zobrazení funkcí, zvolte na stránce menu "RPM".

Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje přesnější nastavení.



obr. 20

Nastavení podsvícení displeje

Pro nastavení podsvícení, zvolte na stránce menu "LIGHT SET" (nastavení světla).

Na této stránce stiskněte tlačítko **B** (▼) na 3 vteřiny pro zpřístupnění nastavení a zobrazení následujících stránek v tomto pořadí:

- stránka 1 - nastavení "LIGHT MAX":

Na této stránce nastavíte podsvícení na maximum; stiskněte tlačítko **B** (▼) pro zobrazení stránky 2.

- stránka 2 - nastavení "LIGHT MID":

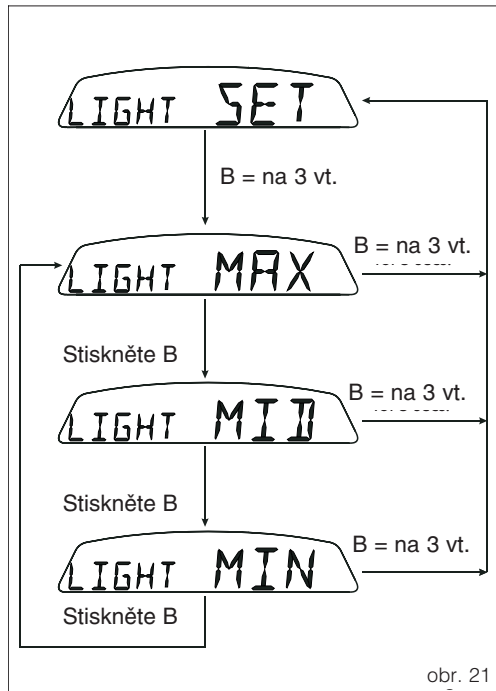
Na této stránce se podsvícení sníží o **30%** ze svého maxima; stiskněte tlačítko **B** (▼) pro návrat na stránku 3.

- stránka 3 - nastavení "LIGHT MIN":

Na této stránce se podsvícení sníží o **70%** ze svého maxima; stiskněte tlačítko **B** (▼) pro návrat na stránku 1.

Pokud na kterékoliv z těchto tří stránek stisknete tlačítko **B** na **tři vteřiny**, zvolíte odpovídající podsvícení, které se uloží do paměti. Pak dojde k návratu na stránku "LIGHT SET" (nastavení podsvícení).

V případě přerušení napájení z akumulátoru, kdy je napájení obnoveno při dalším otočením klíčku do polohy ON, se podsvícení standardně nastaví na maximální jas.



obr. 21

Stopky (funkce LAP)

Tuto funkci aktivujete pokud v hlavní nabídce nastavíte položku "LAP" na "ON". To učiníte přidržením tlačítka (1, obr. 9) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin.

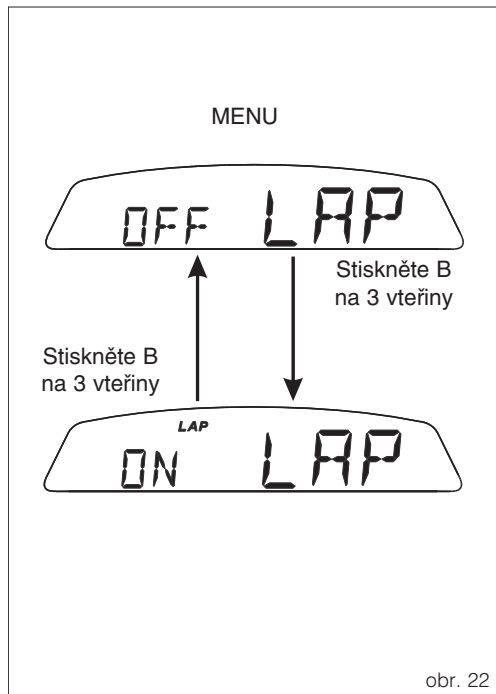
Pokud chcete stopky spustit nebo zastavit, stiskněte tlačítko světelné houkačky (11, obr. 5) na levé straně řídítek.

Pokud je funkce LAP aktivována, zobrazí se na displeji po každém stisknutí tlačítka světelné houkačky na 10 vteřin čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, na displeji se po stisknutí tlačítka světelné houkačky zobrazí na 3 vteřiny blikající hlášení "FULL" a záznam se do paměti neuloží.

Pro uložení nových záznamů je nutné smazat předchozí záznamy.



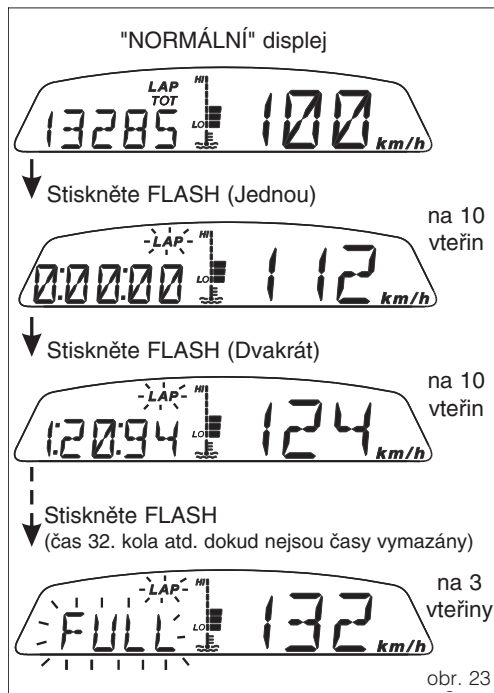
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen).

Pokud nejsou stopky zastaveny do 9 minut, 59 vteřin a 99 setin, odpočítávání začne opět od nuly a pokračuje až do vypnutí funkce.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Pokud je tato funkce aktivní, zobrazuje se na displeji pouze čas kola, ale ukládány jsou i další údaje, které lze zobrazit později v nabídce Lap Memory.



Záznamy kol uložené v paměti

Zobrazuje data uložená během spuštění funkce LAP: číslo kola a čas kola.

Pro zobrazení uložených hodnot přejděte do hlavního menu a zvolte možnost "LAP MEM".

Pokud v této nabídce přidržíte tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, zobrazí se údaje o prvním kole.

N a displeji se zobrazí číslo kola, čas kola, max. rychlost a max. otáčky, kterých bylo v daném kole dosaženo.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼", displej roluje seznamem 30 uložených kol až k prvnímu kolu.

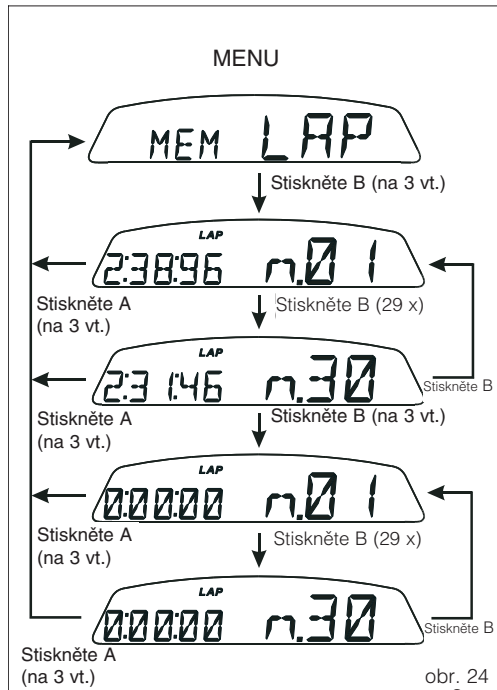
Pokud při zobrazení záznamu tlačítko (1, obr. 9) přidržíte v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, systém uložený záznam smaže. Pokud byla v tomto momentě funkce LAP aktivní, automaticky se vypne.

Pokud je zapnuta funkce LAP, je na displeji zobrazena maximální uložená rychlost.

Pro ukončení prohlížení paměti uložených kol stiskněte tlačítko (1, obr. 9) v poloze A "▲".

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné časy, bude se u všech 30 kol zobrazovat "0.00.00".

Pokud během kola překročíte otáčky, rozsvítí se kontrolka "OVER REV" (9, obr. 4).



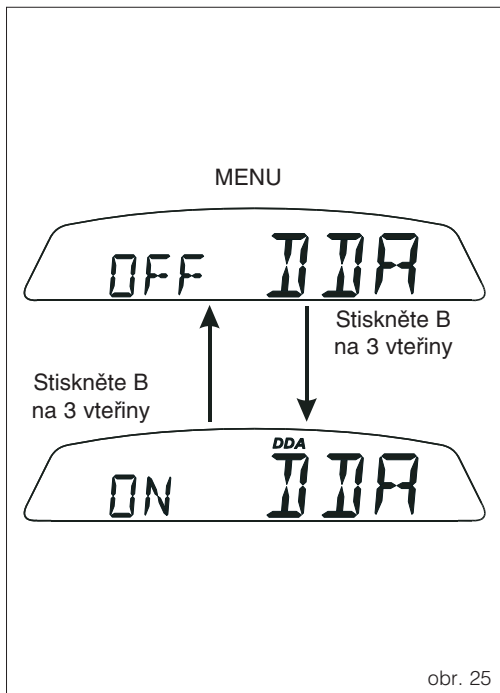
obr. 24

Analyzátor dat Ducati (DDA)

Tato funkce slouží pro aktivaci DDA (Analyzátor dat Ducati): zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

Pro aktivaci DDA zvolte ze stránky menu "DDA" a "On" stisknutím tlačítka (1, obr. 9) v pozici B "▼" po dobu 3 vteřin.

Kola od sebe navzájem oddělte stisknutím tlačítka světelné houkačky (11, obr. 5) na levé straně řídítek. Pokud je funkce USB aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce se automaticky vypne.



Vymazání DDA

Tato funkce umožňuje smazat data uložená na modulu DDA: zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

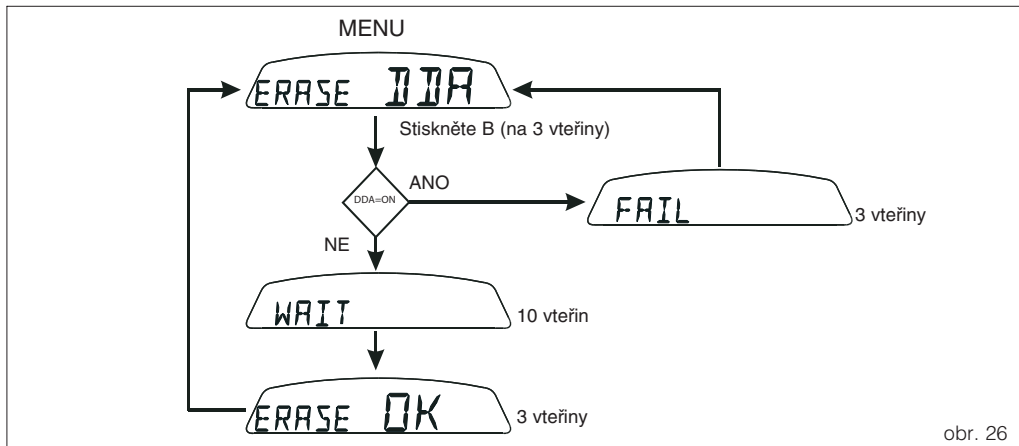
Pro vymazání údajů, zvolte na stránce menu "Erase DDA" (vymazání dat DDA).

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" na dobu 3 vteřin a zařízení DDA nepřijímá data, na displeji se na 10 vteřin zobrazí hlášení "WAIT".

Po 10 vteřinách se na 3 vteřiny objeví hlášení "ERASE

OK", které potvrzuje smazání dat.

Pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" na dobu 3 vteřin a zařízení DDA přijímá data, paměť modulu DAQ nelze vymazat a na displeji se na 3 vteřiny zobrazí hlášení "FAIL".



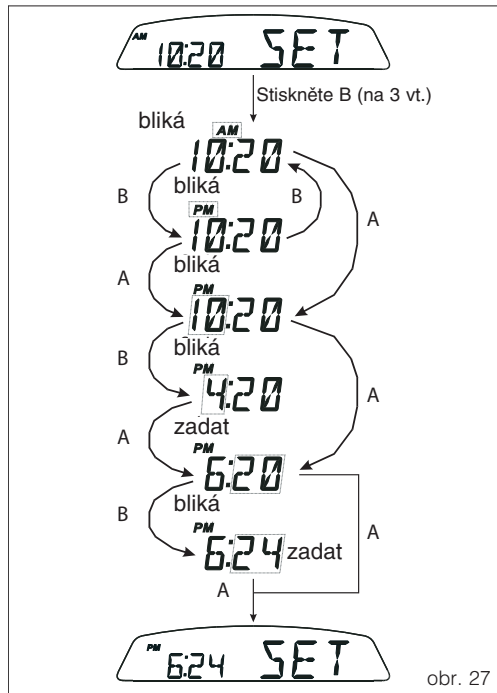
obr. 26

Nastavení hodin

Pro nastavení hodin, zvolte na stránce menu "SET" (zadat). Z této stránky, pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, dostanete se do režimu pro nastavení hodin.

Po vstupu do této funkce začne na displeji blikat hlášení "AM"; pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼", na displeji začne blikat hlášení "PM"; stiskněte tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼", vrátíte se k předchozímu kroku (pokud je čas 00:00, objeví se po přepnutí z režimu času AM do PM);

pokud stisknete tlačítko (1, obr. 9) v poloze A "▲", můžete nastavit hodnotu hodin (začne blikat). Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 hodinu; pokud tlačítko v poloze B "▼" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu hodinu (pokud je tlačítko přidrženo, hodiny neblíkají); stisknutím tlačítka (1, obr. 9) v poloze A "▲" se displej přepne do režimu pro nastavení minut a hodnota představující minuty začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "▼" se hodnota zvýší o 1 minutu; pokud tlačítko v poloze B "▼" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu minutu. Pokud tlačítko přidržíte v poloze B "▼" po dobu delší než 5 vteřin, hodnota minut se každých 100 ms zvýší o 1 minutu (pokud je tlačítko nepřetržitě tisknuto v poloze B "▼", vteřiny neblíkají). Pokud stisknete tlačítko v poloze A "▲", systém opustí režim pro nastavení hodin a zobrazí nově nastavený čas.



obr. 27

Diagnostika přístrojového panelu



Důležité

Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.

Tato funkce vám umožňuje zobrazit a identifikovat poruchy na motocyklu, a pokud je to možné, provést výměnu identifikovaných komponentů.

Pro zobrazení této funkce, zvolte na stránce menu "Error".

Tato stránka se zobrazí, pokud byla nalezena přinej-

menším jedna porucha. V jiném případě se tato stránka NEZOBRAZÍ.







Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.












V každém případě, detailnější informace mohou být získány pomocí diagnostického systému Ducati.



Varování

Při každém hlášení poruchy vždy kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

	Chybové hlášení	Chyba
	TPS	Senzor polohy otočné rukojeti
	PRESS	Senzor tlaku
	TOIL	Senzor teploty oleje
	BATT	Napětí akumulátoru NÍZKÉ - VYSOKÉ
	LAMB	Lambda sonda a/nebo lambda vyhřívání
	PALIVO	Senzor rezervy paliva

Chybové hlášení	Chyba
	COIL Zapalovací cívka horizontálního a/nebo vertikálního válce
	INJET Vstřikovací tryska horizontálního a/nebo vertikálního válce
	START Startér
	R INJ Relé vstřikování
	STEPP Krokový elektromotor
	EXVL EXVL - Pohon výfukového ventilu
	PKUP Senzor otáček motoru
	SPEED Senzor rychlosti (pokud je)
	IMMO Imobilizér (ztracený/nerozpoznaný klíč nebo odpojená anténa)
	CAN CAN line (komunikace mezi ECU a přístrojovým panelem)
	LIGHT Relé světel

Chytré vypínání světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu, čímž pomáhá snižovat vybíjení akumulátoru. Tato funkce se spustí ve třech případech:

- v prvním případě se světlomet vypne pokud otočíte klíčem z polohy "OFF" do polohy "ON" a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru;
- v druhém případě se světlomet vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek. V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru;
- ve třetím případě se světlomet vypne, zatímco se startuje motor a opět se rozsvítí, když motor běží.

Ineligentní zapínání světlometu

Tato funkce umožňuje naprogramovat aktivaci světlometu i v případě, že je vypnuto zapalování.

Přístrojový panel zůstane aktivní ještě 60 vteřin po vypnutí zapalování, v tomto intervalu lze stisknutím tlačítka (1, obr. 9) v poloze B "▼" nebo A "▲" zapnout světlomet.

Během těchto 60 vteřin, pokaždé, když je tlačítko (1, obr. 9) přepnuto do polohy A "▲" nebo B "▼", přístrojový panel aktivuje světlomet na dobu 30 vteřin; každé další stlačení tlačítka tento interval prodlouží; maximálně 6 stisknutí (interval může trvat maximálně 180 vteřin).

Po prvním stisknutí tlačítka (1) v poloze A "▲" nebo B "▼" se spustí interval 30 vteřin a rozsvítí se světla. Tento interval lze prodloužit pouze pokud během 30 vteřin opět stisknete tlačítko.

Po uplynutí 30 vteřin již nelze interval prodloužit a přístrojový panel světlomet vypne.

Pro zresetování této funkce musíte alespoň jednou zapnout/vypnout zapalování.

Pokud je v průběhu této funkce přerušeno napájení akumulátoru, je funkce deaktivována i po opětovném přísunu energie (přístrojový panel nezůstává aktivní dalších 60 vteřin).

Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“ (které se mění při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že pro nastartování motoru byl použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 28)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, kterou tvoří:

- 2 černé klíče (B).

Tyto klíče obsahují "kód" systému imobilizéru.



Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

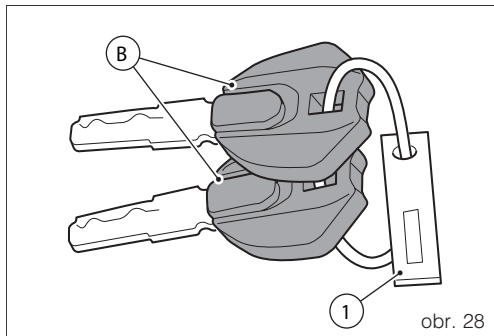
Klíče B slouží k běžnému použití v těchto případech:

- startování motoru;
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže;
- odemknutí zámku sedla.



Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



obr. 28



Varování

Klíče mějte oddělené a pro startování motocyklu používejte pouze jeden z černých klíčů.

Kódová karta

KÓDOVÁ KARTA (obr. 29) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr.30), který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze "ON".



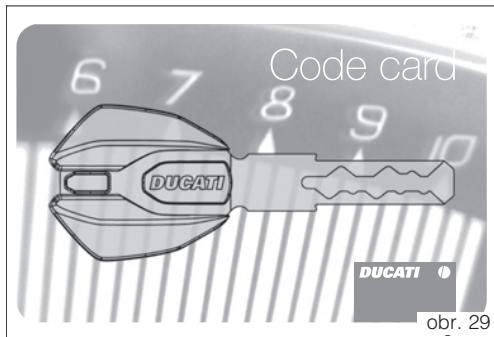
Varování

Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru (svítí žlutá kontrolka diagnostiky - 8, obr. 4) možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento úkon je možný pouze pokud je znám elektronický kód uvedený na kódové kartě.

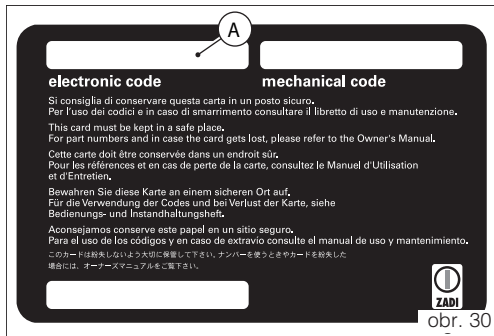


Varování

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete vyzváni k předložení kódové karty.



obr. 29



obr. 30

Postup pro deaktivaci imobilizéru

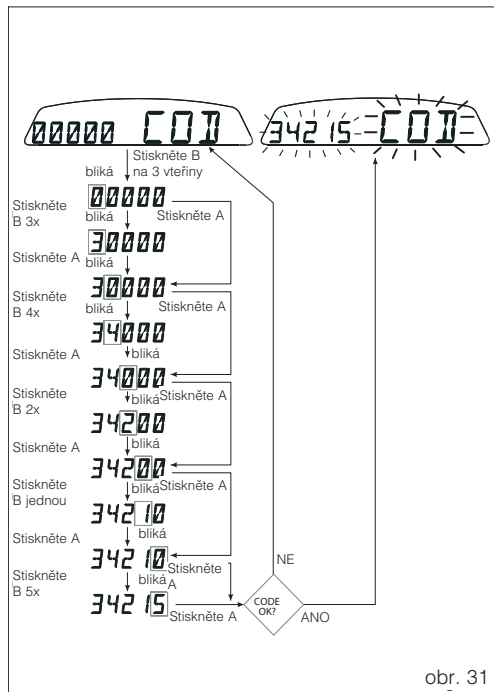
Imobilizér můžete z přístrojového panelu deaktivovat níže uvedeným způsobem: v hlavní nabídce zvolte možnost "CODE".



Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód "00000". Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 9) v poloze B "▼" po dobu 3 vteřin, spustíte postup pro zadání elektronického kódu označeného na kódové kartě.



obr. 31

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Spínač (1, obr. 9):

při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

pokud přepnete tlačítka do polohy A "▲", můžete nastavit druhý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

pokud přepnete tlačítka do polohy A "▲", můžete nastavit třetí znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítka do polohy A "▲", můžete nastavit čtvrtý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítka do polohy A "▲", můžete nastavit pátý znak (začne blikat). Při přepnutí tlačítka do polohy B "▼" se hodnota cyklicky zvyšuje rychlostí 1/vteřinu;

Stiskněte tlačítka do polohy A "▲" pro potvrzení kódu.

Pokud byl kód zadán správně, hlášení CODE a zadaná hodnota budou simultánně blikat 4 vteřiny.

Kontrolka systému EOBD (8, obr. 4) zhasne.

Přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku, což umožní "dočasně" nastartovat motocykl. Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokovan. Pokud nebyl kód zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky "CODE" a zobrazí kód "00000".

Funkce

Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíček znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 35) motor se nastartuje.

2) pokud výstražná kontrolka diagnostiky motoru (8, obr. 4) svítí, a pokud se při přepnutí tlačítka (10, obr. 5) do polohy "▼" objeví na displeji hlášení "Error IMMO", kód nebyl rozeznán.

V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud motor stále nelze nastartovat, zkuste to znovu s černým klíčem. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Varování

Prudký otřes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Během tohoto procesu používejte stále stejný klíč. Při užívání různých klíčů by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozeznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, předejte jim ostatní zbylé klíče a vaši KÓDOVOU KARTU.

Autorizovaný prodejce Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být, například v případě ztráty, zneužity.







Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).

Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 32)

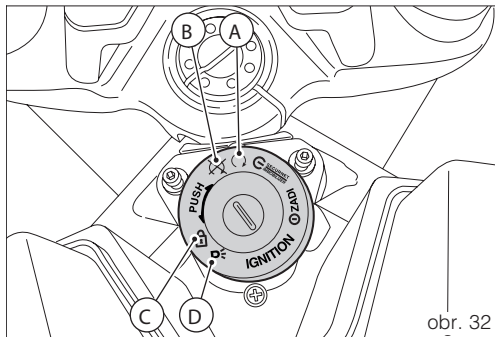
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A)  : lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B)  : nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C)  : řízení je zamčeno;
- D)  : boční obrysově světlo a zámek řízení.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), můžete ho ze spínací skříňky vyjmout.



obr. 32

Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 33)

1) Spínač světel, má dvě polohy:

poloha  = jsou zapnutá potkávácí světla;

poloha  = jsou zapnutá dálková světla.

2) Spínač  = 3-polohový spínač směrových světel:

středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;

poloha  = odbočení vlevo;

poloha  = odbočení vpravo.

Pro vypnutí směrového světla stiskněte jednou páčku, která se vrátí do středové polohy.

3) Tlačítko  = houkačka.

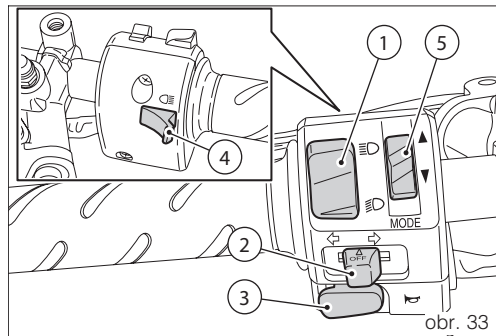
4) Tlačítko  = světelná houkačka.

5) Dvoupolohové ovládací tlačítko přístrojového

panelu:

poloha "▲";

poloha "▼".



Páčka spojky (obr. 34)

Páčkou (1) vypnete spojku. Prvek nastavující rozpětí (2) slouží k úpravě vzdálenosti páčky od rukojeti řídítek. Vzdálenost páčky je nastavena na 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (2). Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva. Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.



Varování

Veškerá nastavení páčky spojky provádějte jen pokud motocykl stojí.



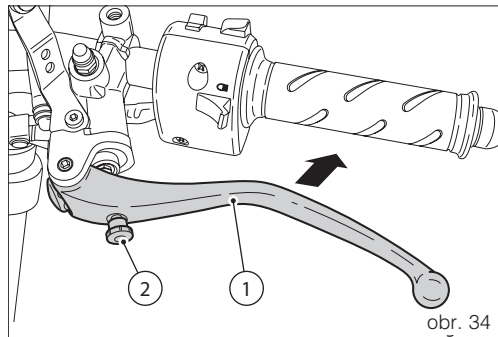
Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 34

Spínače na pravé rukojeti řídítek

(obr. 35)

1) **VYPÍNAČ MOTORU**, dvoupolohový:

poloha **○ (RUN)** = motor běží;

poloha **⊗ (OFF)** = motor je vypnutý.



Varování

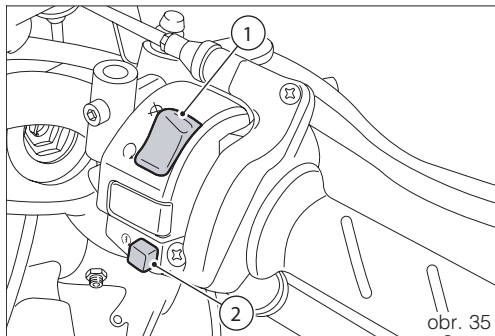
Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy **○** umožňující startování motoru.



Důležité

Vypnutí motoru použitím spínače (1) během jízdy s rozsvícenými světly nebo ponechání zapalovacího klíčku v poloze **"ON"** může vybit akumulátor, protože světla zůstanou rozsvícená.

2) Tlačítko **⊗** = startér.



Otočná rukojeť plynu (obr. 36)

Otočnou rukojeť plynu (1) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).

Páčka přední brzdy (obr. 36)

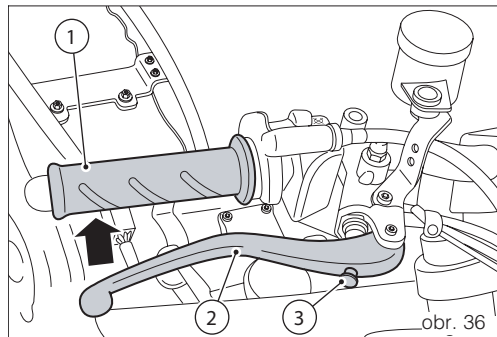
Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (2) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je také vybavena regulačním kolečkem (3) pro nastavení vzdálenosti páčky od rukojeti řídítek. Vzdálenost páčky lze změnit až o 10 cvaknutí seřizovacího kolečka (3). Pokud chcete páčku oddálit od rukojeti, otočte seřizovacím kolečkem doprava, pokud ji chcete přitáhnout, otočte jím doleva.



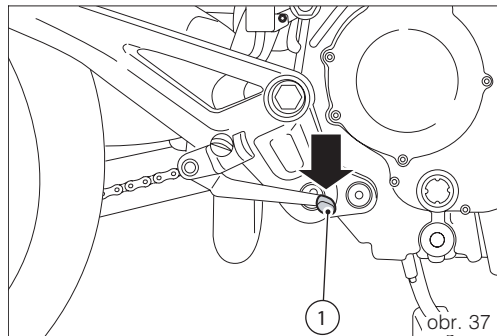
Varování

Před použitím tohoto regulačního kolečka si přečtěte instrukce uvedené na straně 62.



Pedál zadní brzdy (obr. 37)

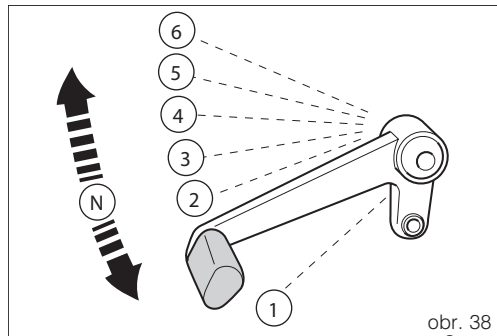
Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).
Systém je hydraulický.



Řadící páka (obr. 38)

Řadící páka zůstává pomocí vratných pružin automaticky v centrální pozici N a může se pohybovat dvěma směry: dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka zařazení neutrálu;
nahoru = zatlačením páky nahoru zařadíte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce.

Polohu nastavte podle následujícího postupu: zajistěte táhlo (1) a povolte matice (2) a (3).



Poznámka

Spodní matice (2) má levostranný závit.

Nasadte otevřený klíč na táhlo (1) a otáčejte jím, dokud nebude řadicí páka v požadované poloze. Utáhněte obě matice táhla.

Pro nastavení polohy pedálu zadní brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů: uvolněte matici (4).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (5) do požadované polohy.

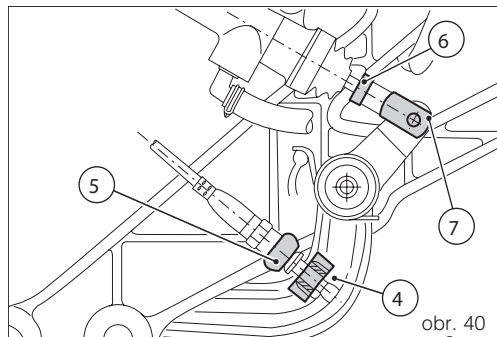
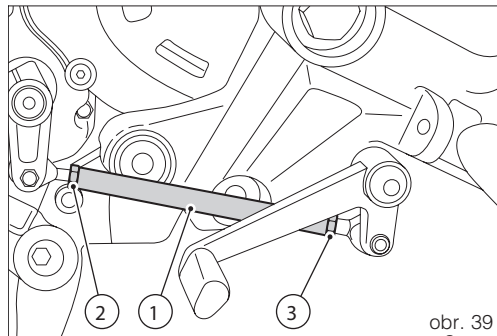
Utáhněte matici (4).

Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm. Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

povolte matici (6) na táhlu válce.

Utáhněte táhlo do vidlice (7) pro zvýšení vůle, nebo vyšroubujte táhlo pro snížení vůle.

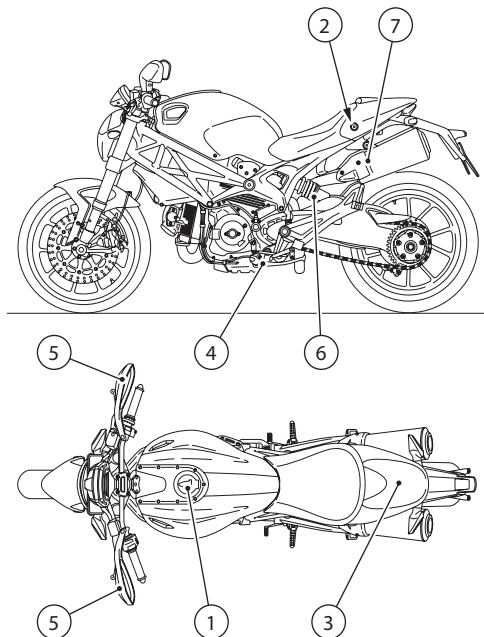
Utáhněte matici (6) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



Hlavní součásti

Umístění hlavních součástí na motocyklu (obr. 41)

- 1) Víčko plnicího hrdla palivové nádrže.
- 2) Zámek sedla.
- 3) Úchyt řemínku přilby.
- 4) Boční stojánek.
- 5) Vnější zpětná zrcátka.
- 6) Nastavení zadního odpružení.
- 7) Katalyzátor.



obr. 41

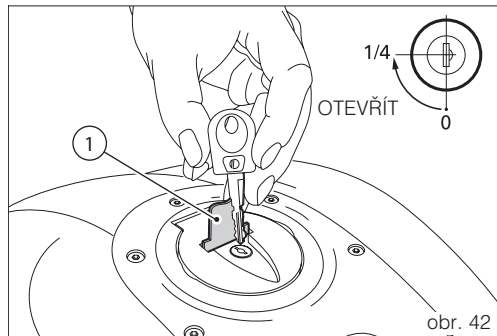
Víčko plnicího hrdla palivové nádrže (obr. 42)

Otevření

Zvedněte ochranný kryt (1) a zasuněte klíček zapalování do zámku. Klíček otočte o čtvrt otáčky doprava - nádrž se odemkne. Zvedněte víčko.

Zavření

Nasadte zpět uzávěr s klíčem a zatlačte ho dovnitř. Otočte v zámku klíčem zapalování na druhou stranu (do výchozí polohy) a vyjměte ho. Zaklapněte ochranné víčko (1).



obr. 42



Poznámka

Uzávěr hrdla palivové nádrže lze umístit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.



Varování

Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřená a zda je zaklapnutý pojistný kryt (viz str 64).

Zámek sedla a držák přilby

Otevření

Zasuňte klíč do zámku a zároveň zatlačte v místě vyznačeném na obrázku, aby došlo k uvolnění pojistky. Zatlačte sedlo dozadu, aby vyjelo z předních držáků. Lanko na přilbu (1) je umístěno pod sedlem v zadní části rámu (viz str. 40). Provlékněte lanko přilbou a připevněte jeho konec k úchytku (2). Přilbu nechte volně viset na levé straně a instalujte a zajistěte zpět sedlo.

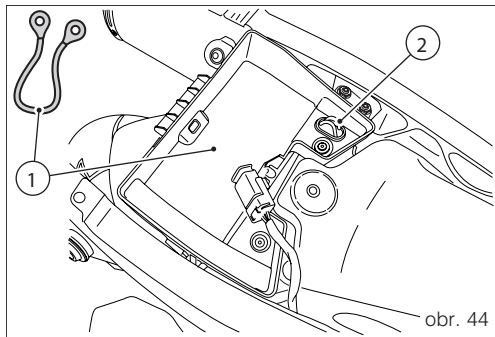
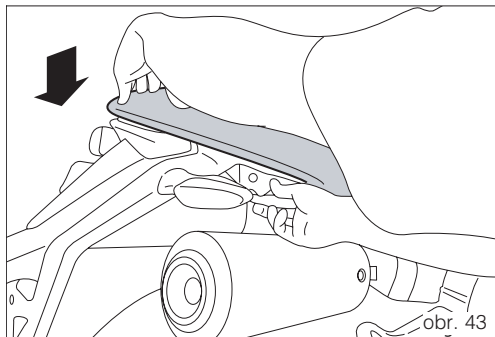


Varování

Tento způsob zajištění přilby na motocyklu slouží jen pro případ zaparkování motocyklu, když potřebujete odejít. Nikdy nejezděte s přilbou připevněnou na háčku, mohla by být zachycena pohybujícími se součástmi a došlo by ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zavření

Zkontrolujte, zda jsou všechny části správně složené a upevněné v úložném prostoru pod sedlem. Zasuňte přední část sedla do zámku (ve tvaru U) v rámu a zatlačte na zadní část sedla dokud neuslyšíte hlasité cvaknutí západky. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně usazené a vyjměte klíček ze zámku.



Boční stojánek (obr. 45)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný.

Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout.

Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Abyste vyklopili boční stojánek, držte řídítka motocyklu oběma rukama a nohou zcela vyklopte stojánek (1).

Naklopte motocykl tak, aby se boční stojánek opíral o zem.

Varování

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

Abyste sklopili stojánek (stojánek ve vodorovné poloze), naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).



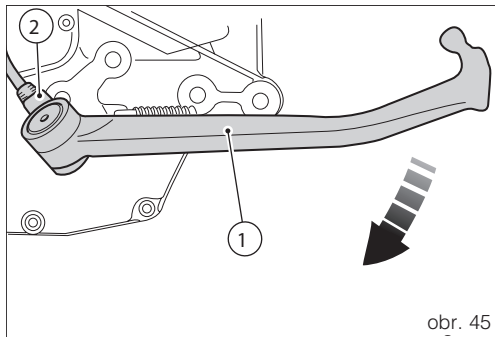
Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní senzor (2).



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr. 45

Nastavení předního odpružení

Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídit z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

Nastavení se provádí vnějšími nastavovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 46 a obr. 47);
- 2) nastavení vnitřního předpětí pružiny (obr. 46 a obr. 47);
- 3) nastavení tlumení při stlačování tlumiče (obr. 48 a obr. 49).

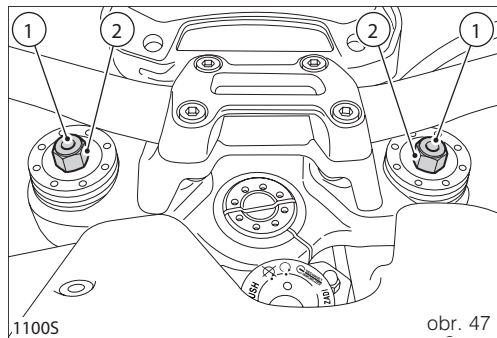
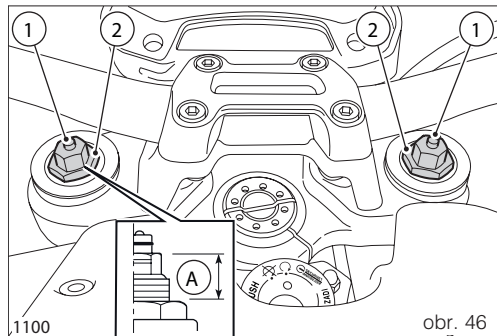
Zaparkujte motocykl do stabilní pozice na boční stojánek.

Pro nastavení tlumení při roztahování tlumiče otočte prostřednictvím plochého šroubováku seřizovacím prvkem (1) v horní části tlumiče a otočte jím (1100). U modelu 1100S proveďte úkon pomocí speciálního klíče.

Pro nastavení tlumení při stlačení tlumiče otočte prostřednictvím plochého šroubováku seřizovacím prvkem (3, obr. 48 a 49) ve spodní části tlumiče. Při otáčení seřizovacím prvkem (1 a 3) uslyšíte cvakání.

Každé cvaknutí znamená určité nastavení.

Maximálního útlumu lze dosáhnout pokud je seřizovací prvek plně utažen do polohy "0".



Pro další postup je tato pozice výchozí; otáčejte proti směru hodinových ručiček. Poslouchejte cvakání, které určuje nastavenou polohu (1, 2 atd.).

STANDARDNÍ tovární nastavení je:

1100

slačení: 1,5 otáčky \pm 1/4 otáčky;

roztahení: 1,5 otáčky \pm 1/4 otáčky.

Předpětí pružiny (A, obr. 47): 10 mm (3 otáčky z plně otevřené polohy).

Pro nastavení předpětí pružiny po obou stranách vidlice otočte šestihranou seřizovací maticí (2, obr. 46) prostřednictvím 22 mm šestihanného klíče.

1100S

slačení: 8 cvaknutí;

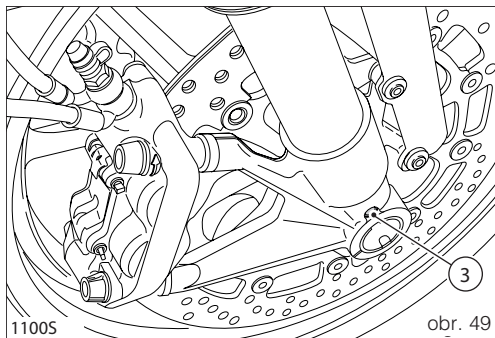
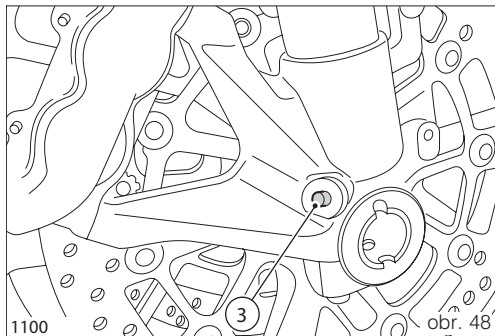
roztahení: 12 cvaknutí.

Předpětí pružiny: 10 mm (3 otáčky z plně otevřené polohy).

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř vidlice otočte seřizovací maticí (2, obr. 47) šestihanným 22 mm klíčem.

Důležité

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.



Nastavení odpružení (obr. 50 a obr. 51)

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu. Seřizovací prvek (1) umístěný na levé straně v místě, kde je tlumič připevněn k zadnímu pomocnému rámu, reguluje tlumení při roztahování tlumiče. Pro vyšší tlumení otočte seřizovacím prvkem (1) doprava, pokud chcete tlumení snížit, otočte jím doleva.

1100

STANDARDNÍ seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 13 cvaknutí.

Předpětí pružiny: 18 mm.

1100S

STANDARDNÍ seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

- povolte seřizovací prvek (1) o 15 cvaknutí.

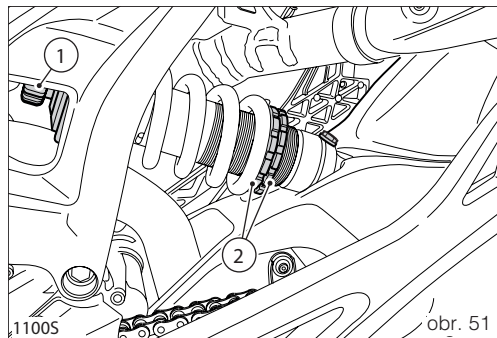
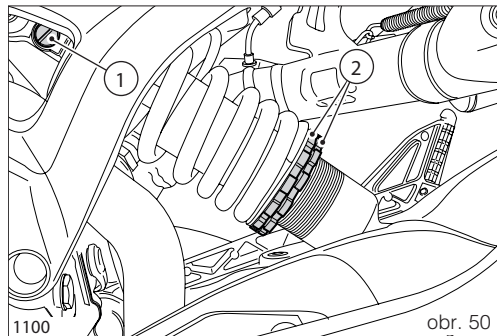
Předpětí pružiny: 19 mm.

Dvě matice (2) umístěné v horní části odpružení (tlumiče) slouží k nastavení předpětí vnější pružiny.

Pro změnu předpětí pružiny povolte horní zajišťovací matici. Poté utáhněte nebo povolte spodní kroužek pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.

⚠ Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

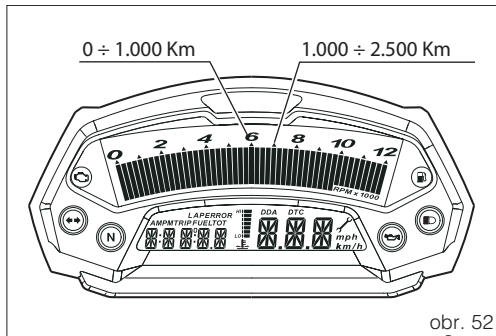


Doporučení pro záběh

Maximální otáčky (obr. 52)

Provozní otáčky (ot./min.) po dobu záběhu a pro standardní použití:

- 1) do 1000 km;
- 2) Od 1000 do 2 500 km.



obr. 52

Do 1000 km

Během prvních 1000 km sledujte pečlivě otáčkoměr. Při jízdě nesmí ručička překročit hodnotu 5500-6000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Z tohoto důvodu jsou pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 kmužívejte brzdy zlehka. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce.

Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz, který je nutné dle potřeby mazat.

Od 1000 do 2500 km

V tomto období můžete využívat vyššího výkonu motoru, přičemž ale nesmíte překročit 7000 ot./min.

Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.

Kontroly před jízdou

Varování

Pokud nebudete před jízdou provádět tyto kontroly, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění jezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

Množství paliva v palivové nádrži

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 64).

Hladina motorového oleje

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby doplňte (strana 94).

Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrže.

Stav pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 92).

Ovládací prvky

Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.

Světla a kontrolky

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolka a houkačka fungují.

V případě potřeby vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 89).

Zámky

Zkontrolujte, zda je správně uzavřená zátka palivové nádrže a zda pevně drží sedlo.

Boční stojánek

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz. strana 54).

Varování

V případě poruchy nestartujte motocykl a zavolejte autorizovaný servis DUCATI.

Startování motoru



Poznámka

Pokud je motor již zahřátý, postupujte podle instrukcí uvedených v odstavci "Vysoká venkovní teplota".




Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat.

Normální teplota prostředí

(v rozmezí 10 °C až 35 °C):

- 1) Otočte spínačem zapalování do polohy (1, obr. 53). Zkontrolujte, zda se na přístrojové desce rozsvítí jak zelená kontrolka neutrálu (N), tak červená kontrolka oleje .



Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).




Varování

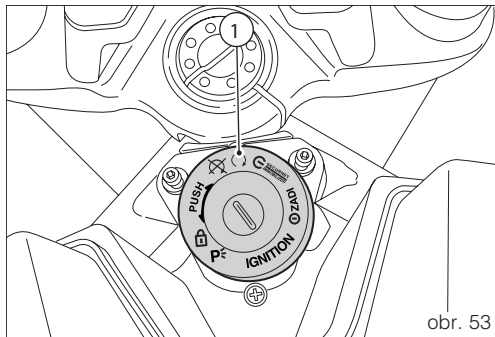
Boční stojánek by měl být v uvolněné poloze (horizontální), jinak bezpečnostní senzor znemožní nastartování motoru.



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazená neutrála. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).

- 2) Zkontrolujte, zda je tlačítko vypínače motoru (2, obr. 54) v poloze RUN , potom stiskněte tlačítko startéru (3, obr. 54).



obr. 53

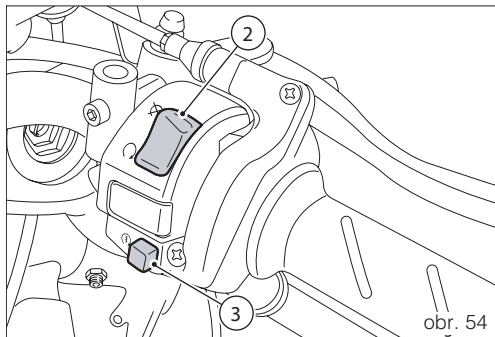
Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.

Poznámka

Pokud máte vybitý akumulátor, systém automaticky zabrání otáčení motoru startéru.

Důležité

Nevytácejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.




Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařaďte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky. Motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte úplně páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Pro zařazení druhého rychlostního stupně povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páčku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřaďte a uvolněte páčku spojky. Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak nadměrnému zatěžování rámu a motoru motocyklu.

Důležité

 Vyhněte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



Varování

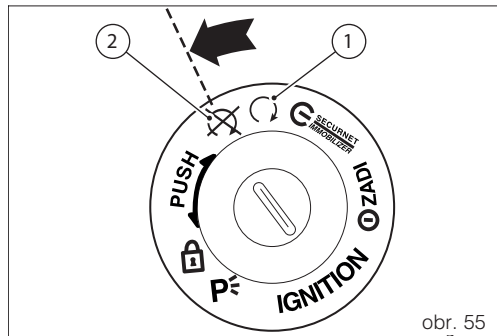
Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte jen omezený brzdový účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdového účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdou; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdovou účinnost, přesnost při ovládání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy (1, obr. 55).

Důležité

Je-li motor vypnutý, nikdy nenechávejte klíč v poloze ON, protože by mohlo dojít k poškození elektrických komponentů.

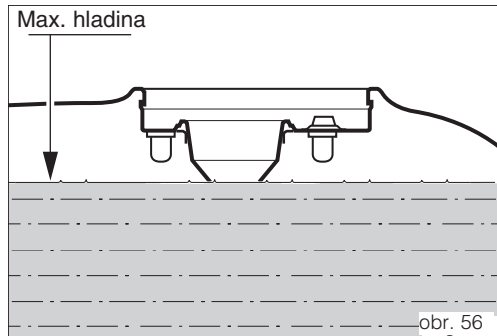


Čerpání paliva

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla (obr. 56).

Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95. Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



Parkování


Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 54).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka nadoraz doleva, zatlačte a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy (3, obr. 57).


Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

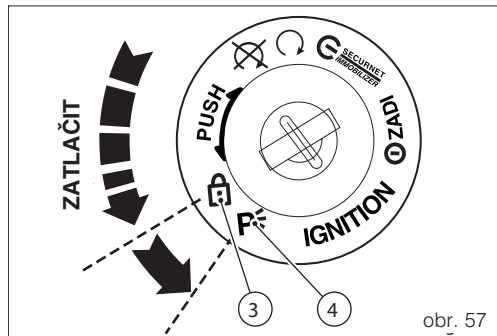
Pokud je to nutné, můžete zapnout boční světla otočením klíče do polohy (4, obr. 57).

Důležité


 Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze (4, obr. 57) po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.

Varování

 Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).



Varování

 Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

Sada nářadí a příslušenství (obr. 58)

V úložném prostoru pod sedlem se nachází:

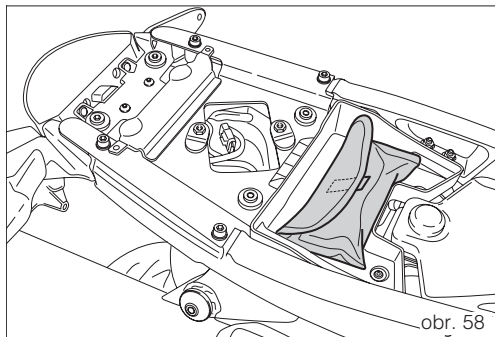
Návod k obsluze a údržbě;
přípevňovací lanko na přilbu;
sada nářadí, které je určeno pro běžnou údržbu.

Pro přístup k úložnému prostoru vyjměte sedlo (strana 53).

Sada nářadí

Obsahuje:

- kleštičky na pojistky;
- klíč 8 - 10 mm;
- přípevňovací lanko na přilbu;
- šroubovák;
- rukojeť šroubováku;
- 16 mm nástrčkový klíč;
- 8 mm bar;
- 3 mm Plochý klíč;
- 5 mm Plochý klíč;
- 6 mm Plochý klíč;



Úkony hlavní údržby

Výměna vzduchového filtru

Důležité

Pro údržbu vzduchového filtru kontaktujte váš autorizovaný servis Ducati.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky (obr. 59)

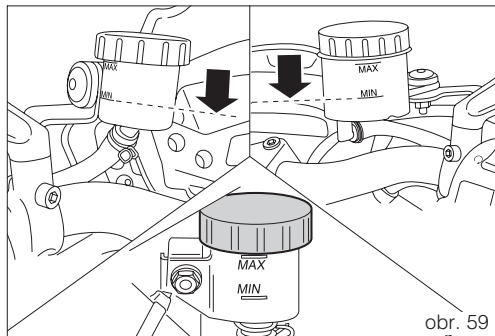
Hladina kapaliny nesmí na žádné nádržce nikdy klesnout pod značku **MIN**.

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, uvedených v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.



Soustava hydraulické spojky

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škube nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu Ducati systém zkontrolovat a odvzdušnit.



Varování

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou úroveň hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úrovní).

Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují lakované a plastové části motocyklu, proto zamezte jejich vzájemnému kontaktu.

Hydraulický olej je žíravý a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte odlišné typy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 60)

Přední brzda

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

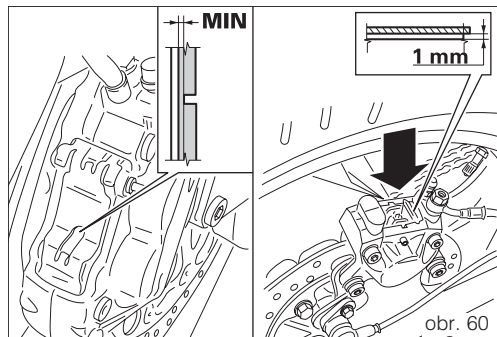
Zadní brzda

Materiál třecí plochy musí být alespoň 1 mm silný.



Důležité

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu Ducati.



Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu, lanka volnoběhu a kabeláž startéru by měl být kontrolován v pravidelných intervalech. Vnější obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Vyzkoušejte ovládací prvky, abyste zjistili, zda lanka uvnitř bowdenů: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit v autorizován servisu Ducati. Aby se předešlo případnému selhání, mažte konec bowdenu v pravidelných intervalech mazivem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

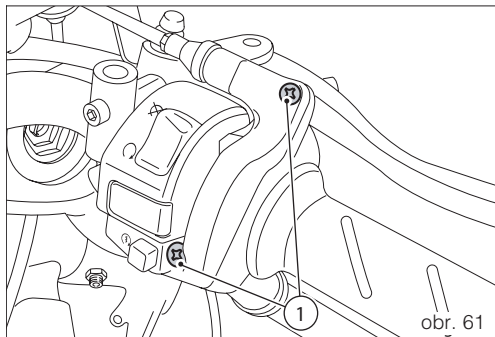
Abyste zabránili problémům, pravidelně kontrolujte lanka plynu odšroubováním dvou přídržovacích šroubů (1, obr. 61), potom namažte konec lanka a kladku mazivem.



Varování Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

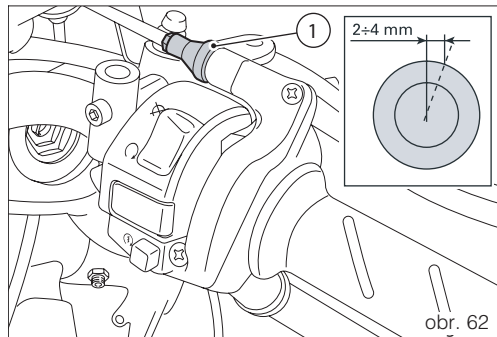
Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 1,8 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánku je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3.



Nastavení lanka plynu

Ve všech polohách řídítek musí mít otočná rukojeť plynu vůli 2-4 mm, měřeno od konce rukojeti. Pokud je třeba vůli upravit, použijte seřizovací prvek (1, obr. 62) který je na plynové rukojeti.



Dobíjení a údržba akumulátoru během zimního odstavení

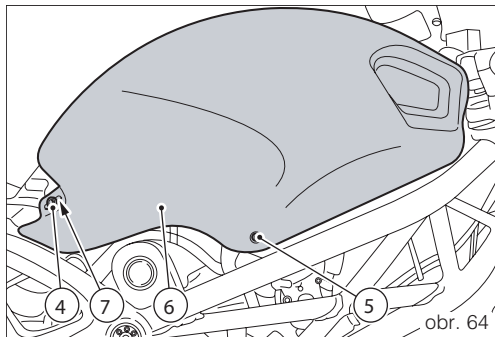
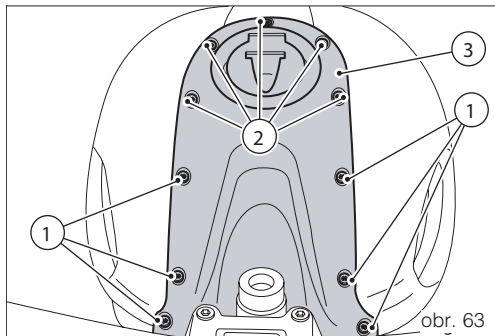
Váš motocykl je vybaven konektorem, ke kterému můžete připojit speciální nabíječku akumulátoru, která je dostupná v našem obchodním řetězci.

Demontáž akumulátoru

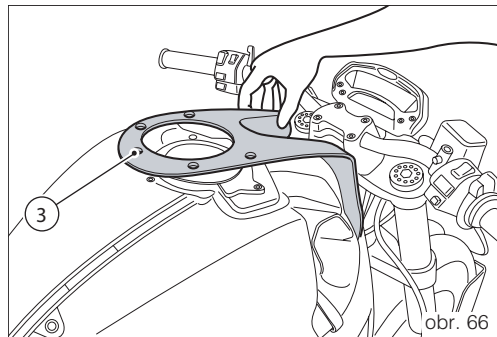
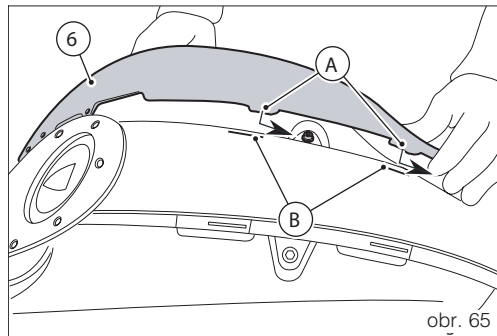
Důležité
Pro demontáž akumulátoru **vždy** kontaktujte vašeho dealera Ducati nebo autorizovaný servis.

Namontujte správně sedlo (strana 53).

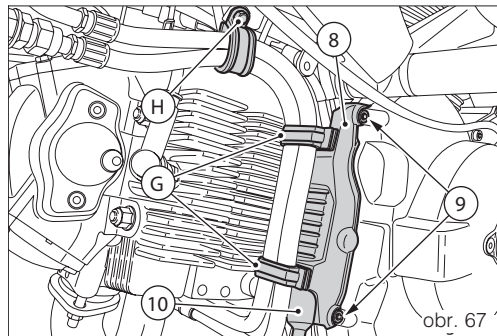
Vyšroubujte šrouby (1) a (2) zajišťující horní kryt nádrže (3). Vyšroubujte šrouby (4) a (5) a vyjměte nylonové těsnění (7).



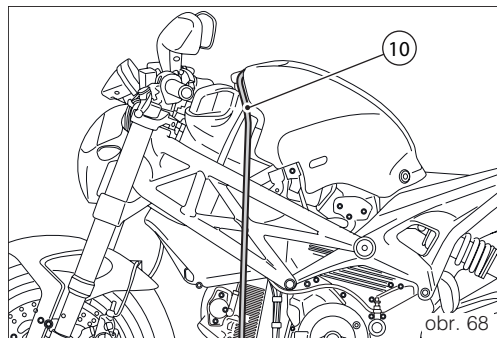
Po uvolnění západek (A) z příslušných otvorů (B) sejměte pravý kryt nádrže (6). Tentýž postup opakujte i na levé straně. Demontujte kryt horní kapotáže (3).



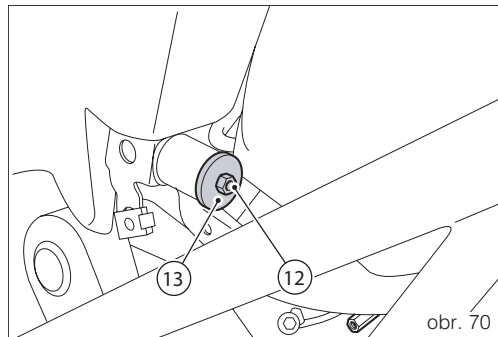
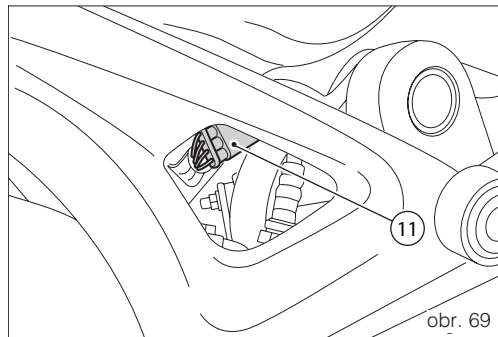
Vyšroubujte přídržný šroub (H).
 Uvolněte olejové hadičky z jejich uchycení (G).
 Vyšroubujte dva přídržné šrouby (9) a uvolněte kryt (8).
 Vytáhněte odvězdušňovací hadičku (10) z krytu (8).



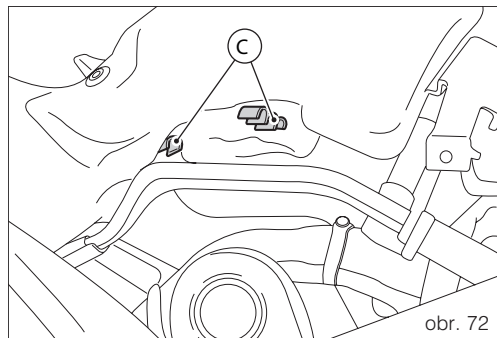
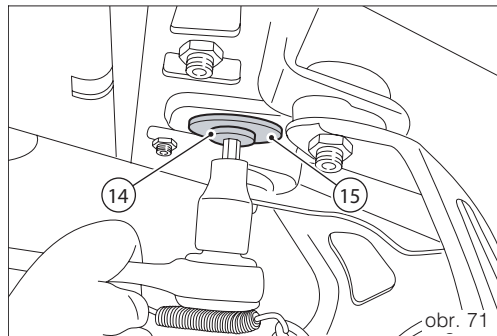
Vytáhněte hadičku nahoru (10), nechte ji připojenou k odvětrání palivové nádrže a nechte soustavu hadiček vyschnout.



Na pravé straně motocyklu odpojte konektor (11) palivového senzoru od hlavního kabelového svazku, vyšroubujte šroub (12) zajišťující nádrž ze strany k rámu a vyjměte podložku (13).



Vyšroubujte šroub (14) a vyjměte podložku (15).
Uvolněte palivové hadičky z úchyťů (C).



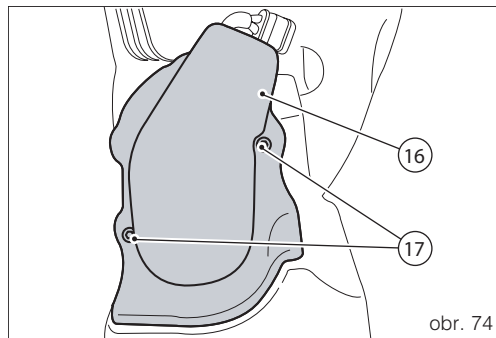
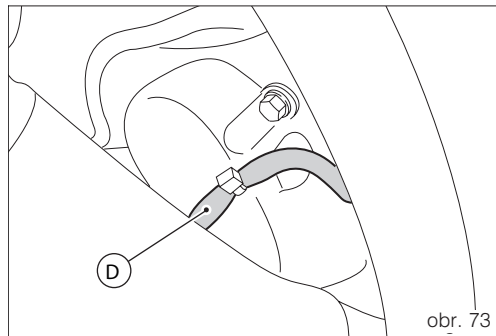
Odpojte kabel lambda sondy (D) od přírubového krytí nádrže.



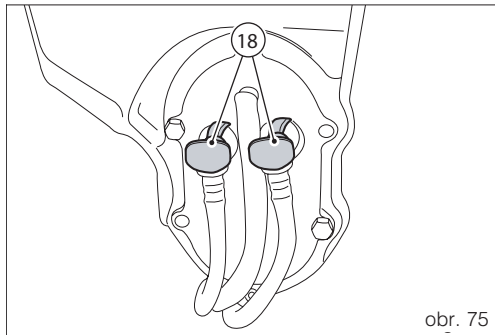
Varování

Před demontáží přírubového krytí (16) se ujistěte, že je nádrž prázdná a pro jistotu použijte hadřík pro zachycení vytékajícího paliva.

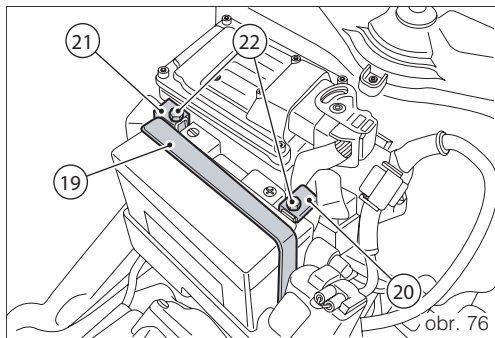
Nadzvedněte palivovou nádrž a vyšroubujte matici (17), aby bylo možné sejmout přírubové krytí (16).



Vyjměte zátky (18) z příruby. Sejměte gumový přídržný pásek (19), sejměte kryty kontaktů a vyšroubujte šrouby (22) kontaktních koncovek (20) a (21), přičemž vždy začínejte záporným kontaktem, pak vyjměte akumulátor z jeho uložení.



obr. 75



obr. 76

Montáž akumulátoru

Důležité

Montáž akumulátoru vždy nechte provést u svého dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Vložte akumulátor zpět do jeho uložení a zajistěte ho gumovým přídržným páskem (19).

Varování

Vždy připojujte koncovku kladného kabelu (20) ke kladnému kontaktu a koncovku záporného kabelu (21) k zápornému kontaktu, viz obrázek.

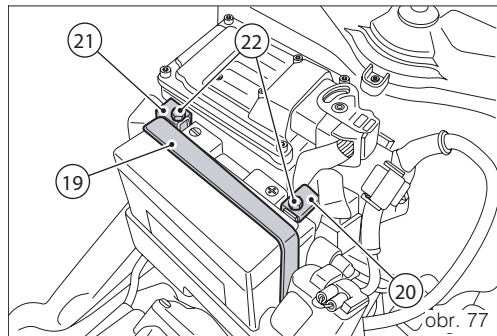
Zašroubujte šrouby (22) kontaktů (20) a (21), přičemž vždy začínejte kladným kontaktem (červený kabel).

Varování

Koncovky kabelů (20) a (21) umístěte stejným způsobem jako je tomu na obrázku.

Utáhněte šrouby (22) momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$.

Aby nedošlo ke korozi kontaktů, namažte je zlehka vazelínou.





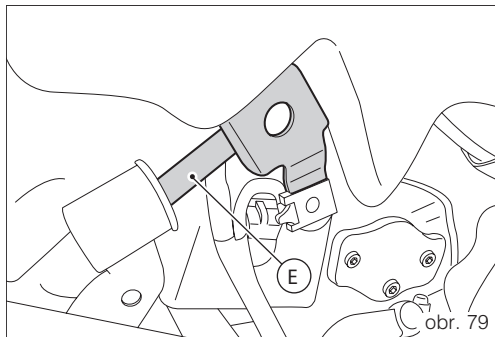
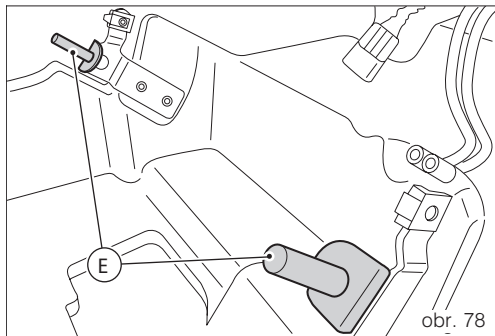
Varování

Pokud byla palivová nádrž sundána z motocyklu, instalujte ji zpět zasunutím kolíků (E) do příslušných otvorů v rámu.

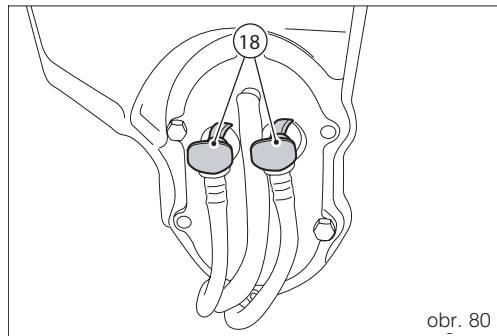


Důležité

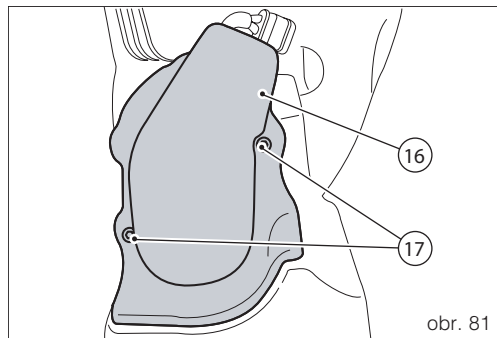
Montáž palivové nádrže nechte **vždy** provést autorizovaným dealerem Ducati nebo v autorizovaném servisu.



Zvedněte nádrž, vložte zátky (18) zpět do příruby, nasadte krytí příruby (16) a zajistěte ho maticemi (17) utaženými momentem $3 \text{ Nm} \pm 0,3\%$.



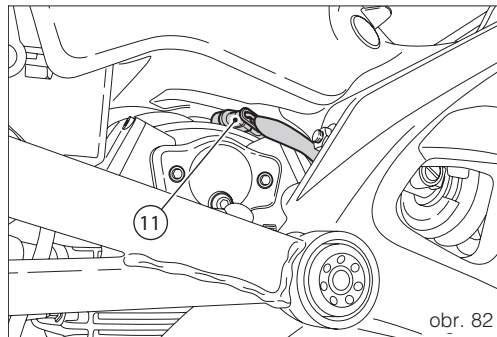
obr. 80



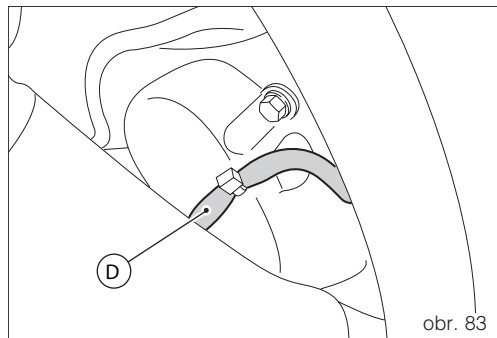
obr. 81

Připojte palivový senzor (11) k hlavnímu svazku kabelů. Připojte kabel lambda sondy (D) zpět k přírubovému krytí nádrže a zajistěte ho páskou na kabely.

● **Důležité**
Pokud je nádrž položena na svém místě, měl by konektor palivového senzoru (11) spočívat na hlavě vertikálního válce, viz obrázek.

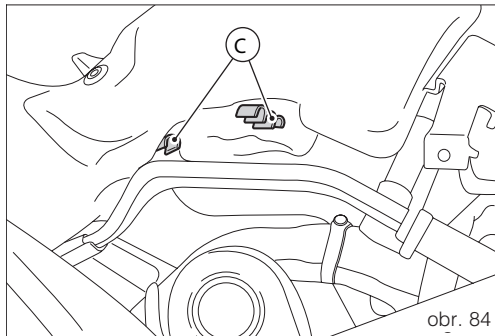


obr. 82

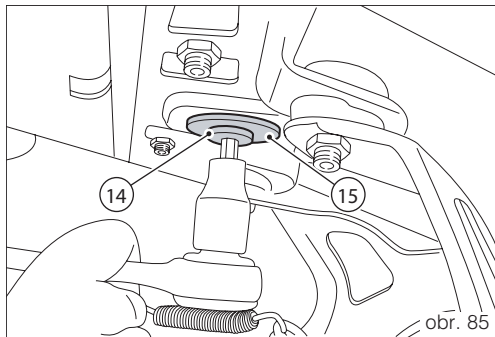


obr. 83

Připevněte palivové hadičky zpět do úchytů (C).
Našroubováním šroubu (14) s podložkou (15)
připevněte nádrž zpět k pomocnému rámu.
Šroub (14) utáhněte momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$.



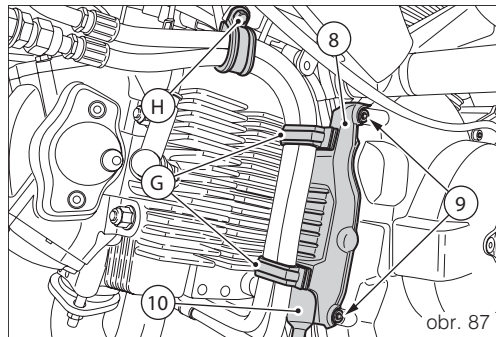
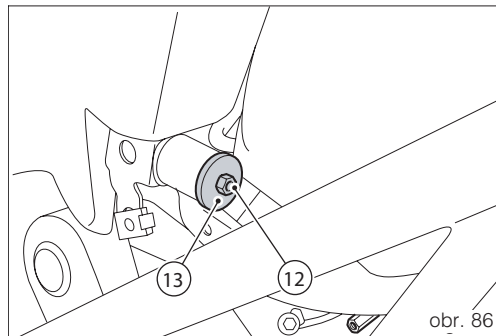
obr. 84



obr. 85

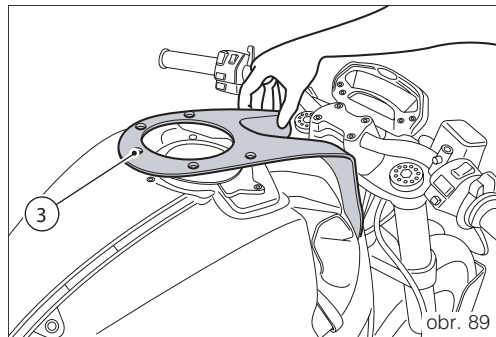
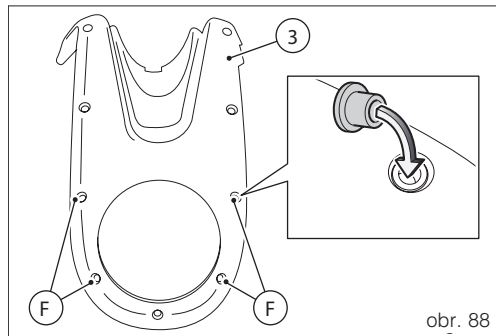
Našroubováním šroubu (12) s podložkou (13) připevníte nádrž k rámu.
Šroub (12) utáhněte momentem $10 \text{ Nm} \pm 10\%$.
Umístěte zpět odvodušňovací/výpustní hadičku (10) a zajistěte ji krytem (8).

Našroubujte dva šrouby (9), přičemž pamatujte, že delší šroub patří do spodního otvoru, a utáhněte je momentem 10 Nm .

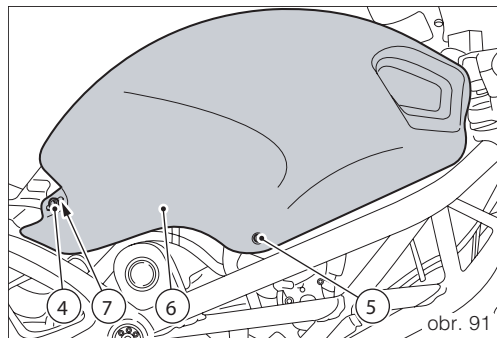
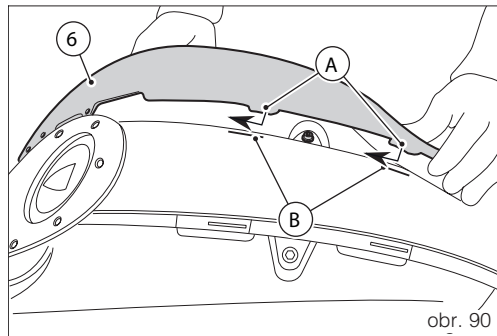


Zkontrolujte, zda je v předním krytu palivové nádrže (3) instalováno těsnění (F, obr. 88) tak, aby byla strana s větším průměrem otočena nahoru.

Instalujte zpět přední kryt palivové nádrže (3).



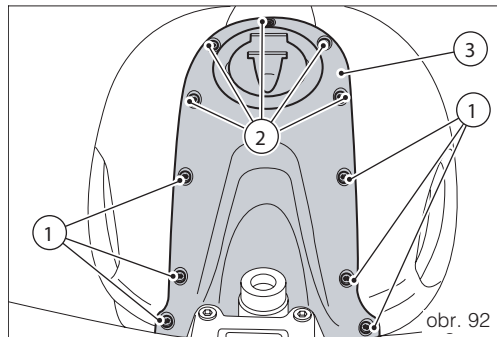
Pravý kryt nádrže (6) instalujte zpět tak, že vložíte kolíky (A) do odpovídajících otvorů (B). Kryt nádrže (6) zajistíte šroubem (4) s nylonovým těsněním (7) a šroubem (5). Při instalaci levého krytu nádrže postupujte stejným způsobem.



Našroubujte šrouby (1) a (2) předního krytu (3) nádrže. Šrouby (1) utáhněte momentem 0,8 Nm a šrouby (2) utáhněte momentem 3 Nm, přičemž postupujte od předu.

Šrouby (4) utáhněte momentem 3 Nm a šrouby (5) utáhněte momentem 0,8 Nm.

Namontujte správně sedlo (strana 53).



Kontrola napnutí řetězu

Pomalou otáčejte zadním kolem, až najdete místo, kde je řetěz nejvíce utažen.

Postavte motocykl na boční stojánek. Prstem nadzvedněte řetěz zhruba uprostřed mezi řetězovými koly.

Vůle řetězu by měla být mezi 61 a 63 mm (obr. 93).

Důležité

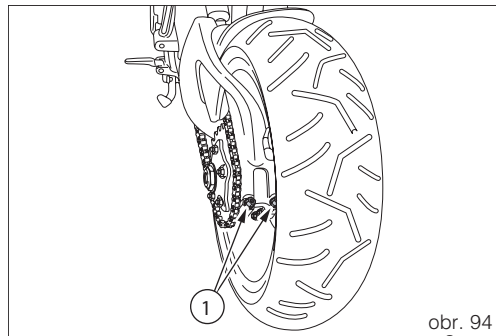
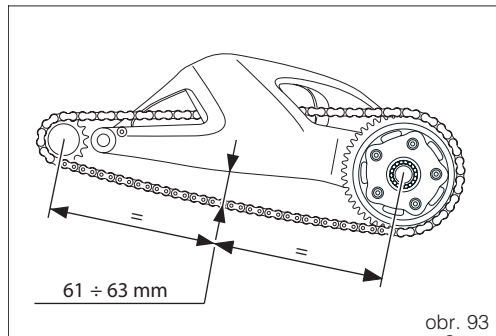
Napnutí řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Ducati.

Varování

Správné utažení šroubů kyvného ramene (1, obr. 94) je zásadní pro bezpečnost jezdce a spolujezdce.

Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



Mazání řetězu

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Těsnění může být neopravitelně poškozeno, pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami. Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.

Důležité



Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

Výměna žárovek

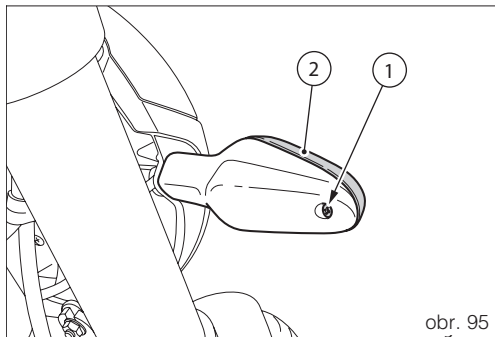
Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsaný v "Elektrickém systému" (strana 109).

Důležité

Pro výměnu žárovky kontaktujte váš autorizovaný servis Ducati.

Směrová světla (obr. 95)

Vyšroubujte šroub (1) a sejměte čočku blinkru (2).
Žárovka je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte zatlačit dolů a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí.
Umístěte plastovou čočku zpět tak, aby malý výběžek (A) zapadl do správného otvoru.
Přimontujte a utáhněte šroub (1).



Nastavení sklonu světlometu (obr. 96)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje 10 metrů. Nakreslete na zeď horizontální čáru, která vede středem světlometu a vertikální čáru, která představuje podélnou osu motocyklu.

Je-li to možné, toto nastavení provádějte za šera.

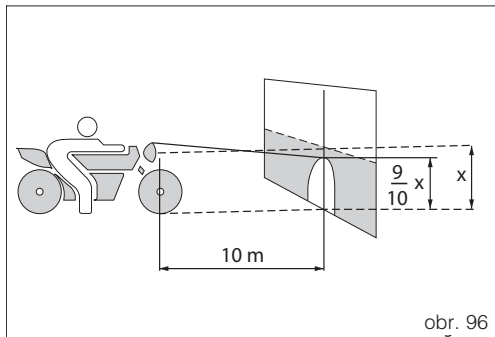
Zapněte potkávací světlomet:

výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.

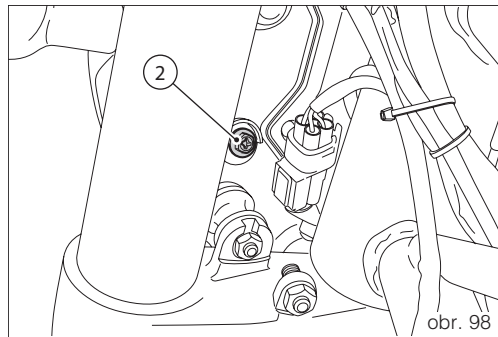
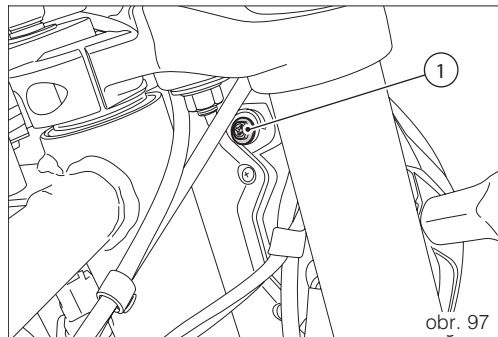


Poznámka

Zde uvedený postup je platný pro maximální výšku světelného paprsku určenou italským standardem. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



Pro vertikální nastavení světlometu otáčejte seřizovacím šroubem (1) (obr. 97); pro horizontální nastavení otáčejte seřizovacím šroubem (2).



Pneumatiky

Tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,2 bar.

Tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,4 bar.

Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.

Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.

Aby se při jízdě po nerovném povrchu zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte, zda není poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik.

Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pokud je nutná výměna pneumatik nebo duší, navštivte autorizovaný servis společnosti Ducati, a tak zajistíte správnou demontáž a opětovnou montáž kol.

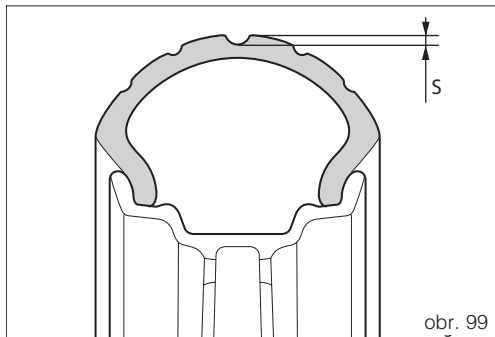
Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S, obr. 99) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

Neměla by být menší než 2 mm v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.

● Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání a zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



obr. 99

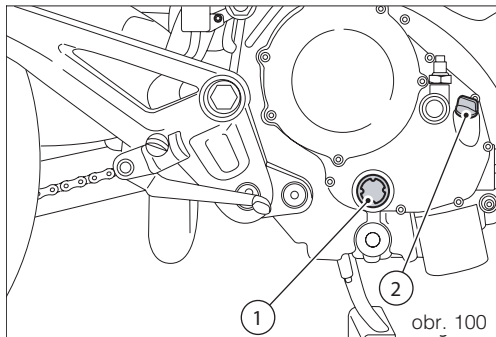
Kontrola hladiny motorového oleje

(obr. 100)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky.

Hladinu oleje kontrolujte jen pokud je motocykl v kolmé poloze. Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby mohl veškerý olej stéci a hladina se ustálila. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami v průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra.

Sejměte zátku plicního hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



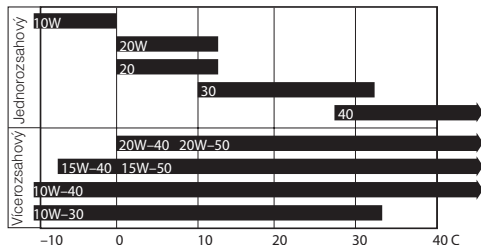
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu DUCATI.

Viskozita oleje

SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



Čištění a výměna zapalovacích svíček (Obr. 101)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Tato kontrola je snadná a rychlá a zajišťuje dobrý stav motoru.

Odmontujte levou kapotáž, sejměte koncovky zapalovacích kabelů a vyšroubujte zapalovací svíčky z hlavy válce pomocí klíče dodaného s motocyklem.

Zkontrolujte barvu keramického izolátoru středové elektrody: rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav.

Pokud se barva změní nebo uvidíte tmavé plochy, vyměňte zapalovací svíčku a kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

Zkontrolujte opotřebení středové elektrody; pokud vypadá opotřebovaně nebo je popraskaná, zapalovací svíčku vyměňte.

Zkontrolujte vzdálenost elektrod, která musí být 0,7 - 0,8 mm.

Důležité

Pokud je třeba vzdálenost seřídit, buďte velmi opatrní při ohýbání boční elektrody. Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.

Opatrně očistěte elektrodu a keramický izolátor malým kovovým kartáčkem a zkontrolujte stav těsnění.

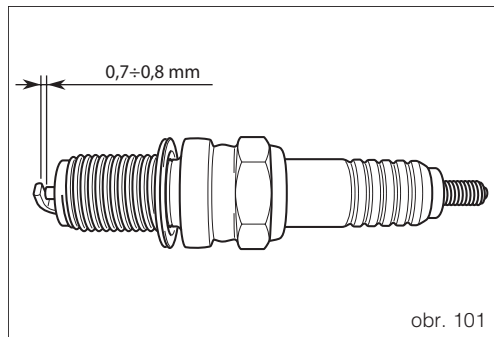
Očistěte okolí otvoru pro svíčku a dejte pozor, aby do spalovací komory nespadly žádné nečistoty.

Nasadte svíčku do hlavy válce a dotáhněte ji rukou až bude celá zašroubovaná. Svíčku dotáhněte momentem 20 Nm. Pokud nemáte momentový klíč, utáhněte svíčku nejprve rukou, a potom ji dotáhněte ještě o půl otáčky klíčem, který je v sadě nářadí.

Důležité

Nepoužívejte zapalovací svíčky s odlišným tepelným rozsahem než je doporučeno nebo s delším závitem, než je standard.

Zapalovací svíčky musí být správně dotaženy.



obr. 101

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně, s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte, motocykl myjte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.



Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny.

Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody.

Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.).

Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdný účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. To by mělo negativní vliv na brzdný účinek. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

Odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme vám provést následující úkony: očistěte motocykl;

odmontujte výpustnou zátku a vyprázdněte palivovou nádrž; do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek; odpojte a vyjměte akumulátor. Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor. Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost. Tento speciální ochranný kryt si můžete objednat u autorizovaného dealera Ducati.

Důležité poznámky

Zákony některých zemí (např. Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko, atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte některé součástky za náhradní díly značky Ducati v souladu se zákony dané země.

Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37.5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte motorový olej		●	●	●	●	●	●
Vyměňte filtr motorového oleje		●	●	●	●	●	●
Vyčistěte filtr motorového oleje					●		
Zkontrolujte tlak motorového oleje				●		●	
Zkontrolujte a/nebo nastavte rozmezí ventilů (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte napětí rozvodových řemenů (1)			●		●		●
Vyměňte rozvodové řemeny				●		●	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti vyměňte				●		●	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1)			●		●		●
Vyměňte vzduchový filtr				●		●	

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37.5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte synchronizaci plynu a seřídte otáčky volnoběhu (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		●	●	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky					●		
Zkontrolujte a seřídte ovládací lanka brzd a spojky			●	●	●	●	●
Zkontrolujte/namažte škrťící klapku/táhlo sytiče			●	●	●	●	●
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti vyměňte		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte polohy řízení				●		●	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnání a promazání řetězu		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kotouč spojky Pokud je to nutné, vyměňte je (1)			●	●	●	●	●
Zkontrolujte, zda zadní kolo nezadrhává				●		●	
Zkontrolujte ložisko náboje kola				●		●	
Zkontrolujte kontrolky a světla			●	●	●	●	●
Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu			●	●	●	●	●
Zkontrolujte boční stojánek			●	●	●	●	●
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola			●	●	●	●	●
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola			●	●	●	●	●
Zkontrolujte vnější palivovou hadici			●	●	●	●	●
Promažte přední vidlici					●		

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1	12	24	36	48	60
	míle x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče			●	●	●	●	●
Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole			●	●	●	●	●
Vše důkladně promažte			●	●	●	●	●
Zkontrolujte a dobijte akumulátor			●	●	●	●	●
Testování motocyklu na silnici		●	●	●	●	●	●
Mytí motocyklu			●	●	●	●	●

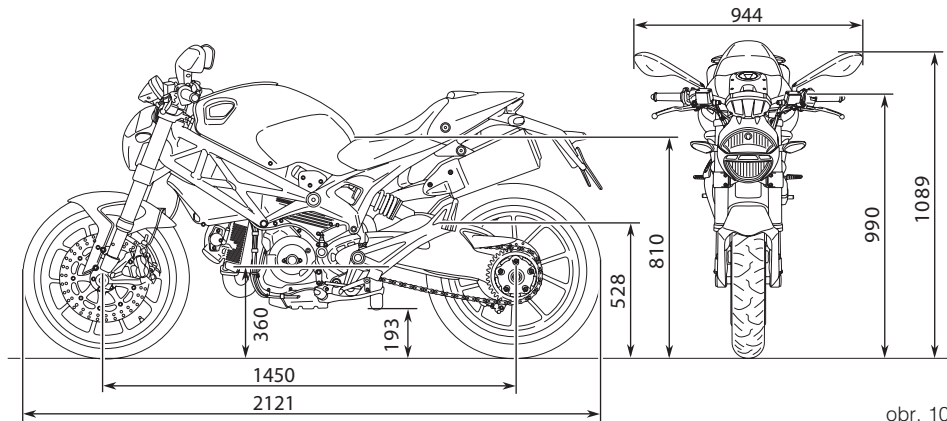
* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkony by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti.

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval*)	km x1000	1
	míle x 1000	0,6
	Měsíce	6
Kontrola hladiny motorového oleje		●
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky		●
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		●
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		●
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky		●

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

Celkové rozměry (mm) (obr. 102)



obr. 102

Hmotnosti

Bez náplní a akumulátoru:

169 kg (1100);

168 kg (1100S).

Maximální nosnost: 390 kg.



Varování

Pokud nebude dodržena maximální nosnost, dojde ke zhoršení ovladatelnosti a výkonu motocyklu, což může vést ke ztátě kontroly na motocyklem.

Kapaliny a maziva	Typ	litry
Palivová nádrž včetně 3 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	15
Nádrž a filtr	SHELL Advance Ultra 4	3,5
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	SHELL Advance Brake DOT 4	-
Ochrana elektrických kontaktů	SHELL Advance Contact Cleaner	-
Přední vidlice	SHELL-Advance Fork 7.5 nebo DonaxTA	524±2,5 cm ³ (na vidlici (1100) 140 mm měřeno bez pružin, na vidlici (1100S)



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně uložený
Vrtání mm:

98.

Zdvih mm:

71,5.

Zdvihový objem (cm³):

1078.

Kompresní poměr $\pm 0.5:1$:

10,7.

Maximální výkon (95/1/EC):

69,8 kW - 95 k při 7500 ot./min.

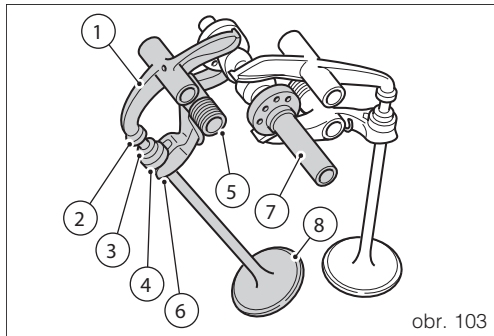
103 Nm -10,5 kgm při 6000 ot./min.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

Desmodromický rozvodový systém (obr 103)

- 1) Otevírací vahadlo;
- 2) Podložka otevíracího vahadla;
- 3) zajišťovací půlkroužky;
- 4) podložka zavíracího vahadla;
- 5) vratná pružina dolního vahadla;
- 6) zavírací vahadlo;
- 7) vačkový hřídel;
- 8) ventil.



obr. 103

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motoru cyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.



Důležité

Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Zapalovací svíčky

Značka:
Champion.
Typ:
RA6HC.

Další možnost

Značka:
NGK.
Typ:
DCPR8E.

Palivový systém

nepřímé elektronické vstřikování SIEMENS.

Průměr difuzoru:

45 mm.

Vstřikovač/válec: 1.

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 8.

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

Brzdy

Přední

Typ:

vrtaný brzdový kotouč

dvoukotoučová

Průměr kotouče:

320 mm.

Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé rukojeti řídítek

Třecí plocha (cm²):

44 cm² (na každý kotouč).

Rozdílně vrtané brzdové třmeny.

Značka a typ:

BREMBO P4.32 K, 4 písty.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:

PR 18/19.

Zadní

Typ:

s pevně uchyceným vrtaným kotoučem.

Průměr kotouče:

245 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdový povrch:

25 cm² .

Brzdové třmeny:

průměr pístu 34 mm.

Značka a typ:

P34C.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:

PS 11.



Varování

Brzdová kapalina používaná v brzděném okruhu je žíravá. V případě kontaktu s očima nebo kůží, potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Převody

Spojka:

vlhká lamelová;

ovládaná páčkou na levé rukojeti řídítek.

Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodový poměr primárního převodu:

32/59.

Převodová skříň:

6stupňová

převodovka s konstantními převody, řadicí pedál je na levé straně motocyklu.

Konečný poměr:

15/39.

Převodové poměry:

1. stupeň 15/37

2. stupeň 17/30

3. stupeň 20/27

4. stupeň 22/24

5. stupeň 24/23

6. stupeň 28/24

Převod z převodové skříně k zadnímu kolu přes řetěz:

Značka:

REGINA.

Typ:

525 ZRPK.

Rozměry:

5/8" x 1/4".

Počet čepů:

103 + 1 otevřený.

Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny. Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.

Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

Rám

Hybridní příhradový rám s chrom-molybdenovými ocelovými trubkami, zadní hliníkový pomocný rám.

Úhel rejdu říditěk (na každou stranu):

32°.

Úhel sklonu přední vidlice:

22,8°.

Závlek kola (mm):

87.

Kola

Pětipaprskový (do "Y") ráfek z lehké slitiny.

Přední

Značka:

BREMBO.

Rozměry:

MT3.50x17".

Zadní

Značka:

BREMBO.

Rozměry:

MT5.50x17".

Hřídele na obou kolech lze demontovat.

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:

120/70-ZR17.

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika.

Rozměr:

180/55-ZR17.

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down.

Průměr tyče: 43 mm.

Teleskopická vidlice se zdvihem: 130 mm.

Zadní

Progresivní centrální pručící a tlumící jednotka s nastavitelným odskokem kompresí a předpětím pružiny.

Zdvih tlumiče:

59,5 mm (1100);

58.5 mm (1100S).

Zdvih zadního kola: 148 mm.



Poznámka

Na motocyklu neprovádějte žádné operace, které by mohly pozměnit schválené technické parametry.

Výfukový systém

Vybvaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.
Verze pro USA: bez katalyzátoru.

Schéma barev

1100

Jubilejní červená Ducati, kód 473.101 (PPG);
Lesklá, kód 228.880 (PPG);
Červený rám a šedé ráfky.

Matná stříbrná, kód 928D998 (PAL);
Lesklá, kód 923i1281 (PAL);
Červený rám a matně stříbrné ráfky.

Lesklá černá, kód 248.514 (PPG);
Lesklá, kód 228.880 (PPG);
Červený rám a matně stříbrné ráfky.

1100S

Jubilejní červená Ducati, kód 473.101 (PPG);
Lesklá, kód 228.880 (PPG);
Červený rám a zlaté ráfky.

Bílá perleť, kód 490,019 (PPG);
Lesklá, kód 228.880 (PPG);
Matně černý rám a zlaté ráfky.

Elektrický systém

Základní elektrické součásti jsou:

Čelní světlomet

potkávací světlo: **H7 (12 V-55 W)**.

hlavní světlo: **H7 (12 V-55 W)**.

boční světlo: **H6 (12 V-6 W)**.

Ovládání světel je umístěno na řídítkách:
směrová světla:

typ žárovky: **RY10W (12 V-10 W)**

Houkačka

Spínače brzdových světel

Akumulátor, 12 V-10 Ah

Alternátor, 12 V – 480 W

Elektronický regulátor napětí, který je chráněn **30 A**
pojistkou, která je umístěna vedle jednotky řízení
(2, obr. 105).

Startér, 12 V-0,7 kW

Koncové a brzdové světlo:

LED.

Osvětlení RZ:

typ žárovky: **C5W (12 V-5 W)**



Poznámka

Více informací naleznete na straně 89, v kapitole
"Výměna žárovek".

Pojistky

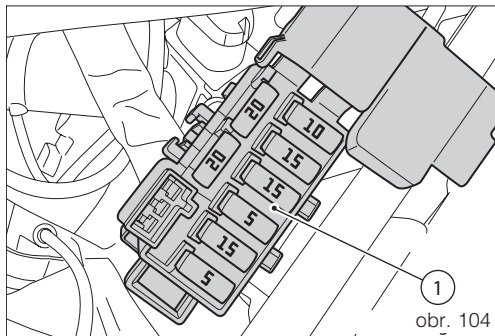
Komponenty elektrického systému jsou chráněny 8 pojistkami umístěnými v pojistkové skříni. Pouze 6 z těchto pojistek je připojeno k elektrickému systému a zbylé dvě jsou náhradní. Podívejte se do následující tabulky, kde zjistíte, které obvody jsou jakými pojistkami chráněny.

Popiska pojistkové skříňky (1, obr. 104)

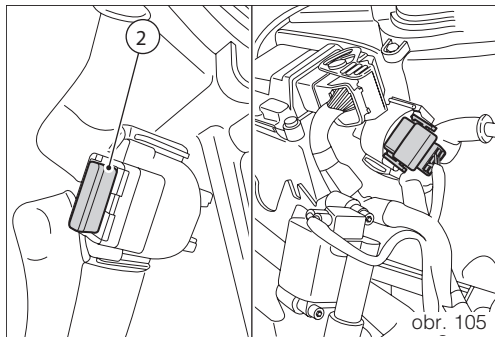
Poz.	Příslušenství	Hodnota
1	Zapnuté zapalování	10A
2	Boční světla, potkávací/dálkové světlo	15A
3	Příslušenství	15A
4	Přístrojový panel	5A
5	Vstřikování	20 A
6	ECU	5A
7	Náhradní	20 A
8	Náhradní	5A

Hlavní pojistková skříňka je umístěna na pravé straně motocyklu (obr. 104).

Přístup k pojistkám získáte sejmutím ochranného krytu pojistkové skříňky (1), na kterém je uvedeno umístění pojistek a ampérová hodnota.



obr. 104



obr. 105

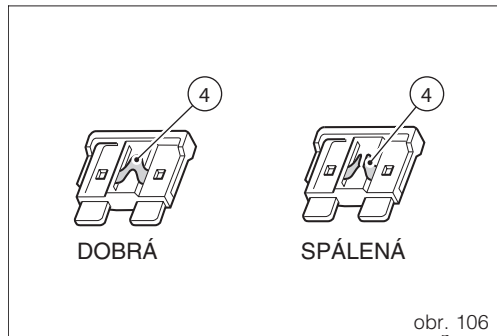
Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (4, obr. 106).

Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.

Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Spínací skříňka
- 3) Zapalovací svíčka horizontálního válce
- 4) Zapalovací svíčka vertikálního válce
- 5) Motor startéru
- 6) Stykač startéru
- 7) Akumulátor
- 8) Hlavní pojistka
- 9) Regulátor napětí
- 10) Alternátor
- 11) Zadní pravý ukazatel směru
- 12) Koncové světlo
- 13) Osvětlení RZ
- 14) Zadní levý ukazatel směru
- 15) Palivová nádrž
- 16) Lambda sonda horizontálního válce výfuku
- 17) Relé vstříkování
- 18) Automatická diagnóza/DDA
- 19) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 20) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 21) Světlomet
- 22) Čidlo MAP
- 23) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 24) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 25) Senzor polohy škrticí klapky
- 26) Senzor otáček/časování
- 27) Senzor teploty válce
- 28) Senzor otáček motoru
- 29) Boční stojánek
- 30) Houkačka
- 31) Kontrolka neutrálu
- 32) Kontrolka tlaku oleje
- 33) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 34) ECU
- 35) Pojistky
- 36) Spínač spojky
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 39) Anténa vysílače
- 40) Senzor teploty vzduchu
- 41) Lambda sonda vertikálního válce výfuku
- 42) Přístrojový panel
- 43) Relé světlometu
- 44) Přední levé směrové světlo
- 45) Přední pravé směrové světlo
- 46) Pohon ventilu
- 47) Krokový elektromotor

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Oranžová

P Pink (růžová)



Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Záznamy o pravidelné údržbě

km	Název servisu Ducati	Ujetá vzdálenost	Datum
1 000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			

Vytišieno 3/2009

DUCATI 

Č. 913.7.135.1B

Ducati Motor Holding spa via Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna, Italia, 3 40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111 Fax +39 051 406580
www.ducati.com

