

*Návod k obsluze*

***DUCATI*** HYPERMOTARD  
1100S / 1100



*Návod k obsluze*

# ***DUCATI*** *HYPERMOTARD* 1100S / 1100



Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým vyjíždkám, tak i ke každodenním krátkým jízdám.

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A Vám přeje, aby vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby.

Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoli servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



### **Poznámka**

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenes žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Informace zde uvedené jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoli změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



### **Výstraha**

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

## **Obsah**

### **Všeobecně 6**

Záruka 6

Symboly 6

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 7

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 8

Identifikační údaje 10

### **Ovládací prvky 11**

Umístění ovládacích prvků 11

Přístrojový panel 12

Funkce LCD displeje 14

LCD displej - nastavení parametrů 16

Imobilizér 35

Karta s bezpečnostními kódy 36

Postup pro deaktivaci imobilizéru 37

Náhradní klíče 39

Spínací skříňka a zámek řídítek 40

Spínače na levé straně řídítek 41

Páčka spojky 42

Spínače na pravé straně řídítek 43

Otočná rukojeť plynu 43

Páčka přední brzdy 44

Pedál zadní brzdy 45

Řadicí páka 45

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 46

### **Hlavní součásti 48**

Umístění na motocyklu 48

Víčko palivové nádrže 49

Demontáž sedla 50

Přístup do úložného prostoru 51

Boční stojánek 52

Seřízení předního odpružení 53

Seřízení zadního tlumiče 55

Nastavení zpětných zrcátek 56

Nastavení odpružení - jemné doladění (1100S) 57

### **Pokyny pro obsluhu 59**

Doporučení pro záběh 59

Kontroly před jízdou 61

Startování motoru 62

Rozjezd 64

Brzdění 64

Zastavení motocyklu 65

Parkování 65

Čerpání paliva 66

Sada náradí a příslušenství 67

## **Úkony hlavní údržby 68**

Demontáž kapotáže 68  
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 70  
Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 72  
Mazání čepů a lanek 73  
Seřízení vůle otočné rukojeti plynu 74  
Dobíjení akumulátoru 75  
Kontrola napnutí řetězu 76  
Mazání řetězu 77  
Výměna žárovek předního světometu 78  
Výměna žárovek zadních směrových světel 80  
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 81  
Nastavení sklonu světometu 82  
Bezdušové pneumatiky 84  
Kontrola hladiny motorového oleje 86  
Čištění a výměna zapalovacích svíček 87  
Mytí motocyklu 88  
Dlouhodobé odstavení motocyklu 89  
Důležité poznámky 89

## **Údržba 90**

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné autorizovaným servisem 90  
Tabulka plánované údržby: úkony prováděné uživatelem 93

## **Technické údaje 94**

Rozměry (mm) 94  
Hmotnosti 94  
Provozní kapaliny 95  
Motor 96  
Rozvodový systém 96  
Údaje o výkonu 97  
Zapalovací svíčky 97  
Palivový systém 97  
Výfukový systém 97  
Převodovka 98  
Brzdy 99  
Rám 100  
Kola 100  
Pneumatiky 100  
Odpružení 101  
Dostupné barevné varianty 101  
Elektrická soustava 102

## Všeobecně

### Záruka

*Ve vašem vlastním zájmu, a pro zajištění spolehlivosti motocyklu, Vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu.*

*Náš odborně školený personál servisu má vhodné přípravky pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.*

*Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.*

### Použité symboly

*Firma Ducati Motor Holding S.p.A. Vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte jakékoliv pochybnosti či dotazy, kontaktujte autorizovaného prodejce motocyklů Ducati nebo autorizovaný servis Ducati. Časem zjistíte, že zde uvedené informace jsou velmi užitečné. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu a také se vynasnaží udržet výborný stav vašeho motocyklu po dlouhou dobu. Tento návod obsahuje také zvláštní upozornění:*



#### **Výstraha**

*Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.*



#### **Důležité**

*Možnost poškození motocyklu nebo jeho komponentů.*



#### **Poznámka**

*Další informace o prováděném úkonu.*

*Termíny "vpravo" a "vlevo" se vztahují na pohled ze sedla jezdce.*

## **Užitečné informace pro bezpečnou jízdu**



### **Výstraha**

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Dopravní nehody vznikají většinou v důsledku nezkušenosti. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz; bez něho nejste oprávněni motocykl řídit.

Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezdcům nebo osobám bez řidičského průkazu. Jak řidič, tak i spolujezdec, musí mít **vždy** nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby může při jejich vdechování dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách. Abyste byli připraveni pro náhlé manévry (např. prudké brzdění, změna směru či špatný povrch vozovky), **vždy** držte řídítka pevně oběma rukama. Spolujezdec by se měl **vždy** držet oběma rukama madla za sedlem.

Při jízdě vždy dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země. **Vždy** dodržujte předepsané rychlostní limity.

**Vždy** však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky. **Vždy** včas signalizujte váš záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby Vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě vždy velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva **vždy** vypněte motor. Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při čerpání paliva nikdy nekuřte. Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu. Pokud dojde k potřísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a převlékněte se. Pokud od motocyklu odcházíte, **vždy** vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



### **Výstraha**

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby ho nikdo nemohl náhodně shodit; použijte boční stojánek. Nikdy neparkujte motocykl na nezpevněném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.



**Přeprava zavazadel (maximální zatížení)**

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nezpevněné cestě.

**Informace o maximální nosnosti**

Celková hmotnost motocyklu včetně náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství by neměla přesáhnout 390 kg.

*Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižše a co nejbližše ke středu motocyklu.*

*Zavazadla vždy co nejpevněji zajistěte v příslušných bodech. Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.*

*Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník - byla by negativně ovlivněna stabilita motocyklu, což by znamenalo velké riziko.*

*Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.*

*Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz str. 84) a zda jsou v dobrém technickém stavu.*

### Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a číslo motoru (obr. 2).

---

Číslo rámu

---

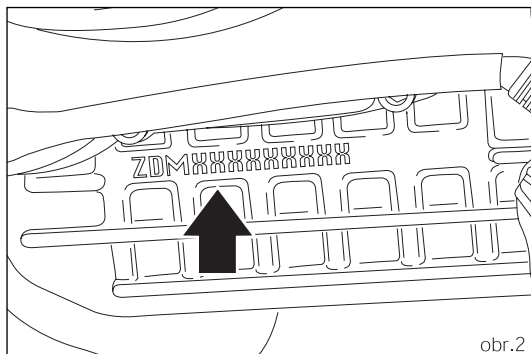
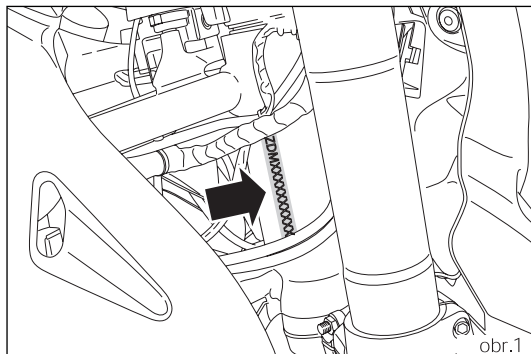
Číslo motoru

---



### Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



## Ovládací prvky

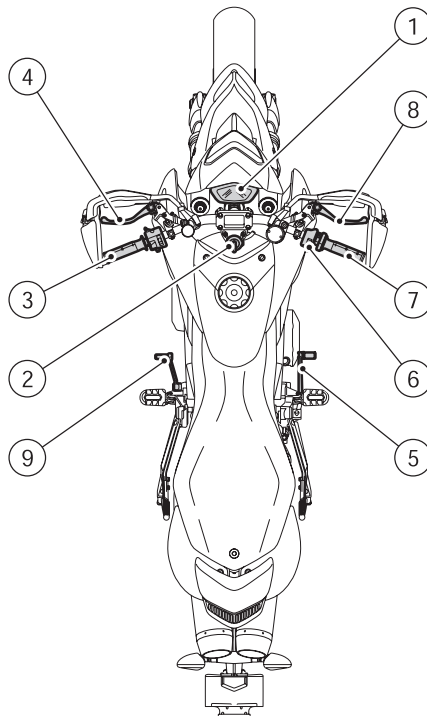


### Výstraha

V této části jsou uvedeny informace o umístění a funkci všech ovládacích prvků, které potřebujete pro řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si, prosím, pečlivě tyto informace.

### Umístění ovládacích prvků (obr. 3)

- 1) Přístrojový panel
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek
- 3) Spínače na levé straně řídítek
- 4) Páčka spojky
- 5) Pedál zadní brzdy
- 6) Spínače na pravé straně řídítek
- 7) Otočná rukojeť plynu
- 8) Páčka přední brzdy
- 9) Řadicí páka



obr.3

#### **Přístrojový panel (obr. 4)**

1) LCD displej (viz str. 14)

2) Otáčkoměr (ot./min.).

Zobrazuje otáčky motoru.

3) Kontrolka neutrálu N (zelená).

Rozsvítí se při zařazení neutrálu.

4) Výstražná kontrolka rezervy paliva  (žlutá).

Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývají přibližně 3 litry paliva.

5) Kontrolka směrových světel  (zelená)

Rozsvítí se a bliká, pokud je zapnuto některé ze směrových světel.

6) Kontrolka tlaku motorového oleje  (červená).

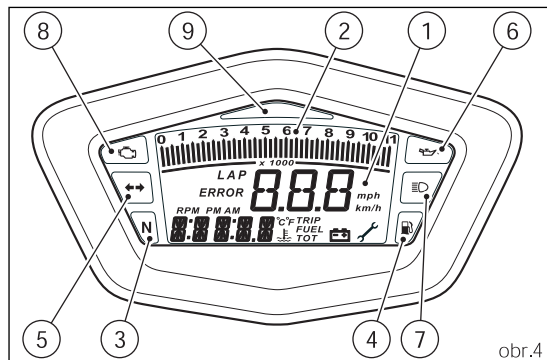
Rozsvítí se pokud je tlak motorového oleje nízký. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a zhasne několik vteřin po nastartování motoru. Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček musí zhasnout.

#### **Důležité**

Pokud kontrolka (6) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

7) Kontrolka dálkového světla  (modrá).

Kontrolka svítí, pokud je zapnuto dálkové světlo.



obr.4

8) Kontrolka systému EOBD  (oranžová).

Tato kontrolka se vztahuje k řídicí jednotce. Pokud kontrolka svítí, znamená to poruchu a nemusí být možné nastartovat motor.

9) Kontrolka omezovače

Rozsvítí se při rychlosti 800 ot./min. (otáčky motoru), před dosažením limitu maximálních otáček.

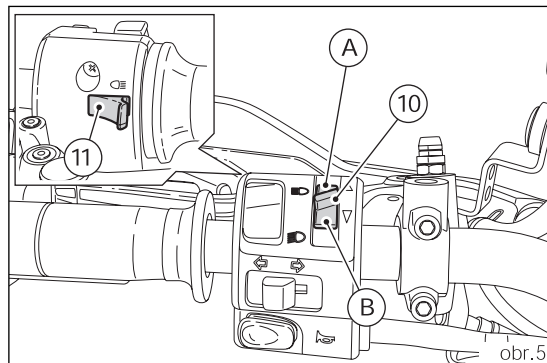
Po dosažení limitu maximálních otáček bliká.

#### 10) **Tlačítko A/B**

Toto tlačítko slouží pro nastavení parametrů přístrojového panelu. Má dvě polohy: A "☰☑" a B "☷☑".

#### 11) **Tlačítko světelné houkačky "FLASH" (obr. 5)**

Tlačítko světelné houkačky lze užít také pro ovládání funkce LAP a USB záznamníku dat přístrojového panelu.



## Funkce LCD displeje



### Výstraha

Před použitím ovládacích prvků přístrojového panelu motocykl vždy zastavte. Ovládací prvky přístrojového panelu nikdy nepoužívejte za jízdy.

#### 1) Tachometr

Ukazuje rychlost jízdy

#### 2) Celkové počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

#### 3) Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla.

#### 4) Ukazatel TRIP FUEL

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva.

#### 5) Hodiny

#### 6) Čas zjetí kola (stopky)

#### 7) Kontrolka otáček motoru (RPM)

#### 8) Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

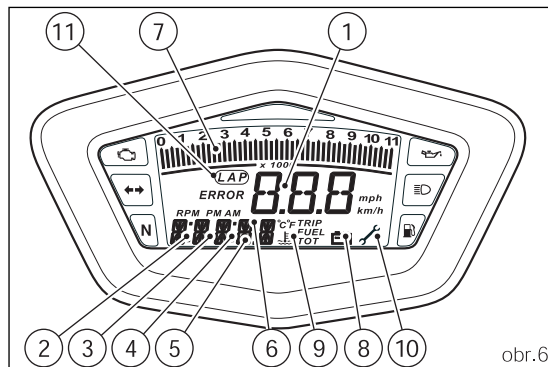
#### 9) Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Tato funkce zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.



### Důležité

Pokud teplota dosáhne maximální přípustné hodnoty, v žádném případě nepokračujte v jízdě; mohlo by dojít k poškození motoru.



obr.6

10) **Ukazatel servisních kontrol** (obr. 6).

Pokud tato kontrolka svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

Tato kontrolka je deaktivována pracovníky autorizovaného servisu Ducati po provedení plánované servisní prohlídky.

11) **Kontrolka LAP/USB** (obr. 6).

Zobrazí se pokud jsou aktivní funkce LAP a záznam dat na modul USB.



### **Důležité**

Přístrojový panel umožňuje spustit diagnostiku elektronického systému vstřikování/zapalování. Tato servisní menu jsou určena pouze pro vyškolené pracovníky servisu; v žádném případě do nich nevstupujte. Pokud tuto funkci náhodně spustíte, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **OFF** (vypnuto) a kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

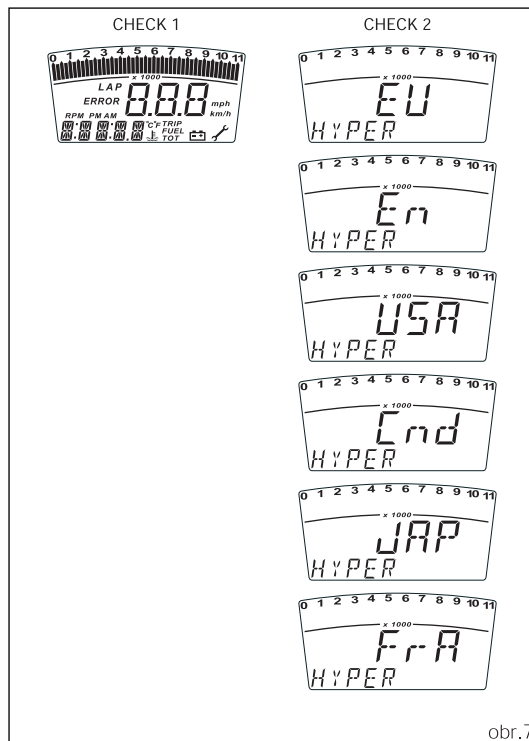


## LCD displej - nastavení parametrů

Po otočení klíče z polohy **OFF** do polohy **ON** se na přístrojovém panelu zobrazí na jednu vteřinu všechny znaky a jedna po druhé se rozsvítí všechny kontrolky.

Po tom, co se panel přepne do "normálního" režimu, se na displeji po dobu 2 vteřin zobrazí v místě počítadla celkově ujetých km údaj o modelu motocyklu a jeho verzi (EU, UK, USA, CND, FRA, JAP).

Údaj o modelu motocyklu se zobrazí v podobě rolujícího textu.



obr.7

Po zapnutí zapalování se na displeji vždy zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou automaticky deaktivovány):

**Celkové počítadlo kilometrů**

**Rychlost**

**Otáčky motoru**

Pokud je tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "⊞", lze celkové počítadlo kilometrů přepnout do následujících funkcí:

**TRIP** (denní počítadlo km)

**TRIP FUEL** (jízda na rezervu paliva, pouze pokud je aktuální)

**Hodiny**

**T.OIL** (zobrazuje se pouze pokud běží motor)

a opět **TOT** (celkové počítadlo kilometrů).

Stisknutí tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "⊞" umožňuje přístup do hlavní nabídky. Na displeji se jedna po druhé zobrazí následující funkce:

**Error** (pouze pokud je aktuální)

**RPM** (ot./min.)

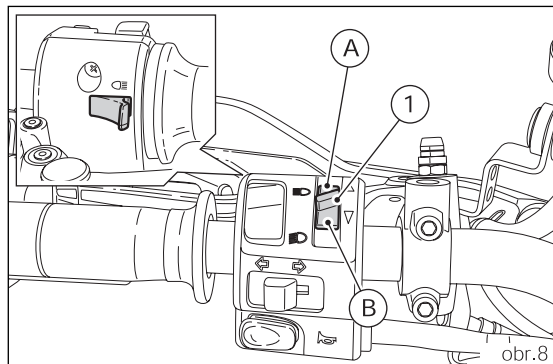
**BATT** (akumulátor)

**LAP** (zapnutí/vypnutí měření času kola)

**LAP MEM** (informace o uložených kolech)

**Nastavení hodin**

**Code** (zadání kódu, pouze pokud je aktuální)



### ● **Důležité**

Tato nabídka je přístupná pouze pokud motocykl stojí, pokud se dá v průběhu této nabídky motocykl do pohybu, přístrojový panel nabídku automaticky opustí a přejde do výchozího zobrazení; nabídku lze kdykoliv opustit přidržetím tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "⊞" po dobu 3 vteřin.

### **Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti:**

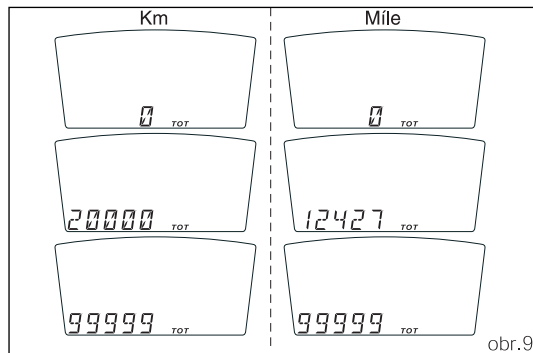
#### **"Celkové počítadlo kilometrů"**

Tato funkce zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel.

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.

Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat.

Pokud naměřená vzdálenost překročí 99999 km (nebo 99999 mil), zůstane na displeji permanentně zobrazena hodnota "99999".



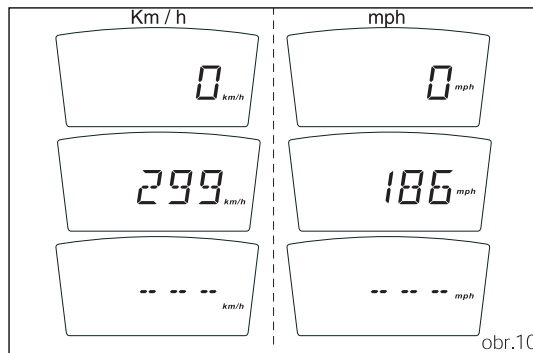
### **Ukazatel "rychlosti"**

Tento ukazatel zobrazuje rychlost jízdy motocyklu.

Hodnota zobrazená tímto ukazatelem vychází z informace o aktuální rychlosti (v km/h) získané z jednotky ECU, která je zvýšena o 8%.

Maximální možná zobrazená rychlost je 299 km/h (186 mph).

Pokud je rychlost vyšší než 299 km/h (186 mph), zobrazí se na přístrojovém panelu série pomlček "- - -" (neblíkají).

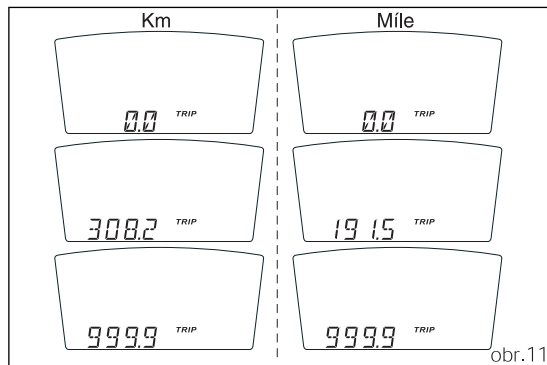


### **"Denní počítadlo kilometrů"**

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km.

Pokud se nacházíte v této nabídce a přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "↵" po dobu 3 vteřin, hodnota je vynulována.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

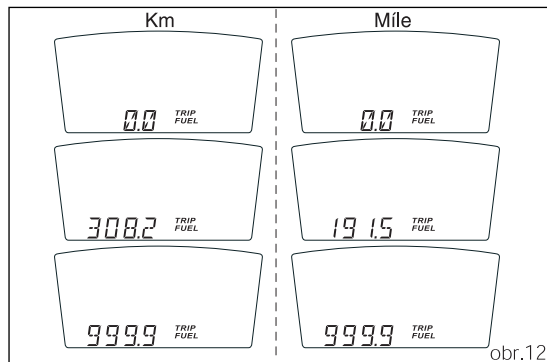


### **Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: "TRIP FUEL"**

Tento ukazatel zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva. Pokud se kontrolka hladiny paliva rozsvítí, na displeji se automaticky zobrazí ukazatel TRIP FUEL. Tento ukazatel zůstává "aktivní" i po vypnutí zapalování dokud není palivo dočerpáno.

Počítadlo se po dočerpání paliva nad minimální hladinu automaticky vypne.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.



## Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru:

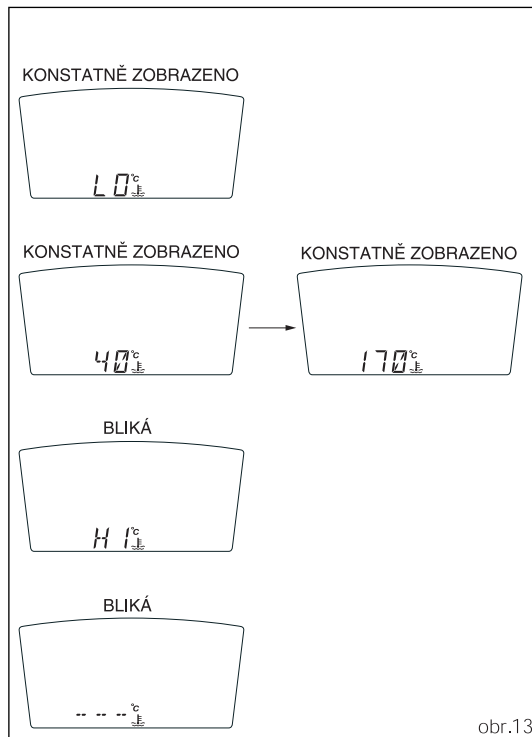
### **Důležité**

Tento ukazatel je funkční pouze pokud běží motor.

- Pokud je hodnota  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} -104$ ) nebo nižší, objeví se na displeji série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka diagnostiky motoru (EOBD) (8, obr. 4);
- pokud je hodnota v rozmezí  $-39\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} -102$ ) až  $+39\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} +102$ ), zobrazí se na displeji hlášení "LO";
- pokud je hodnota v rozmezí  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} +104$ ) a  $+170\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} +338$ ), zobrazí se na displeji teplota;
- pokud je hodnota  $+171\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} +340$ ) nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI";
- Pokud se čidlo teploty porouchá, objeví se na displeji série blikajících pomlček (" - - ") a rozsvítí se výstražná kontrolka (EOBD) (8, obr. 4) diagnostiky motoru.

### **Poznámka**


Pokud je teplota  $+171\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $^{\circ}\text{F} +340$ ) nebo vyšší, zobrazí se na přístrojovém panelu automaticky místo funkce pro nastavení blikající hlášení "HI".



obr.13

### **Ukazatel servisních kontrol**

Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku.

Pokud se ukazatel (  ) rozsvítí, oznamuje, že nastala doba pro provedení plánované servisní kontroly.

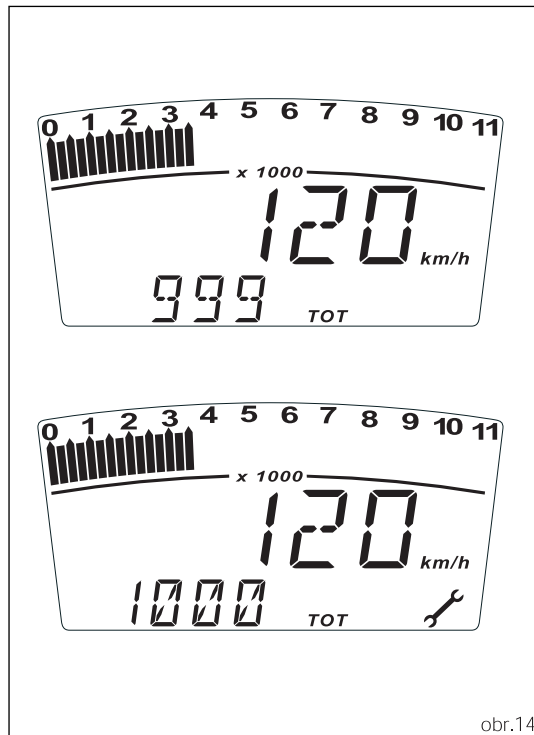
Toto hlášení se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

po ujetí 1000 km;

a pak každých 12 000 km.

Kontrolka svítí, dokud není deaktivována.

Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis Ducati.



obr.14

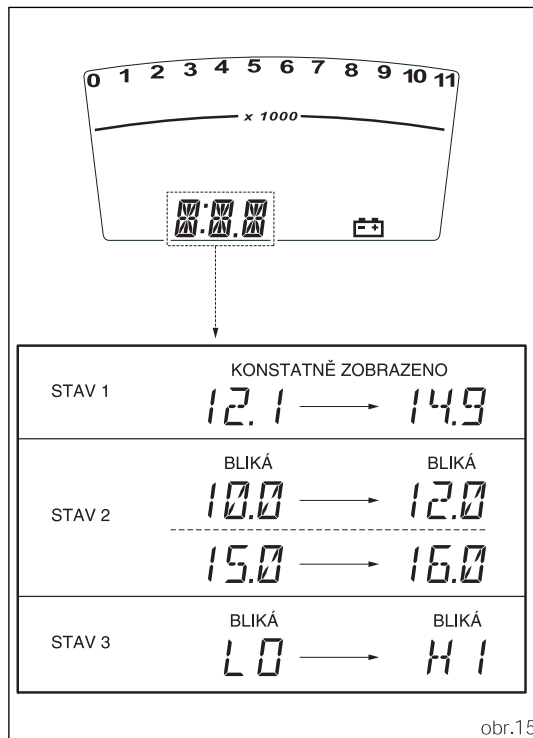
## Ukazatel napětí akumulátoru (BATT)

Tato funkce informuje o napětí akumulátoru.

Pro zobrazení této funkce vyberte v hlavní nabídce možnost "BATT".

Údaj o napětí akumulátoru se na displeji zobrazuje následujícím způsobem:

- pokud je napětí v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je hodnota zobrazena konstantně;
  - pokud je napětí v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká;
  - pokud je napětí 9,9 voltů nebo nižší, bliká na displeji hlášení "LO" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (EOBD) (8, obr.4) svítí;
- pokud je napětí 16,1 voltů nebo vyšší, bliká na displeji hlášení "HI" a výstražná kontrolka diagnostiky motocyklu (EOBD) (8, obr.4) svítí.



obr.15

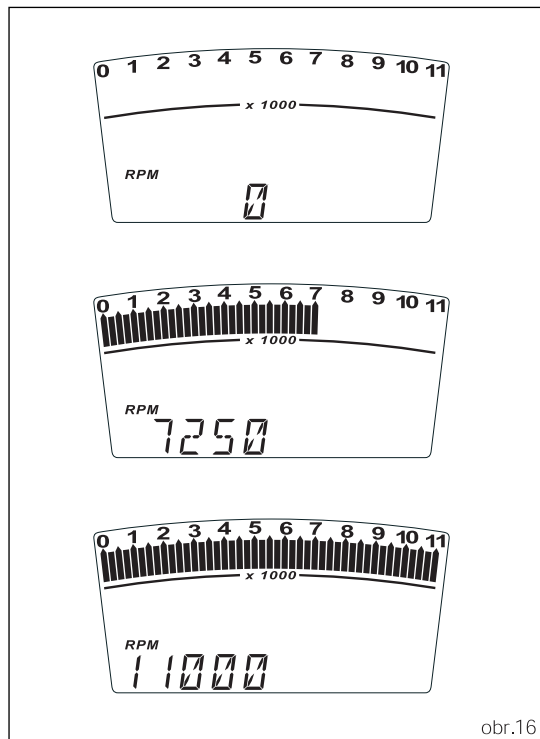


### **Ukazatel volnoběžným otáček motoru (ot./min.)**

Tato funkce zobrazuje digitální formou volnoběžné otáčky motoru.

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "RPM".

Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje jejich přesnější nastavení.



obr.16

### **Čas zajetí kola (stopky)**

Tato funkce umožňuje zobrazit časy zajetí jednotlivých kol.

Tuto funkci aktivujete pokud v hlavní nabídce nastavíte možnost "LAP" na "On" přidržením tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "Ⓚ" po dobu 3 vteřin.

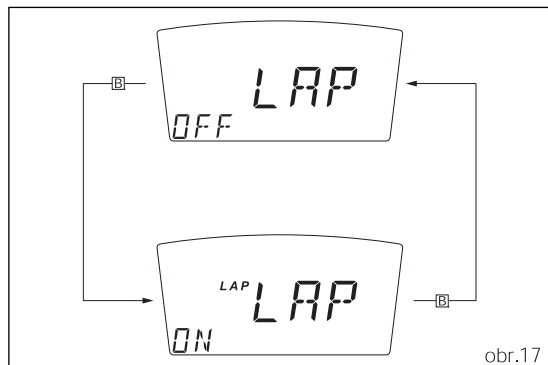
Jakmile nastavíte funkci LAP na "On", vystupte z nabídky (přidržením tlačítka v poloze A po dobu 3 vteřin); pokud rychlost motocyklu překročí 0 km/h, systém nabídku opustí automaticky.

Stopky lze spustit nebo zastavit stisknutím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídítek.

Při každém stisknutí tlačítka světelné houkačky (pokud je funkce LAP aktivní), se na displeji po dobu 10 vteřin zobrazí čas kola, pak se displej přepne do "normálního" režimu.

Do paměti lze uložit až 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, na displeji se po stisknutí tlačítka světelné houkačky zobrazí na 3 vteřiny blikající hlášení "FULL" a záznam se do paměti neuloží. Pro uložení nových záznamů je nutné paměť vyprázdnit.



obr.17

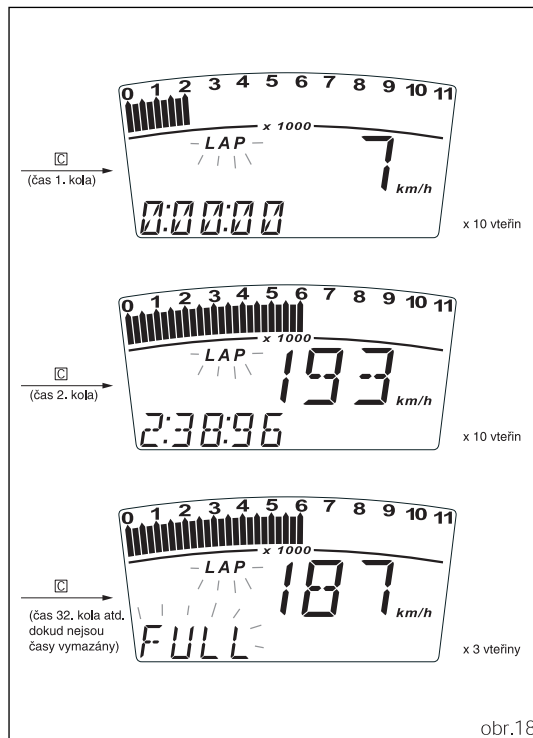
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté, záznam o kole není uložen).

Pokud nejsou stopky zastaveny do 99 minut, 59 vteřin a 99 setin, odpočítávání začne opět od nuly a pokračuje až do vypnutí funkce.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Tato funkce umožňuje prohlížet záznamy o jednotlivých kolech; záznamy o kolech jsou uloženy funkcí "Lap Memory".



obr.18

## Záznamy kol uložené v paměti (LAP MEM)

Zobrazuje údaje uložené v průběhu aktivace funkce LAP: číslo kola a čas kola.

Pro zobrazení uložených záznamů o kolech vstupte do hlavní nabídky a přejděte do funkce "LAP MEM".

V této nabídce stiskněte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "⌂", objeví se údaje o "1. kole"; na displeji se zobrazí číslo a čas kola.

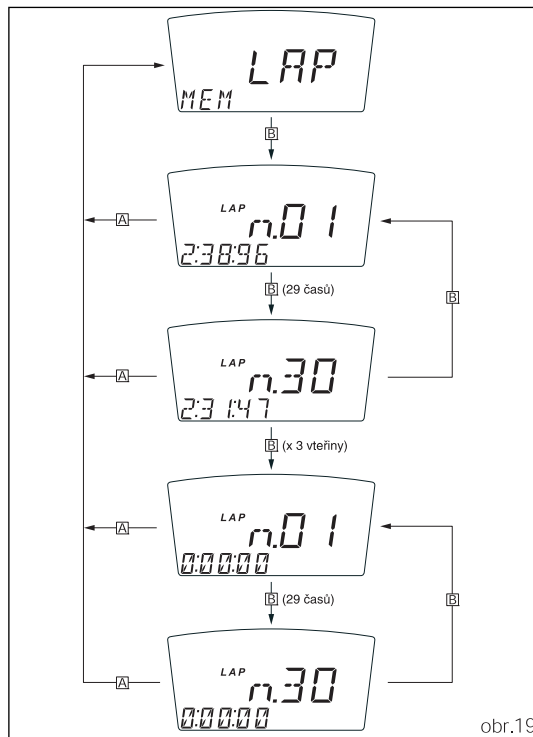
Pro rolování záznamy o všech 30 uložených kolech tiskněte opakovaně tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "⌂" až do návratu k 1. kolu.

Pokud je během zobrazování záznamů přidrženo tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "⌂" po dobu 3 vteřin, dojde k vymazání všech záznamů a automatickému vypnutí funkce LAP, byla-li aktivní.

Pro opuštění režimu prohlížení záznamů o uložených kolech stiskněte tlačítko (1, obr. 8) v poloze A "⏪".

Pokud nejsou v paměti uloženy žádné údaje, všech 30 časů se zobrazuje jako "00.00.00".

Pokud motor dosáhl během kola rychlostního limitu, rozsvítí se v průběhu prohlížení uložených časů výstražné kontrolky (10, obr. 4).



obr.19

### **Záznam dat na modul USB**

*Tato funkce umožňuje aktivovat záznam dat na modul USB, který je nutné nejprve připojit k elektrické instalaci motocyklu.*

*Pro aktivaci USB modulu přejděte do hlavní nabídky a nastavte funkci "LAP" na "On" přidržetím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "Ⓚ".*

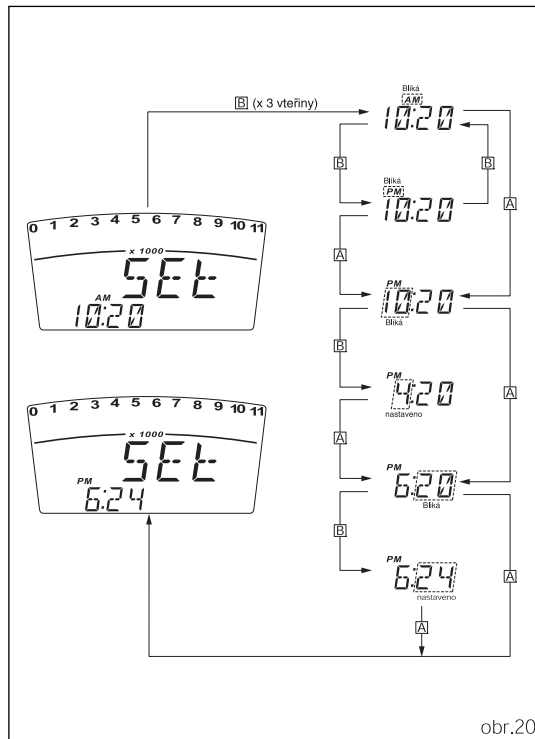
*Jednotlivé záznamy od sebe oddělte prostřednictvím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídítek.*

*Pokud je vypnuto zapalování zatímco je funkce LAP stále aktivní a USB modul pracuje, funkce se automaticky deaktivuje.*

## Nastavení hodin

Pro nastavení hodin zvolte nabídku "TIME Set". Pokud v této nabídce přidržíte po dobu 3 vteřin tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "☰", můžete nastavit čas. Při vstupu do této funkce bliká na displeji hlášení "AM"; stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "☰" se režim přepne na "PM" (bliká); stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze B "☰" se režim vrátí k předchozímu kroku (pokud je čas 00:00, objeví se po přepnutí z režimu AM do PM čas 12:00).

Stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "☷" se displej přepne do režimu pro nastavení hodin; hodnota představující hodiny začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "☰" se hodnota zvýší o 1 hodinu až po návrat k 0; pokud tlačítko v poloze B "☰" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu hodinu (pokud je tlačítko přidrženo, hodiny neblíkají). Stisknutím tlačítka (1, obr. 8) v poloze A "☷" se displej přepne do režimu pro nastavení minut; hodnota představující minuty začne blikat. Při každém stisknutí tlačítka v poloze B "☰" se hodnota zvýší o 1 minutu až po návrat k 0; pokud tlačítko v poloze B "☰" přidržíte, hodnota se každou vteřinu zvýší o jednu minutu (pokud je tlačítko přidrženo, minuty neblíkají). Pokud tlačítko přidržíte v poloze B "☰" po dobu delší než 5 vteřin, hodnota minut se každých 100 ms zvýší o 1 minutu (pokud je tlačítko přidrženo v poloze B, vteřiny neblíkají). Pokud stisknete tlačítko v poloze A "☷", systém opustí režim pro nastavení hodin a zobrazí nově nastavený čas.



obr.20

## Diagnostika přístrojového panelu

### **Důležité**

Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.








Zobrazí se všechny odchylky funkcí motocyklu.













Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.

Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.













### **Výstraha**











Pokud se na displeji zobrazí některé z chybových hlášení, vždy kontaktujte autorizovaný servis Ducati.

<b>Výstražná kontrolka</b>	<b>Chybové hlášení</b>	<b>Chyba</b>
	COIL	10.1 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce.
	COIL	10.2 Porucha zapalovací cívky horizontálního válce.
	COIL	11.1 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce.
	COIL	11.2 Porucha zapalovací cívky vertikálního válce.
	INJE	12.1 Porucha vstřikovací trysky horizontálního válce.
	INJE	12.2 Porucha vstřikovací trysky horizontálního válce.
	INJE	13.1 Porucha vstřikovací trysky vertikálního válce.

<b>Výstražná kontrolka</b>	<b>Chybové hlášení</b>	<b>Chyba</b>
	INJE	13.2 Porucha vstříkovací trysky vertikálního válce.
	PUMP	16.0 Porucha relé palivového čerpadla.
	STRT	19.1 Porucha cívky startéru.
	STRT	19.2 Porucha cívky startéru.
	STEP.	21.1 Porucha krokového elektromotoru.
	STEP.	21.2 Porucha krokového elektromotoru.
	STEP.	21.3 Porucha krokového elektromotoru.
	LAMB.	22.1 Porucha lambda topného článku.
	LAMB.	22.2 Porucha lambda topného článku.
	EXVL	23.1 Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.2 Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.3 Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru.



<b>Výstražná kontrolka</b>	<b>Chybové hlášení</b>	<b>Chyba</b>
	EXVL	23.4 Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru.
	EXVL	23.5 Porucha škrťícího výfukového ventilu motoru.
	TPS	1.1 Porucha čidla polohy škrťící klapky.
	TPS	1.2 Porucha čidla polohy škrťící klapky.
	PRES	2.1 Porucha čidla tlaku.
	PRES	2.2 Porucha čidla tlaku.
	T.OIL	3.1 Porucha čidla teploty oleje.
	T.OIL.	3.2 Porucha čidla teploty oleje.
	AIR	4.1 Porucha čidla teploty vzduchu.
	AIR	4.2 Porucha čidla teploty vzduchu.
	BATT	5.1 Nesprávné napětí akumulátoru.
	BATT	5.2 Nesprávné napětí akumulátoru.

<b>Výstražná kontrolka</b>	<b>Chybové hlášení</b>	<b>Chyba</b>
	LAMB	6.1 Porucha lambda sondy.
	TILT	6.2 Porucha lambda sondy 2.
	ECU	30.0 Porucha řídicí jednotky motoru.
	PK.UP	34.0 Porucha sběrného čidla.
	SPEE.	36.0 Porucha čidla rychlosti.
	IMMO	37.0 Porucha imobilizéru.
	IMMO	37.1 Porucha imobilizéru.
	IMMO	37.4 Porucha imobilizéru.
	IMMO	37.5 Porucha imobilizéru.
	CAN	38.0 Porucha komunikační linky CAN.

### **"Chytré" automatické vypínání světlometu**

Tato funkce (automatické vypnutí čelního světlometu) umožňuje snížit odběr proudu z akumulátoru. Toto zařízení je aktivováno ve třech případech:

- Světlomet se vypne, pokud otočíte klíčem z polohy **"OFF"** do polohy **"ON"** a nenastartujete do 60 vteřin motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.
- Světlomet se vypne po jízdě na motocyklu s rozsvícenými světly, kdy byl motor vypnut nouzovým vypínačem motoru na pravé straně řídítek. V tomto případě se čelní světlomet vypne 60 vteřin po vypnutí motoru a opět zapne pouze po následném nastartování motoru.
- Při startování motocyklu.

## Imobilizér

Pro zvýšenou ochranu proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který zamezí nastartování motoru po vypnutí zapalování.

V plastové části každého klíče je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál generuje speciální anténa, která je zabudována ve spínací skříňce; signál se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako "heslo", které potvrdí řídicí jednotce, že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (CPU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

## Klíče (obr. 21)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, která obsahuje:

- 2 (ČERNÉ) klíče B

V těchto klíčích je uložen "kód" systému imobilizéru.



## Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

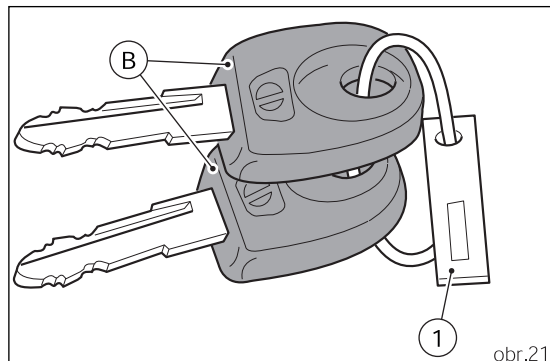
Černé klíče (B) slouží pro běžné použití:

- startování motoru
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže
- odemknutí zámku sedla.



## Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



obr.21

### **⚠ Výstraha**

Klíče uložte na různá místa. Štítek (1) uložte na bezpečném místě.

Pro startování motocyklu doporučujeme používat stále stejný černý klíč.

### **Karta s bezpečnostními kódy**

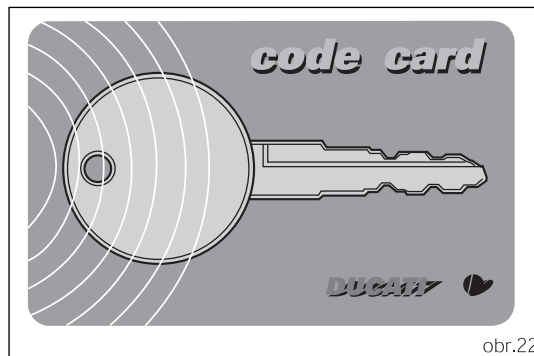
KÓDOVÁ KARTA (obr. 22) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr. 23), který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze "ON".

### **⚠ Výstraha**

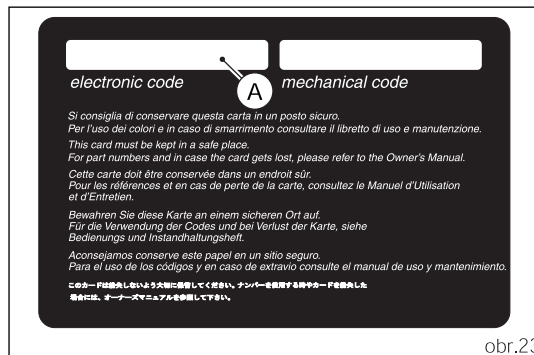
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento postup Vám umožňuje odblokovat imobilizérem "zamčený" motor, který je signalizován rozsvícením žluté kontrolky EOBD (8, obr. 4). Tento postup lze provést pouze v případě, že znáte příslušný bezpečnostní kód z kódové karty.

### **⚠ Výstraha**

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete svým prodejcem vyzváni k předložení kódové karty.



obr.22



obr.23

## Postup pro deaktivaci imobilizéru

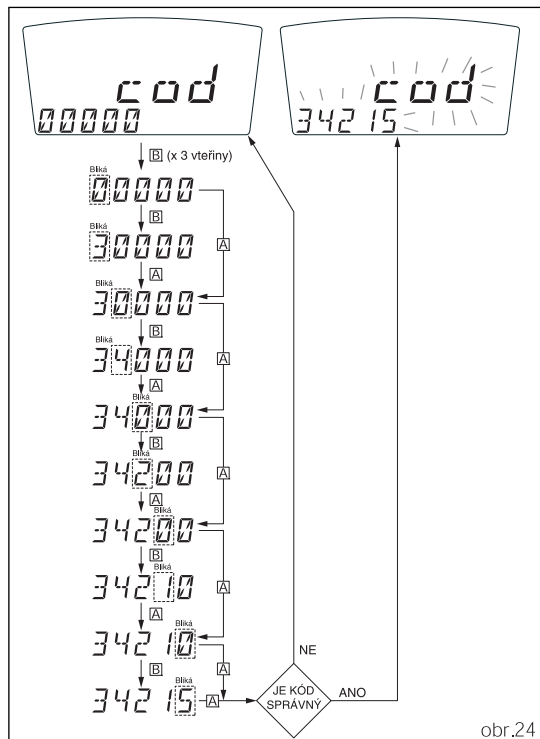
V případě zablokování imobilizéru je pro jeho deaktivaci z přístrojového panelu nutné zadat 5 znaků, které jsou uvedeny na kódové kartě; příslušný kód zadejte následujícím způsobem: Přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost "cod".



### Poznámka

Tato možnost bude aktivní pouze pokud došlo k chybě imobilizéru.

Jako výchozí je v této nabídce vždy zobrazen kód "00000". Pokud přidržíte tlačítko (1, obr. 8) v poloze B "D" po dobu 3 vteřin, můžete zahájit zadávání elektronického kódu.



obr.24

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Tlačítko (1, obr. 8):

pokud přidržíte tlačítko v poloze B "Ⓜ", bude se hodnota cyklicky zvyšovat rychlostí 1/vteřinu.

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "Ⓜ", můžete nastavit druhý znak (začne blikat). Pokud přidržíte tlačítko v poloze B "Ⓜ", bude se hodnota cyklicky zvyšovat rychlostí 1/vteřinu;

Pokud přepnete tlačítko do polohy A "Ⓜ", můžete nastavit třetí znak (začne blikat). Pokud přidržíte tlačítko v poloze B "Ⓜ", bude se hodnota cyklicky zvyšovat rychlostí 1/vteřinu.

pokud přepnete tlačítko do polohy A "Ⓜ", můžete nastavit čtvrtý znak (začne blikat). Pokud přidržíte tlačítko v poloze B "Ⓜ", bude se hodnota cyklicky zvyšovat rychlostí 1/vteřinu;

pokud přepnete tlačítko do polohy A "Ⓜ", můžete nastavit pátý znak (začne blikat). Pokud přidržíte tlačítko v poloze B "Ⓜ", bude se hodnota cyklicky zvyšovat rychlostí 1/vteřinu.  
Pro potvrzení kódu stiskněte tlačítko v poloze "Ⓜ".

Pokud byl kód zadán správně, hlášení "cod" a zadaná hodnota budou po dobu 4 vteřin simultánně blikat; výstražná kontrolka (EOBD) (8, obr. 4) zhasne; přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku a je možné "dočasně" nastartovat motocykl.

Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokován. Pokud nebyl kód zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky "cod" a zobrazí kód "00000".

## **Funkce**

Je-li klíč ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíč znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 28), motor se nastartuje;

2) pokud hlavní kontrolka (8, obr. 4) svítí a pokud se při přepnutí tlačítka (1, obr.8) do polohy "" objeví na displeji hlášení "Error IMMO", kód nebyl rozeznán. V takovém případě otočte klíč ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud nelze motor nastartovat ani nyní, zkuste použít jiný černý klíček. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



## **Výstraha**

V klíčích jsou zabudované jemné elektronické komponenty.

Pokud klíče upustíte nebo na ně spadne něco těžkého, může dojít k jejich poškození. Vždy používejte jen jeden klíč. Jinak by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozpoznal kód jiného klíče.

## **Náhradní klíče**

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaného prodejce/servis DUCATI, předejte jim zbylé klíče a vaši kódovou kartu.

Autorizovaný prodejce DUCATI naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost, jako vlastníka zmíněného motocyklu. Proto mějte vždy všechny potřebné doklady s sebou.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



## **Poznámka**

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a kartičku s bezpečnostními kódy (CODE CARD).



### **Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 25)**

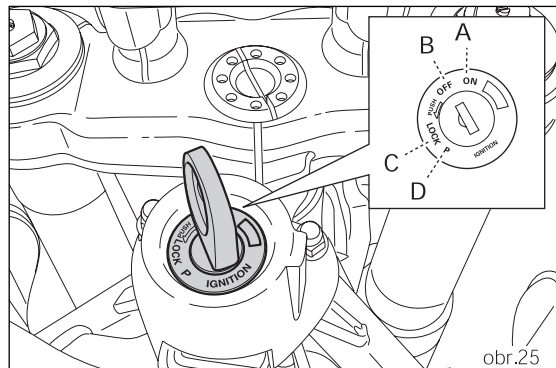
Je umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) **ON**: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) **OFF**: nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) **LOCK**: řízení je zamčeno;
- D) **P**: parkovací světlo a řízení je zamčeno.



#### **Poznámka**

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíček v poloze (B), (C) nebo (D), lze ho ze spínací skříňky vyjmout.



### **Spínače na levé rukojeti řídítek (obr. 26)**

1) Spínač světel má dvě polohy:

poloha "☞" = je zapnuto potkávácí světlo;

poloha "☛" = je zapnuto dálkové světlo.

2) Spínač ☞☜ = 3-polohový spínač směrových světel:

středová poloha = směrová světla jsou vypnuta;

poloha ☞ = svítí levé směrové světlo;

poloha ☜ = svítí pravé směrové světlo.

Chcete-li směrová světla vypnout, zatlačte jednou na spínač (vrátí se do středové polohy).

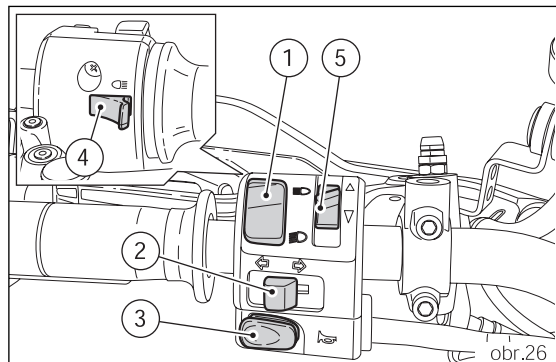
3) Tlačítko ☞ = houkačka.

4) Tlačítko ☛☞ = světelná houkačka (FLASH) a ovládání přístrojového panelu.

5) Dvoupolohové ovládací tlačítko přístrojového panelu:

poloha "▲";

poloha "▼".



### **Poznámka**

Pokud používáte tlačítka (1), (2) a (4), rozsvítí se na přístrojové desce příslušné kontrolky (viz strana 12).

### **Páčka spojky (obr. 27)**

Páčkou (1) uvolňujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým nastavujete vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Nastavení: páčku (1) zcela uvolněte a otočte regulační kolečko (2) do jedné ze čtyř poloh.

Pamatujte, že:

v poloze číslo 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.

Pokud přitáhnete páčku (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.

### **⚠ Výstraha**

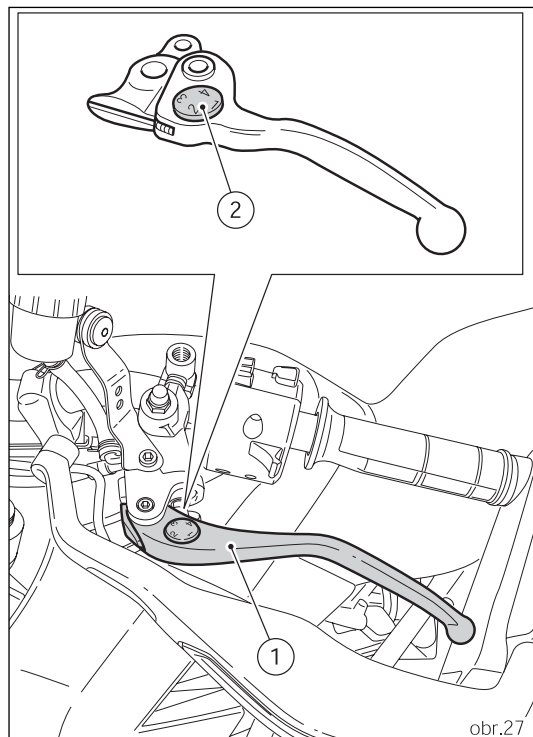
Veškerá nastavení páčky spojky a brzdý provádějte jen, pokud motocykl stojí.

### **● Důležité**

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



### **👁 Poznámka**

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazený rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).




### **Spínače na pravé straně řídktek (obr. 28)**

1) **NOUZOVÝ VYPÍNAČ MOTORU**, dvoupolohový:

- poloha  (**RUN**) = motor běží.
- poloha  (**OFF**) = motor je vypnutý.



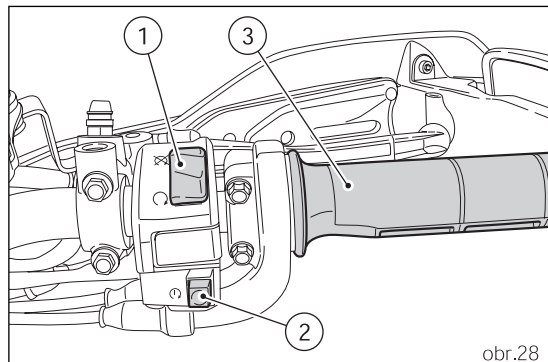
#### **Výstraha**

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud je nutné okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy  umožňující startování motoru.

2) Tlačítko  = startér

### **Otočná rukojeť plynu (obr. 28)**

Otočnou rukojeť (3) na pravé straně řídktek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



obr.28

### **Páčka přední brzdy (obr. 29)**

Chcete-li použít přední brzdu, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzdy je vybavena regulačním kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky, měřeno od rukojeti řídítek.

Nastavení: páčku (1) zcela uvolněte a otočte regulační kolečko (2) do jedné ze čtyř poloh.

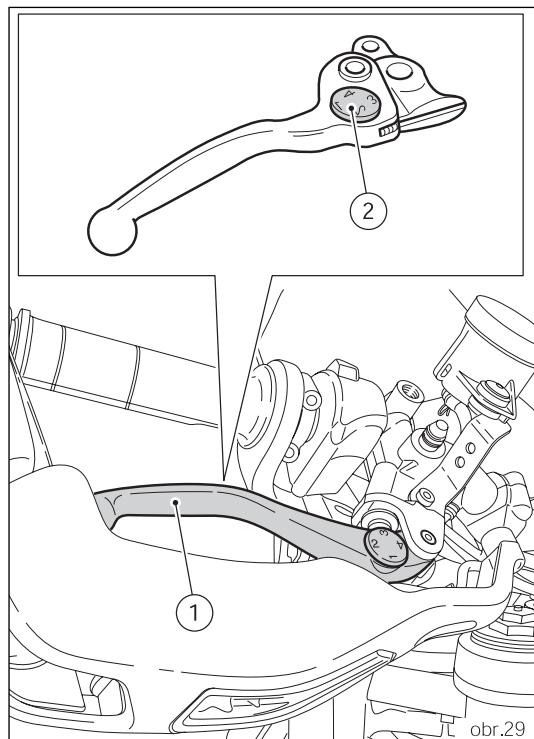
Pamatujte, že:

v poloze 1 je nastavena maximální vůle mezi páčkou a rukojetí, zatímco v poloze 4 je tato vůle nejmenší.



### **Výstraha**

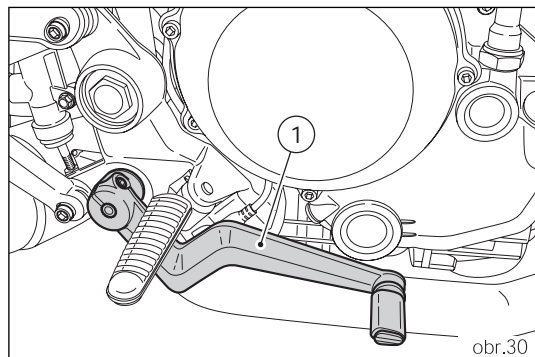
Nastavení páčky provádějte pouze, pokud motocykl stojí, nikdy ne při jízdě



### **Pedál zadní brzdy (obr. 30)**

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1).

Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s pedálem manipulovat nenásilně.



### **Řadicí páka (obr. 31)**

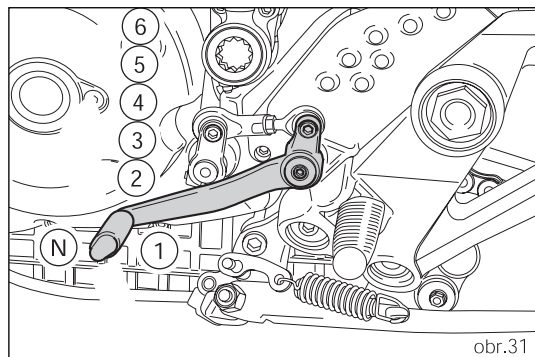
Pokud je řadicí páka uvolněna, automaticky se vrátí do původní středové polohy (neutrál); která je na přístrojovém panelu označena svítící kontrolkou N (8, obr.4).

Řadicí páku lze přesunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. Kontrolka zařazení neutrálu zhasne.

nahoru = zatlačte páčku nahoru a řadte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou/pedálem zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



### **Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy**

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit podle polohy sedu jezdce. Pedály lze seřadit následovně:

#### **Řadicí páka (obr. 32)**

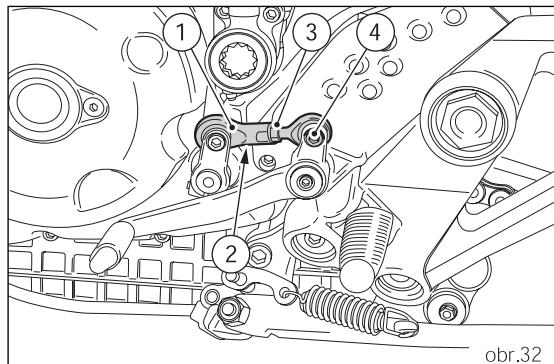
Prostřednictvím otevřeného klíče zajistěte táhlo (1) v části (2), aby se neprotáčelo a povolte matici (3).

Vyšroubujte šroub (4) a uvolněte táhlo (1) z řadicí páky.

Uchopte táhlo (1) v části (2) a upravte jeho sklon tak, aby byla řadicí páka v požadované poloze.

Táhlo (1) zajistěte zpět k řadicí páce utažením šroubu (4).

Utáhněte matici (3) táhla (1).



obr.32

### **Pedál zadní brzdy (obr. 33)**

Povolte matici (5).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6) dokud není pedál v požadované poloze.

Utáhněte matici (5).

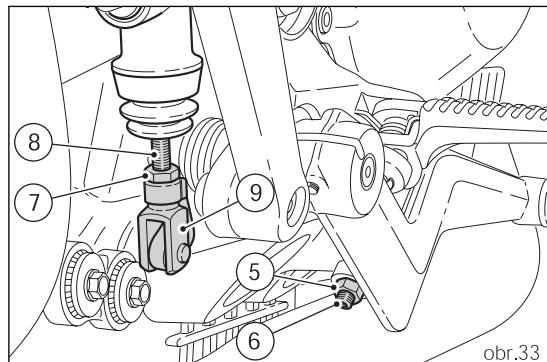
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem:

Povolte matici (7) na táhlu válce.

Zašroubujte táhlo (8) do vidlice (9) pro zvýšení vůle nebo táhlo pro snížení vůle vyšroubujte.

Utáhněte matici (7) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.





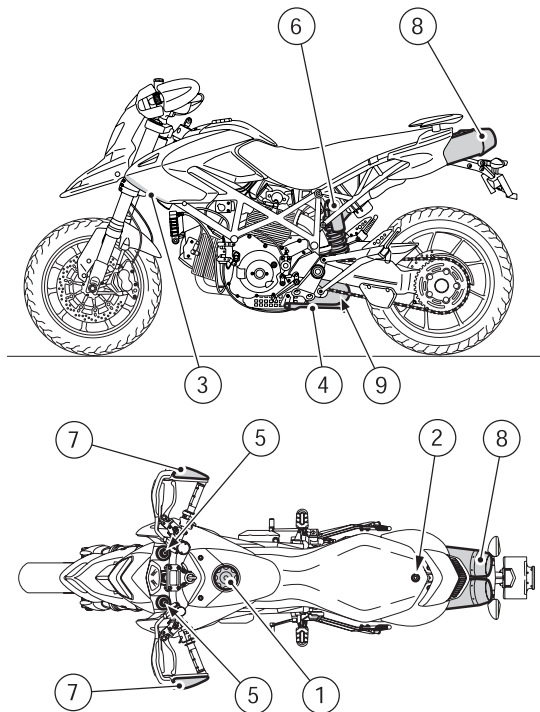
## Hlavní součásti

### Umístění na motocyklu (obr. 34)

- 1) Víčko palivové nádrže
- 2) Sedlo
- 3) Kryt úložného prostoru
- 4) Boční stojánek
- 5) Nastavení předpětí pružiny předního odpružení
- 6) Nastavení pružiny předpětí zadního odpružení
- 7) Vnější zpětná zrcátka
- 8) Tlumič a výfukové potrubí
- 9) Katalyzátor

### Výstraha

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).



obr.34

## **Víčko palivové nádrže (obr. 35)**

### **Otevření**


Do zámku zasuňte klíč. Otočením klíče o čtvrt otáčky doprava se zámek odemkne.

Vyšroubujte víčko (1, obr. 35).


### **Zavření**

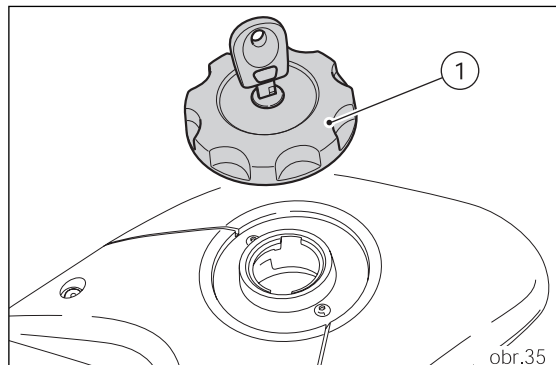
Nasadte víčko (1) s klíčem zpět a utáhněte ho. Klíčem v zámku otočte do výchozí polohy a vyjměte ho.

### **Poznámka**

 Uzávěr hrdla palivové nádrže lze zajistit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíč.

### **Výstraha**

 Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře uzavřena (viz str. 66).



## **Demontáž sedla**

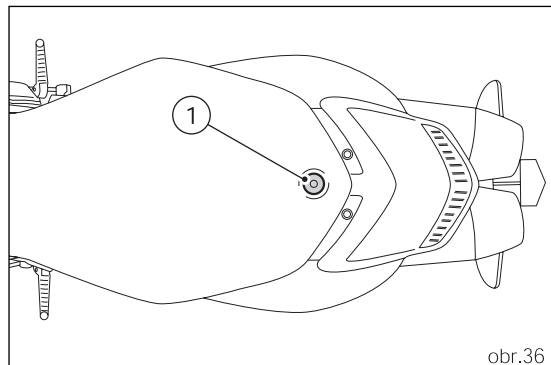
### **Demontáž**

Dodávaným inbusovým klíčem vyšroubujte šroub (1) a vyjměte ho.

Nadzvedněte zadní část sedla a zpětným pohybem uvolněte přední část sedla z úchytů.

### **Instalace**

Nasaďte přední část sedla do úchytů v rámu, přiklopte zadní část sedla a zašroubujte zpět šroub (1). Ujistěte se, že je sedlo v rámu pevně zajištěno.



obr.36

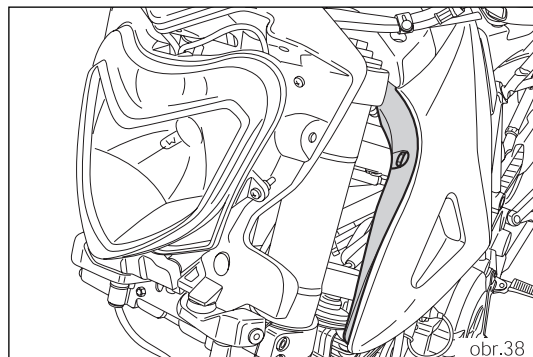
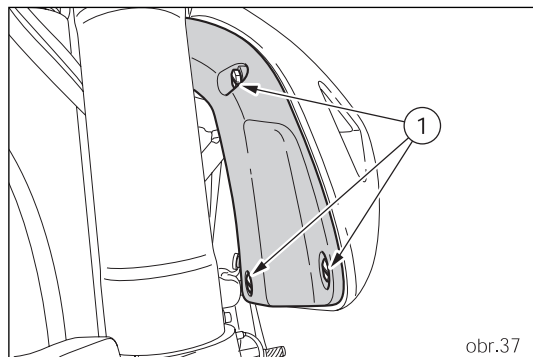
### **Přístup do úložného prostoru**

Pro přístup k úložnému prostoru povolte plastové šrouby (1) o čtvrt otáčky doleva. V úložném prostoru, kterého dosáhnete po sejmutí krytu ve vnitřní části kapotáže motocyklu, naleznete sadu nářadí (viz str. 67).

### **■ Důležité**

Do úložného prostoru neukládejte těžké nebo kovové předměty; mohly by negativně ovlivnit stabilitu motocyklu.

Pro uzavření úložného prostoru jednoduše instalujte zpět vnitřní dvířka na levé straně kapotáže a utáhněte plastové šrouby (1) o čtvrt otáčky doprava.



## **Boční stojánek (obr. 39)**

### **Důležité**

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný. Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Vyklopení bočního stojánu: oběma rukama pevně držte řídlíka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Nakloňte motocykl doleva, dokud se boční stojánek nedotkne země.

### **Výstraha**

Je-li motocykl postaven na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

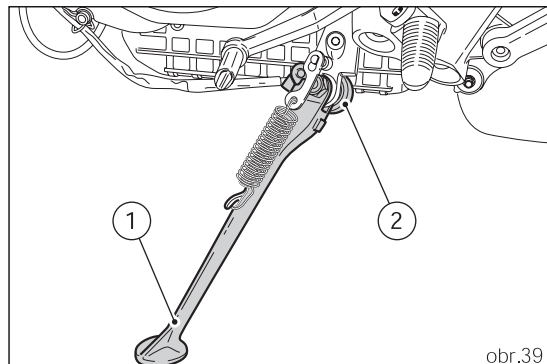
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

### **Poznámka**

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní čidlo (2), které signalizuje polohu stojánu řídicí jednotce motoru. Tento systém je chráněn pojistkou 3A, která je umístěna vedle akumulátoru (viz str. 103).

### **Poznámka**

Motor lze nastartovat i pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr.39

## **Seřízení předního odpružení**

Přední vidlici tohoto motocyklu lze seřídit z hlediska tlumení, komprese a předpětí pružiny.

Tato nastavení se provádějí vnějšími seřizovacími prvky:

- 1) nastavení tlumení při roztahování pružiny (obr. 40 a obr. 41);
- 2) nastavení předpětí pružiny (obr. 40 a obr. 41);
- 3) nastavení tlumení při kompresi pružiny (obr. 42).

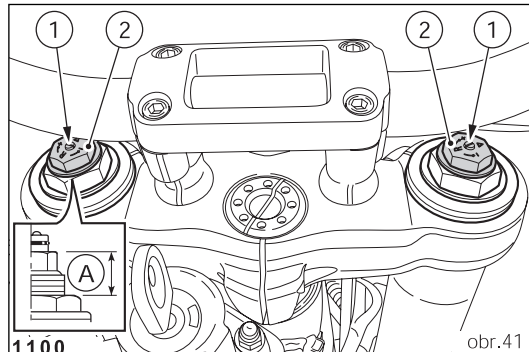
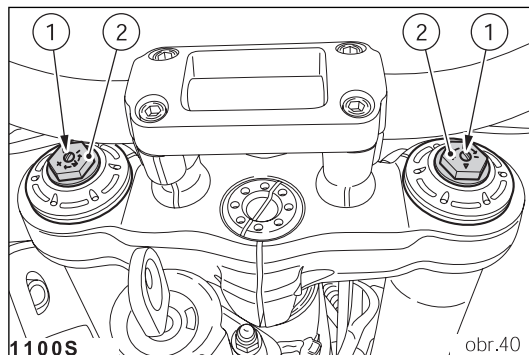
Motocykl postavte na boční stojánek tak, aby byl stabilní. Pro nastavení tlumení při roztahování otočte prostřednictvím plochého šroubováku seřizovacími prvky (1) na horním konci vidlice.

Pro nastavení tlumení při kompresi otočte prostřednictvím plochého šroubováku seřizovacím prvkem (3, obr.42) na zadním konci hřídele kola.

Při otáčení seřizovacími prvky (1 a 3) uslyšíte cvakání.

Každé cvaknutí znamená určité nastavení.

Pro nejtvrďší nastavení seřizovací prvek zcela utáhněte.



Toto je výchozí bod pro další postup. Nyní otočte seřizovacím prvkem doleva a poslouchejte cvakání, které určuje nastavenou polohu (1, 2, atd.).

Standardní tovární nastavení je následující:

#### 1100S

komprese: 1,5 otáčky  $\pm$  1/4 otáčky;

roztážení: 1,5 otáčky  $\pm$  1/4 otáčky;

Předpětí pružiny: 10 mm (plně povolit a pak 3 otáčky zpět).

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř vidlice otočte šestihrannou seřizovací maticí (2, obr. 40) šestihranným 22 mm klíčem.

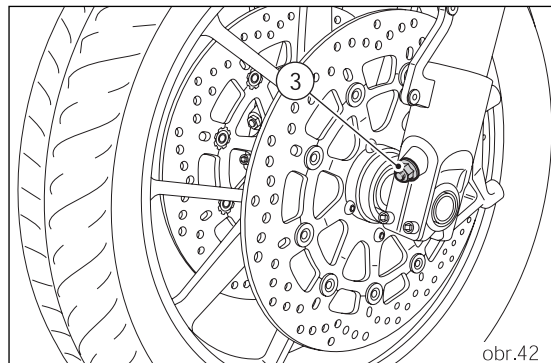
#### 1100

komprese: 1,5 otáčky  $\pm$  1/4 otáčky;

roztážení: 1,5 otáčky  $\pm$  1/4 otáčky;

Předpětí pružiny: (A, obr. 41): 10 mm (plně povolit a pak 3 otáčky zpět).

Pro změnu předpětí pružiny uvnitř vidlice otočte šestihrannou seřizovací maticí (2, obr. 41) šestihranným 22 mm klíčem.



#### **Důležité**

Předpětí na obou stranách vidlice nastavte na stejnou hodnotu.

### Seřízení zadního tlumiče (obr. 43 a obr. 44)

Zadní odpružení má vnější seřizovací prvky, které umožní nastavit odpružení podle zatížení motocyklu.

Seřizovací prvek (1) je na pravé straně v místě, kde je spojen tlumič s kyvnou vidlicí, a reguluje roztahování pružiny tlumiče. Seřizovací prvek tlumení při kompresi (2) se nachází na expanzní nádržce kapaliny tlumiče.

Pro zvýšení tlumení otočte seřizovacími prvky (1) a (2) doprava, pro snížení tlumení doleva.

#### 1100S

STANDARDNÍ nastavení. Seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

povolte seřizovací prvek (1) o 15 cvaknutí.

povolte seřizovací prvek (2) o 7 cvaknutí.

Předpětí pružiny: 19 mm

#### 1100

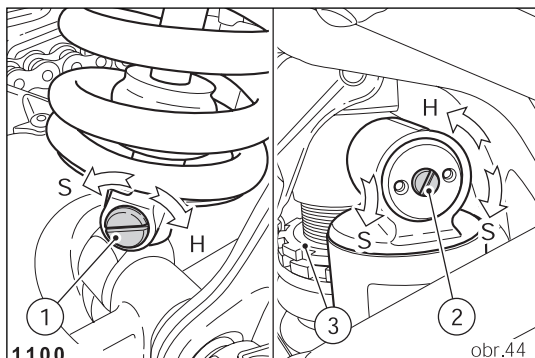
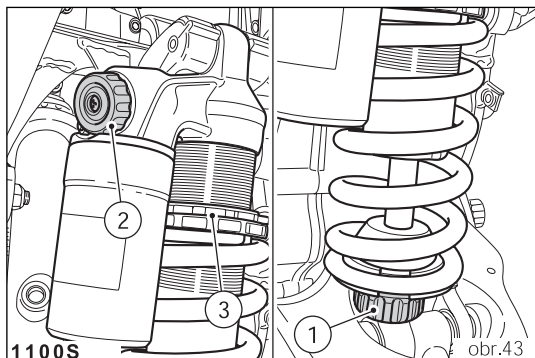
STANDARDNÍ nastavení. Seřizovací prvky zcela utáhněte (doprava), pak:

povolte seřizovací prvek (1) o 15 cvaknutí  $\pm$  3 cvaknutí.

povolte seřizovací prvek (2) o 2 otáčky  $\pm$  1/4 otáčky.

Předpětí pružiny: 19 mm.

Dvě kroužkové matice (3) umístěné v horní části tlumiče se používají pro nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny povolte horní zajišťovací matici. Poté **utáhněte** nebo **povolte** spodní kroužek pro **zvýšení** nebo **snížení** předpětí pružiny.







### **Výstraha**

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

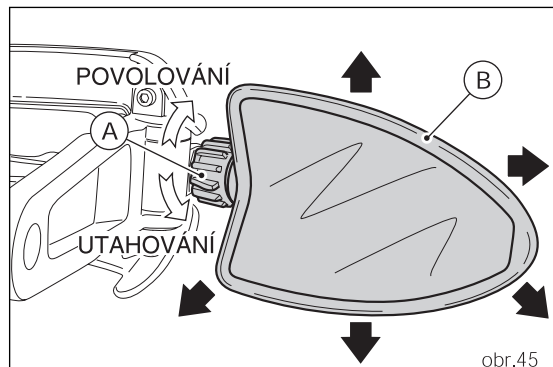
### **Nastavení zpětných zrcátek**

Pro nastavení zrcátka povolte kroužkovou matici (A). Uchopte okraj zrcátka (B) a natočte ho do požadované polohy, pak utáhněte kroužkovou matici (A), tím zajistíte zrcátko v jeho poloze.



### **Výstraha**

Nikdy se nesnažte nastavit zrcátko tlakem na jeho střed, mohlo by se rozlomit.



## Nastavení odpružení - jemné doladění (1100S)

Toto nastavení je výsledkem mnoha testů, prováděných našimi techniky v různých podmínkách.

Provádění změn tohoto nastavení je velice choulostivá záležitost, která může v případě nesprávného provedení negativně ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu.

Před provedením změny standardního nastavení doporučujeme změřit referenční hodnotu (H, obr. 46).

Jezdec si může doladovat odpružení podle svých potřeb. (obr. 47).

Povolte matice (3) všech kruhových spojů (1) a prostřednictvím klíče zvýšte nebo snižte střední vzdálenost táhla (2) otáčením matice (A).

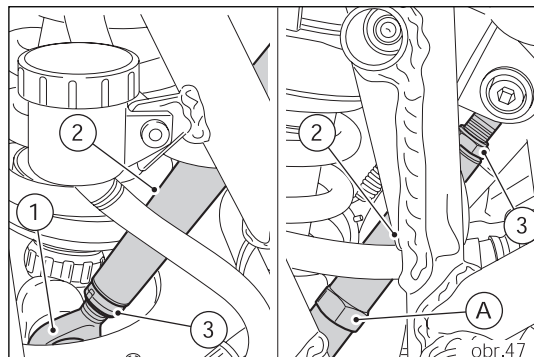
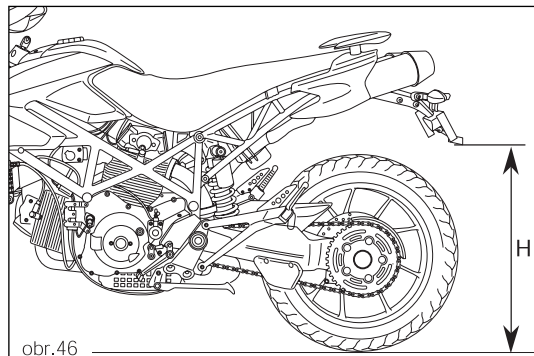
Jakmile nastavení dokončíte, dotáhněte matice (3) momentem 25 Nm.

 **Poznámka**

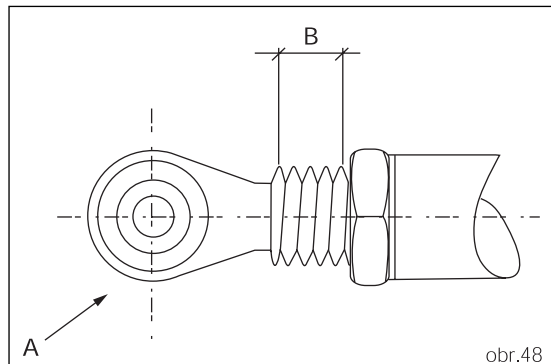
Spodní matice (3) má levostranný závit.

 **Výstraha**

Délka táhla (2) mezi klouby osy (1) nesmí překročit 255,5 mm.



Maximální prodloužení otočného kloubu UNIBALL (A) je 5 závitů, tj. 7,5 mm (B).



## **Pokyny pro obsluhu**

### **Doporučení pro záběh**

#### **Maximální ot./min. (obr. 49)**

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot./min-1):

- 1) Do 1000 km;
- 2) Od 1000 do 2500 km.

#### **Do 1000 km**

Během prvního 1000 km sledujte otáčkoměr pozorně.

Nesmíte překročit tyto otáčky:

5 500 - 6 000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km užívejte brzdy zlehka. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům. Pro správný záběh a vzájemnému přizpůsobení se jednotlivých pohyblivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

#### **Od 1 000 do 2500 km**

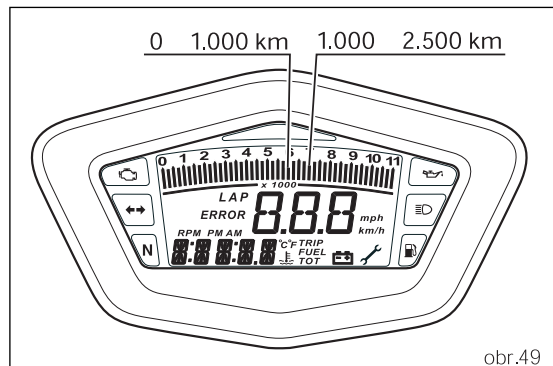
Nyní už můžete využívat víc výkonu vašeho motoru.

Nicméně, nepřekračujte nikdy 7000 ot./min.

## **●** **Důležité**

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu Vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



obr.49

## **Kontroly před jízdou**



### **Výstraha**

*Pokud nebudete provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.*

*Před jízdou proveďte následující kontroly:*

### **Množství paliva v palivové nádrži**

*Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (viz strana 66).*

### **Hladina motorového oleje**

*Vizuálně (průzorem v nádržce) zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte (viz strana 86).*

### **Hladina brzdové kapaliny a soustavy spojky**

*Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 70).*

### **Stav pneumatik**

*Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (viz strana 84).*

### **Ovládací prvky**

*Vyzkoušejte funkčnost páčky a pedálu brzdy, páčky spojky, rukojeti plynu a řadicí páky; zkontrolujte jejich správnou funkci.*

### **Světla a kontrolky**

*Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolky a houkačka fungují. Vyměňte všechny nefunkční žárovky (viz strana 78).*

## **Zámky**

*Zkontrolujte zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (str. 49) a zajištěno sedlo spolujezdce (str. 50).*

## **Stojánek**

*Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (viz strana 52).*



### **Výstraha**

*V případě poruchy nestartujte motocykl a kontaktujte autorizovaný servis DUCATI.*


## Startování motoru



### Výstraha

Před nastartováním motoru se nejprve seznamte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (viz strana 11).

1) Klíč ve spínací skříňce otočte do polohy **ON** (obr. 50).

Ujistěte se, že na přístrojovém panelu svítí zelená kontrolka **N** (8, obr. 4) a červená kontrolka  (7, obr. 4).



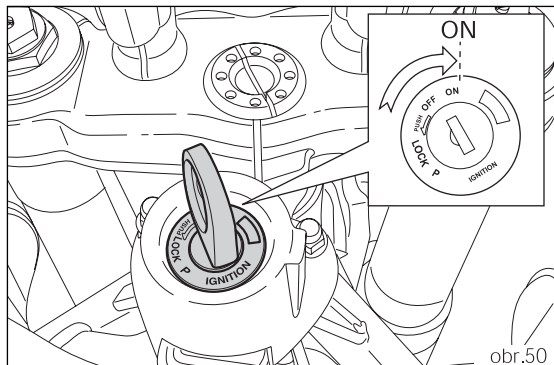
### Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 12).




### Poznámka

Motor lze nastartovat pokud je vyklopen boční stojánek a zařazen neutrál nebo pokud je zařazena rychlost a vystavena spojka (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



obr.50

2) Zkontrolujte zda je nouzový vypínač motoru (1, obr. 51) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (2).

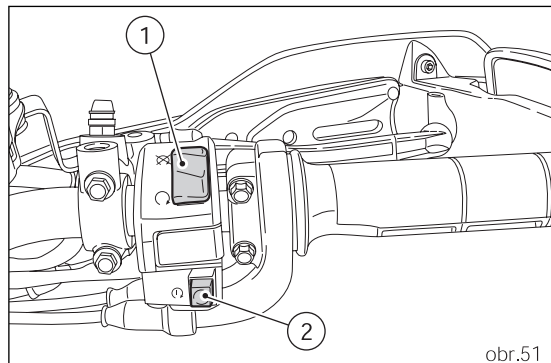
Tento model je vybaven automatickým startovacím systémem. Pro využití účinku systému při startování stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko (2).

Stisknutím tlačítka (2) aktivujete režim automatické funkce startéru po maximální potřebnou dobu. Tato doba závisí na teplotě motoru.

Po nastartování motoru systém již neumožní otáčení motoru startérem.

Pokud se Vám nepodaří motor nastartovat, vyčkejte před opětovným stisknutím tlačítka (2) alespoň 2 vteřiny.

Nechte motor nastartovat, aniž byste přidávali plyn.



obr.51



### **Poznámka**

Pokud máte vybitý akumulátor, systém automaticky zabráni otáčení motoru startérem.



### **Důležité**

Nevytáčejte motor do otáček, je-li studený. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



## **Rozjezd**

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současným pomalým uvolňováním páčky spojky; motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.  
Podřazení: uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky, krátce přidejte plyn (pro zvýšení otáček motoru) a synchronizaci převodů, podřadte a uvolněte páčku spojky.  
Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



### **Důležité**

Vyhnete se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škrábání při řazení. Páčka spojky by neměla být zmáčknutá po zařazení déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívat a předčasně opotřebovat.

## **Brzdění**

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby vám nechtěně nezhasl motor.



### **Výstraha**

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdný účinek.

Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s vysokým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Při brzdění používejte vždy jen jednu brzdu; brzdy nepoužívejte příliš často. Pokud byste používali brzdy celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížila účinnost brzd. Podhuštěné pneumatiky snižují brzdnou účinnost, přesnost při ovládnání a stabilitu motocyklu v zatáčkách.

### **Zastavení motocyklu**

*Pokud uvolníte rukojeť plynu, motocykl bude pomalu a postupně zpomalovat. Nakonec přeřadíte z prvního rychlostního stupně na neutrál. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **OFF** (strana 40).*

### **Parkování**

*Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 52).*

*Otočte říditka zcela doleva a zamkněte je zatlačením a otočením klíče ve spínací skříňce do polohy **LOCK**.*

*Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.*

*V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **P**.*

### **Důležité**

*Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze **P** po delší dobu, došlo by k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce.*

### **Výstraha**

*Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, suchá tráva atd.).*

### **Výstraha**

*Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu, jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod. je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.*

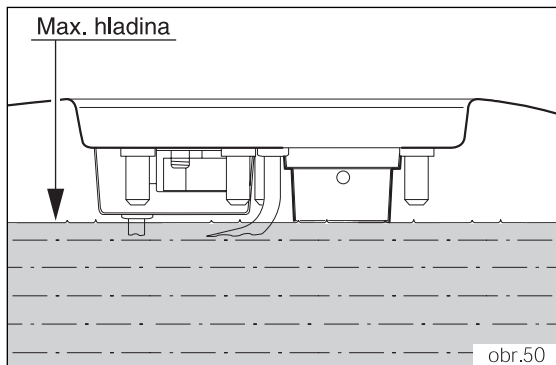
### **Čerpání paliva (obr. 50)**

Nádrž nikdy nepřepĺujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



#### **Výstraha**

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (viz "Provozní kapaliny", str. 95).  
Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.



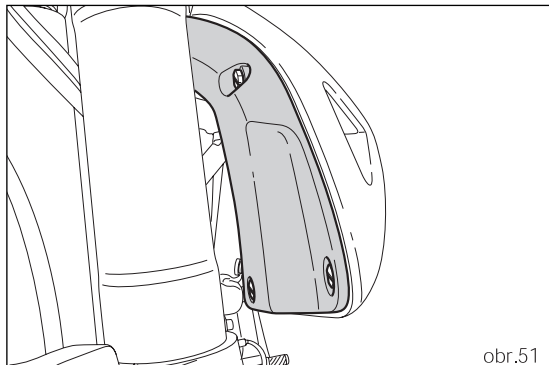
obr.50

### **Sada nářadí a příslušenství (obr. 51)**

Úložný prostor na levé straně kapotáže je dostupný po demontáži vnitřního krytu (viz str. 51) a obsahuje:

sadu nářadí:

- klíč na zapalovací svíčky.
- prodlužovací tyčka na čtyřhranný klíč;
- oboustranný šroubovák;
- 3 mm inbusový klíč;
- 4 mm inbusový klíč;
- 5 mm inbusový klíč;
- 8/10 otevřený klíč.



obr.51

## Úkony hlavní údržby

### **Demontáž kapotáže**

*Pro provedení některých servisních úkonů je třeba demontovat kapotáž motocyklu.*



#### **Výstraha**

*Pochybení při montáži jakékoliv části, kterou jste demontovali, může vést k neočekávaným jízdním vlastnostem, vedoucím ke ztrátě kontroly.*



#### **Důležité**

*Při zpětné montáži vždy instalujte pod šrouby nylonové podložky, zabráníte tak poškození lakovaných částí a plexiskla.*

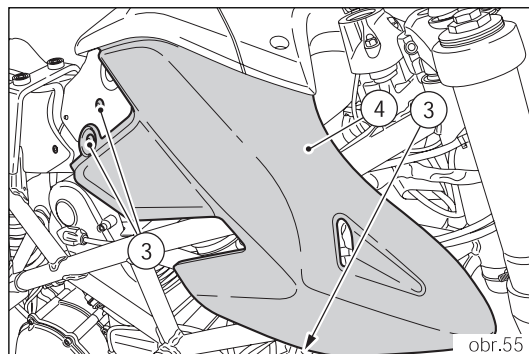
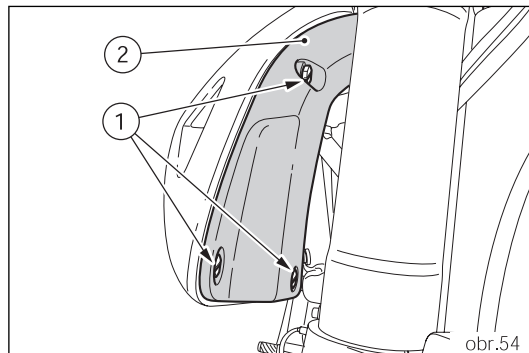
### **Pravá boční kapotáž**

Sejměte sedlo (str. 50)

Vyšroubujte tři šrouby (1) zajišťující kryt (2).

Vyjměte kryt (2).

Vyšroubujte tři šrouby (3) a sejměte boční kapotáž (4).



### **Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky**

Hladina kapaliny nesmí na žádné nádržce nikdy klesnout pod značku **MIN** (obr. 56 a obr. 57).

Pokud hladina klesne pod minimální úroveň, do systému se může dostat vzduch, který negativně ovlivní funkci dané soustavy.

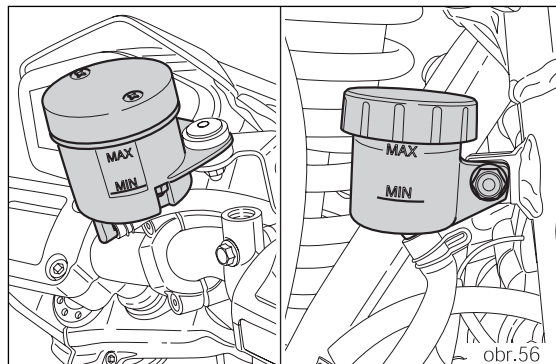
Brzdová kapalina a kapalina hydraulické spojky musí být doplňovány a měněny v předepsaných intervalech, které jsou uvedeny v plánu řádné údržby (viz Záruční a servisní knížka); práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Ducati.

### **☐ Důležité**

Doporučujeme každé čtyři roky kompletně vyměnit hadičky brzdové a spojkové soustavy.

### **Brzdová soustava**

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



### **⚠ Výstraha**

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky mohou při kontaktu poškodit plastové části motocyklu. Brzdová kapalina je žíravá a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte různé druhy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

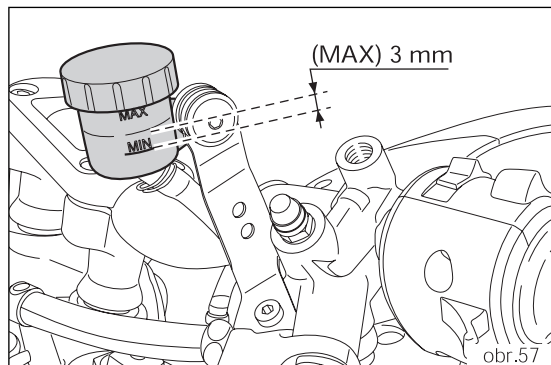
### **Soustava hydraulické spojky (obr. 57)**

Pokud všechny ovládací prvky mají příliš velkou vůli a převodovka škubne nebo se zasekává při pokusu o zařazení rychlostního stupně, znamená to, že v okruhu soustavy je vzduch. V takovém případě nechte v autorizovaném servisu DUCATI systém zkontrolovat a odvzdušnit.



#### **Výstraha**

Hladina kapaliny spojky se bude snižovat s opotřebením lamel spojky. Kapalínu nedoplňujte nad předepsanou úroveň (3 mm nad minimální úroveň).





### **Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení**

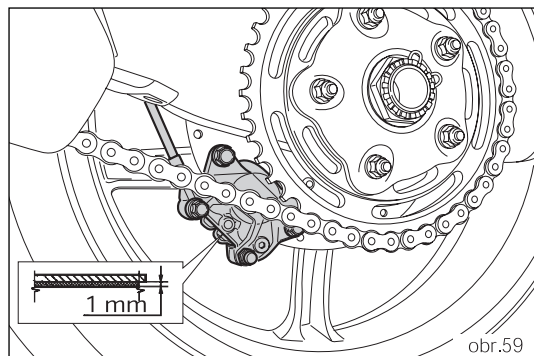
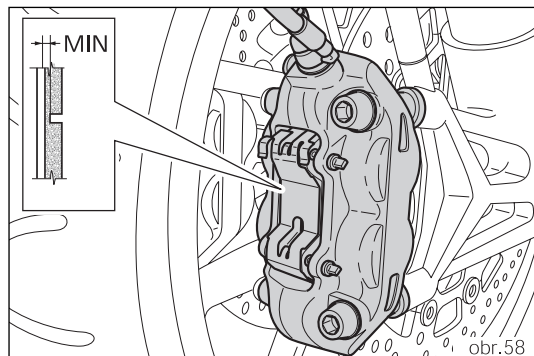
(obr. 58)

Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Brzdové destičky je nutné vyměnit pokud je výřez v opotřebované části materiálu hluboký 1 mm (obr. 59); kontrolu proveďte průzorem ve třmenech.

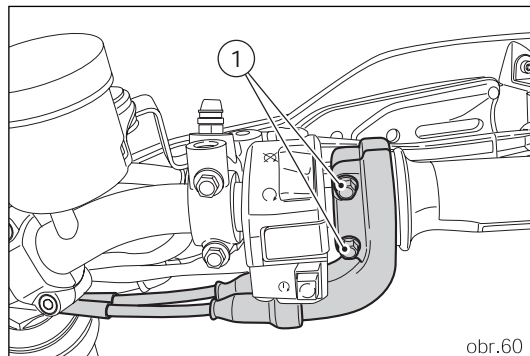
### **■ Důležité**

Brzdové destičky nechte měnit v autorizovaném servisu DUCATI.



### **Mazání čepů a lanek**

Stav vnějšího obalu lanka plynu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážky, nechte lanko vyměnit u dealera nebo v autorizován servisu Ducati. Abyste těmto obtížím předešli, doporučujeme povolit dva šrouby (1, obr. 60) krytu lanek rukojeti plynu a promazat konce kabelu a kladku přípravkem SHELL Advance Grease nebo Retinax LX2.

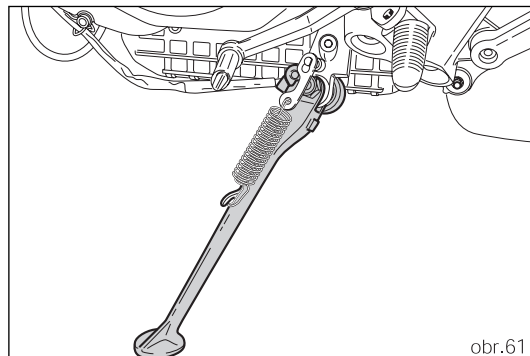


### **Výstraha**

Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) do 6 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebení aplikovat mazivo SHELL Alvania R3 (1, obr. 61).



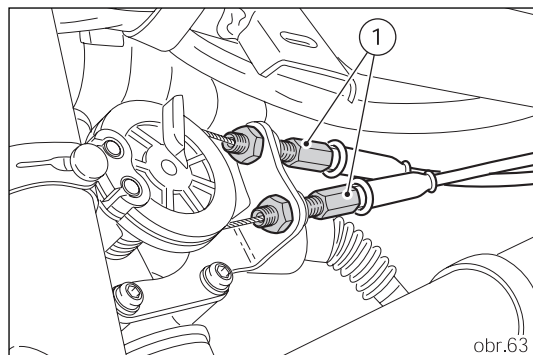
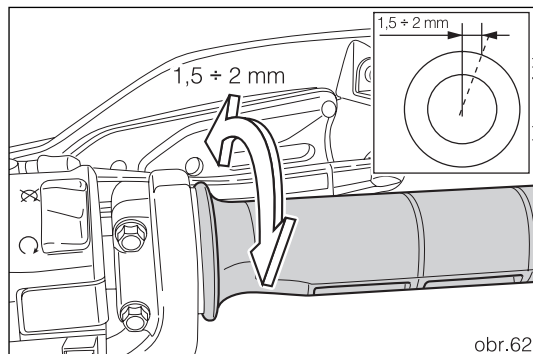
### Seřízení vůle otočné rukojeti plynu

Otočná rukojeť plynu musí mít ve všech řídicích polohách volnou dráhu  $1,5 - 2,0$  mm (měřeno od krajní polohy otočné rukojeti plynu) (obr. 62).

V případě nutnosti ji seřídíte seřizovacími prvky (1) (obr. 63).

#### **Důležité**

Vůle rukojeti plynu je nastavena autorizovaným prodejcem společnosti Ducati nebo autorizovaným servisem.



### **Dobíjení akumulátoru (obr. 64)**

Před dobíjením akumulátoru je dobré ho vyjmout z motocyklu.

Sejměte sedlo (viz str. 50). Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).

Vyšroubujte dva přídržné šrouby (1) držáku akumulátoru a vyjměte akumulátor z jeho uložení.



#### **Výstraha**

Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru.

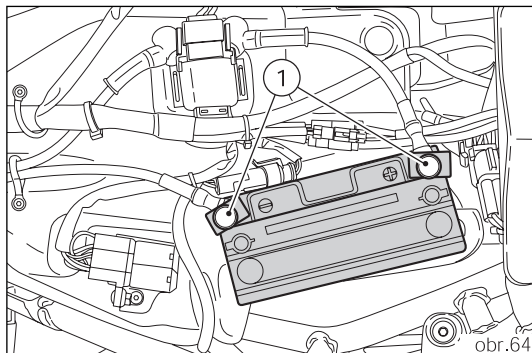
Nejdříve připojte červený kabel nabíječky akumulátoru ke kladnému pólu (+) a pak černý kabel k zápornému pólu (-).



#### **Důležité**

Před připojením akumulátoru do nabíječky se přesvědčte, že je nabíječka vypnutá; jinak by mohlo dojít k jiskření, které by mohlo vznítit plyny uvnitř článků akumulátoru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+) pól.

Umístěte akumulátor zpět do jeho uložení a zajistěte ho k držáku šrouby (1); pro zlepšení vodivosti namažte kontakty vazelínou.



#### **Výstraha**

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Nabíjejte akumulátor při 0,9 A po dobu 5 až 10 hodin.

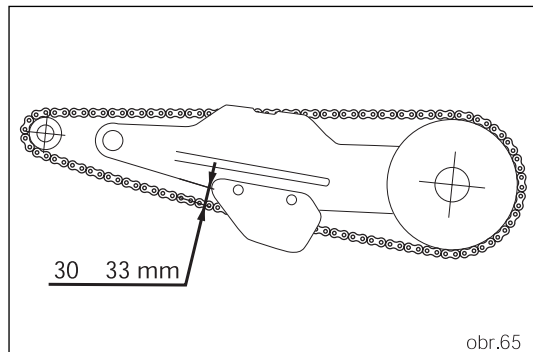
### **Kontrola napnutí řetězu (obr. 65)**

Otáčejte zadním kolem motocyklu, dokud nenaleznete polohu, kde je řetěz nejvíce napnut.

Motocykl umístěte na hlavní stojánek.

Do přední části krytu řetězu umístěte pravítko, stlačte řetěz a uvolněte ho.

Vzdálenost mezi koncem hliníkového krytu a středem řetězu by měla být 30 - 33 mm.



### **☐ Důležité**

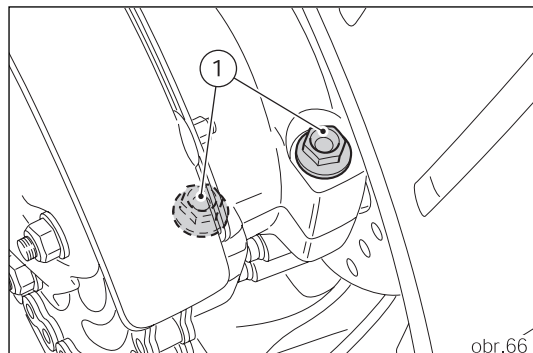
Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u prodejce DUCATI, nebo v autorizovaného servisu.

### **⚠ Výstraha**

Správné utažení šroubů kyvného ramene (1, obr. 66) je zásadní pro bezpečnost jezdce a spolujezdce.

### **☐ Důležité**

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



### **Mazání řetězu**

Řetěz na vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěšňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí.

Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, můžete těsnění neopravitelně poškodit.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



### **Důležité**

Používáním nesprávného typu maziva můžete poškodit řetěz a přední a zadní pastorek.

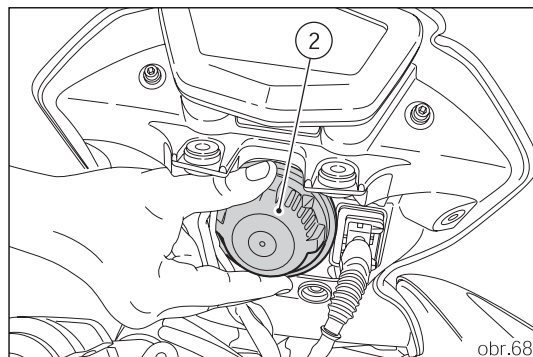
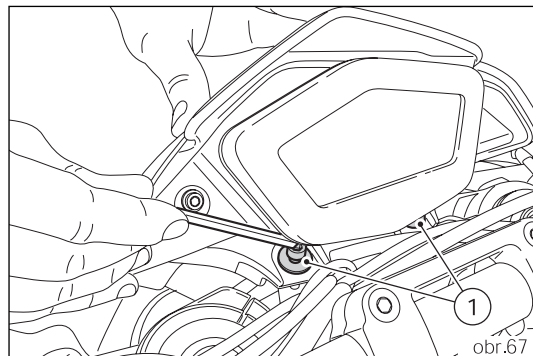
### **Výměna žárovek předního světlometu**

Před samotnou výměnou spálené žárovky se ujistěte, že nová má správné parametry (napětí, wattáž) pro daný prvek popsany v elektrickém systému (strana 102). Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky.

Inbusovým klíčem vyšroubujte šrouby (1).

Naklopte kryt světlometu tak, aby se uvolnil držák žárovky (2).

Otáčením doleva držák (2) vyšroubujte.



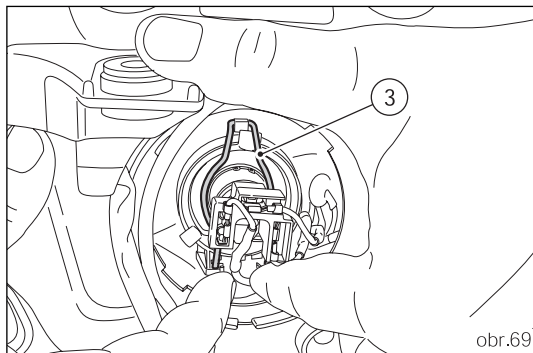
Uvolněte závlačku (3).

Žárovka (4) je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte jemně zatlačit a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí.

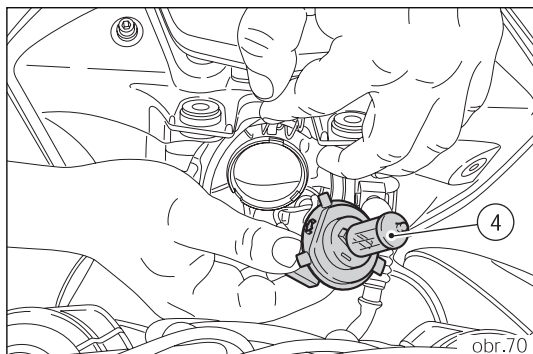


#### **Poznámka**

Žárovku držte pouze za patičku. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.



obr.69

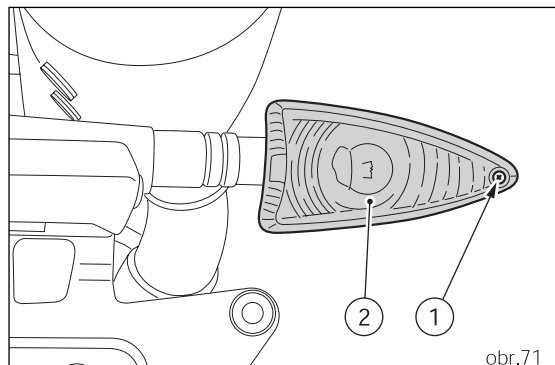


obr.70



### **Výměna žárovek zadních směrových světel**

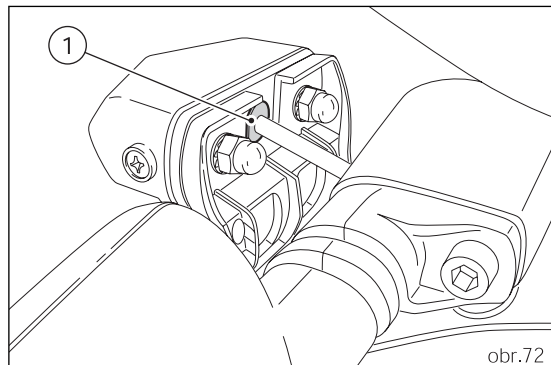
Pro výměnu žárovek zadních směrových světel uvolněte šroub (1) a vyjměte čočku (2).



obr.71

### **Výměna žárovky osvětlení registrační značky**

*Vyjměte těsnící kroužek (1), pak žárovku.*

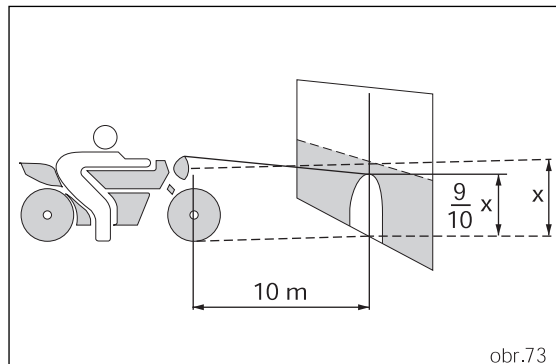


obr.72

### **Nastavení sklonu světlometu (obr. 73)**

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Pneumatiky musí být nahuštěné na předepsaný tlak. Na motocyklu musí sedět jedna osoba a udržovat motocykl ve správné poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Ve výšce středu světlometu nakreslete na zeď vodorovnou linku, kterou bude protínat svislá linka představující osu motocyklu. Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera. Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit  $\frac{9}{10}$  výšky od země ke středu světlometu.



### **Poznámka**

Zde uvedený postup je platný pro maximální výšku světelného paprsku určenou italským standardem.

V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.

### **Nastavení sklonu světlometu (obr. 74)**

Pro nastavení výšky světelného paprsku otáčejte šroubem (1). Sklon do stran lze seřídit otáčením šroubu (2).



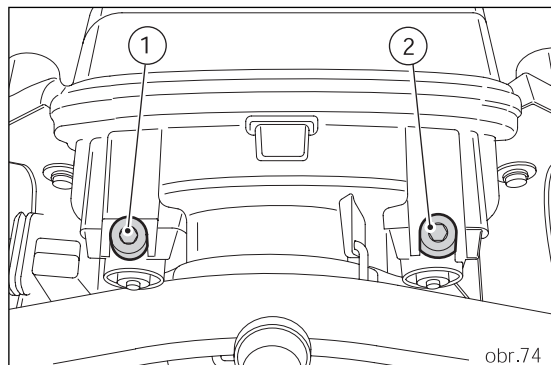
#### **Poznámka**

Pro získání přístupu k seřizovacím šroubům světlometu sejměte spodní kryt světlometu.



#### **Důležité**

Seřizovací šrouby (1) a (2) nemají koncový doraz.



## **Bezdušové pneumatiky**

*Tlak vzduchu v přední pneumatice:*

*2,2 bar*

*Tlak vzduchu v zadní pneumatice:*

*2,2 bar*



### **Poznámka**

*Při jízdě se spolujezdcem zvyšte tlak zadní pneumatiky na 2,4 bar.*

*Jelikož je tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňován teplotou a nadmořskou výškou, doporučujeme kontrolovat nahuštění pneumatik vždy, když jedete do oblastí s jiným podnebím či nadmořskou výškou.*



### **Důležité**

*Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách.*

*Aby se při jízdě po hrbolatých cestách zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.*

*Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)*

*V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.*



### **Výstraha**

*Poškozená pneumatika musí být vyměněna.*

*Instalujte pneumatiky pouze stejného typu jako jsou originální. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.*

*Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.*



### **Důležité**

*Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.*



### **Poznámka**

*Pokud potřebujete vyměnit pneumatiku, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI, kde výměnu provedou odborně a spolehlivě.*

### **Minimální hloubka vzorku běhounu**

Hloubku vzorku ( $S$ , obr. 75) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

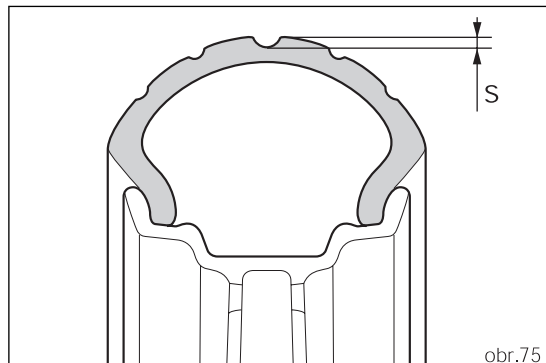
Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.



### **Důležité**

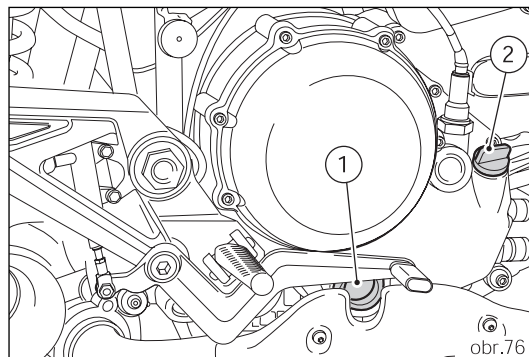
Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji.

Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



### Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 76)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky na pravé straně řídítek. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami v průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advance Ultra 4. Sejměte zátku plnicího hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.



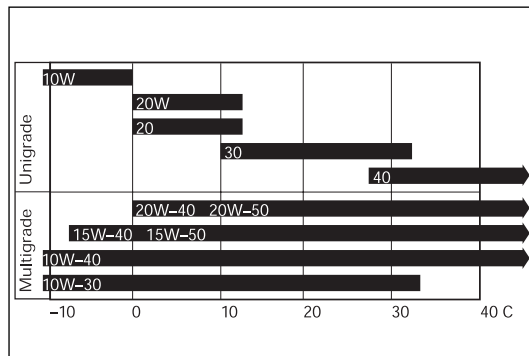
### ■ Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, daných plánem údržby (viz Záruční a servisní knížka), v autorizovaném servisu Ducati.

### Viskozita oleje

#### SAE 15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.



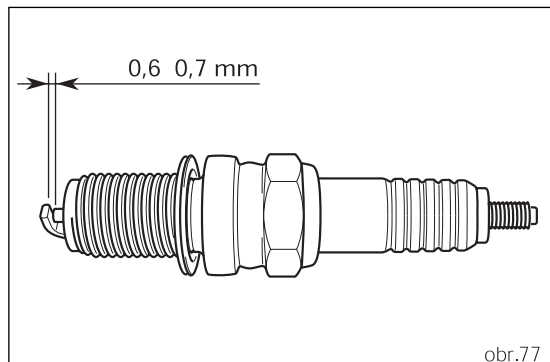
## **Čištění a výměna zapalovacích svíček**

(obr. 77)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Kontrolu nebo výměnu zapalovacích svíček nechte provést v autorizovaném servisu Ducati, kde nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody; stejnou měří hnědá barva znamená dobrý stav motoru. Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být:  
0,6 -0,7 mm.

### **● Důležité**

Pokud bude vzdálenost elektrod příliš velká nebo naopak příliš malá, bude ovlivněn výkon motoru. Může to také způsobovat vynechávání zapalování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



obr.77



### **Mytí motocyklu**

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Dávejte přednost produktům, které jsou biologicky odbouratelné. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

### **Důležité**

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Čištěním motocyklu čisticími prostředky na bázi vody může dojít k zadření komponentů nebo vážné poruše přední vidlice, náboje kola, elektrické soustavy, těsnění přední vidlice, přívodů vzduchu nebo tlumiče výfuku a může negativně ovlivnit funkci bezpečnostních prvků motocyklu.

Odmašťovacím přípravkem očistěte ulpělé nečistoty a přebytečnou mastnotu z částí motoru. Dejte pozor, abyste nepřišli do kontaktu s pohyblivými částmi (například řetězem, pastorky, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



### **Výstraha**

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdný účinek. Nikdy nemažte brzdové kotouče. Mohlo by dojít ke ztrátě brzdného účinku a následné dopravní nehodě. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.

### **Dlouhodobé odstavení motocyklu**

*Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:*

- očistěte motocykl;*
- vypusťte palivo z nádrže;*
- do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;*
- motocykl umístěte na hlavní stojánek;*
- demonťte akumulátor a udržujte jej nabitý.*

*Akumulátor musíte kontrolovat a dobíjet nebo vyměnit vždy, když motocykl není v provozu alespoň měsíc.*

*Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, dostupným v nabídce produktů Ducati, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.*

### **Důležité poznámky**

*Zákony některých zemí (např. Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko atd.) mají předepsané standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné pravidelné prohlídky.*

*Odpovědností majitele motocyklu je, aby jakékoliv díly, které nesplňují předpisy dané země, byly nahrazeny schválenými díly.*

## Údržba

### Plán údržby: úkony prováděné autorizovaným prodejcem/servisem

Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1	12	24	36	48	60
	míle x1000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Vyměňte motorový olej.		•	•	•	•	•	•
Vyměňte filtr motorového oleje.		•	•	•	•	•	•
Vyčistěte filtr motorového oleje a sání.					•		
Zkontrolujte tlak motorového oleje.				•		•	
Zkontrolujte a/nebo seřídte vůli ventilů (1).			•	•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí rozvodového řemenu (1).			•		•		•
Vyměňte rozvodové řemeny.				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky. V případě nutnosti vyměňte.				•		•	
Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr (1).			•		•		•
Vyměňte vzduchový filtr.				•		•	
Zkontrolujte synchronizaci a volnoběh skříně škrťací klapky (1)			•	•	•	•	•

<b>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)</b>	<i>km x 1000</i>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>
	<i>míle x1000</i>	<b>0,6</b>	<b>7,5</b>	<b>15</b>	<b>22,5</b>	<b>30</b>	<b>37,5</b>
	<i>Měsíce</i>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky.		•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu a kapalinu spojky.					•		
Zkontrolujte a seřídte ovládací prvky brzdy a spojky.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte/promažte otočnou rukojeť plynu a páčku sytiče.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové destičky. V případě nutnosti vyměňte.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte polohy řízení.				•		•	
Zkontrolujte napnutí, vyrovnaní a promazání řetězu.		•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte kotouč spojky.V případě nutnosti vyměňte (1).			•	•	•	•	•
Zkontrolujte zda zadní kolo nezadrhává.				•		•	
Zkontrolujte ložisko náboje kola.				•		•	
Zkontrolujte kontrolky a světlá.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte boční stojánek.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy předního kola.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte utažení matice osy zadního kola.			•	•	•	•	•
Zkontrolujte vnější palivovou hadici.			•	•	•	•	•
Promažte přední vidlici.					•		
Zkontrolujte, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče.			•	•	•	•	•

<i>Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)</i>	<i>km x 1000</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
	<i>míle x1000</i>	<i>0,6</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>22,5</i>	<i>30</i>	<i>37,5</i>
	<i>Měsíce</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>60</i>
<i>Zkontrolujte zajištění šroubů na předním ozubeném kole.</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Vše důkladně promažte.</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Zkontrolujte a dobijte akumulátor.</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Testování motocyklu na silnici.</i>		•	•	•	•	•	•
<i>Mytí motocyklu.</i>		•	•	•	•	•	•

**\* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.**

**(1) Úkony by měly být provedeny pouze po ujetí určité vzdálenosti**

**Tabulka plánované údržby: úkony prováděné uživatelem**

Seznam úkonů a typ zásahu (vzdálenost nebo časový interval *)	km x 1000	1
	míle x1000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.		•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky.		•
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik.		•
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu.		•
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky.		•

**\* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.**

## Technické údaje

### Celkové rozměry (mm) (obr. 78)

#### Hmotnosti

Hmotnost bez náplní:

179 kg.

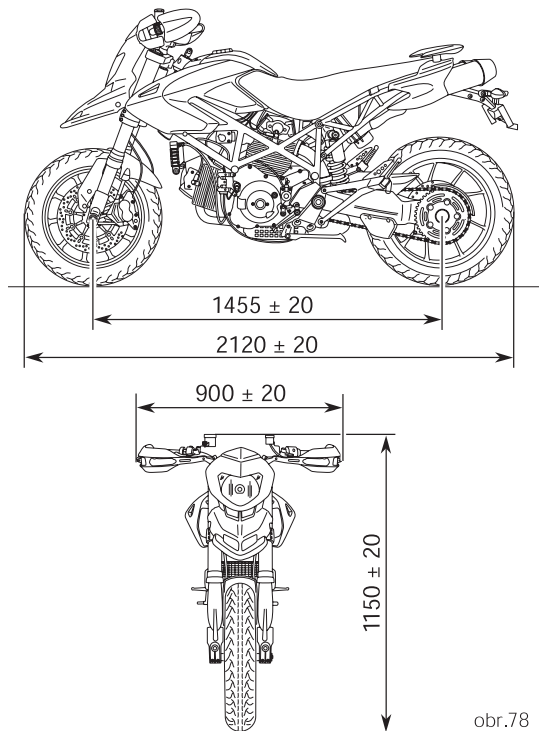
77 kg (S)

Maximální nosnost:

390 kg

#### Výstraha

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



obr.78

<b>Provozní kapaliny</b>	<b>Typ kapaliny</b>	<b>litry</b>
Palivová nádrž včetně 3,3 l rezervy	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	12,4
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,7
Spojka a přední/zadní brzdový okruh	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL - Advance Brake DOT 4	-
Ochranný prostředek na elektrické kontakty	Sprej na elektrické kontakty SHELL - Advanced Contact Cleaner	-
Přední vidlice	SHELL - Advance Fork 7,5 nebo Donax TA	-



### **Důležité**

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.



## Motor

1100 cm<sup>3</sup> čtyřdobý dvouválec do V, typ „L“ podélně  
uložený Desmodromický motor, elektronické vstřikování pali-  
va, chlazení vzduchem.

Vrtání:

98

Zdvih:

71,5

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>):

1078

Kompresní poměr:

10,5 ± 0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

61,2 kW- 83,2 k při 7500 ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

92 Nm při 5 000 ot./min.

Maximální otáčky, ot./min.

8700

## ■ Důležité

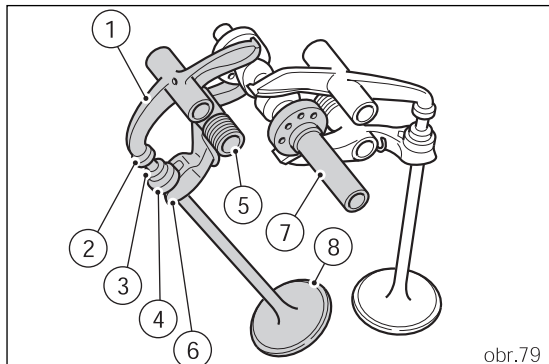
V období záběhu nepřekračujte povolené maximální  
otáčky motoru.

## Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovlá-  
daný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém  
ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým  
hřídelem přes ozubená kola ozubeným řemenem.

## Desmodromický rozvodový systém (obr. 79)

- 1) Otevírací vahadlo
- 2) Seřizovací podložka otevíracího vahadla
- 3) Zajišťovací půlkroužky
- 4) Seřizovací podložka zavíracího vahadla
- 5) Vratná pružina dolního vahadla
- 6) Zavírací vahadlo
- 7) Vačkový hřídel
- 8) Ventil



obr.79

### **Údaje o výkonu**

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

### **Zapalovací svíčky**

Systém zapalování pracuje na základě dvou zapalovacích svíček na válec. Tento dvousvíčkový zapalovací systém zajišťuje optimální spalování a zvýšený výkon a především těží z výkonu středního rozsahu.

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E

Případně:

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA6HC

### **Palivový systém**

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

45 mm

Vstřikovač/válec 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 1

Specifikace paliva: oktanové číslo 95-98.

### **Výfukový systém**

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO 3.

## **Převody**

Skříň spojky a kotouče jsou vyrobeny ze speciální slitiny hliníku.

Mokrý spojka, ovládaná páčkou na levé straně řídítek.

Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol.

32/59

6-stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola:  
15/42

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 15/37
2. rychlostní stupeň 17/30
3. rychlostní stupeň 20/27
4. rychlostní stupeň 22/24
5. rychlostní stupeň 24/23
6. rychlostní stupeň 28/24

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

525 HV2

Rozměry:

5/8"x5/16"

Počet čepů:

104



### **Důležité**

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde Vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách. Všechny potřebné instrukce a originální náhradní díly zakoupíte u vašeho dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu Ducati.



### **Výstraha**

Pokud potřebujete vyměnit zadní ozubené kolo, kontaktujte autorizovaný servis DUCATI. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na vašem motocyklu.

## **Brzdy**

### **Přední**

*Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové*

*Materiál uložení:*

*ocel*

*Materiál brzdného povrchu:*

*ocel*

*Průměr kotouče:*

*305 mm*

*Hydraulicky ovládaná páčkou na pravé straně řidítek*

*Brzdňý povrch:*

*84 cm<sup>2</sup>*

*Značka brzdového třmenu:*

*BREMBO*

*Typ:*

*30/34 -4 pístkové*

*Třecí materiál:*

*FERIT I/D 450 FP*

*Typ hlavního válce:*

*PSC18*

### **Zadní**

*S pevně vrtaným kotoučem*

*Materiál uložení:*

*ocel*

*Materiál brzdného povrchu:*

*ocel*

*Průměr kotouče:*

*245 mm*

*Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu*

*Brzdňý povrch:*

*25 cm<sup>2</sup>*

*Značka:*

*BREMBO*

*Typ:*

*34-2 pístkové*

*Třecí materiál:*

*FERIT I/D 450 FF*

*Typ hlavního válce:*

*PS 11*



### **Výstraha**

*V případě náhodného kontaktu brzdové kapaliny s očima nebo kůží může dojít k vážnému zranění. Potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.*

## **Rám**

Trubkový rám vyrobený z vysokopevnostní oceli.

Úhel rejdu řídítek (na každou stranu):

32°

Geometrie řízení:

Úhel sklonu přední vidlice:

24°

Závlek kola:

102 mm

## **Kola**

### **Přední**

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny (1100).

Pětipaprskový kovaný ráfek z lehké slitiny (1100S).

Rozměry:

MT3.50x17"

### **Zadní**

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny (1100).

Pětipaprskový kovaný ráfek z lehké slitiny (1100S).

Rozměry:

MT5.50x17"

Hřídel předního kola lze vyjmout. Zadní kolo je instalováno na náboji jednostranného kyvného ramene.

## **Pneumatiky**

### **Přední**

bezdušová, radiální

Rozměr:

120/70-ZR17

### **Zadní**

bezdušová, radiální

Rozměr:

180/55-ZR17

## **Odpružení**

### **Přední**

Hydraulická vidlice upside down s nastavitelným předpětím pružin a nastavitelným útlumem při stlačení i rozpínání.

Průměr tyče:

50 mm

Teleskopická vidlice se zdvihem:

165 mm

### **Zadní odpružení**

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče.

Tlumič nárazů, který je připojen k jednoramenné kyvné vidlici spodním čepem může být seřízen z hlediska roztahování a komprese. Kyvné rameno rotuje kolem otočné osy, která prochází rámem a motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

60,5 mm

Zdvih zadního kola:

141 mm

## **Dostupné barevné varianty**

Jubilejní červená Ducati F\_473.101 (PPG);

Bezbarvý lak 228.880 (PPG);

Červený rám s černými ráfky.

## **Elektrická soustava**

Základní elektrické součásti jsou:

Patrový dvojitý halogenový **světlo**met:

Jednotka dálkového světla **12 V-55 W H7**;

Jednotka dálkového světla **12 V-55 W H7** pro EU a UK

Obrysové světlo, žárovka **12V-6W**.

**Elektrické ovládací prvky** na říditkách

**Směrová světla**, žárovka **12 V-10W**

**Houkačka**

**Spínač obrysových světel**

**12V-10 Ah** zaplombovaný **akumulátor**

**Alternátor 12 V - 520 W**.

**Elektronický regulátor napětí**, který je chráněn pojistkou **30A** umístěnou z boku akumulátoru.

**Startér 12V - 0,7 kW**

**Koncové světlo**, dvouvláknová žárovka **12V-5/21W** brzdového a parkovacího světla; **12V - 5W** žárovka osvětlení registrační značky.



### **Poznámka**

Výměna žárovek je popsána v příslušném článku na straně 78.

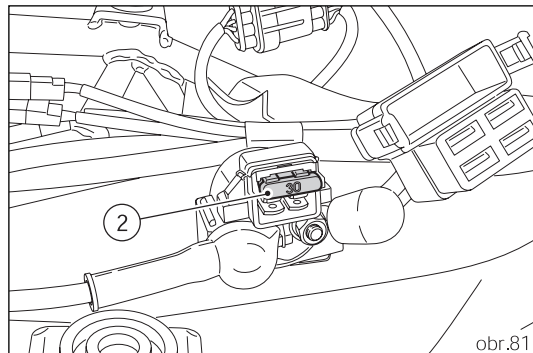
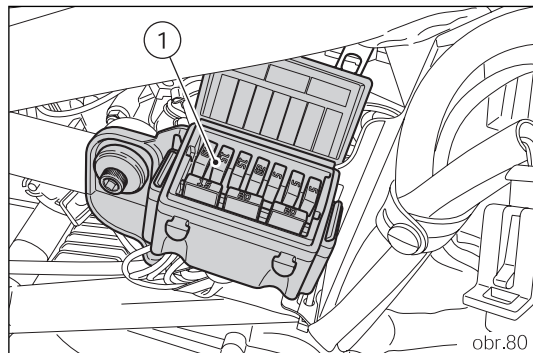
## Pojistky

Hlavní pojistková skříň (1, obr. 80) je umístěna pod pravou boční kapotáží (viz str. 69). Pojistky jsou přístupné po demontáži ochrany proti prachu.

Krom hlavní pojistkové skříňky jsou po bocích akumulátoru další pojistky.

Pojistka A (2, obr. 81) je umístěna pod sedlem a chrání relé systému vstřikování paliva a ECU.

Pro odkrytí pojistek sejměte kryty (A, obr. 81).





Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (3, obr. 82).



### **Důležité**

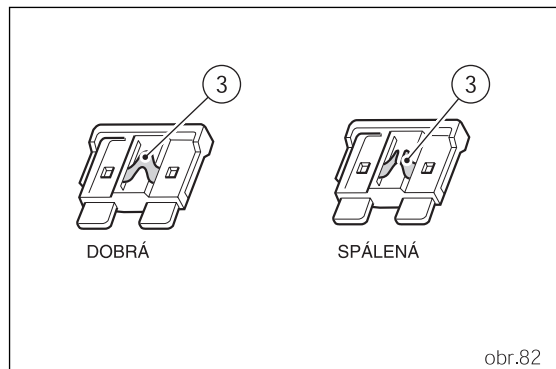
Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.



### **Výstraha**

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná.

Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



## **Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování**

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Anténa imobilizéru
- 3) Spínací skříňka
- 4) Relé světla
- 5) Pojistková skříňka
- 6) Motor startéru
- 7) Potlačení kontaktu diod
- 8) Sběr dat
- 9) Spínač elektromagnetického startéru
- 10) Akumulátor
- 11) Regulátor napětí
- 12) Alternátor
- 13) Koncové světlo
- 14) Zadní pravé směrové světlo
- 15) Osvětlení RZ
- 16) Zadní levé směrové světlo
- 17) Relé vstřikování
- 18) Palivová nádrž
- 19) Autodiagnostický konektor
- 20) Senzor otáček motoru
- 21) Spínač bočního stojánku
- 22) Lambda sonda
- 23) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 24) Zapalovací svíčka horizontálního válce, pravá strana
- 25) Zapalovací svíčka horizontálního válce, levá strana
- 26) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 27) Zapalovací svíčka vertikálního válce, pravá strana
- 28) Zapalovací svíčka vertikálního válce, levá strana
- 29) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 30) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 31) Čidlo polohy škrticí klapky
- 32) Čidlo časování/otáček
- 33) Čidlo teploty oleje (kontrolní jednotka)
- 34) Krokový elektromotor
- 35) Kontrolka neutrálu
- 36) Kontrolka tlaku oleje
- 37) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 38) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 39) Spínač spojky
- 40) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 41) Čidlo teploty oleje (pomocné)
- 42) Čidlo teploty vzduchu/tlaku
- 43) Ventil Exup
- 44) Příkladový panel
- 45) Přední levé směrové světlo
- 46) Houkačka
- 47) Čelní světlomet
- 48) Přední pravé směrové světlo
- 49) Ukostření motoru
- 50) ECU

### **Barevné značení kabeláže**

**B** Modrá

**W** Bílá

**V** Fialová

**Bk** Černá

**Y** Žlutá

**R** Červená

**Lb** Světle modrá

**Gr** Šedá

**G** Zelená

**Bn** Hnědá

**O** Oranžová

**P** Růžová

### **Popisek pojistkové skříňky (obr. 84 a obr. 85)**

Umístění	Zařízení	Hodnota
1	Zapalování, cívka startéru, čidlo lambda a brzdy	10 A
2	Osvětlení	15 A
3	Zatížení	15 A
4	Vstřikování	20 A
5	ECU	5 A
6	Přístrojová deska	5 A



#### **Poznámka**

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

**DUCATI** 

*Ducati Motor Holding spa via Cavalieri Ducati, 3 40132 Bologna, Italia*  
*Tel. +39 051 6413111 Fax +39 051 406580*  
*[www.ducati.com](http://www.ducati.com)*

